

Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering handelsvoorraad oldtimers

Met de Aansprakelijkheidsverzekering handelsvoorraad oldtimers verzekert u de financiële gevolgen van schade met of door een oldtimer. Een oldtimer is een motorrijtuig ouder dan 240 maanden. Dit is een zogeheten WAM-verzekering. Met WAM bedoelen wij de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Lees de voorwaarden en het polisblad goed door

In deze voorwaarden leest u wat verzekerd is en wat niet verzekerd is en hoe wij schade vergoeden. In onze Algemene verzekeringsvoorwaarden staan de afspraken die gelden voor al onze verzekeringen. Zoals uw verplichtingen bij schade, het tijdig doorgeven van wijzigingen en premiebetaling. Lees beide voorwaarden en uw polisblad goed door. Dan weet u wat u van ons kunt verwachten en wat wij van u verwachten.

De inhoudsopgave ziet u op de volgende pagina.

Heeft u een vraag of wilt u schade melden?

Neem dan zo snel mogelijk contact op met uw accountmanager of tussenpersoon. Of kijk op www.bovemij.nl bij Schade melden. En doe altijd aangifte bij de politie bij diefstal, verduistering en soortgelijke strafrechtelijke delicten.

U kunt zelf de vermissing van een gekentekend voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit. Hoe sneller zij dit weten, hoe meer kans er is dat dit wordt teruggevonden. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar via (055) 7410001.

Hulpverlening aanvragen via de alarmcentrale

U en verzekerden hebben recht op hulpverlening van de hulporganisatie die op het internationaal verzekeringsbewijs staat. Als de hulpverlening nodig is voor een eigen oldtimer. En u vooraf contact heeft opgenomen met de hulporganisatie via telefoonnummer (024) 360 20 60.

In deze voorwaarden

1	Wat is verzekerd?	3
1.a	Welke oldtimers zijn verzekerd?	3
1.b	Wie is verzekerd?	3
1.c	Voor welk bedrag bent u verzekerd?	4
1.d	Wanneer bent u verzekerd?	4
1.e	Binnen welk gebied zijn de oldtimers verzekerd?	4
1.f	Bij welk gebruik zijn de oldtimers verzekerd?	4
1.g	Met welke bestuurder zijn de oldtimers verzekerd?	4
2	Hoe bent u verzekerd?	5
2.a	Waarvoor bent u verzekerd?	5
2.b	Niet verzekerde schade	5
2.c	Hulpverlening voor oldtimers tot en met 3.500 kg	6
2.d	Hulpverlening voor oldtimers zwaarder dan 3.500 kg	6
2.e	Niet verzekerde hulpverlening	7
2.f	Kosten door hulp aan gewonden	7
2.g	Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag	7
2.h	Zekerheidstelling	7
2.i	Niet of beperkt verzekerd, omdat een andere verzekering ook geldt	8
3	Hoe bepalen wij de schadevergoeding?	8
3.a	Wij regelen de schade	8
3.b	Uw eigen risico	8
3.c	Wij betalen zo snel mogelijk	8
4	Wat moet u nog meer weten?	8
4.a	Uw verzekering en de voorwaarden	8
4.b	Hoe bepalen wij de premie?	8
4.c	Hoe berekenen wij de korting op uw premie?	9

1 Wat is verzekerd?

1.a Welke oldtimers zijn verzekerd?

Met een oldtimer bedoelen wij elk motorrijtuig dat ouder is dan 240 maanden en waarop de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) van toepassing is. Bij de bepaling van de ouderdom van de oldtimer rekenen wij vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke eerste kentekenbewijs.

Wij verstaan onder een kentekenbewijs:

- het papieren kentekenbewijs bestaande uit:
 - Deel IA : Voertuigbewijs.
 - Deel IB : Tenaamstellingsbewijs.
 - Deel II : Overschrijvingsbewijs.
- de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.
- tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.

