



nationale  
nederlanden

Voorwaarden

## Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering

PB 4300.2503

---

<b>Artikel</b>	4263-40.2503
<b>Datum</b>	1 maart 2025

---

# Inhoud

	<b>Pagina</b>
<b>Verzekerd</b>	<b>5</b>
Hier staat wie er is verzekerd, wat er is verzekerd en waar de dekking geldt. Ook staan hierin de aanvullende dekkingen en bepalingen over de schaderegeling en schadevergoeding.	
<b>Artikel 1      Voorwaarden bij alle dekkingen</b>	<b>5</b>
Artikel 1.1    Wie zijn verzekerd?	5
Artikel 1.2    Wat is verzekerd?	5
Artikel 1.3    Waar biedt deze verzekering dekking?	5
Artikel 1.4    Voor welk bedrag ben je verzekerd?	5
Artikel 1.5    Wat wordt er nog meer vergoed?	5
<b>Artikel 2      Dekking Vervoerdersaansprakelijkheid</b>	<b>6</b>
Artikel 2.1    Wat is verzekerd?	6
Artikel 2.2    Wanneer geldt deze dekking?	7
Artikel 2.3    Voor welke schades geldt deze dekking?	7
Artikel 2.4    Hoe stellen wij de schade vast?	7
Artikel 2.5    Limietdoorbreking	8
Artikel 2.6    Oninbaarheid remboursement	9
<b>Artikel 3      Dekking Container-/trailer aansprakelijkheid</b>	<b>9</b>
Artikel 3.1    Wat is verzekerd?	9
Artikel 3.2    Wanneer geldt deze dekking?	9
Artikel 3.3    Wat wordt er nog meer vergoed?	9
Artikel 3.4    Hoe stellen wij de schade vast?	10
<b>Artikel 4      Dekking Physical Distribution/opslag</b>	<b>10</b>
Artikel 4.1    Wat is verzekerd?	10
Artikel 4.2    Wanneer geldt deze dekking?	10
Artikel 4.3    Hoe stellen wij de schade vast?	11
<b>Niet verzekerd</b>	<b>12</b>
Hierin staat welke schades wij niet vergoeden.	
<b>Artikel 5      Algemene uitsluitingen</b>	<b>12</b>
Artikel 5.1    Atoomkernreacties	12
Artikel 5.2    Oorlogs- en/of stakersrisico	12
Artikel 5.3    Schade door opzet en schuld	12
Artikel 5.4    Sanctiewet- en regelgeving	13
Artikel 5.5    Inbeslagname/verbeurdverklaring	13
Artikel 5.6    Massavernietigingswapens	13
Artikel 5.7    Bijzondere bedingen	13
Artikel 5.8    Documenten	13
Artikel 5.9    Afkoopsom/boete	13
Artikel 5.10   Proceskosten	13
Artikel 5.11   Directe vermogensschade	14

	<b>Pagina</b>	
<b>Artikel 6</b>	<b>Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Vervoerdersaansprakelijkheid</b>	<b>14</b>
Artikel 6.1	Vertragingsschade tijdelijke opslag	14
<b>Artikel 7</b>	<b>Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Container-/traileraansprakelijkheid</b>	<b>14</b>
Artikel 7.1	Ander gebruik	14
Artikel 7.2	Geleidelijk ontstane schade	14
Artikel 7.3	Onvoldoende zorg	14
Artikel 7.4	Banden	14
Artikel 7.5	Rijbevoegdheid	14
Artikel 7.6	Bestuurder onder invloed	14
Artikel 7.7	Bedieningsbevoegdheid	15
Artikel 7.8	Ongemachtigde bestuurder	15
<b>Artikel 8</b>	<b>Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Physical distribution/opslag</b>	<b>15</b>
Artikel 8.1	Voorraadvverschillen	15
<b>Wat geldt er nog meer?</b>		<b>16</b>
Hier staat wat je moet doen als er wijzigingen zijn in je (bedrijfs)situatie en wat de gevolgen daarvan kunnen zijn voor je verzekering. Ook staat hier wat er gebeurt als de schade het gevolg is van terrorisme.		
<b>Artikel 9</b>	<b>Wijziging van het risico</b>	<b>16</b>
Artikel 9.1	Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?	16
Artikel 9.2	Terrorisme	16
<b>Begrippenlijst</b>		<b>17</b>
Hierin worden de belangrijkste begrippen in deze voorwaarden uitgelegd.		

# Belangrijk om vooraf te weten

## Waaruit bestaat je verzekering?

Je verzekering bestaat uit:

- a. de polisvoorwaarden
- b. de polis, die bestaat uit het polisblad en het clauseblad.

Deze Voorwaarden Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering vormen één geheel met de Algemene voorwaarden die ook op deze verzekering van toepassing zijn. Ook kunnen er aanvullende bepalingen van toepassing zijn die voor jou of de branche waarin je werkt gelden. Deze bepalingen noemen we clauses en vind je in de polis. Op het polisblad staan alle afspraken die specifiek voor jouw verzekering gelden, bijvoorbeeld wat je precies hebt verzekerd en welke dekkingen, verzekerde bedragen en eigen risico's van toepassing zijn.

