

## Voorwaarden Cascoverzekering handelsvoorraad oldtimers

Met de Cascoverzekering handelsvoorraad oldtimers verzekert u uw handelsvoorraad en rijrisico's tegen onder andere schade en diefstal. Een oldtimer is een motorrijtuig ouder dan 240 maanden.

### Lees de voorwaarden en het polisblad goed door

In deze voorwaarden leest u wat verzekerd is en wat niet verzekerd is en hoe wij schade vergoeden. In onze Algemene verzekeringsvoorwaarden staan de afspraken die gelden voor al onze verzekeringen. Zoals uw verplichtingen bij schade, het tijdig doorgeven van wijzigingen en premiebetaling. Lees beide voorwaarden en uw polisblad goed door. Dan weet u wat u van ons kunt verwachten en wat wij van u verwachten.

De inhoudsopgave ziet u op de volgende pagina.

### Heeft u een vraag of wilt u schade melden?

Neem dan zo snel mogelijk contact op met uw accountmanager of tussenpersoon. Of kijk op [www.bovemij.nl](http://www.bovemij.nl) bij Schade melden. En doe altijd aangifte bij de politie bij diefstal, verduistering en soortgelijke strafrechtelijke delicten.

U kunt zelf de vermissing van een gekentekend voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit. Hoe sneller zij dit weten, hoe meer kans er is dat dit wordt teruggevonden. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar via (055) 741 00 01.

## In deze voorwaarden

<b>1</b>	<b>Wat is verzekerd?</b> .....	<b>3</b>
1.a	Welke oldtimers zijn verzekerd?	3
1.b	Wie is verzekerd?	4
1.c	Voor welk bedrag bent u verzekerd?	4
1.d	Wanneer bent u verzekerd?	4
1.e	Binnen welk gebied zijn de oldtimers verzekerd?	4
1.f	Bij welk gebruik is de oldtimer verzekerd?	4
1.g	Met welke bestuurder zijn de oldtimers verzekerd?	5
<b>2</b>	<b>Hoe bent u verzekerd?</b> .....	<b>5</b>
2.a	Verzekerde schade aan de oldtimer	5
2.b	Verzekerde schade aan accessoires	6
2.c	Niet verzekerde schade	6
2.d	Kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuig sleutels en/of keycards	6
2.e	Kosten door hulp aan gewonden	7
2.f	Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag	7
2.g	Zekerheidstelling	7
<b>3</b>	<b>Hoe bepalen wij de schadevergoeding?</b> .....	<b>7</b>
3.a	Wij vergoeden de kosten van reparatie	7
3.b	Wij vergoeden totaal verlies op basis van de dagwaarde of taxatiewaarde	8
3.c	Uw eigen risico brengen wij in mindering op onze schadevergoeding	8
3.d	Wij betalen zo snel mogelijk	9
3.e	Wanneer betalen wij wettelijke rente?	9
3.f	Voor de afhandeling van uw schade geldt een aantal regels	9
<b>4</b>	<b>Wat moet u nog meer weten?</b> .....	<b>10</b>
4.a	Uw verzekering en de voorwaarden	10
4.b	Hoe bepalen wij de premie?	10
4.c	Hoe berekenen wij de korting op uw premie?	10

## 1 Wat is verzekerd?

### 1.a Welke oldtimers zijn verzekerd?

Met een oldtimer bedoelen wij elk rij- of voertuig dat ouder is dan 240 maanden en waarop de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) van toepassing is. Bij de bepaling van de ouderdom van de oldtimer rekenen wij vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke eerste kentekenbewijs.

Wij verstaan onder een kentekenbewijs:

- het papieren kentekenbewijs bestaande uit:
  - Deel IA : Voertuigbewijs.
  - Deel IB : Tenaamstellingsbewijs.
  - Deel II : Overschrijvingsbewijs.
- de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.
- tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.

