



nationale
nederlanden

Voorwaarden

Autoverzekering Bedrijven, Dekking WA

PB 3100.2503

Artikel	4277-40.2503
Datum	1 maart 2025

Inhoud

	Pagina
Verzekerd	4
Hier staat wie er is verzekerd, wat er is verzekerd en waar de dekking geldt. Ook staan hierin de aanvullende dekkingen en bepalingen over de schaderegeling en schadevergoeding.	
Artikel 1 Dekking WA	4
Artikel 1.1 Wie zijn verzekerd?	4
Artikel 1.2 Wat is verzekerd?	4
Artikel 1.3 Waar biedt deze verzekering dekking?	5
Artikel 1.4 Wat wordt er nog meer vergoed?	5
Niet verzekerd	7
Hierin staat welke schades wij niet vergoeden.	
Artikel 2 Uitsluitingen	7
Artikel 2.1 Atoomkernreacties	7
Artikel 2.2 Molest	7
Artikel 2.3 Sanctiewet- en regelgeving	7
Artikel 2.4 Vordering overheid	7
Artikel 2.5 Vervoer tegen betaling/les/verhuur	7
Artikel 2.6 Rijbevoegdheid	8
Artikel 2.7 Ongemachtigde bestuurder	8
Artikel 2.8 Bestuurder onder invloed	8
Artikel 2.9 Wedstrijden	8
Artikel 2.10 Opzet	9
Wat geldt er nog meer?	10
Hierin lees je wat je moet doen als er wijzigingen zijn in je (bedrijfs)situatie en wat de gevolgen daarvan kunnen zijn voor je verzekering. Ook staat hier wat er gebeurt als de schade het gevolg is van terrorisme.	
Artikel 3 Wijzigingen	10
Artikel 3.1 Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?	10
Artikel 3.2 Voortzetting na risicowijziging	10
Artikel 4 Risicobeperking	11
Artikel 5 Hoe stellen wij de premie vast?	11
Artikel 5.1 Premie per verzekeringstermijn	11
Artikel 5.2 Premieverrekening na schade	12
Artikel 5.3 Wanneer heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren?	13
Artikel 6 Terrorisme	13
Begrippenlijst	14
Hierin worden de belangrijkste begrippen in deze voorwaarden uitgelegd.	

Belangrijk om vooraf te weten

Waaruit bestaat je verzekering?

Je verzekering bestaat uit:

- a. de polisvoorwaarden
- b. de polis, die bestaat uit het polisblad en het clauseblad.

Deze Voorwaarden Autoverzekering Bedrijven, Dekking WA vormen één geheel met de Algemene voorwaarden die ook op deze verzekering van toepassing zijn. Ook kunnen er aanvullende bepalingen van toepassing zijn die voor jou of de branche waarin je werkt gelden. Deze bepalingen noemen we clauses en vind je in de polis. Op het polisblad staan alle afspraken die specifiek voor jouw verzekering gelden, bijvoorbeeld wat je precies hebt verzekerd en welke dekkingen, verzekerde bedragen en eigen risico's van toepassing zijn.

Bij verschil tussen deze Voorwaarden Autoverzekering Bedrijven, Dekking WA, de Algemene voorwaarden of de bepalingen in de polis, gelden eerst de bepalingen in de polis, daarna de bepalingen in deze voorwaarden en als laatste de Algemene voorwaarden.

In deze voorwaarden staan sommige woorden oranje weergegeven. De uitgebreide omschrijving van deze woorden vind je terug in de begrippenlijst achter in deze voorwaarden.

Hoe geef je een schade aan ons door?

Neem voor het melden van een schade contact op met je verzekeringsadviseur. Jouw adviseur regelt alles verder voor je en neemt zoveel mogelijk werk uit handen. Heb je geen verzekeringsadviseur? Dan kun je de schade ook rechtstreeks aan ons doorgeven. Je vindt onze contactgegevens op de website www.nn.nl.

