

Avéro Achmea
Postbus 909
8901 BS Leeuwarden
Telefoon (058) 297 97 97

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Wat is verzekerd?
- Art. 3 Wat is uitgesloten?
- Art. 4 Vaststelling van de schade
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Eigen risico/afkoop eigen risico
- Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 8 Afstand van verhaalsrecht
- Art. 9 Risicowijziging

Art.1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1 Verzekerde
 - a uzelf;
 - b de eigenaar, bezitter en houder van het motorrijtuig;
 - c de bestuurder;
 - d de passagier;
- 2 Motorrijtuig
het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- 3 Aanhangwagen
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object;
- 4 IVB
Internationaal Verzekeringsbewijs (de zg. Groene Kaart).
- 5 Extra voorzieningen en accessoires
de in of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie, voor zover niet door de fabrikant aangebracht.

Art. 2 Wat is verzekerd?

- A Verzekerde onheilen
Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
 - 1 brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
 - 2 het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 - 3 diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding of pogingen daartoe - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 - 4 ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig. Onder ruit wordt niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
 - 5 storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
 - 6 overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
 - 7 botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten is niet verzekerd;
 - 8 rellen, waaronder verstaan worden incidentele geweldsmanifestaties;
 - 9 een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
 - 10 verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig als gevolg van het gratis vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen;

Ook wordt de schade vergoed, indien de onder A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De

- slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.
- B **Overige vergoedingen**
Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met:
 - 1 Stallingskosten
de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;
 - 2 Noodreparaties
de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;
 - 3 Averij-grosse
de bijdrage in averij-grosse;
 - 4 Diefstal autosleutels
indien de sleutels van het motorrijtuig worden gestolen c.q. verloren, wordt voor het noodzakelijk vervangen van de sloten 50% van de reparatiekosten per schadegeval vergoed.
- C **Extra voorzieningen en accessoires**
Extra voorzieningen en accessoires zijn niet meeverzekerd, tenzij deze in het geldige taxatierapport zijn beschreven en in de taxatiewaarde zijn verwerkt.
Voor muziekcassettes en (compact)discs blijft de vergoeding te allen tijde beperkt tot ten hoogste een bedrag van € 50,- per gebeurtenis en voor geluids-, zend- en ontvangstapparatuur (waaronder autotelefoons) tot ten hoogste een bedrag van € 500,- per gebeurtenis.

Art. 3 Wat is uitgesloten?

- A **Opzet en roekeloosheid**
Schade die veroorzaakt is met opzet of door roekeloosheid van een verzekerde of iemand die belang heeft bij de uitkering.
- B **Wedstrijden**
Schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:
 - 1 waarvoor de overheid toestemming heeft verleend,
 - 2 die niet langer dan 24 uur duren en
 - 3 waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.
- C **Ander gebruik verzekerd motorrijtuig**
Schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:
 - 1 verhuur, tenzij de op het verzekeringsaanvraagformulier opgegeven regelmatige bestuurder het motorrijtuig tijdens de periode van verhuur bestuurt, en er sprake is van incidentele verhuur (bijv. gebruik als trouwauto);
 - 2 woon-werkverkeer;
 - 3 andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
 - 4 het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
 - 5 deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen.
- D **Onbevoegd besturen motorrijtuig**
Schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:
 - 1 niet in het bezit is van een geldig, voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 - 2 onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden is;
 - 3 bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onder-

werpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik;

4 niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen.

E **Geen eigendom**

Schade veroorzaakt terwijl uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de schadegebeurtenis noch u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijktens aantekening op de polis.

De uitsluitingen vermeld onder A t/m E gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

F **Molest**

1 Schade, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij;

2 Wij dienen te bewijzen dat de schade direct veroorzaakt of ontstaan is uit één van de in lid 1 genoemde oorzaken.

Noot: de zes genoemde vormen van molest, alsmede definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst die onder nummer 136/1981 d.d. 2 november 1981 door het Verbond van Verzekeraars bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.

G **Beslag op motorrijtuig**

Schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een overheid.

H **Atoomkernreacties**

1 Schade door atoomkernreacties, waaronder te verstaan iedere kernreactie, waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;

2 De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het desbetreffend Ministerie moet zijn afgegeven;

3 Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht.

4 Onder "wet" te verstaan: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;

5 Onder "kerninstallatie" te verstaan: een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

I **Bevriezing**

schade ten gevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een verzekerde gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 2 lid A van deze bijzondere voorwaarden.

J **Te zwaar beladen**

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig of aangekoppelde aanhangwagen dan op grond van de constructie door de wet is toegestaan.

