



## Voorwaarden verzekering Oldtimer Casco Beperkt



1/9

### Inhoud

<b>1 Wie zijn er verzekerd?</b> .....	Pag. 2	<b>5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?</b> .....	Pag. 5
<b>2 Waar bent u verzekerd?</b> .....	Pag. 2	Algemeen.....	Pag. 5
<b>3 Waarvoor bent u verzekerd?</b> .....	Pag. 2	Molest en atoomkernreacties	
Casco Beperkt (schade aan de eigen oldtimer).....	Pag. 2	Vergoeding door anderen	
Voorkoming van schade		Premie niet betaald	
Hulpverlening.....	Pag. 2	Opzet	
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging		Alcohol, geneesmiddelen, drugs	
Hulpverlening bij uitval van de bestuurder		Geen (geldig) rijbewijs	
Vervoer van gewonden in de oldtimer		Geen rijbevoegdheid	
Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)		Wedstrijden	
Pechhulp.....	Pag. 2	Verhuur en lease	
<b>4 Wat krijgt u vergoed?</b> .....	Pag. 2	Kenteken niet op naam	
Eigen risico.....	Pag. 2	Zomertijd	
Casco Beperkt (schade aan de eigen oldtimer).....	Pag. 2	Onvoldoende beveiligd	
Beschadiging van de oldtimer		Slijtage	
Reparatie van ruitschade		Schade aan de helm en de motorkleding	
Diefstal van extra's of onderdelen		Hulpverlening en Pechhulp.....	Pag. 7
Diefstal van de sleutels van de oldtimer		<b>6 Hoe handelen wij uw schade af?</b> .....	Pag. 7
Diefstal van de oldtimer		Casco Beperkt (schade aan de eigen oldtimer).....	Pag. 7
Voorkoming van schade		Vaststelling van de schade	
Hulpverlening.....	Pag. 3	Diefstal	
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland		Total loss	
Hulpverlening bij uitval van de bestuurder binnen Nederland		Uitbetaling	
Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade buiten Nederland		Hulpverlening en Pechhulp.....	Pag. 7
Hulpverlening bij schade buiten Nederland		Schade door terrorisme.....	Pag. 7
Hulpverlening bij uitval van de bestuurder buiten Nederland		<b>7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?</b> .....	Pag. 7
Vervoer van gewonden in de oldtimer		<b>8 Wat zijn uw verplichtingen?</b> .....	Pag. 8
Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)		De juiste gegevens opgeven.....	Pag. 8
Pechhulp.....	Pag. 4	Wijzigingen doorgeven.....	Pag. 8
Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer binnen Nederland		Taxatierapport tussentijds vernieuwen.....	Pag. 8
Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de oldtimer buiten Nederland		Motorslot.....	Pag. 8
Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer buiten Nederland		Aangifte doen.....	Pag. 8
Schade door terrorisme.....	Pag. 5	Schade melden.....	Pag. 8
		Medewerking verlenen.....	Pag. 8
		<b>9 Wanneer krijgt u premie terug?</b> .....	Pag. 8
		<b>Begrippenlijst</b> .....	Pag. 8

## Artikel 1 Wie zijn er verzekerd?

### 1.1 Verzekerd zijn:

- de persoon die op uw polisblad staat als verzekerde en die eigenaar of houder is van de oldtimer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en passagiers van de oldtimer.

## Artikel 2 Waar bent u verzekerd?

- 2.1** U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgestreept.

## Artikel 3 Waarvoor bent u verzekerd?

### Casco Beperkt (schade aan de eigen oldtimer)

- 3.1** U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.2 t/m 3.9. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.
- 3.2** U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene schade aan de oldtimer door:
- brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
  - diefstal, inbraak en joyriding. En poging tot diefstal, inbraak en joyriding;
  - rellen, relletjes en opstootjes (hieronder verstaan wij niet beschadiging met opzet);
  - storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
  - aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting door een natuurverschijnsel, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
  - luchtverkeer;
  - een botsing met vogels of loslopende dieren. Maar niet voor schade die ontstaat doordat u door die botsing tegen iets anders botst of iets anders raakt;
  - een gevaar van buitenaf tijdens het vervoer van de oldtimer door een transportondernemer. Maar niet voor schade die ontstaat tijdens takelen en slepen. En ook niet voor schrammen, krassen of lakschade;
  - bevroering die ontstaat door een verzekerde gebeurtenis.
- 3.3** U bent verzekerd voor het plotseling en onvoorzien breken van de ruit van de oldtimer of het zonnedak van de oldtimer. Maar alleen als er geen andere schade aan de oldtimer is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit. U bent niet verzekerd voor krassen op de ruit van de oldtimer of het zonnedak.
- 3.4** U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging en diefstal van de extra's die zijn vermeld in het taxatierapport. U krijgt maximaal het bedrag dat in het taxatierapport voor de extra's staat.