Verzekerde oldtimers

Verzekerd zijn de oldtimers die eigendom zijn van:

- u, uw levenspartner of uw bedrijf.
- wie ook als de oldtimer aan u of uw levenspartner in gebruik is gegeven. U beiden mag de oldtimer alleen zelf en enkel voor particuliere doelen gebruiken.
- wie ook als de oldtimer rijdt met uw handelaarkentekenplaten als:
 - die kentekenplaten op een geldige en wettelijk voorgeschreven manier zijn bevestigd, en
 - de kentekenbewijzen op naam van uw bedrijf zijn afgegeven, en
 - u per kentekenbewijs niet meer dan één paar handelaarkentekenplaten gebruikt.
- wie ook als de oldtimer geen kentekenplicht heeft en de bestuurder in het bezit is van een geldig verzekeringsbewijs, dat op uw naam staat.
- uw klanten, in de tijd dat zij hun oldtimer aan u toevertrouwen in verband met uw verzekerde hoedanigheid. Deze hoedanigheid staat op uw polisblad.
- fabrikanten, importeurs, dealers, subdealers of universele bedrijven die aan u ter beschikking zijn gesteld.

Niet verzekerde oldtimers

Niet verzekerd is schade veroorzaakt met of door:

- autobussen, touringcars, brommobielen en bromfietsen.
- oldtimers die u in huurkoop heeft verkocht.
- oldtimers die eigendom zijn van een vestiging van uw bedrijf buiten Nederland.
- oldtimers die doorgaans buiten Nederland zijn gestald of verblijven.
- oldtimers met een buitenlands kenteken in de periode dat zij voor import naar Nederland worden vervoerd.
- oldtimers die u nog niet (onvoorwaardelijk) verkocht heeft en ter beschikking stelde aan derden die zich presenteren als verkoopbemiddelaar, tenzij deze verkoopbemiddelaar BOVAG-lid is.
- oldtimers die nog niet (onvoorwaardelijk) verkocht zijn en die u ter beschikking heeft gesteld aan derden die nog niet de (volledige) koopsom hebben betaald.
- oldtimers die op de openbare weg gebruikt worden zonder handelaarkentekenplaat.
- oldtimers van u, uw levenspartner of uw bedrijf vanaf het moment dat deze zijn verkocht of het eigendom ervan is overgedragen en het feitelijk bezit is overgegaan. Dit geldt niet als het eigendom overgaat door erfopvolging, boedelmenging, fusie en splitsing.

1.b Wie is verzekerd?

Verzekerd zijn:

- degene die de verzekering heeft afgesloten. Dat is de verzekeringnemer.
- de levenspartner van de verzekeringnemer. Daarmee bedoelen wij de echtgeno(o)t(e) of partner waarmee de verzekeringnemer duurzaam samenleeft.
- de eigenaar van de oldtimer.
- de houder van de oldtimer.
- de bestuurder van de oldtimer.
- de passagier(s) van de oldtimer.

In deze voorwaarden noemen we de verzekeringnemer 'u' en alle anderen 'verzekerden'. Tenzij wij een verzekerde specifiek willen noemen. We noemen N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij, 'we' of 'wij'.

1.c Voor welk bedrag bent u verzekerd?

U bent per gebeurtenis verzekerd tot maximaal de bedragen die op het polisblad staan. Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats dan geldt een hoger verzekerd bedrag als aan de volgende drie voorwaarden is voldaan:

- u bent volgens het internationaal verzekeringsbewijs verzekerd in dat land.
- in dat land is een wet van toepassing die overeenkomt met deze WAM-verzekering.
- in die wet staat geen of een hoger minimaal verzekerd bedrag.

1.d Wanneer bent u verzekerd?

U bent verzekerd vanaf de ingangsdatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering. De periode van de begindatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering noemen wij de looptijd. De oorzaak van de schade moet liggen op een tijdstip binnen de looptijd van de verzekering.

U en wij kunnen de verzekering beëindigen. In de Algemene verzekeringsvoorwaarden leest u hoe. Ook op het moment dat u uw verzekerde activiteiten beëindigt, stopt de verzekering. In dat geval van rechtswege.

1.e Binnen welk gebied zijn de oldtimers verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn doorgestreept, bent u niet verzekerd.

1.f Bij welk gebruik zijn de oldtimers verzekerd?

Verzekerd gebruik van de oldtimers

Schade met of door de oldtimers is verzekerd als deze oldtimers:

- in gebruik zijn voor een particulier doel.
- in gebruik zijn voor een bedrijfsmatig doel dat past binnen de hoedanigheid waarvoor u verzekerd bent, of daarmee verband houdt. Deze hoedanigheid staat op het polisblad.
- als vervangend vervoer ter beschikking zijn gesteld aan uw klanten, omdat zij hun oldtimer aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen en/of bergen. Of omdat u aan de klant een oldtimer gaat leveren. U of iemand namens u moet hiervoor een schriftelijke overeenkomst hebben gesloten met de klant.