Bij verschil tussen deze Voorwaarden Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering, de Algemene voorwaarden of de bepalingen in de polis, gelden eerst de bepalingen in de polis, daarna de bepalingen in de deze voorwaarden en als laatste de Algemene voorwaarden.

In deze voorwaarden staan sommige woorden oranje weergegeven. De uitgebreide omschrijving van deze woorden vind je terug in de begrippenlijst achter in deze voorwaarden.

De vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering verzekert jouw aansprakelijkheid als vervoerder voor schade aan andermans goederen tijdens transport. Denk aan verlies of beschadiging van de lading. Maar ook kosten door vertraging en schade die ontstaat door laden of lossen. Deze verzekering bestaat uit verschillende dekkingsonderdelen. Deze worden vanaf artikel 2 beschreven.

Welke dekkingen voor jou gelden, is terug te zien op je polisblad.

## Hoe geef je een schade aan ons door?

Neem voor het melden van een schade contact op met je verzekeringsadviseur. Jouw adviseur regelt alles verder voor je en neemt zoveel mogelijk werk uit handen. Heb je geen verzekeringsadviseur? Dan kun je de schade ook rechtstreeks aan ons doorgeven. Je vindt onze contactgegevens op de website [www.nn.nl](http://www.nn.nl).

# Verzekerd

## Artikel 1 Voorwaarden bij alle dekkingen

### Artikel 1.1 Wie zijn verzekerd?

De **verzekerden** zijn:

- a. jij, de **verzekeringnemer** en;
- b. elke andere (rechts)persoon die als verzekerde op het polisblad vermeld staat.

De verzekeringnemer is de (rechts)persoon die de verzekering heeft afgesloten.

Als we in deze voorwaarden 'jij', 'je' of 'jou(w)' gebruiken, bedoelen we de verzekeringnemer. Jij en alle andere (rechts)personen die verzekerd zijn, noemen we de 'verzekerden'.

### Artikel 1.2 Wat is verzekerd?

Verzekerd is de contractuele aansprakelijkheid van verzekerde in de uitoefening van het beroep, het bedrijf of de activiteiten als omschreven op het polisblad.

Welke risico's precies gedekt zijn, hangt af van de dekkingen die je verzekerd hebt. Op het polisblad lees je welke dekkingen dat zijn. In artikel 2, 3 en 4 lees je per dekking voor welke risico's je verzekerd bent.

### Artikel 1.3 Waar biedt deze verzekering dekking?

Deze verzekering biedt dekking in **Europa**. Wat wij met Europa bedoelen lees je in de Begrippenlijst.

### Artikel 1.4 Voor welk bedrag ben je verzekerd?

Wij vergoeden per gebeurtenis maximaal de verzekerde som, tenzij anders aangegeven. Op het polisblad staat hoe hoog de verzekerde som is.

### Artikel 1.5 Wat wordt er nog meer vergoed?

Deze verzekering heeft een aantal aanvullende vergoedingen, die we hieronder noemen. Deze aanvullende vergoedingen gelden alleen als er sprake is van een schade die door deze verzekering wordt gedekt.

De in dit artikel genoemde vergoedingen gelden ook als de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt. Wij betalen nooit meer dan eenmaal de verzekerde som voor alle vergoedingen tezamen.

#### 1.5.1 Kosten voor het vaststellen van de schade

Wij vergoeden de kosten voor het vaststellen van de schade. Daarbij gelden de volgende voorwaarden.

- a. Als je een schade hebt, stellen wij de omvang hiervan vast. Als wij ervoor kiezen om een expert in te schakelen, vergoeden wij de kosten van deze expert.
- b. Je kunt ook zelf een expert inschakelen. Wij vergoeden de kosten van deze expert voor zover wij die kosten redelijk vinden.
- c. Als je ook zelf een expert hebt ingeschakeld, benoemen 'jouw' en 'onze' expert vóór aanvang van hun werkzaamheden samen een derde expert. Die schakelen ze alleen in als ze het niet met elkaar eens worden over de omvang van de schade. De derde expert bepaalt dan het definitieve schadebedrag, dat zal liggen tussen de bedragen die 'jouw' en 'onze' expert hebben geschat. Wij vergoeden de kosten van de derde expert.

#### 1.5.2 Kosten van maatregelen om schade te voorkomen of te beperken

Ontstaat er een schade of dreigt er een schade te ontstaan? Dan moet jij, of een andere verzekerde, maatregelen nemen om (verdere) schade te voorkomen of te beperken. We noemen dit 'beredding'.

Wij vergoeden de kosten van beredding (**bereddingskosten**) alleen als:

- De maatregel redelijkerwijs nodig was om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen of te beperken; én
- De maatregel tijdens de geldigheidsduur van deze verzekering is getroffen; én
- De schade verzekerd is onder deze verzekering; én
- Jij of een andere **verzekerde** voor de schade aansprakelijk zou zijn.