### Voorkoming van schade

- 3.5** U bent verzekerd voor de kosten die u maakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen. Dit geldt alleen als die schade gedekt is op deze verzekering.

## Hulpverlening

### Hulpverlening bij diefstal of beschadiging

- 3.6** U bent verzekerd voor hulpverlening als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger wordt gestolen. Of als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt dat u daarmee niet verder kunt rijden. U kunt bij hulpverlening denken aan vervoer van u of de oldtimer of huur van een vervangende auto of motor in het buitenland.

### Hulpverlening bij uitval van de bestuurder

- 3.7** U bent verzekerd voor hulpverlening als de bestuurder onderweg uitvalt door overlijden, ziekte of een ongeval. En als niemand anders het besturen van de oldtimer kan overnemen. U kunt bij hulpverlening denken aan vervoer van u of de oldtimer.

### Vervoer van gewonden in de oldtimer

- 3.8** U bent verzekerd voor het vuil worden of beschadigen van de bekleding van de oldtimer-auto als u daarmee kosteloos mensen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

### Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)

- 3.9** U bent verzekerd voor avari-j-grosse. Als de oldtimer wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen van wie lading aan boord was. Uw deel van die kosten noemen we avari-j-grosse.

## Pechhulp

- 3.10** U bent alleen verzekerd voor pechhulp als op uw polisblad staat dat Pechhulp is meeverzekerde. Pechhulp krijgt u bij een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer waardoor u niet verder kunt rijden. U kunt daarbij denken aan vervoer van u of de oldtimer. Ook bij een lekke band en een lege accu bent u verzekerd voor pechhulp. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

## Artikel 4 Wat krijgt u vergoed?

### Eigen risico

- 4.1** Hebt u een eigen risico, dan staat dit op uw polisblad. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding. We trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor reparatie van een ruitschade (maar wel bij vervanging van de ruit), voor hulpverlening en voor pechhulp.

### Casco Beperkt (schade aan de eigen oldtimer)

- 4.2** Raakt de oldtimer beschadigd of wordt de oldtimer gestolen? Dan vergoeden wij de schade aan de oldtimer. Hoeveel schadevergoeding u krijgt, hangt af van de gebeurtenis.

### Beschadiging van de oldtimer

#### Vaststelling van de waarde van de oldtimer

- 4.3** Raakt de oldtimer beschadigd? En gebeurt dat in de eerste 36 maanden na de datum van het taxatierapport? Dan baseren wij de schadevergoeding op de taxatiewaarde van de oldtimer. Raakt de oldtimer beschadigd na die periode van 36 maanden? Dan baseren wij de schadevergoeding op de dagwaarde van de oldtimer. Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de oldtimer iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening.

## Vergoeding van de schade

**4.4** Is de oldtimer beschadigd maar niet total loss? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie door een Schadegarant herstelbedrijf volledig. Laat u de schade helemaal niet of niet door een Schadegarant herstelbedrijf repareren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150. Maar wij doen dit niet als reparatie door een Schadegarant herstelbedrijf niet mogelijk is. En soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de oldtimer verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

**4.5** Zijn er onderdelen die nodig zijn om de schade te herstellen niet te krijgen? Of niet binnen een redelijke termijn? Dan vergoeden wij maximaal:

- de waarde van de vervangende onderdelen die gangbaar is op het moment van de gebeurtenis; of
- de prijs voor het opnieuw laten produceren van de onderdelen, maar maximaal 2 keer de gangbare waarde van die vervangende onderdelen.

**4.6** Is de oldtimer total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de door ons vastgestelde waarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

	<b>Moment van de schade</b>	
	<b>1e t/m 36e maand na datum taxatierapport</b>	<b>Na de 36e maand na datum taxatierapport</b>
Vergoeding:	de taxatiewaarde van de oldtimer min de waarde van de restanten	de dagwaarde van de oldtimer min de waarde van de restanten

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

*Reparatie van ruitschade*

**4.7** Raakt één of raken meerdere ruiten van de oldtimer beschadigd? Of raakt het zonnedak van de oldtimer beschadigd? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie of vervanging door een Glasgarant herstelbedrijf volledig. Laat u de reparatie of vervanging niet door een Glasgarant herstelbedrijf uitvoeren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150. Maar wij doen dit niet als reparatie door een Glasgarant herstelbedrijf niet mogelijk is.

*Diefstal van extra's of onderdelen*

**4.8** Worden er extra's of vaste onderdelen gestolen van of uit de oldtimer? Dan vergoeden wij het vervangen van de extra's of onderdelen. Als u de extra's niet vervangt, vergoeden wij de vervangingswaarde in geld. Maar wij geven deze vergoeding alleen voor de extra's die in het taxatierapport staan. Zijn er geen vervangende onderdelen te krijgen? Of niet binnen een redelijke termijn? Dan vergoeden wij maximaal:

- de waarde van de vervangende onderdelen die gangbaar is op het moment van de gebeurtenis; of
- de prijs voor het opnieuw laten produceren van de onderdelen, maar maximaal 2 keer de gangbare waarde van die vervangende onderdelen.