Niet verzekerd gebruik van de oldtimers

Niet verzekerd zijn oldtimers die op het moment van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:

- leasing, als u bij de leasing op enige manier zelf betrokken bent, en verhuur. Dit geldt niet voor de oldtimers die u voor uitleen beschikbaar stelt aan klanten omdat zij hun oldtimer aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen of bergen. In geval van verhuur bestaat daarnaast ook dekking indien een oldtimer beschikbaar wordt gesteld in verband met een overeenkomst tot levering van een oldtimer. Die overeenkomst moet dan wel schriftelijk zijn vastgelegd.
- rijles of rijexamen.
- betaald vervoer van personen en/of zaken. Dit geldt niet voor vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid.
- deelname aan of het oefenen voor (snelheids)wedstrijden of snelheidsproeven. Dit geldt dus niet voor behendighedsritten, oriëntatieritten, puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

1.g Met welke bestuurder zijn de oldtimers verzekerd?

Verzekerde bestuurder

Schade met of door de oldtimer is verzekerd als die wordt bestuurd door u of een verzekerde.

Niet verzekerde bestuurder

Niet verzekerd is schade als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis:

- van u of iemand namens u geen toestemming heeft om de oldtimer te besturen of te bedienen.
- niet bevoegd was de oldtimer te besturen of te bedienen op grond van wet- en regelgeving.
- de rijbevoegdheid is ontzegd door de rechter of een andere bevoegde instantie.

- onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs. Zodanig dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen. Of dat hem op grond van de wet en regelgeving de deelname aan het verkeer zou kunnen worden verboden. Of indien hij geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door overheidsbeambten die daarvoor bevoegd zijn.
- niet in het bezit is van het rijbewijs dat geldt voor de betreffende oldtimer. Deze uitsluiting geldt niet:
 - als het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren omdat de wettelijke geldigheidsduur is verstreken, tenzij keuring verplicht is.
 - als de bestuurder het rijexamen wel met succes heeft afgelegd, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
 - als het besturen van de oldtimer plaatsvindt binnen de gebouwen en terreinen die u gebruikt binnen uw verzekerde hoedanigheid. En op een weg die niet voor het openbaar verkeer open staat. Voorwaarde is verder dat de bestuurder zestien jaar of ouder is en u voor die bestuurder aansprakelijk bent volgens het Burgerlijk Wetboek.

De schade blijft voor u verzekerd als u kunt bewijzen dat u hier niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

2 Hoe bent u verzekerd?

2.a Waarvoor bent u verzekerd?

Verzekerd is uw aansprakelijkheid en die van de verzekerden voor schade, ontstaan met of door de verzekerde oldtimers en een aangekoppeld object. Ook als de schade ontstaat door zaken die zich op of in de oldtimer bevinden, daarvan afvallen of daar vanaf gevallen zijn. Tenzij het om laden en lossen gaat. Dan is het niet verzekerd.

Met schade bedoelen wij schade inclusief de daaruit voortvloeiende schade. Wij onderscheiden de volgende soorten schade:

- schade aan personen. Dat is schade door letsel of aantasting van de gezondheid, ook als overlijden het gevolg is.
- schade aan zaken. Dat is schade door beschadiging en/of vernietiging en/of het verloren gaan van zaken.

Dit is een WAM-verzekering. Dat betekent dat deze verzekering altijd voldoet aan de door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen. Ook als deze voorwaarden afwijken van de WAM.

Wat is extra verzekerd?

Ook verzekerd is schade door een verzekerde oldtimer aan:

- uw eigen zaken. Als de schade is veroorzaakt door een werknemer in loondienst die handelde in uw opdracht ten behoeve van u en binnen de verzekerde hoedanigheid.
- andere oldtimers van u. Als de schade is ontstaan buiten de gebouwen en terreinen die bij u in gebruik zijn. En wij de schade ook zouden moeten vergoeden als een willekeurige derde de schade had geleden.

Niet verzekerd is dan de schade die bestaat uit bedrijfsschade en/of waardevermindering.