#### **Verzekerde oldtimers**

Verzekerd zijn de oldtimers die:

- eigendom zijn van u, uw levenspartner of uw bedrijf.
- ter beschikking zijn gesteld aan u door fabrikanten, importeurs, dealers, subdealers of universele auto- en/of motorrijwielbedrijven.
- eigendom zijn van een leasemaatschappij en door u worden gebruikt, in de hoedanigheid die staat op uw polisblad.
- eigendom zijn van wie ook als de oldtimer aan u of uw levenspartner in gebruik is gegeven. U beiden mag de oldtimer alleen zelf en enkel voor particuliere doelen gebruiken
- door u zijn verkocht, maar nog niet zijn (op)geleverd aan uw klant. Behalve tijdens het afleveringsklaar maken. U moet de verkoop dan wel kunnen aantonen met een schriftelijke overeenkomst of een nota. Met afleveringsklaar bedoelen wij de werkzaamheden die u uitvoert tussen het moment van het sluiten van de koopovereenkomst met uw klant en het leveren aan hem.

Voorwaarde is dat deze oldtimers ter opslag zijn gesteld op een locatie waarvan het adres op het polisblad staat. Of als de oldtimers tentoongesteld staan (autoshow) binnen de Benelux of Duitsland. Of op een bedrijfsterrein bij een derde in Nederland waar de oldtimers in behandeling of bewerking zijn.

Gebruik van deze oldtimers op de openbare weg is alleen toegestaan, als ze voorzien zijn van een handelaarskentekenplaat.

Transport van oldtimers met een ander vervoermiddel mag alleen door u als verzekeringnemer uitgevoerd worden.

#### **Niet verzekerde oldtimers**

Niet verzekerd zijn:

- autobussen, touringcars, brommobielen, bromfietsen.
- oldtimers die u in huurkoop heeft verkocht.
- oldtimers die eigendom zijn van een vestiging van uw bedrijf buiten Nederland.
- verkochte oldtimers die u afleveringsklaar maakt voor (op)levering. Met afleveringsklaar bedoelen wij de werkzaamheden die u uitvoert tussen het moment van het sluiten van de koopovereenkomst met uw klant en het leveren aan hem.
- ongekentekende oldtimers waarvan het gebruik op de openbare weg niet is toegestaan.
- oldtimers met een buitenlands kenteken. Deze uitsluiting geldt niet:
  - als u de oldtimer heeft gekocht voor de bedrijfsactiviteiten die u heeft verzekerd, en
  - u de oldtimer zelf naar Nederland vervoert op een ander motorrijtuig.
- oldtimers die nog niet (onvoorwaardelijk) verkocht zijn en die u ter beschikking stelt aan derden die zich presenteren als verkoopbemiddelaar, tenzij deze verkoopbemiddelaar BOVAG-lid is.
- oldtimers die nog niet (onvoorwaardelijk) verkocht zijn en die u ter beschikking heeft gesteld aan degenen die nog niet de (volledige) koopsom hebben betaald.
- oldtimers van u, uw levenspartner of uw bedrijf vanaf het moment dat deze zijn verkocht of het eigendom ervan is overgedragen en het feitelijk bezit is overgegaan. Dit geldt niet als het eigendom overgaat door erfopvolging, boedelmenging, fusie en splitsing.

## 1.b Wie is verzekerd?

Verzekerd zijn:

- degene die de verzekering heeft afgesloten. Dat is de verzekeringnemer.
- de levenspartner van de verzekeringnemer. Daarmee bedoelen wij de echtgeno(o)t(e) of partner waarmee de verzekeringnemer duurzaam samenleeft.
- de eigenaar

In deze voorwaarden noemen we de verzekeringnemer 'u' en alle anderen 'verzekerden'. Tenzij wij een verzekerde specifiek willen noemen. We noemen N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij, 'we' of 'wij'.

## 1.c Voor welk bedrag bent u verzekerd?

Op uw polisblad staat het bedrag waarvoor u maximaal verzekerd bent bij een schade. Het verzekerde bedrag is de maximale waarde van de aanwezige oldtimers. Het verzekerde bedrag geldt per gebeurtenis.

U kiest zelf het verzekerde bedrag en bent er ook zelf verantwoordelijk voor dat dit bedrag voldoende is. Is een verzekerd bedrag nodig dat hoger is dan het bedrag dat op uw polisblad staat? Of hoger dan € 5.000.000,-? Dan moet u dat meteen aan ons doorgeven.