In de begrippenlijst lees je wat we precies onder bereddingskosten verstaan.

### 1.5.3 Bergings- en opruimingskosten

Moeten er als gevolg van een verzekerde gebeurtenis waarvoor verzekerde aansprakelijk is, zaken worden overgeladen, opnieuw worden ingeladen of opgeruimd? Dan vergoeden we deze bergings- en opruimingskosten tot maximaal € 25.000,-. Voorwaarde is dat deze zaken zich bevinden op de locatie waar de schade zich heeft voorgedaan.

### 1.5.4 Verweer en rechtsbijstand

Is een verzekerde aansprakelijk gesteld voor een verzekerde schade en moeten daardoor kosten worden gemaakt voor juridische ondersteuning en/of het voeren van procedures? Dan vergoeden wij de kosten daarvoor. Daarbij maakt het niet uit of die aanspraken gegrond zijn of niet. Ook vergoeden wij de eventuele proceskosten als jij, of de andere verzekerde, tot betaling daarvan veroordeeld wordt.

We vergoeden deze kosten alleen:

- als wij hebben ingestemd met het voeren van dit verweer; of
- als dit verweer is gevoerd op ons verzoek en onder onze leiding.

Voor de vergoeding van deze kosten geldt geen eigen risico.

### 1.5.5 Borgsom

Als een bevoegde overheidsinstantie dit verlangt, betalen wij een borgsom. Dit doen wij alleen als het te maken heeft met een verzekerde schade. Wij betalen de borgsom tot maximaal de verzekerde som.

Je bent verplicht ons te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en te zorgen dat de borgsom aan ons wordt terugbetaald.

### 1.5.6 Hulpmaterialen

Is er bij een verzekerde schade ook materiële schade ontstaan aan jouw hulpmaterialen? Dan vergoeden wij deze schade tot een maximum van € 1.250,-. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

### 1.5.7 Wettelijke rente

Moet jij, of een andere verzekerde, wettelijke rente betalen over een verschuldigde schadevergoeding? Dan vergoeden wij de wettelijke rente over de schadevergoeding.

## Artikel 2 Dekking Vervoerdersaansprakelijkheid

### Artikel 2.1 Wat is verzekerd?

Verzekerd is de contractuele aansprakelijkheid van verzekerde in de uitoefening van het beroep, het bedrijf of de activiteiten zoals op het polisblad vermeld, voor schade die ontstaat tijdens vervoer en/of opslag van lading volgens de voor dit vervoer en/of opslag toepasselijke vervoers- of opslagcondities, of verdragsbepalingen.

Met vervoer of opslag bedoelen wij:

- a. vervoer door **verzekerde**;
- b. **opvolgend vervoer**, zoals vermeld in de begrippenlijst;
- c. **onderbreking/opslag**, zoals vermeld in de begrippenlijst;
- d. **cabotage**, zoals vermeld in de begrippenlijst.

We verzekeren deze aansprakelijkheid volgens de voor dit vervoer of opslag toepasselijke wettelijke of verdragsbepalingen, of vervoers- of opslagcondities.

Met toepasselijke wettelijke bepalingen bedoelen wij:

- e. De bepalingen van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, onder vervoers- of opslagcondities;
- f. de meest recente versie van de **AVC**, zoals vermeld in de begrippenlijst, of van de opslagcondities, en onder de verdragsbepalingen die van:
- g. het **CMR-verdrag**, zoals vermeld in de begrippenlijst, en/of
- h. het verdrag van Warschau (1929) en de daarop betrekking hebbende protocollen, en het Verdrag van Montreal (1999).

## Artikel 2.2 Wanneer geldt deze dekking?

Deze dekking geldt alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.

## Artikel 2.3 Voor welke schades geldt deze dekking?

De dekking Vervoerdersaansprakelijkheid geldt voor de volgende schades:

### 2.3.1 Materiële schade

Hieronder verstaan wij beschadiging, verontreiniging, vervuiling, verlies of verdwijning van vervoerde of opgeslagen goederen.

### 2.3.2 Vertragingsschade

Hiermee bedoelen wij vermogensschade door vertraging in de aflevering van vervoerde goederen.

Van vertraging is sprake als de aflevering plaatsvindt na het moment dat is vastgelegd in de vervoersovereenkomst. Als de vervoersovereenkomst hierin niet voorziet, geldt als vertraging het afleveren na het moment dat van een zorgvuldig vervoerder redelijkerwijs mocht worden verwacht.

## Artikel 2.4 Hoe stellen wij de schade vast?

### 2.4.1 Vaststelling materiële schade

- a. De aansprakelijkheid voor de materiële schade stellen wij vast op basis van de toepasselijke bepalingen, of condities.
  - b. De omvang van de materiële schade stellen wij vast op basis van de toepasselijke bepalingen of condities, met een maximum per gebeurtenis van de limieten volgens de meest recente genoemde condities en verdragen.
- Dit geldt ook als verzekerde volgens de vervoersovereenkomst voor een hoger bedrag aansprakelijk is.