2.b Niet verzekerde schade

Niet verzekerd is schade:

- aan de bestuurder van de schadeveroorzakende oldtimer.
- die betrekking heeft op de schadeveroorzakende oldtimer zelf. Tenzij het gaat om de hulpverlening, hulp aan gewonden of een zekerheidstelling.
- aan zaken die worden vervoerd met of door de schadeveroorzakende oldtimer. Wel verzekerd zijn de kleding en lijfsieraden die passagiers dragen.
- aan zaken die eigendom of bezit zijn van u of een verzekerde. En ook de zaken die geen eigendom of bezit zijn, maar u om welke reden ook onder u heeft. Tenzij het om zaken gaat die verzekerd zijn zoals beschreven in artikel 2.a 'Wat is extra verzekerd?'
- door of in verband met het in beslag nemen van de oldtimer. Ook gedurende de tijd dat de oldtimer in beslag genomen is of in de tijd dat deze op last van een overheid of instantie wordt gebruikt.
- die bestaat uit boetes, geldstraffen en afkoop- en dwangsommen.

- die bestaat uit gerechtskosten die samenhangen met een strafproces. Tenzij wij deze kosten hebben goedgekeurd of u gevraagd hebben deze te maken.

2.c Hulpverlening voor oldtimers tot en met 3.500 kg

Hieronder vallen personenauto's, bestelauto's met een ledig gewicht en laadvermogen van niet meer dan 3.500 kilogram en motorrijwielen. En ook het aangekoppelde object.

Hulpverlening binnenland

U of een verzekerde heeft recht op hulpverlening als:

- de oldtimer - of het aangekoppelde object - door een ongeval niet meer kan rijden, of
- de oldtimer door diefstal niet meer beschikbaar is, of
- de bestuurder door een ongeval of ziekte de oldtimer niet meer kan besturen en geen van de inzittenden het kan overnemen.

Dan moet wel eerst contact zijn opgenomen met de alarmcentrale. Het nummer van de alarmcentrale staat op uw internationaal verzekeringsbewijs.

De hulpverlening bestaat uit:

- het bewaken, slepen en stallen van de oldtimer - of het aangekoppelde object .
- het vervoer van de oldtimer - of het aangekoppelde object - naar één adres binnen Nederland. In geval van vervoer van de oldtimer ook het gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één adres binnen Nederland, als dit niet met de oldtimer kan.

Dit geldt ook als de oldtimer of het aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal weer ter beschikking staat.

Hulpverlening buitenland

U of een verzekerde heeft recht op hulpverlening als:

- de oldtimer - of het aangekoppelde object - door een ongeval of pech (mechanische storing) niet meer kan rijden, of
- de oldtimer door diefstal niet meer beschikbaar is, of
- de bestuurder door een ongeval of ziekte de oldtimer niet meer kan besturen en geen van de inzittenden het kan overnemen.

Dan moet wel eerst contact zijn opgenomen met de alarmcentrale. Het nummer van de alarmcentrale staat op uw internationaal verzekeringsbewijs.

De hulpverlening bestaat uit:

- het bergen en slepen van de oldtimer - of het aangekoppelde object - naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en hersteld.
- het bewaken, slepen en stallen van de oldtimer - of het aangekoppelde object .
- het vervoer van de oldtimer - of het aangekoppelde object - naar één adres binnen Nederland. In geval van vervoer van de oldtimer ook het gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één adres binnen Nederland, als dit niet met de oldtimer kan.

Dit geldt ook als de oldtimer of het aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal weer ter beschikking staat.

Voor vervoer vanuit het buitenland naar Nederland gelden de volgende voorwaarden:

- de oldtimer - of het aangekoppelde object - kan na een ongeval of pech (mechanische storing) niet binnen vier werkdagen voldoende gerepareerd worden om technisch verantwoord de terugreis te voltooien. Eventueel door middel van een noodreparatie.
- de kosten van vervoer naar Nederland zijn lager dan de waarde van de verzekerde oldtimer of het aangekoppeld object. Zijn de vervoerskosten hoger? Dan bestaat de hulpverlening uit:
 - de invoer of vernietiging van de beschadigde verzekerde oldtimer - of het aangekoppeld object - in het betreffende land, en
 - het vervoer van de reisbagage naar Nederland en de terugreiskosten van de bestuurder en passagiers.

2.d Hulpverlening voor oldtimers zwaarder dan 3.500 kg

Hieronder vallen vrachtauto's met een ledig gewicht plus laadvermogen van meer dan 3.500 kg.