Verzekerd

Artikel 1 Dekking WA

Artikel 1.1 Wie zijn verzekerd?

De **verzekerden** zijn de hierna genoemde (rechts)personen.

- a. Jij, de **verzekeringnemer**.
- b. Bezitter, houder en bestuurder van het **motorrijtuig**.
- c. Personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- d. Je werkgever als hij aansprakelijk is voor de schade die je hebt veroorzaakt. Dit staat in artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek.
- e. Elke andere rechtspersoon, voor zover dit uit het polisblad blijkt.

Als we in deze voorwaarden 'jij', 'je' of 'jou(w)' gebruiken, bedoelen we de verzekeringnemer. Alle andere (rechts)personen die verzekerd zijn, noemen we de 'verzekerden'.

Artikel 1.2 Wat is verzekerd?

Verzekerd is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade die is veroorzaakt door of met het motorrijtuig, indien sprake is van alle hierna genoemde omstandigheden.

- a. De gebeurtenis vindt plaats nadat deze dekking is ingegaan.
- b. Bij het aangaan van deze dekking was onzeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis vindt plaats binnen het dekkingsgebied.
- d. Het voertuig wordt gewoonlijk in Nederland gestald.

Per gebeurtenis vergoeden we maximaal het verzekerde bedrag dat op het polisblad staat.

Ben je in een land waarin je ook verzekerd bent volgens je Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene kaart), en geldt daar volgens de wet een hoger minimaal verzekerd bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid? Dan geldt dit hogere bedrag.

Niet verzekerd is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- a. schade aan de lading veroorzaakt met of door het motorrijtuig;
- b. schade veroorzaakt met of door lading bij laden/lossen van het motorrijtuig;
- c. schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;
- d. schade aan zaken die toebehoren aan jou en/of de bezitter, houder of bestuurder van het motorrijtuig, en schade aan zaken die genoemde personen onder zich hadden of die met het motorrijtuig werden vervoerd. Schade ontstaan aan kleding en/of handbagage van passagiers is wel verzekerd;
- e. boetes of afkoopsommen.

1.2.1 Schade

Onder schade wordt verstaan personenschade en zaakschade zoals hieronder omschreven.

1.2.1.1 Personenschade

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, inclusief de gevolgschade. Ook als iemand als gevolg hiervan overlijdt.

1.2.1.2 Zaakschade

Schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken iemand anders dan van jou of een andere op deze polis verzekerde persoon, inclusief de schade die daaruit voortvloeit.

1.2.2 WAM (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen)

In Nederland moet een **motorrijtuig** verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. Dat geldt ook als je niet met je motorrijtuig rijdt. Deze eisen staan in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Met deze WA-dekking voldoe je aan deze eisen.

1.2.3 Vervangend motorrijtuig

Schade die is veroorzaakt door of met het vervangende motorrijtuig is alleen verzekerd indien de bezitter en/of houder van dit motorrijtuig de uit hoofde van de WAM op hem rustende verzekeringsplicht niet is nagekomen en je voor de schade aansprakelijk bent.

Artikel 1.3 Waar biedt deze verzekering dekking?

Je bent verzekerd in de landen die op je Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene kaart) staan en die niet zijn doorgekruist.

Artikel 1.4 Wat wordt er nog meer vergoed?

Deze dekking heeft een aantal aanvullende vergoedingen, die we hieronder noemen. Deze aanvullende vergoedingen gelden alleen als er sprake is van een schade die door deze verzekering wordt verzekerd.

De in dit artikel genoemde vergoedingen gelden ook indien de totale schadevergoeding hierdoor boven de verzekerde som uitkomt.

1.4.1 Kosten van maatregelen om schade te voorkomen of te beperken

Ontstaat er een schade of dreigt er een schade te ontstaan? Dan moet **verzekerde** maatregelen nemen om (verdere) schade te voorkomen of te beperken. We noemen dit 'beredding'.