### 2.4.2 Diefstal gehele lading

Bij diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading passen wij op de vastgestelde materiële schade een aftrek toe van 30%, met een minimum van € 25.000,-.

De maximale schadevergoeding is in dat geval € 125.000,-.

Het maakt hierbij niet uit of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden.

Dit geldt alleen als de lading zich bevond in een vervoermiddel, zoals een vrachtauto, aanhangwagen of container.

Deze aftrek- en vergoedingsregeling geldt niet als het voertuig was voorzien van een beveiligingssysteem, zoals vermeld in de begrippenlijst onder **Preventie**, en dat beveiligingssysteem in werking was op het moment dat de schade ontstond.

Was het vervoermiddel met lading gestald op een parkeerplaats met **LABEL-certificaat**? Dan geldt onderstaande aftrek. In de begrippenlijst lees je wat wij verstaan onder LABEL-certificaat.

Veiligheidsniveau	Aftrek wordt
1	24%
2	18%
3	12%
4	6%
5	0%

Deze aftrek- en vergoedingsregeling geldt ook niet als de aansprakelijkheid is gebaseerd op:

- de Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen (AVCM), en/of
- de Algemene Bergings- en Vervoercondities Gestrande Voertuigen (ABVV), en/of
- de Algemene Voorwaarden voor Koeriersdiensten (AVK).

### 2.4.3 Vaststelling vertragingssschade

#### 2.4.3.1 Vertragingssschade bij regulier vervoer

- a. De aansprakelijkheid voor de vertragingssschade stellen wij vast op basis van de toepasselijke vervoers- of opslagcondities, of verdragen.
- b. De omvang van de vertragingssschade stellen wij vast op basis van de toepasselijke vervoers- of opslagcondities, of verdragen, met een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis.

#### 2.4.3.2 Vertragingssschade bij cabotage

- a. De aansprakelijkheid voor de vertragingssschade stellen wij vast op basis van het **CMR-verdrag**, ook als het vervoer plaatsvindt volgens lokale wetgeving of vervoerscondities voor **cabotage**.
- b. Als het vervoer plaatsvindt volgens lokale wetgeving of vervoerscondities voor cabotage, stellen wij de omvang van de vertragingssschade vast op basis van de aansprakelijkheidslimieten in deze wet of condities.
- c. Als het vervoer niet plaatsvindt volgens lokale wetgeving of vervoerscondities voor cabotage, stellen wij de omvang van de vertragingssschade vast op basis van het CMR-verdrag, met een maximum per gebeurtenis van de vrachtprijs.

### Artikel 2.5 Limietdoorbreking

Als de aansprakelijkheidslimieten van het CMR-verdrag door een gerechtelijke of arbitrale uitspraak terzijde zijn gesteld, stellen wij de omvang van de schadevergoeding vast op basis van deze uitspraak, met een maximum van € 750.000,- per gebeurtenis. Dit geldt alleen als de schade is veroorzaakt door opzettelijk handelen of nalaten of de (al dan niet bewuste) roekeloosheid van de chauffeur of ondergeschikte. Maar alleen wanneer je kan aantonen dat je alle redelijkerwijs van jou te verwachten voorzorgsmaatregelen hebt getroffen ten aanzien van de moraliteit van de chauffeur of ondergeschikte. Hiermee bedoelen wij een aantoonbaar deugdelijk aanname- en personeelsbeleid in de vorm van screening/ dossiervorming. Hieronder valt in ieder geval het opvragen van een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) waaruit blijkt dat voor het werk van chauffeur of als andere ondergeschikte geen bezwaren zijn gebleken. Dit is een gedeeltelijke afwijking van de uitsluiting voor schade door opzet of schuld in artikel 5.3.

Doorbreking van de limiet is niet verzekerd als er sprake is van **uitbesteed vervoer**. Wat wij met uitbesteed vervoer bedoelen lees je in de Begrippenlijst.



## **Artikel 2.6 Oninbaarheid remboursement**

Bij contractuele aansprakelijkheid wegens oninbaarheid van een remboursement stellen wij de schade vast op het bedrag van de vordering op de ontvanger van de goederen, met een maximum van € 5.000,- per gebeurtenis.

## **Artikel 3 Dekking Container-/trailer aansprakelijkheid**

Deze dekking geldt alleen als dit op het polisblad staat.

### **Artikel 3.1 Wat is verzekerd?**

Verzekerd is de contractuele aansprakelijkheid van **verzekerde** in de uitoefening van het beroep, het bedrijf of de activiteiten als omschreven op het polisblad voor schade aan een container-/trailerobject van een derde.

Als verzekerde gebeurtenis geldt:

- a. Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die op een container-/trailerobject inwerkt.
- b. Diefstal en vermissing.