Hulpverlening binnenland

U of een verzekerde heeft recht op hulpverlening als de oldtimer - of het aangekoppelde object - door een ongeval niet meer kan rijden. Dan moet wel eerst contact zijn opgenomen met de alarmcentrale. Het nummer van de alarmcentrale staat op uw internationaal verzekeringsbewijs.

De hulpverlening bestaat uit:

- het bewaken, slepen, stallen en vervoer naar één adres binnen Nederland.
- het gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één adres binnen Nederland.

Hulpverlening buitenland

U of een verzekerde heeft recht op hulpverlening als de oldtimer - of het aangekoppelde object - door een ongeval niet meer kan rijden. Dan moet wel eerst contact zijn opgenomen met de alarmcentrale. Het nummer van de alarmcentrale staat op uw internationaal verzekeringsbewijs.

De hulpverlening bestaat uit het bergen en slepen van de oldtimer - of het aangekoppelde object - naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en hersteld.

Hulpverlening in overleg als uw oldtimer bij ons (beperkt) casco verzekerd is

Bij andere gebeurtenissen dan hiervoor genoemd staan, krijgt u of een verzekerde hulpverlening in het buitenland als:

- de oldtimer bij ons (beperkt) casco is verzekerd, en
- de gebeurtenis verzekerd is op die (beperkt) cascoverzekering, en
- sprake is van een wederzijds belang om hulpverlening te geven, en
- u toestemming krijgt van ons.

2.e Niet verzekerde hulpverlening

U heeft geen recht op hulpverlening als u of verzekerde onterecht gebruik maakt, of probeert te maken, van hulpverlening. U moet dan de kosten die wij of onze hulporganisatie al hebben gemaakt, terugbetalen. Onze hulpverleningsorganisatie beoordeelt of er sprake is van onterecht gebruik.

2.f Kosten door hulp aan gewonden

Verzekerd zijn de kosten van herstel en/of reiniging van de bekleding van de oldtimer. Als deze vervuild of beschadigd is door het hulp bieden aan gewonde personen.

2.g Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag

Als de schade is verzekerd, zijn ook verzekerd:

- bereddingskosten en de schade aan zaken die voor de beredding worden ingezet. Bereddingskosten zijn de kosten van maatregelen die door u of namens u worden getroffen en die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om een gedekte schade te beperken. Of een onmiddellijk dreigend gevaar van schade - die binnen de dekking van de verzekering zou vallen - af te wenden. Wij vergoeden deze kosten tot een maximum van 50% van het verzekerd bedrag van de betreffende locatie.
- de kosten van gevoerde procedures. Maar alleen als wij hiervoor vooraf goedkeuring hebben gegeven of u gevraagd hebben de procedure te voeren.
- de kosten van rechtsbijstand. Maar alleen als wij opdracht voor de rechtsbijstand hebben gegeven.

Komt de schade samen met de bovengenoemde kosten boven het verzekerde bedrag? Dan vergoeden wij de kosten ook boven het verzekerde bedrag.

2.h Zekerheidstelling

Wij verlenen een zekerheidstelling tot maximaal € 50.000,- per gebeurtenis in het volgende geval:

- er heeft een verzekerde gebeurtenis plaats gevonden, en
- op grond daarvan wil een overheid een zekerheidstelling om de rechten van een benadeelde te waarborgen, en
- zonder deze zekerheidstelling wordt de benadeelde niet vrij gelaten of wordt de beslaglegging op de oldtimer niet opgeheven.

Wij verlenen geen zekerheidstelling voor overtreding van in- en uitvoerbepalingen, belastingwetten of vervoer zonder de benodigde vergunningen.

U bent verplicht ons te machtigen om over het bedrag van de waarborgsom te beschikken zodra dat vrijkomt. Ook moet u ons helpen om ervoor te zorgen dat dat bedrag zo snel mogelijk aan ons wordt terugbetaald.

2.i Niet of beperkt verzekerd, omdat een andere verzekering ook geldt

Deze verzekering biedt geen dekking als de verzekerde schade ook op een polis bij een andere verzekeraar is verzekerd of zou zijn verzekerd, als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

U bent wel verzekerd voor het deel van het schadebedrag, dat niet door die andere verzekeraar wordt uitgekeerd. Met uitzondering van het eigen risico dat bij die andere verzekeraar van kracht is.