Wij vergoeden de kosten van beredding (**bereddingskosten**) alleen als:

- a. De maatregel redelijkerwijs nodig was om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen of te beperken; én
- b. De maatregel tijdens de geldigheidsduur van deze verzekering is getroffen; én
- c. De schade verzekerd is op deze verzekering; én
- d. Verzekerde voor de schade aansprakelijk zou zijn.

In de begrippenlijst lees je wat we precies onder bereddingskosten verstaan.

1.4.2 Kosten van verweer

Wij vergoeden de kosten van verweer. Onder kosten van verweer verstaan wij:

- a. De kosten van de rechtsbijstand in een strafproces tegen jou. Maar alleen als deze kosten op ons verzoek of met onze toestemming zijn gemaakt.
- b. De kosten van het verweer in een rechtszaak die een benadeelde tegen jou of ons is begonnen. Maar alleen als deze kosten op ons verzoek of met onze toestemming zijn gemaakt.

1.4.3 Wettelijke rente

Moet verzekerde rente betalen over een verschuldigde schadevergoeding? Dan vergoeden wij de wettelijke rente over dat deel van de hoofdsom dat onder de dekking van deze verzekering valt. Onder de hoofdsom verstaan wij het schadebedrag exclusief de kosten en de wettelijke rente.

1.4.4 Borgsom

Eist een bevoegde overheidsinstantie een borgsom van je omdat je motorrijtuig betrokken was bij een verkeersongeval? Dan betalen wij die borgsom tot maximaal € 50.000,-.

Dat doen we alleen als de overheidsinstantie de borgsom eist om:

- je vrij te laten;
- de beslaglegging op je motorrijtuig op te heffen.

Zodra je de borgsom terugkrijgt, moet je deze aan ons terugbetalen.

1.4.5 Schade aan eigen voertuig

Heeft **verzekerde** met of door je motorrijtuig schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig of aanhangwagen van jezelf? En is die schade niet verzekerd? Dan vergoeden wij ook die schade.

Niet verzekerd is:

- a. gevolgschade;
- b. waardevermindering.

1.4.6 Schade door vervoer van gewonden

Heeft verzekerde in je motorrijtuig een gewonde vervoerd en is er daardoor schade ontstaan aan het interieur van je motorrijtuig? Dan krijg je die schade vergoed.

1.4.7 Beperkte hulpverlening na schade

Je hebt recht op hulp en vergoeding van kosten als je door een schade niet meer met je motorrijtuig en/of de daaraan gekoppelde aanhanger kunt rijden. We verstaan onder schade niet alleen een verkeersongeval, maar ook brand, diefstal, een ander plotseling van buiten komend gevaar en het tanken van verkeerde brandstof.

1.4.7.1 Beperkte hulpverlening na schade in Nederland

Is de schade binnen Nederland ontstaan, dan regelen wij het volgende voor je dat:

- a. je motorrijtuig inclusief eventuele aanhangwagen, naar een bestemming van je keuze in Nederland wordt vervoerd. De eventuele noodzakelijke stallings- en bergingskosten worden ook door ons vergoed.
- b. de inzittenden en hun bagage naar een bestemming van je keuze in Nederland worden vervoerd.

1.4.7.2 Beperkte hulpverlening na schade buiten Nederland

Is de schade ontstaan in een van de landen die op je groene kaart staan en die niet zijn doorgestreept? Dan regelen we voor je het volgende:

- a. Wij zorgen ervoor dat je motorrijtuig inclusief eventuele aanhangwagen, naar de dichtstbijzijnde garage wordt gebracht waar je schade kan worden beoordeeld en/of hersteld. De noodzakelijke sleep-, bergings- en stallingskosten worden door ons vergoed.
- b. Kan je motorrijtuig en/of aanhangwagen niet binnen vier werkdagen gerepareerd worden zodanig dat het veilig is om met je motorrijtuig en/of aanhangwagen terug te reizen? Dan laten we je motorrijtuig en/of aanhangwagen vervoeren naar een door jou gekozen adres in Nederland. Zijn de kosten van het vervoer van je motorrijtuig en/of aanhangwagen hoger dan de restwaarde? Dan vergoeden we de kosten die nodig zijn om je motorrijtuig en/of aanhangwagen in te voeren en te vernietigen in het buitenland. De noodzakelijke stallingskosten worden ook door ons vergoed.
- c. Voor de inzittenden en hun bagage regelen wij de terugreis naar Nederland. We vergoeden voor hen:
 - taxivervoer naar het treinstation;
 - treinvervoer (2e klas) naar Nederland;
 - taxivervoer van het treinstation naar de plaats van bestemming in Nederland.

Niet verzekerd

In een aantal gevallen is de schade niet verzekerd onder deze verzekering. Dit noemen we uitsluitingen. Hieronder lees je welke uitsluitingen er zijn.

Artikel 2 Uitsluitingen

Artikel 2.1 Atoomkernreacties

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met atoomkernreacties. Daarbij maakt het niet uit hoe deze atoomkernreacties zijn ontstaan.

Wanneer geldt deze uitsluiting niet?

Deze uitsluiting geldt niet voor schade die veroorzaakt is door radioactieve nucliden:

- a. die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Daarmee bedoelen we een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225) of een kerninstallatie aan boord van een schip; en
 - b. die gebruikt worden, of bestemd zijn om gebruikt te worden, voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of onderwijskundige doelen, of voor (niet-militaire) beveiligingsdoelen.
- Voorwaarde is dat er (voor zover dat vereist is) een vergunning van kracht is voor het maken, gebruiken, opslaan en verwijderen van radioactieve stoffen. Deze vergunning moet zijn afgegeven door een rijksoverheidsinstelling.

Een uitzondering geldt als de schade is veroorzaakt door een derde, die hiervoor op grond van enige wet of enig verdrag aansprakelijk is. In dat geval verzekeren we de schade niet.

Artikel 2.2 Molest

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is door, of verband houdt met **molest**. In de begrippenlijst lees je wat er precies onder molest valt.

Artikel 2.3 Sanctiewet- en regelgeving

Wij verzekeren geen:

- a. activiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
 - b. financiële belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren;
 - c. aanspraken van derden aan wie wij op grond van sanctiewet- en regelgeving geen betalingen of schade-uitkeringen mogen doen;
 - d. schades aan en/of verlies van zaken die wij op grond van sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren.
- Dit geldt ook als de sancties worden opgeheven en de schade is ontstaan in de periode dat de belanghebbende op een sanctielijst stond.

Artikel 2.4 Vordering overheid

Wij verzekeren geen schade die gedurende de tijd dat het **motorrijtuig** door de overheid in beslag was genomen.

Artikel 2.5 Vervoer tegen betaling/les/verhuur

Wij verzekeren geen schade terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor de hierna genoemde doeleinden en dekking van deze doeleinden niet uit het polisblad blijkt:

- a. Vervoer van personen en/of zaken tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).
- b. Gebruik als lesvoertuig.
- c. Verhuur aan derden, waaronder begrepen leasing, waaronder niet wordt verstaan onderlinge verhuur tussen werkmaatschappijen die op het polisblad zijn vermeld.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

Artikel 2.6 Rijbevoegdheid

Wij verzekeren geen schade terwijl de bestuurder van het **motorrijtuig**:

- a. geen rijbewijs had dat in Nederland geldig is om in je motorrijtuig te mogen rijden; of
- b. de rijbevoegdheid was ontzegd; of
- c. volgens de wet niet had mogen rijden; of
- d. niet voldeed aan de bijzondere bepalingen op het rijbewijs; of
- e. nog geen 18 jaar oud is en rijdt zonder de coach op de begeleiderspas.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

Artikel 2.7 Ongemachtigde bestuurder

Wij verzekeren geen schade die is veroorzaakt door een niet door jou gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

Artikel 2.8 Bestuurder onder invloed

Wij verzekeren geen schade die veroorzaakt is wanneer de bestuurder zo onder invloed van alcohol, drugs, lachgas of medicijnen was, dat hij een rijverbod heeft gekregen. Of zou hebben gekregen als dit was vastgesteld.