### **Artikel 3.2 Wanneer geldt deze dekking?**

Deze dekking geldt alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. De gebeurtenis vindt plaats tijdens de periode waarin verzekerde de beschikking heeft over het container-/trailerobject.
- e. Verzekerde is aansprakelijk op grond van de (huur-)overeenkomst die hij met de eigenaar/verhuurder heeft afgesloten.

### **Artikel 3.3 Wat wordt er nog meer vergoed?**

Deze dekking heeft een aantal aanvullende vergoedingen, die we hieronder noemen. Deze aanvullende vergoedingen gelden alleen als er sprake is van een schade die verzekerd is.

#### **3.3.1 Berging**

Kan het container-/trailerobject niet meer gebruikt worden als direct en uitsluitend gevolg van een verzekerde gebeurtenis? Dan vergoeden wij de redelijke kosten van noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde container-/trailerobject naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of het defect kan worden beoordeeld en/of hersteld. Wij vergoeden alleen de kosten die verzekerde heeft gemaakt.

Deze kosten vergoeden wij per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze vergoeding geldt geen eigen risico.

#### **3.3.2 Stalling/bewaking**

Kan het container-/trailerobject niet meer gebruikt worden als direct en uitsluitend gevolg van een verzekerde gebeurtenis? Dan vergoeden wij de redelijke kosten van noodzakelijke stalling/bewaking van het beschadigde container-/trailerobject die verzekerde heeft gemaakt.

Deze kosten vergoeden wij per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze vergoeding geldt geen eigen risico.

### 3.3.3 Averij-grosse

Wij vergoeden, ook boven de verzekerde som, de verschuldigde bijdrage in **averij-grosse**, zoals vermeld in de begrippenlijst, voor zover die bijdrage betrekking heeft op het container-/trailerobject.

Deze kosten vergoeden wij per gebeurtenis tot maximaal de verzekerde som.

Voor deze vergoeding geldt geen eigen risico.

## Artikel 3.4 Hoe stellen wij de schade vast?

### 3.4.1 Vaststelling schade aan container-/trailerobject

De omvang van de schade wordt vastgesteld op basis van herstel of naar dagwaarde, zoals hierna bepaald.

- a. Als de vaststelling geschiedt op basis van herstel, wordt de omvang van de schade vastgesteld op de kosten van herstel, onder aftrek van een bedrag voor nog bruikbare maar niet hergebruikte restanten, verhoogd met een door de schade veroorzaakte en na herstel eventueel resterende waardevermindering.
- b. Als de vaststelling gebeurt naar dagwaarde, wordt de omvang van de schade vastgesteld op het verschil tussen de dagwaarde onmiddellijk vóór en de waarde van de eventuele restanten op basis van dagwaarde onmiddellijk ná de gebeurtenis.
- c. Als de schade op basis van herstel hoger is dan de schade op basis van dagwaarde, wordt de schade vastgesteld op basis van dagwaarde.

## Artikel 4 Dekking Physical Distribution/opslag

Deze dekking geldt alleen als dit op het polisblad staat.

### Artikel 4.1 Wat is verzekerd?

Verzekerd is de contractuele aansprakelijkheid van **verzekerde** in de uitoefening van het beroep, het bedrijf of de activiteiten als omschreven op het polisblad voor schade die ontstaat tijdens logistieke activiteiten, volgens de voor deze activiteiten toepasselijke condities.

Met materiële schade bedoelen wij:

- a. Beschadiging;
- b. Verontreiniging;
- c. Vervuiling;
- d. Verlies;
- e. Verdwijning.

We verzekeren deze aansprakelijkheid volgens de voor deze activiteiten toepasselijke condities. Met de toepasselijke condities bedoelen wij:

De meest recente versie van een of meer van de hierna genoemde gedeponeerde condities.

- f. Nederlandse Opslagvoorwaarden (Fenex).
- g. Algemene Opslagvoorwaarden (SVA).
- h. Physical Distribution Voorwaarden (EVO).
- i. Physical Distribution Voorwaarden (SVA).
- j. Physical Distribution Voorwaarden (TLN).

### Artikel 4.2 Wanneer geldt deze dekking?

Deze dekking geldt alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.

### **Artikel 4.3 Hoe stellen wij de schade vast?**

De aansprakelijkheid voor en de omvang van de materiële schade stellen wij vast op basis van de toepasselijke condities.

# Niet verzekerd

In een aantal gevallen is de contractuele aansprakelijkheid voor schade niet verzekerd onder deze verzekering. Dit noemen we uitsluitingen. Hieronder lees je welke uitsluitingen er zijn.

## Artikel 5 Algemene uitsluitingen

In dit artikel vind je de uitsluitingen die voor alle dekkingen van toepassing zijn.

### Artikel 5.1 Atoomkernreacties

Niet verzekerd is contractuele aansprakelijkheid voor schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met atoomkernreacties. Daarbij maakt het niet uit hoe deze atoomkernreacties zijn ontstaan.