### **Is de werkelijke waarde van de verzekerde oldtimers op het moment van een schade hoger dan het verzekerde bedrag?**

Dan wordt het verzekerde bedrag verhoogd tot maximaal 130% van het verzekerde bedrag dat op uw polisblad staat tot maximaal € 5.000.000,-. Staat er op uw polisblad al een verzekerde bedrag van € 5.000.000,- of hoger dan zal er geen verhoging toegepast worden.

Het kan zijn dat de werkelijke waarde van de verzekerde oldtimers nog steeds hoger is dan het verzekerde bedrag, ook nadat dit is verhoogd. In dat geval is er sprake van onderverzekering en wordt daarmee rekening gehouden bij de berekening van de vergoeding van uw schade. Bij deze berekening maakt het dan niet uit hoeveel verzekerde oldtimers schade hebben opgelopen en hoe hoog het schadebedrag is (en of meer is dan het verzekerde bedrag). Bij de bepaling van de te vergoeden schade delen wij dan het verhoogde verzekerde bedrag door de werkelijke waarde. Met de uitkomst vermenigvuldigen wij het schadebedrag per gebeurtenis en per oldtimer.

## 1.d Wanneer bent u verzekerd?

U bent verzekerd vanaf de ingangsdatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering. De periode van de begindatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering noemen wij de looptijd. De oorzaak van de schade of verlies moet liggen op een tijdstip binnen de looptijd van de verzekering.

U en wij kunnen de verzekering beëindigen. In de Algemene verzekeringsvoorwaarden leest u hoe. Ook op het moment dat u uw verzekerde activiteiten beëindigt, stopt de verzekering. In dat geval van rechtswege.

## 1.e Binnen welk gebied zijn de oldtimers verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn doorgestreept, bent u niet verzekerd.

## 1.f Bij welk gebruik is de oldtimer verzekerd?

### **Verzekerd gebruik van de oldtimers**

De oldtimers zijn verzekerd als deze:

- in gebruik zijn voor een particulier doel.
- in gebruik zijn voor een bedrijfsmatig doel dat past binnen de hoedanigheid waarvoor u verzekerd bent, of daarmee verband houdt. Deze hoedanigheid staat op uw polisblad.
- door u of een verzekerde vervoerd worden op een ander motorrijtuig.

### **Niet verzekerd gebruik van de oldtimers**

Niet verzekerd zijn oldtimers die op het moment van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:

- leasing, als u bij de leasing zelf betrokken bent, en verhuur. Dit geldt niet voor de oldtimers die u voor uitleen ter beschikking stelt aan uw klanten omdat zij hun oldtimer aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen en/of bergen. In geval van verhuur bestaat daarnaast ook

dekking indien een oldtimer ter beschikking wordt gesteld in verband met een overeenkomst tot levering van een oldtimer. Die overeenkomst moet dan wel schriftelijk zijn vastgelegd.

- rijles of rijexamen.
- betaald vervoer van personen en/of zaken. Dit geldt niet voor vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid.
- deelname aan of het oefenen voor (snelheids)wedstrijden of snelheidsproeven. Dit geldt dus niet voor behendighedsritten, oriëntatieritten, puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

### 1.g Met welke bestuurder zijn de oldtimers verzekerd?

#### Verzekerde bestuurder

De oldtimers zijn verzekerd als deze wordt bestuurd door u of een verzekerde.

#### Niet verzekerde bestuurder

Niet verzekerd is schade als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis:

- van u of iemand namens u geen toestemming heeft om de oldtimer te besturen of te bedienen.
- niet bevoegd was de oldtimer te besturen of te bedienen op grond van wet- en regelgeving.
- de rijbevoegdheid is ontzegd door de rechter of een andere bevoegde instantie.
- onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs. Zodanig dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen. Of dat hem op grond van de wet en regelgeving de deelname aan het verkeer zou kunnen worden verboden. Of indien hij geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door overheidsbeambten die daarvoor bevoegd zijn.
- niet in het bezit is van het rijbewijs dat geldt voor de betreffende oldtimer. Deze uitsluiting geldt niet:
  - als het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren omdat de wettelijke geldigheidsduur is verstreken, tenzij keuring verplicht is.
  - als de bestuurder het rijexamen wel met succes heeft afgelegd, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
  - als het besturen van de oldtimer plaatsvindt binnen de gebouwen en terreinen die u gebruikt binnen uw verzekerde hoedanigheid. En op een weg die niet voor het openbaar verkeer open staat. Voorwaarde is verder dat de bestuurder zestien jaar of ouder is en u voor die bestuurder aansprakelijk bent volgens het Burgerlijk Wetboek.