K **Schade aan banden**

Schade indien deze uitsluitend banden betreft.

L **Radardetectiesystemen**

Schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen.

M **Onvoldoende zorg**

Schade die het gevolg is van aan de verzekerde te verwijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig, extra voorzieningen en accessoires.

Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als verzekerde bij het verlaten van het motorrijtuig:

- de (contact)sleutels daarin heeft achtergelaten;
- niet alle ramen en deuren heeft afgesloten;
- zaken zoals een mobiele (auto)telefoon, een uitneembare (slede)radio of een afneembaar front van de radio daarin heeft achtergelaten, anders dan in de afgesloten bagageruimte en volledig aan het oog onttrokken;
- in geval van een cabrio-uitvoering van het motorrijtuig het dak niet waterdicht heeft afgesloten terwijl er kans is op neerslag.

Art. 4 Vaststelling van de schade

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met de in artikel 2 lid B van deze bijzondere voorwaarden vermelde vergoedingen:

A **Taxatiewaarde/dagwaarde**

1 Het verzekerd bedrag op het polisblad betreft de taxatiewaarde van het motorrijtuig, vermeerderd met de waarde van accessoires en extra voorzieningen, voor zover opgenomen in het taxatierapport.

2 Ontstaat de schade binnen 36 maanden na afgifte van het deskundigentaxatierapport, dan zal de in dat taxatierapport vermelde taxatiewaarde worden beschouwd als de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

3 Indien de geldigheidsduur van het taxatierapport is verstreken, dan wordt bij de schadevaststelling geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde van het motorrijtuig maar geschiedt de schadevaststelling op basis van dagwaarde.

B **Reparatiekosten**

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoeden wij de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

C **Totaal verlies**

1 In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde.

2 Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen zal niet eerder plaatsvinden, dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

D **Onderdelen**

1 Indien herstel van schade – als gevolg van het niet meer leverbaar zijn uit de onderdelenvoorraad van de fabrikant – uitsluitend kan geschieden met speciaal te vervaardigen onderdelen, zijn wij terzake slechts gehouden tot vergoeding van het bedrag dat vereist zou zijn bij levering uit genoemde voorraad danwel bij vervanging door als gelijkwaardig aan te merken al dan niet gebruikte onderdelen.

2 Bij schade aan of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of verzameling, zal het waardeverlies van het stel of de verzameling buiten beschouwing blijven.

E **Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig**

1 In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.

2 Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig, alsmede alle delen van het kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

3 Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan zijn wij verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door ons uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.

4 Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.

5 Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij - met inachtneming van het onder lid B van dit artikel vermelde - de herstelkosten.

Art. 5 Regeling van de schade

- 1 De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een expert te laten opnemen alvorens met de reparatie wordt begonnen.
 - 2 De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de te vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
 - 3 De verzekerde heeft het recht naast onze expert op eigen kosten ook een expert aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor onze rekening indien de verzekerde door de derde expert geheel in het gelijk wordt gesteld.
-

Art. 6 Eigen risico/afkoop eigen risico

- 1 Van de schade blijft per gebeurtenis de op het polisblad bepaalde eigen risico's voor rekening van verzekerde.
 - 2 Indien in geval van ruitbreuk als in artikel 2 lid A sub 4 omschreven:
 - a één of meer ruiten word(t)(en) vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaalglas of Carglass, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 67,50 per gebeurtenis;
 - b uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunsthars-injectiemethode, is geen eigen risico van toepassing.
 - 3 Indien uit het polisblad blijkt dat het eigen risico is afgekocht, dan wordt bij een schadegebeurtenis (als omschreven in artikel 2 van deze bijzondere voorwaarden) geen eigen risico in rekening gebracht.
-

Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan u toebehoorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie, revisie of onderhoud is bij een erkend herstelbedrijf. Dit geldt gedurende maximaal de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig artikel 4 lid C sub 1, tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

Wij doen terzake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de ons toekomende verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 3 lid A t/m E van deze bijzondere voorwaarden hebben voorgedaan.

Art. 9 Risicowijziging

A Meldingsplicht

De premie voor deze verzekering is onder andere gebaseerd op de leeftijd van de auto en het jaarkilometrage. U bent verplicht ons onmiddellijk in kennis te stellen indien er een wijziging in het gebruik van het motorrijtuig optreedt en indien het overeengekomen maximum van 7500 kilometer per jaar wordt overschreden.

B Premietoeslag

Bij overschrijding van het maximaal toegestane aantal kilometers per jaar, houden wij ons het recht voor een premietoeslag in rekening te brengen van 50%. Een dergelijke premieaanpassing geeft u niet het recht de verzekering te beëindigen.