#### 5.1.1 Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet voor schade die veroorzaakt is door radioactieve nucliden:

- a. die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Daarmee bedoelen we een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) of een kerninstallatie aan boord van een schip; en
- b. die gebruikt worden, of bestemd zijn om gebruikt te worden, voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of onderwijskundige doelen, of voor (niet-militaire) beveiligingsdoelen.

Voorwaarde is dat er (voor zover dat vereist is) een vergunning van kracht is voor het maken, gebruiken, opslaan en verwijderen van radioactieve stoffen. Deze vergunning moet zijn afgegeven door een rijksoverheidsinstelling.

Een uitzondering geldt als de schade is veroorzaakt door een derde, die hiervoor op grond van enige wet of enig verdrag aansprakelijk is. In dat geval dekken we de schade niet.

### Artikel 5.2 Oorlogs- en/of stakersrisico

Niet verzekerd is contractuele aansprakelijkheid voor schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met oorlogs- en/of stakersrisico. Onder oorlogs- en/of stakersrisico verstaan we conflictsituaties, zoals een gewapend conflict, een burgeroorlog of een opstand. In de begrippenlijst lees je wat er precies onder oorlogs- en/of stakersrisico valt.

### Artikel 5.3 Schade door opzet en schuld

Wij dekken geen aanspraken op een vergoeding van schade die ontstaat doordat een **verzekerde** in strijd met het recht met opzet handelt of iets nalaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van het handelen of nalaten van een verzekerde. Er is ook geen dekking voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

Deze uitsluiting geldt als een verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Daarvan is in ieder geval sprake bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- brandstichting, vernieling en beschadiging;
- afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als je dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als een verzekerde handelt of iets nalaat waarbij jij of de andere verzekerde:

- de bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn); of
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. Ondanks de kans op schade handel jij of de andere verzekerde zo of laat jij of de andere verzekerde juist iets na (voorwaardelijke opzet).

Of er sprake is van opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van jou of de andere verzekerde afgeleid.

De uitsluiting geldt ook bij:

**a. Groepsaansprakelijkheid**

Als niet een **verzekerde** zelf handelt of iets nalaat, maar één of meer personen uit de groep waarvan een verzekerde deel uitmaakt;

**b. Alcohol en drugs**

Als een verzekerde zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat jij of de andere verzekerde je/zijn eigen wil niet meer kon bepalen. Of als iemand in een groep waarvan een verzekerde deel uitmaakt zoveel alcohol, drugs of andere (bedwelmende) stoffen heeft gebruikt dat hij of zij de eigen wil niet meer kon bepalen.

**5.3.1 Wanneer geldt deze uitsluiting niet?**

Deze uitsluiting geldt niet voor schade zoals omschreven in artikel 2.5 Doorbreking van de limiet.

**Artikel 5.4 Sanctiewet- en regelgeving**

Niet verzekerd zijn:

**a.** activiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;

**b.** financiële belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;

**c.** aanspraken van derden aan wie wij op grond van sanctiewet- en regelgeving geen betalingen of schade-uitkeringen mogen doen;

**d.** schades aan en/of verlies van zaken die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren.

**e.** schade aan goederen waarin niet mag worden gehandeld op grond van nationale of internationale regels.

**f.** schade aan goederen waarvoor een geldige import- of exportvergunning ontbreekt, als die is vereist op grond van nationale en internationale regels.

Dit geldt ook als de sancties worden opgeheven en de schade is ontstaan in de periode dat de belanghebbende op een sanctielijst stond.

**Artikel 5.5 Inbeslagname/verbeurdverklaring**

Niet verzekerd is contractuele aansprakelijkheid voor schade door of verband houdend met inbeslagname of verbeurdverklaring van goederen en/of vervoermiddelen.

**Artikel 5.6 Massavernietigingswapens**

Niet verzekerd is contractuele aansprakelijkheid voor schade die direct of indirect is veroorzaakt met of door een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

**Artikel 5.7 Bijzondere bedingen**

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid die voortvloeit uit een contractueel beding dat de aansprakelijkheid beïnvloedt, zoals een boete-, schadevergoedings-, garantie- of vrijwaringsbeding.

Deze uitsluiting geldt niet als en voor zover verzekerde ook aansprakelijk zou zijn geweest zonder dit beding.

**Artikel 5.8 Documenten**

Niet verzekerd is de contractuele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten als gevolg van het niet of onjuist opmaken en/of behandelen en/of ontbreken van documenten.

**Artikel 5.9 Afkoopsom/boete**

Niet verzekerd is schade bestaande uit een afkoopsom of boete.

**Artikel 5.10 Proceskosten**

Niet verzekerd is schade bestaande uit proceskosten bij een strafproces.

### **Artikel 5.11 Directe vermogensschade**

Niet verzekerd is aantasting van het vermogen van een derde die niet het gevolg is van materiële schade. Hieronder valt niet vertragingschade.