De schade of verlies blijft voor u verzekerd als u kunt bewijzen dat u hier niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

## 2 Hoe bent u verzekerd?

### 2.a Verzekerde schade aan de oldtimer

Verzekerd is verlies of schade aan de oldtimer:

- door aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of in het water raken.
- door een openslaande motorkap, kofferdeksel of openslaande portieren.
- door bliksemingslag, brand, kortsluiting, ontploffing, zelfontbranding en blusmiddelen.
- door het tanken van de verkeerde brandstof.
- aan ruiten.
- de lading of bagage die in of op de oldtimer wordt vervoerd.
- diefstal, afpersing, afdreiging, verduistering, braak, joyriding, of pogingen daartoe.
- kwaadwillige beschadiging.
- natuurgeweld, zoals aardbeving, overstroming, vloedgolf, lawine en vulkanische uitbarsting.
- hagel, storm, vallende voorwerpen door storm. Met storm bedoelen wij een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde.
- de directe gevolgen van steenslag.
- dieren.
- luchtvaartuigen of voorwerpen die daaruit vallen.
- relletjes. Met relletjes bedoelen wij incidenteel, collectief geweld.
- breuk van ruiten.
- slepen, takelen en bergen.
- milieuverontreiniging.

- bevriezing die rechtstreeks het gevolg is van een andere gebeurtenis die in dit artikel genoemd staat.
- ieder ander van buiten komend onheil.

Het maakt voor deze gebeurtenissen niet uit of de schade is ontstaan door een mechanisch of een eigen gebrek van de oldtimer zelf.

## **2.b Verzekerde schade aan accessoires**

Als de schade of verlies is verzekerd, zijn de accessoires van de oldtimer ook verzekerd. Met accessoires bedoelen wij de onderdelen en voorwerpen die niet specifiek bij de standaarduitrusting van een oldtimer horen.

Verzekerd is schade aan of het verlies van:

- accessoires die in, op of aan een verzekerde oldtimer zijn geïnstalleerd. Voor afzonderlijk en niet fabrieksmatig ingebouwde beeld-, geluids-, telecommunicatie- en navigatieapparatuur geldt voor alles samen een maximaal verzekerd bedrag van € 1.000,-. Dit maximum bedrag geldt niet voor geïnstalleerde diefstalpreventiemiddelen.
- Is deze apparatuur apart van de oldtimer te gebruiken? Dan is dit niet verzekerd. Dit zijn bijvoorbeeld smartphones, tablets, mobiele navigatieapparatuur en onboard camera's.
- chassis-, carrosserie- of mechanismewijziging.
- gevarendriehoek, pechlamp, verbandtrommel en EHBO-koffer, brandblusapparatuur, sleepkabel, vloermatten en landkaarten, stratenboeken en dergelijke.
- beletteringen en beschilderingen die verband houden met uw verzekerde bedrijfsactiviteiten.

## **2.c Niet verzekerde schade**

Naast de beperkingen en uitsluitingen in de voorgaande artikelen is ook niet verzekerd:

- financieel nadeel door gemis van de oldtimer.
- schade of verlies door slijtage en/of onvoldoende onderhoud.
- schade of verlies door langzaam inwerkende weersinvloeden.
- schade aan lading en bagage.

Ook niet verzekerd is schade of verlies, ontstaan door:

- of in verband met het in beslag nemen van oldtimer. Ook gedurende de tijd dat de oldtimer in beslag genomen is of in de tijd dat deze op last van een overheid of instantie wordt gebruikt.
- oplichting.
- diefstal of verduistering in de tijd dat u de oldtimer ter beschikking stelde aan derden voor demonstratiedoeleinden. Deze uitsluiting geldt niet als u of uw personeelslid deelneemt aan de demonstratierit. En ook niet als u ons direct na de gebeurtenis de naam, adres (inclusief postcode) en woonplaats (NAW-) gegevens, geboortedatum en het documentnummer van het geldig rijbewijs kunt overleggen van degene die de oldtimer ter beschikking kreeg en bestuurde. Als het om een buitenlands rijbewijs gaat, moet u ons ook het documentnummer overleggen van het in Nederland geldige internationaal rijbewijs en het geldige identiteitsbewijs van degene die de betreffende oldtimer bestuurde.