Ook als de bestuurder van je motorrijtuig om een andere reden niet in staat was om je motorrijtuig verantwoord te besturen, is de schade niet verzekerd. Weigert de bestuurder van je motorrijtuig een speeksel-, adem- of bloedanalyse of ander onderzoek naar het gebruik van de beschreven middelen? Ook dan ben je niet verzekerd. Onder bestuurder verstaan wij in deze uitsluiting ook de coach op de begeleiderspas.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- Je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

Deze uitsluiting geldt niet ten opzichte van derden, indien wij de schade krachtens de WAM moet vergoeden. In dat geval hebben wij het recht om de schadevergoeding op de bestuurder te verhalen.

Artikel 2.9 Wedstrijden

Wij verzekeren geen schade tijdens:

- a. deelname aan snelheids-, regelmatigheids- en behendigheidswedstrijden/ ritten;
- b. tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is;
- c. tijdens evenementen waar snelheid of tijd geen element zijn, maar waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- je kunt aantonen dat dit is gebeurd zonder dat je dat wist of wilde; en
- je hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt; of
- tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.

Artikel 2.10 Opzet

Wij verzekeren geen schade als **verzekerde** in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat hij doet of niet doet. Is er geen dekking? Dan is dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?

De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:

- a. brandstichting, vernieling en beschadiging;
- b. afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als je dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet;
- c. geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- a. de bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- b. niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- c. niet de bedoeling is schade heeft te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).

Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of uw gedragingen afgeleid.

Deze opzetuitsluiting geldt ook bij:

- a. Groepsaansprakelijkheid
Als verzekerde niet zelf maar wel iemand in een groep waarvan hij deel uitmaakt iets doet of niet doet;
- b. Goedvinden
Als verzekerde het goed vond dat de schade werd veroorzaakt.

Wat geldt er nog meer?

Artikel 3 Wijzigingen

Artikel 3.1 Welke wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?

Je bent verplicht zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen de hierna genoemde termijnen, ons in kennis te stellen van wijzigingen, zoals hierna is aangegeven, tenzij je aannemelijk maakt dat je van het optreden van die wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

Binnen een termijn van twee weken:

- a. Vervanging van een op het polisblad omschreven voertuig door een ander voertuig.
- b. Verkoop/overdracht van een op het polisblad omschreven voertuig.
- c. Wijziging van het kenteken van een op het polisblad omschreven voertuig.
- d. Diefstal, verduistering of in beslagname van een op het polisblad omschreven voertuig.

Binnen een termijn van twee maanden:

- a. Wijziging van het beroep, het bedrijf of de activiteiten, zoals op het polisblad omschreven.
- b. Je betreft een ander en/of nieuw vestigingsadres.
- c. Het gebruiken van een voertuig
 - voor andere doeleinden dan voortvloeiend uit het beroep, het bedrijf of de activiteiten, en/of
 - in strijd met het omschreven gebruik, beide zoals op het polisblad omschreven.

Artikel 3.2 Voortzetting na risicowijziging

3.2.1 Vervanging/verkoop/overdracht/kentekenwijziging/ontvreemding

- a. Bij vervanging van een op het polisblad omschreven voertuig door een ander voertuig, bij verkoop en overdracht daarvan, bij kentekenwijziging en bij ontvreemding eindigt de dekking.
- b. Voor het eventueel vervangende voertuig respectievelijk het voertuig waarop de kentekenwijziging betrekking heeft, beoordelen wij of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- c. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden, vanaf de datum waarop de risicowijziging plaatsvond.
- d. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door ons.