## **Artikel 6 Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Vervoerdersaansprakelijkheid**

De uitsluitingen in dit artikel gelden in aanvulling op de uitsluitingen in artikel 5.

### **Artikel 6.1 Vertragingschade tijdelijke opslag**

Niet verzekerd is vertragingschade in verband met tijdelijke opslag bij noodgedwongen onderbreking van het vervoer, zoals vermeld in de begrippenlijst.

## **Artikel 7 Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Container-/traileraansprakelijkheid**

Als op het polisblad staat dat de dekking Container-/traileraansprakelijkheid is meeverzekerd, dan gelden voor deze dekking de onderstaande uitsluitingen. De uitsluitingen in dit artikel gelden in aanvulling op de uitsluitingen in artikel 5.

### **Artikel 7.1 Ander gebruik**

Niet verzekerd is schade door het gebruik van het container-/trailerobject:

- a. voor andere doeleinden dan is overeengekomen met de eigenaar/verhuurder;
- b. voor andere doeleinden dan waarvoor het object geschikt is.

### **Artikel 7.2 Geleidelijk ontstane schade**

Niet verzekerd is schade die geleidelijk is ontstaan, zoals door slijtage, verkleuring, veroudering, vervorming, verrotting en corrosie (roestvorming).

### **Artikel 7.3 Onvoldoende zorg**

Niet verzekerd is schade die verband houdt met of voortvloeit uit onvoldoende zorg voor het container-/trailerobject en onderdelen daarvan. Met onvoldoende zorg bedoelen wij:

- a. Onvoldoende zorg voor of onvoldoende onderhoud aan het container-/trailerobject;
- b. Verzuim van **verzekerde** om tijdig voor reparatie of vervanging van het container-/trailerobject te zorgen.

### **Artikel 7.4 Banden**

Niet verzekerd is schade die uitsluitend bestaat uit schade aan banden.

### **Artikel 7.5 Rijbevoegdheid**

Niet verzekerd is schade terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig waarmee of waarop het container-/trailerobject wordt vervoerd:

- a. niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen volgens de wetgeving die in Nederland geldt, of;
- b. niet heeft voldaan aan de overige eisen voor rijbevoegdheid, zoals het in bezit hebben van een chauffeursdiploma en/of voor het feitelijk verrichte vervoer verplichte aanvullende certificaten.

### **Artikel 7.6 Bestuurder onder invloed**

Niet verzekerd is schade die is veroorzaakt doordat de bestuurder van het motorrijtuig waarmee of waarop het container-/trailerobject wordt vervoerd onder invloed was van alcohol of een bedwelmend of opwekkend middel. Is de bestuurder aangehouden en heeft hij geweigerd om een ademtest of urine-/bloedproef te laten afnemen? Dan is de schade ook niet verzekerd.

### **Artikel 7.7 Bedieningsbevoegdheid**

Niet verzekerd is schade terwijl de persoon die het container-/trailerobject feitelijk bediende niet bevoegd was het object te bedienen volgens de wetgeving die in Nederland geldt.

### **Artikel 7.8 Ongemachtigde bestuurder**

Niet verzekerd is schade veroorzaakt door een niet door jou of een andere **verzekerde** gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig waarmee of waarop het container-/trailerobject wordt vervoerd.

## **Artikel 8 Aanvullende uitsluitingen voor Dekking Physical distribution/opslag**

Als op het polisblad staat dat de dekking Physical distribution/opslag is meeverzekerd, dan geldt voor deze dekking de onderstaande uitsluiting. De uitsluitingen in dit artikel gelden in aanvulling op de uitsluitingen in artikel 5.

### **Artikel 8.1 Voorraadverschillen**

Niet verzekerd is contractuele aansprakelijkheid voor schade in verband met een verschil in de aanwezigheid van opgeslagen zaken ten opzichte van de daarvan bijgehouden administratie.

# Wat geldt er nog meer?

## Artikel 9 Wijziging van het risico

### Artikel 9.1 Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?

Je bent verplicht om het direct aan ons door te geven als je beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals op het polisblad omschreven wijzigt.

Als een schade verband houdt met een van bovengenoemde veranderingen, dan is dat pas verzekerd nadat wij een aanvullende overeenkomst met je gesloten hebben. Daarom is het belangrijk dat je dit soort veranderingen direct aan ons doorgeeft.

Nadat je deze veranderingen aan ons gemeld hebt, laten wij je weten of wij de wijziging kunnen accepteren en welke gevolgen dit voor de verzekering heeft.

### Artikel 9.2 Terrorisme

Als je schade verband houdt met terrorisme, is onze uitkeringsverplichting beperkt tot de dekking die de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. biedt. Meer hierover lees je in de Algemene Voorwaarden onder 'Als er sprake is van terrorisme'.