## **2.d Kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards**

Als de schade of verlies is verzekerd, zijn de gemaakte kosten voor nieuwe kentekenbewijzen, contact- en voertuigsleutels en/of keycards en het inlezen van de nieuwe sleutels en cards verzekerd. Met contact- en voertuigsleutels en/of keycards bedoelen wij alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij de oldtimer worden geleverd en waarmee de motor van de oldtimer kan worden gestart.

Als inlezen niet mogelijk is, vergoeden wij de kosten voor het vervangen van het contactslot en de deursloten van de verzekerde oldtimer.

Wij vergoeden de gemaakte kosten alleen als de oldtimer op het adres stond dat op uw polisblad staat (zowel binnen als buiten gebouwen). Of op een andere locatie waar u oldtimers opslaat en/of stalt.

### **Is er sprake van diefstal of afpersing?**

Dan vergoeden wij de gemaakte kosten alleen als de kentekenbewijzen, de contact- en voertuigsleutels en/of keycards in het bezit zijn van een onbevoegde die:

- ze van u of een andere verzekerde afperste.
- ze stal uit een kluis. Daarop moeten zichtbare braaksporen aanwezig zijn. De kluis moet voldoen aan de vereisten voor inbraakwerendheid als vermeld in 3.c.

**Let op:** u moet de diefstal of afpersing aantonen. Onder andere met een proces-verbaal van aangifte. Daarin moeten de kentekenbewijzen, de contact- en voertuig sleutels en/of keycards apart vermeld staan.

## **2.e Kosten door hulp aan gewonden**

Verzekerd zijn de kosten van herstel en/of reiniging van de bekleding van de oldtimer. Als deze vervuild of beschadigd is door het hulp bieden aan gewonde personen.

## **2.f Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag**

Als de schade of verlies is verzekerd, zijn de volgende kosten ook verzekerd:

- bewaking en vervoer.
- de wettelijk voorgeschreven keuring.
- invoerrechten als de oldtimer buiten Nederland moet worden achtergelaten.
- het opruimen van het wrak.
- de reddingskosten en de schade aan zaken die worden ingezet voor de redding zijn verzekerd. Reddingskosten zijn de kosten van maatregelen die door u of namens u worden getroffen en die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om een gedekte schade te beperken. Of een onmiddellijk dreigend gevaar van schade - die binnen de dekking van de verzekering zou vallen -af te wenden. Wij vergoeden deze kosten tot een maximum van 50% van het verzekerde bedrag van de betreffende locatie.

U bent ook verzekerd voor uw bijdrage in averijgrosse. Het gaat hierbij om de bijdrage in de bijzondere kosten, die zijn gemaakt om een schip en de lading te beschermen tegen een dreigend gevaar. Ook zaken die in zo'n situatie vrijwillig en met succes worden opgeofferd ter bescherming van de belangen van de eigenaren van het schip en de lading worden vergoed. Een beëdigd deskundige (dispacheur) stelt de verliezen vast en bepaalt de hoogte van de bijdrage van elke belanghebbende.

Komt de schade of verlies samen met een of meer van de bovengenoemde kosten boven het verzekerde bedrag? Dan vergoeden wij de kosten ook boven het verzekerde bedrag.

## **2.g Zekerheidstelling**

Wij verlenen een zekerheidstelling tot maximaal € 50.000,- per gebeurtenis in het volgende geval:

- er heeft een verzekerde gebeurtenis plaats gevonden, en
- op grond daarvan wil een overheid een zekerheidstelling om de rechten van een verzekerde te waarborgen, en
- zonder deze zekerheidstelling wordt de verzekerde niet vrij gelaten of wordt de beslaglegging op de oldtimer niet opgeheven.

Wij verlenen geen zekerheidstelling voor overtreding van in- en uitvoerbepalingen, belastingwetten of vervoer zonder de benodigde vergunningen.