3.2.2 Vervoer andere zaken/veranderd gebruik

- a. Bij het gebruiken van een voertuig voor andere doeleinden en/of in strijd met het op het polisblad vermelde gebruik beoordelen wij of gewijzigde of voortbouwende voortzetting van de verzekering op basis van de dan geldende acceptatierichtlijnen en tarieven mogelijk is.
- b. Indien gewijzigde of voortbouwende voortzetting wordt overeengekomen, wordt de nieuwe premie berekend en/of worden de nieuwe voorwaarden toegepast op basis van de dan geldende tarieven en voorwaarden.
- c. Indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over voortzetting van de verzekering, eindigt de verzekering één maand na de mededeling hiervan door ons.

Zolang een verzekering niet is geëindigd, alsmede zolang voortzetting niet is overeengekomen, blijft deze ongewijzigd van kracht.

3.2.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging

- a.** Verzuim jij ons tijdig in kennis te stellen van de risicowijziging, maar voortzetting van de verzekering en/of dekking zou zijn overeengekomen indien je verplichting tot melding wel zou zijn nagekomen, zijn per de wijzigingsdatum opeisbaar de premie en assurantiebelaasting die je na de risicowijziging verschuldigd zou zijn.
- b.** Indien voortzetting op basis van gewijzigde voorwaarden zou zijn overeengekomen, bestaat, vanaf de datum waarop jij de risicowijziging uiterlijk had moeten melden, slechts dekking alsof deze voorwaarden waren overeengekomen.
- c.** Indien geen voortzetting zou zijn overeengekomen, bestaat er geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de datum waarop jij de risicowijziging uiterlijk had moeten melden.

Artikel 4 Risicobeperking

- a.** Indien concrete omstandigheden of ontwikkelingen, zoals aard en omvang van het schadeverloop, ons tot het oordeel brengen dat toekomstige schade kan worden voorkomen of beperkt door het nemen van risico- beperkende maatregelen door je, hebben wij het recht het nemen van deze maatregelen voor te schrijven.
- b.** Je bent verplicht om in redelijkheid zorg te dragen voor en/of bij te dragen aan het nemen van de door ons aangegeven maatregelen.

Het in dit artikel bepaalde kan niet tot verlenging van de overeenkomst of tot beperking van de mogelijkheid tot beëindiging op andere gronden leiden.

Artikel 5 Hoe stellen wij de premie vast?

Artikel 5.1 Premie per verzekeringstermijn

Wij stellen vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de per verzekeringsjaar verschuldigde premie opnieuw vast. Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in de Algemene polisvoorwaarden 'Herziening van tarieven en/of voorwaarden'.

Artikel 5.2 Premieverrekening na schade

a. De hoogte van de premie is mede gebaseerd op het schadeverloop, waarvoor een tabel wordt toegepast. Hiervoor geldt de hierna opgenomen tabel.

Schadevrije jaren bij aanvang van een verzekeringsjaar	Bonus-/malus-trede Premiekorting in procenten		De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:				
			zonder schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 1 schadegeval naar zuivere schadevrije jaren	met 2 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 3 schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren	met 4 of meer schadegevallen naar zuivere schadevrije jaren
meer dan 15	19	75	Bestaand aantal +1	10	5	0	-5
15	19	75	16	10	5	0	-5
14	19	75	15	9	4	-1	-5
13	18	75	14	8	3	-2	-5
12	17	75	13	7	2	-3	-5
11	16	75	12	6	1	-4	-5
10	15	75	11	5	0	-5	-5
9	14	75	10	4	-1	-5	-5
8	13	70	9	3	-2	-5	-5
7	12	67,5	8	2	-3	-5	-5
6	11	65	7	1	-4	-5	-5
5	10	60	6	0	-5	-5	-5
4	9	55	5	-1	-5	-5	-5
3	8	50	4	-2	-5	-5	-5
2	7	45	3	-3	-5	-5	-5
1	6	40	2	-4	-5	-5	-5
0	5	35	1	-5	-5	-5	-5
-1	4	25	0	-5	-5	-5	-5
-2	3	15	-1	-5	-5	-5	-5
-3	2	5	-2	-5	-5	-5	-5
-4	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-3	-5	-5	-5	-5
-5	1	Geen korting, maar toeslag van 25%	-4	-5	-5	-5	-5

b. Zodra is vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stellen wij de door je verschuldigde premie opnieuw vast. Wij zullen de op het polisblad vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren aanpassen aan de werkelijke situatie. De nieuwe premie geldt dan vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum.