Heeft uw verzekering bij de andere verzekeraar een zelfde bepaling als deze? Of worden wij het niet eens met de andere verzekeraar? Dan regelt de verzekeraar die het eerst door u is benaderd, de schade.

3 Hoe bepalen wij de schadevergoeding?

3.a Wij regelen de schade

Wij stellen de schade vast en regelen deze. Wij mogen de schade rechtstreeks aan de benadeelde(n) betalen en met hen schikkingen treffen.

Aanspraken voor personenschade behandelen wij volgens artikel 7:954 BW. In dit artikel staat dat wij de schade rechtstreeks met een benadeelde mogen regelen. Bij personenschade kunnen wij de schade in periodieke uitkeringen betalen. Is de waarde van deze uitkeringen samen met eventuele andere uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag? Dan verlagen wij naar evenredigheid de duur of de hoogte van de periodieke uitkering.

Is er geen dekking op deze verzekering, maar moeten we op grond van de WAM of soortgelijke wet toch betalen? Dan moet u of de verzekerde de schade, de gemaakte kosten en de rente over beide aan ons terugbetalen.

3.b Uw eigen risico

Op het polisblad staat het eigen risico per gebeurtenis, dat u aan ons moet betalen. Er geldt geen eigen risico voor bereddingskosten, zekerheidstelling, hulp aan gewonden en hulpverlening.

3.c Wij betalen zo snel mogelijk

Wij stellen vast op welk bedrag u of de benadeelde recht hebben. Daarna betalen wij zo snel mogelijk de schadevergoeding min het eigen risico. En de eventuele kosten en andere vergoedingen.

4 Wat moet u nog meer weten?

4.a Uw verzekering en de voorwaarden

Er gelden meerdere voorwaarden voor uw verzekering, namelijk:

- de Algemene verzekeringsvoorwaarden.
- deze voorwaarden.
- uw polisblad.
- de clausules die op het polisblad staan.

Bij tegenstrijdigheid gelden eerst de clausules, dan het polisblad, dan deze voorwaarden en als laatste de Algemene verzekeringsvoorwaarden.

4.b Hoe bepalen wij de premie?

Wij stellen de eerste jaarpremie vast op basis van de gegevens die wij van u ontvangen voordat uw verzekering begint. Daarna bepalen wij elk jaar opnieuw de premie voor het volgende verzekeringsjaar. Dit doen wij op basis van de opgave van de te verzekeren oldtimers in de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het voorafgaande jaar. Met deze gegevens stellen wij elk jaar uw premie vast voor het nieuwe verzekeringsjaar. Een verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Uw premie kan dus elk jaar hoger of lager worden, afhankelijk van de gegevens die u ons geeft.

Daarnaast mogen wij de premie procentueel verhogen of verlagen op de hoofdpremieervaldag van uw verzekering. Dit percentage wordt ontleend aan de consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Als de premie om een of meer van deze redenen hoger wordt, geeft u dat geen recht om de verzekering op te zeggen.

4.c Hoe berekenen wij de korting op uw premie?

Wij berekenen elk jaar voor het nieuwe verzekeringsjaar of u recht heeft op schadeverloopkorting. Deze korting hangt af van het bedrag dat u aan schade had in het laatste schadejaar. Een schadejaar loopt van 1 november tot en met 31 oktober.

Het bedrag van de schade bestaat uit alle betaalde, gereserveerde, te verhalen en verhaalde schade en kosten. Niet elke schade telt mee voor de schadeverloopkorting. Wat niet meetelt is:

- de schade die wij volledig hebben verhaald.
- de schade die wij (gedeeltelijk) niet kunnen verhalen door een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar.
- een vergoeding voor de volgende dekkingen in deze voorwaarden:
 - een zekerheidstelling.
 - bereddingskosten.
 - hulp aan gewonden.
 - hulpverlening.

Het bedrag aan schades dat we hebben berekend, delen we door de premie van het direct voorafgaande verzekeringsjaar. De uitkomst vermenigvuldigen wij met 100% en noemen we het schadepercentage. Op basis van het schadepercentage ontvangt u korting.

In de tabel ziet u welke korting bij welk percentage hoort.

Schadepercentage	Kortingspercentage
0%	30%
Tot 5%	25%
Van 5% tot 10%	20%
Van 10% tot 15%	15%
Van 15% tot 20%	10%
Van 20% tot 25%	5%