U bent verplicht ons te machtigen om over het bedrag van de waarborgsom te beschikken zodra dat vrijkomt. Ook moet u ons helpen om ervoor te zorgen dat dat bedrag zo snel mogelijk aan ons wordt terugbetaald.

Als de zekerheidstelling ook is gedekt op een polis bij een andere verzekeraar of zou zijn verzekerd, als deze verzekering niet zou hebben bestaan, biedt deze verzekering geen dekking.

U bent wel verzekerd voor het deel van het schadebedrag, dat niet door die andere verzekeraar wordt uitgekeerd.

Heeft uw verzekering bij de andere verzekeraar een zelfde bepaling als deze? Of worden wij het niet eens met de andere verzekeraar? Dan regelt de verzekeraar die het eerst door u is benaderd, de schade.

# **3 Hoe bepalen wij de schadevergoeding?**

## **3.a Wij vergoeden de kosten van reparatie**

Wij vergoeden de kosten van reparatie zonder aftrek van korting op onderdelen en zonder aftrek van winst op arbeidsloon.

Deze kosten vergoeden wij tot maximaal 2/3 van de dagwaarde van de oldtimer direct vóór de schadegebeurtenis.

Met dagwaarde bedoelen wij het bedrag dat nodig is om de verzekerde oldtimer te vervangen door een oldtimer van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Dit geldt ook voor zaken als accessoires en dergelijke. Een deskundige die wij benoemen stelt de dagwaarde vast.

### **3.b Wij vergoeden totaal verlies op basis van de dagwaarde of taxatiewaarde**

Als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde, dan vergoeden wij op basis van totaal verlies. Dit is ook zo als reparatie technisch niet verantwoord is.

Wij gaan uit van de taxatiewaarde als u ons een taxatierapport kunt geven van maximaal 36 maanden oud. En dit rapport is opgesteld door een deskundig taxateur.

Wij gaan uit van de dagwaarde als op een oldtimer niet de regeling op basis van taxatiewaarde van toepassing is.

Bij totaal verlies brengen wij de waarde van de restanten in mindering.

### **3.c Uw eigen risico brengen wij in mindering op onze schadevergoeding**

Op uw polisblad staat het eigen risico per gebeurtenis. Dit eigen risico brengen wij in mindering op de schadevergoeding die wij hebben berekend.

#### **Wanneer heeft u geen eigen risico?**

Er geldt geen eigen risico voor:

- schade of verlies door brand, blikseminslag, blusmiddelen, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding.
- schade aan ruiten die door middel van de kunstharsmethode zijn gerepareerd.
- bereddingskosten, zekerheidstelling en hulp aan gewonden.

Als wij uw schade gaan verhalen, verhalen wij ook uw eigen risico. Totdat wij uw eigen risico hebben verhaald, krijgt u van ons een renteloze lening voor het bedrag van uw eigen risico. Voorwaarde is wel dat uit het schadeformulier blijkt dat de tegenpartij aansprakelijk is voor de schade. Als wij uw eigen risico niet kunnen verhalen, moet u de renteloze lening terugbetalen.

#### **Voor (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing kan een hoger eigen risico gelden**

Als sprake is van (poging tot) diefstal, joyriding en/of vermissing geldt er een andere regeling voor het eigen risico dat we in mindering brengen. Als u niet aan de voorwaarden voldoet die we hieronder noemen, is uw eigen risico hoger.

Er geldt dan een eigen risico van 30% van het schadebedrag bij de eerste gebeurtenis, 40% bij de tweede en 75% bij de derde en volgende schadegebeurtenis. Het eigen risico is in elk geval nooit lager dan het eigen risico dat op uw polisblad staat. Deze regeling geldt ook bij diefstal van alleen onderdelen van de oldtimer.

Het verhoogde eigen risico van 40% of 75% vervalt als u een aaneengesloten periode van 18 maanden niet gevraagd heeft om een schadevergoeding waarbij opnieuw niet aan de voorwaarden hierboven is voldaan.

Alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan, geldt het standaard eigen risico dat op uw polisblad staat:

- de oldtimers die buiten het gebouw staan, zijn deugdelijk afgesloten, en
- er zitten geen sleutels op, aan of in de oldtimer. Daarbij maakt het niet uit of de oldtimer binnen of buiten het gebouw staat, en
- u kunt direct met de melding van de schade of het verlies alle keycards, contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen aan ons overleggen,
- of u kunt aantonen dat de keycards, contact- en voertuigsleutels en kentekenbewijzen zijn weggenomen uit een kluis op het moment van de gebeurtenis. Op die kluis moeten dan wel zichtbare braaksporen aanwezig zijn. De kluis moet voldoen aan de volgende vereisten voor inbraakwerendheid:
  - een kluis die is aangeschaft voor 01-01-2016 voldoet minimaal aan de safe 3 normering.
  - een kluis die is aangeschaft na 01-01-2016 voldoet minimaal aan de EN 14450 S2 (Securitylevel 2).

Deze normen staan gelijk aan een waardebergingsindicatie van € 5.000,-.



### 3.d Wij betalen zo snel mogelijk

Wij stellen vast op welk bedrag u recht heeft. Daarna betalen wij zo snel mogelijk de schadevergoeding min het eigen risico. Tenzij op het polisblad iets anders staat vermeld, betalen wij u exclusief btw.

Bij een verzekerde vermissing (diefstal, afpersing, afdreiging of verduistering) van de oldtimer geldt vanaf de aangifte bij de politie én de melding bij ons een wachtermijn van 30 dagen. Na deze termijn beoordelen wij de dekking en bepalen wij de schadevergoeding. Zodra u het eigendom van de oldtimer aan ons heeft overgedragen betalen wij u zoals hierboven staat.

Als de oldtimer terugkomt binnen de wachtermijn, behandelen wij alleen de schade die is ontstaan gedurende de periode van de vermissing.

Als de oldtimer terugkomt, moeten wij - als u dat uitdrukkelijk wenst - het eigendom aan u teruggeven. In dat geval moet u onze vergoeding terugbetalen. Eventueel onder aftrek van de herstelkosten van de schade die is ontstaan tijdens de periode dat de oldtimer verdwenen was.

Na een schade mag u niet de oldtimer aan ons overdragen.

### 3.e Wanneer betalen wij wettelijke rente?

Wij verhogen onze vergoeding met wettelijke rente als:

- wij uw recht op vergoeding niet binnen drie maanden na de schademelding kunnen vaststellen, omdat wij nog bewijs nodig hebben voor de afwikkeling van de schade, en
- u de verplichtingen van deze verzekering bent nagekomen en dat blijft doen.

Wij vergoeden wettelijke rente vanaf drie maanden na uw schademelding tot de datum waarop we de schade afwikkelen.

### 3.f Voor de afhandeling van uw schade geldt een aantal regels

#### Wanneer moet u direct melden en aangifte doen bij de politie?

Van diefstal, afpersing, afdreiging, verduistering, brak, joyriding, kwaadwillige beschadiging, of pogingen daartoe moet u of een andere verzekerde ons direct op de hoogte te stellen. En u moet direct aangifte doen bij de politie.

Wij melden gekentekende voertuigen aan bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Zodat wij door de overheid erkende particuliere organisaties kunnen inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen ervan. U of een verzekerde kunt ook zelf rechtstreeks de vermissing doorgeven via telefoonnummer (055) 741 00 01 (24 uur per dag bereikbaar).

#### Een schade tot € 500,- mag u zelf (laten) herstellen

U mag zonder onze toestemming een schade tot maximaal € 500,- exclusief btw (laten) herstellen. Dit bedrag geldt per verzekerde oldtimer. U moet ons daarna wel een gespecificeerde rekening overleggen.

#### Bij een schade boven de € 500,- benoemen wij een deskundige

Is de schade aan de oldtimer boven de € 500,-? Dan moet u wachten met het (laten) herstellen van de schade of de verkoop van de oldtimer totdat u en wij het met elkaar eens zijn over de omvang en/of de oorzaak van de schade. Voor de vaststelling van de schade benoemen wij een deskundige.

**Let op:** het aanstellen van een deskundige of toestemming tot reparatie, houdt niet in dat wij verplicht zijn de schade te vergoeden.