c. Indien pas na ingang van het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum wordt vastgesteld dat zich een schadegeval heeft voorgedaan dat van invloed is op de inschaling in deze tabel, stellen wij de door je verschuldigde premie opnieuw vast door die te herberekenen vanaf de datum waarop dat nieuwe verzekeringsjaar is ingegaan.

d. Wij zullen de op het polisblad vermelde bonus-/malustrede en het aantal schadevrije jaren dan aanpassen aan de werkelijke situatie, en het verschil tussen de verschuldigde premie en de werkelijk betaalde premie, vermeerderd met assurantiebelasting, afzonderlijk bij je in rekening brengen.

Premiewijziging die hieruit voortvloeit, wordt niet aangemerkt als wijziging van de verzekering zoals omschreven in de Algemene polisvoorwaarden 'Herziening van tarieven en/of voorwaarden'.

Artikel 5.3 Wanneer heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren?

In een aantal gevallen heeft een schade geen gevolgen voor je SVJ-korting en schadevrije jaren:

- a. Wij hoeven geen schadevergoeding te betalen. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- b. Wij hebben een schadevergoeding betaald en hebben deze helemaal verhaald op iemand anders.
- c. Je hebt buiten je schuld een fietser of een voetganger aangereden.
- d. Wij hebben een schadevergoeding betaald, die je helemaal aan ons hebt terugbetaald. En dat heb je gedaan binnen 12 maanden nadat wij je daarover hebben ingelicht. Maar alleen als wij voor dezelfde schade niet nog meer schadevergoeding hoeven te betalen.
- e. Wij hebben alleen schade aan het interieur van je auto vergoed. Maar alleen als die schade is ontstaan doordat je gewonden hebt vervoerd.
- f. Je hebt alleen hulp gekregen van de Alarmcentrale.
- g. Wij kunnen een schadevergoeding niet verhalen alleen op grond van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek. Volgens dit artikel kunnen wij een schadevergoeding niet verhalen op bepaalde personen die tot jouw familie- of werkkring horen.
- h. Wij kunnen een schadevergoeding niet of maar voor een deel verhalen, alleen doordat wij een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeringsmaatschappij hebben. Of als wij alleen om die reden een schadevergoeding hebben betaald.
- i. Wij hebben meer betaald dan de werkelijke schade omdat dit in de voorwaarden of op het polisblad staat. En wij hebben alleen de werkelijke schade verhaald op iemand anders. Bijvoorbeeld omdat wij jou de nieuwwaarde hebben vergoed en wij alleen de dagwaarde hebben kunnen verhalen.
- j. Wij hebben alleen schade vergoed die niet valt onder de dekking WA of dekking Casco. Schades die vallen onder de aanvullende dekkingen Ongevallenverzekering voor Inzittenden (OVI), dekking Schadeverzekering voor Inzittenden (SVI), dekking Motorrijtuigenrechtsbijstand vallen óf verzekerde gebeurtenissen onder de dekking Beperkt Casco of door eigen gebrek onderdelen (dekking Casco) hebben geen invloed op je schadevrije jaren.

Artikel 6 Terrorisme

Als je schade verband houdt met terrorisme, is onze uitkeringsverplichting beperkt tot de dekking die de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. biedt. Meer hierover lees je in de Algemene polisvoorwaarden ('Als er sprake is van terrorisme').