# Begrippenlijst

## Averij-grosse

- a. Maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen in een noodsituatie, met het doel een schip en de zaken aan boord daarvan voor een gemeenschappelijk gevaar te behoeden of daaruit te redden, ongeacht door wiens toedoen dit gevaar is ontstaan.
- b. Onder maatregelen worden ook verstaan opofferingen en uitgaven, zoals het overboord zetten van lading, het inroepen van sleep hulp of het betalen van losgeld.
- c. De hiermee gemoeide schade en kosten worden omgeslagen over alle belanghebbenden, naar verhouding van hun financiële belang, ongeacht of zij zelf schade hebben geleden. De belanghebbenden zijn wettelijk verplicht hun aandeel in het totale bedrag bij te dragen.

## AVC

De Algemene Vervoerscondities uitgegeven door de Stichting Vervoeradres (laatste versie).

## Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die een verzekerde moet nemen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen en/of te beperken. Onder kosten van maatregelen verstaan wij in dit verband ook de vergoeding van schade aan zaken die zijn ingezet bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen

## Cabotage

Vervoer binnen een ander land dan het land waar jij gevestigd bent.

## CMR-verdrag

Verdrag over internationaal vervoer van goederen over de weg (Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route).

## Europa

Alle landen van Europa met uitzondering van Rusland en Wit Rusland.

## LABEL-certificaat

Europees certificaat voor veiligheid en service op vrachtautoparkerplaatsen met verschillende veiligheidsniveaus.

## Oorlogs- en stakersrisico

- a. Onder oorlogsrisico verstaan wij:
  - oorlog, handelingen die op oorlog lijken, burgeroorlog, revolutie en opstand;
  - de gevolgen van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en ander, soortgelijk oorlogsmaterieel na de hierboven genoemde situaties;
  - inbeslagname en aanhouding op last van hogerhand.
- b. Onder stakersrisico verstaan wij:
  - geweld gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
  - geweld uit politieke overwegingen;
  - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden.

## Opvolgend vervoer

Het door anderen laten vervoeren van goederen in combinatie met het daadwerkelijk eerst zelf hebben vervoerd van deze goederen.

### Onderbreking/opslag

Tijdelijke opslag van goederen nadat het vervoer noodgedwongen is onderbroken, als deze opslag plaatsvindt

- a. onder verantwoordelijkheid van verzekerde,
- b. in een opslagplaats of in het vervoermiddel,
- c. gedurende maximaal zeven dagen.

### Preventie

Beveiligingssysteem dat

- voldoet aan de veiligheidsklasse die aansluit bij de categorie vervoerde goederen, zoals hierna omschreven;
- is goedgekeurd door Kiwa SCM of soortgelijke instantie;
- jaarlijks wordt gecontroleerd en goedgekeurd door een Kiwa SCM-erkend inbouwbedrijf en waarvoor een beveiligingscertificaat geldig is.

Beveiligingsklasse bij soort goederen

Categorie goederen	Soort goederen	Soort beveiliging
1	<ul style="list-style-type: none"><li>• laagwaardige bouwmaterialen</li><li>• agrarische producten die tijdens het vervoer geen koeling nodig hebben</li><li>• vee</li><li>• papier, ijzerschroot, zand en grind</li><li>• agrarische producten die tijdens vervoer gekoeld moeten worden</li></ul>	Standaard beveiliging (deur-, contact- en stuurslot)
2	<ul style="list-style-type: none"><li>• hoogwaardige bouwmaterialen</li><li>• levensmiddelen, frisdranken</li><li>• meubelen</li><li>• tankvervoer</li><li>• chemische producten</li></ul>	Beveiligingsklasse B 1 (BV 0 of BV 1)
3	<ul style="list-style-type: none"><li>• vis- en vleesproducten</li><li>• bier</li><li>• confectie</li></ul>	Beveiligingsklasse B 2 (BV 2 of BV 3)
4	<ul style="list-style-type: none"><li>• electronica en softwaredragers</li><li>• non-ferro metalen</li><li>• alcoholische dranken anders dan bier</li><li>• tabakswaaren</li><li>• geneesmiddelen, parfums, cosmetica</li></ul>	Beveiligingsklasse B 3 (BV 3)

Bij vervoer van verschillende categorieën goederen geldt de beveiliging die behoort bij hoogste categorie. De beveiligingsklassen tussen haakjes zijn toegestaan bij vervoermiddelen die voor 2004 zijn gebouwd.

### Uitbesteed vervoer

Het door anderen laten vervoeren van goederen zonder deze goederen daadwerkelijk zelf te vervoeren.

### Verzekeraar

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., statutair gevestigd in Den Haag. In deze voorwaarden wordt de verzekeraar aangeduid met 'wij', 'we', 'ons' en 'onze'.

### Verzekerde

In artikel 1.1 lees je wie de verzekerden zijn. Een verzekerde kan rechten ontleen aan de verzekering.

**Verzekeringnemer**

Degene die de verzekering heeft afgesloten en die als verzekeringnemer op het polisblad vermeld staat en/of in onze administratie is opgenomen. In deze voorwaarden wordt de verzekeringnemer aangeduid met 'je', 'jij' en 'jou(w)'.