Als u het niet eens bent met onze deskundige dan heeft u de mogelijkheid om:

- een eigen deskundige in te schakelen. Als u gebruik maakt van deze mogelijkheid, dan benoemen wij samen nog een derde externe deskundige. Deze derde deskundige doet een bindende uitspraak als de twee deskundigen het niet met elkaar eens worden. De derde deskundige bepaalt ook wie de kosten van de bindende uitspraak moet vergoeden. Als de kosten van uw deskundige lager of gelijk zijn aan de kosten van de onze, dan worden deze kosten volledig door ons vergoed. Zijn die kosten hoger, dan vergoeden wij deze kosten tot in elk geval de kosten van onze deskundige. De meerkosten van uw deskundige worden door ons vergoed indien deze redelijk zijn. Met een deskundige bedoelen wij een deskundige die met reden aantoonbaar een deskundig advies over de schade kan uitbrengen.
- het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.

## 4 Wat moet u nog meer weten?

### 4.a Uw verzekering en de voorwaarden

Er gelden meerdere voorwaarden voor uw verzekering, namelijk:

- de Algemene verzekeringsvoorwaarden.
- deze voorwaarden.
- uw polisblad.
- de clausules die op het polisblad staan.

Bij tegenstrijdigheid gelden eerst de clausules, dan het polisblad, dan deze voorwaarden en als laatste de Algemene verzekeringsvoorwaarden.

### 4.b Hoe bepalen wij de premie?

Wij stellen de eerste jaarpremie vast op basis van de gegevens die wij van u ontvangen voordat uw verzekering begint. Daarna bepalen wij elk jaar opnieuw de premie voor het volgende verzekeringsjaar. Dit doen wij op basis van de opgave van het aantal handelaarskentekens in de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het voorafgaande jaar. En op basis van de gegevens die wij u vragen. U bent verplicht om de gegevens die wij vragen binnen drie maanden aan ons te geven. Met deze gegevens stellen wij elk jaar uw premie vast voor het nieuwe verzekeringsjaar. Een verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Geef u ons niet of niet op tijd de gegevens, dan mogen wij uw premie voor het nieuwe verzekeringsjaar verhogen. Wij verhogen de premie van het laatste verzekeringsjaar dan met 25% of met meer als wij dat op basis van de gegevens die wij wel hebben redelijk vinden.

Uw premie kan dus elk jaar hoger of lager worden, afhankelijk van de gegevens die u ons geeft.

Daarnaast mogen wij de premie procentueel verhogen of verlagen op de hoofdpremieervaldag van uw verzekering. Dit percentage wordt ontleend aan de consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Als de premie om een of meer van deze redenen hoger wordt, geeft u dat geen recht om de verzekering op te zeggen.

### 4.c Hoe berekenen wij de korting op uw premie?

Wij berekenen elk jaar voor het nieuwe verzekeringsjaar of u recht heeft op schadeverloopkorting. Deze korting hangt af van het bedrag dat u aan schade had in het laatste schadejaar. Een schadejaar loopt van 1 november tot en met 31 oktober.

Het bedrag van de schade bestaat uit alle betaalde, gereserveerde, te verhalen en verhaalde schade en kosten. Niet elke schade telt mee voor de schadeverloopkorting. Wat niet meetelt is:

- de schade die wij volledig hebben verhaald.
- de schade die wij (gedeeltelijk) niet kunnen verhalen door een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar.
- een vergoeding voor de volgende dekkingen in deze voorwaarden:
  - een zekerheidstelling.
  - bereddingskosten
  - hulp aan gewonden.
  - bliksemingslag, blusmiddelen, brand, kortsluiting, ontploffing of zelfontbranding.
  - ruit schade die is hersteld met de kunstharismethode.

Het bedrag aan schades dat we hebben berekend, delen we door de premie van het direct voorafgaande verzekeringsjaar. De uitkomst vermenigvuldigen wij met 100%. Dat noemen we het schadepercentage. Op basis van het schadepercentage ontvangt u korting.

In de tabel ziet u welke korting bij welk percentage hoort.

<b>Schadepercentage</b>	<b>Kortingspercentage</b>
0%	30%
Tot 5%	25%
Van 5% tot 10%	20%
Van 10% tot 15%	15%
Van 15% tot 20%	10%
Van 20% tot 25%	5%