Begrippenlijst

Accessoires

- a.** Aanvullende benodigdheden voor en toebehoren van het motorrijtuig die niet noodzakelijk zijn voor het functioneren van het motorrijtuig, zoals een losse imperiaal, dakbox, gevarendriehoek, brandblusser, sleepkabel, gereedschap en reservelampjes;
- b.** beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur, voor zover bestaande uit
- beeld- en geluidsapparatuur, zoals een radio/cd-speler;
 - ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief bijbehorende standaard navigatiesoftware;
 - computer- en bijbehorende randapparatuur;
- alles voor zover de onder a. en b. genoemde zaken zich aan, op of in het motorrijtuig bevinden.

Niet als beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur worden de hierna genoemde zaken beschouwd.

- a.** Informatiedragers, zoals cd's en memory cards, inclusief de eventueel daarop aanwezige informatie.
- b.** Programmatuur.
- c.** Losse verbruiksartikelen, zoals inktcartridges.

Bereidingskosten

Kosten van maatregelen die je moet nemen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen en/of te beperken. Onder kosten van maatregelen verstaan wij in dit verband ook de vergoeding van schade aan zaken die zijn ingezet bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen.

Molest

De volgende conflictsituaties:

1. Gewapend conflict

Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een vredesmacht van de Verenigde Naties.

2. Burgeroorlog

Een grootschalige gewapende strijd tussen groepen inwoners van eenzelfde staat.

3. Opstand

Georganiseerd grootschalig gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

4. Binnenlandse onlusten

Grootschalige gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.

5. Oproer

Een plaatselijk, grootschalig en gewelddadig optreden van een groep mensen, gericht tegen het openbaar gezag van een staat.

6. Mouterij

Een min of meer georganiseerde grootschalige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waar zij onder gesteld zijn. Onder gezag wordt niet alleen het Nederlandse gezag verstaan maar ook het gezag vanuit de Europese Unie, de NAVO of de Verenigde Naties.

Onder het begrip molest vallen niet:

- Avondklokrellen (zoals de bij in het verleden getroffen maatregelen in verband met corona)
- Voetbalongeregheden
- Gewelddadige demonstraties (ook nationaal of internationaal politieke demonstraties)
- Ongeregheden tijdens oud en nieuw.

Motorrijtuig

- a. Het op het polisblad omschreven voertuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen, voertuigaanpassingen en accessoires die aan, op of in dit voertuig aanwezig zijn.
- b. Het vervangende voertuig, dat aan een ander dan verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het op het polisblad omschreven voertuig, gedurende de tijd waarin het op het polisblad omschreven voertuig voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is.
- c. De aanhangwagen die aan een van de hiervóór bedoelde voertuigen is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang de aanhangwagen nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- d. Lading die zich aan, op of in een van de hiervóór bedoelde voertuigen of aanhangwagens bevindt, dan wel daar vanaf/daaruit valt of is gevallen.

Verzekeraar

Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., statutair gevestigd in Den Haag. In deze voorwaarden wordt de verzekeraar aangeduid met 'wij', 'we', 'ons' en 'onze'.

Verzekerde

In artikel 1.1 lees je wie de verzekerden zijn. Een verzekerde kan rechten ontleen aan de verzekering.

Verzekeringnemer

Degene die de verzekering heeft afgesloten en die als verzekeringnemer op het polisblad vermeld staat en/of in onze administratie is opgenomen. In deze voorwaarden wordt de verzekeringnemer aangeduid met 'je', 'jij' en 'jou(w)'.

Voertuigaanpassingen

Veranderingen aan het op het polisblad omschreven voertuig

- die aan, op of in het voertuig zijn aangebracht/gemonteerd na aflevering door fabrikant of importeur, en
 - die volgens verkeersopvatting deel uitmaken van het voertuig,
- zoals bedrijfswageninrichting, carrosseriewerk, belettering, luchtvering, koeling, aanpassingen in verband met een lichamelijke beperking, alarm, vaste imperiaal en trekhaak.