**4.9** Wij vergoeden deze kosten alleen als u direct na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie. U moet ons daarvan een bewijs sturen.

*Diefstal van de sleutels van de oldtimer*

**4.10** Worden de sleutels van de oldtimer gestolen? Dan vergoeden wij de kosten van:

- het vervangen van de sleutels;
- het aanbrengen van nieuwe sloten in de oldtimer;
- het omcoderen van de startonderbreker.

**4.11** Wij vergoeden deze kosten alleen als u direct na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie. U moet ons daarvan een bewijs sturen.

*Diefstal van de oldtimer*

**4.12** Wordt de oldtimer gestolen? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

	<b>Moment van de diefstal</b>	
	<b>1e t/m 36e maand na datum taxatierapport</b>	<b>Na de 36e maand na datum taxatierapport</b>
Vergoeding:	de taxatiewaarde van de oldtimer	de dagwaarde van de oldtimer

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

*Voorkoming van schade*

**4.13** Hebt u kosten gemaakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen? Dan vergoeden wij deze kosten.

**Hulpverlening**

**4.14** Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

*Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland*

**4.15** Is de oldtimer of de oldtimer met aangekoppelde aanhanger in Nederland gestolen of beschadigd? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor reparatie aan de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger langs de weg of in het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Ook de eventuele vervangende onderdelen en gebruikte materialen krijgt u vergoed;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
- het demonteren van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;
- het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
- het noodzakelijk vervoer, direct na de schade, van de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer naar één gezamenlijk adres in Nederland.

*Hulpverlening bij uitval van de bestuurder binnen Nederland*

**4.16** Valt de bestuurder van de oldtimer uit door overlijden? Of omdat hij van de dokter niet verder mag rijden? En is er niemand die het van hem kan overnemen? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging en vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer naar één gezamenlijk adres in Nederland.

*Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade buiten Nederland*

- 4.17** Wordt de oldtimer in het buitenland gestolen of raakt de oldtimer onherstelbaar beschadigd? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging, stalling en het vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;
  - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
  - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
  - de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

- 4.18** Is de oldtimer in het buitenland gestolen maar wordt hij weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de oldtimer en de bagage en/of de lading.

- 4.19** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

*Hulpverlening bij schade buiten Nederland*

- 4.20** Raakt de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger in het buitenland beschadigd? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- de manuren voor reparatie aan de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger langs de weg of in het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Ook de eventuele vervangende onderdelen en gebruikte materialen krijgt u vergoed;
  - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
  - het demonteren van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;
  - het nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger weer te laten rijden. Ook de vervangende onderdelen krijgt u vergoed;
  - het noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
    - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
    - als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
  - de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
    - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
    - als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.

U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

- 4.21** Als we in overleg met u besluiten om de oldtimer en/of de aanhanger niet naar Nederland terug te halen, dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

- 4.22** De Alarmcentrale kan een vervangende bestuurder inzetten om de oldtimer-auto, de aanhanger, de bagage, de lading en de passagiers terug te rijden naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

- 4.23** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

*Hulpverlening bij uitval van de bestuurder buiten Nederland*

- 4.24** Valt de bestuurder van de oldtimer uit door overlijden? Of omdat hij van de dokter niet verder mag rijden? En is er niemand die het van hem kan overnemen? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging, stalling en het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland;
  - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
  - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

- 4.25** De Alarmcentrale kan een vervangende bestuurder inzetten om de oldtimer-auto, de aanhanger, de bagage, de lading en de passagiers terug te rijden naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

- 4.26** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

*Vervoer van gewonden in de oldtimer*

- 4.27** Worden er met de oldtimer-auto kosteloos mensen vervoerd die bij een ongeval gewond zijn geraakt? En wordt de bekleding van de oldtimer-auto hierdoor vuil of raakt deze beschadigd? Dan vergoeden wij de kosten voor het schoonmaken en repareren van de bekleding.

*Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)*

- 4.28** Wordt de oldtimer vervoerd per schip en komt dat schip in de problemen? En worden er kosten gemaakt om het schip en/of de lading veilig te stellen? Dan vergoeden wij uw deel van deze kosten. Wij vergoeden deze kosten altijd. Ook als het bedrag waarvoor u verzekerd bent te laag is om bij een gebeurtenis alle schade te vergoeden.

**Pechhulp**

- 4.29** Wij vergoeden pechhulp alleen als op uw polisblad staat dat u verzekerd bent voor Pechhulp.

**4.30** Voor pechhulp moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

*Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer binnen Nederland*

**4.31** Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Eventuele vervangende onderdelen of gebruikte materialen krijgt u niet vergoed;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer naar één gezamenlijk adres in Nederland.

*Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de oldtimer buiten Nederland*

**4.32** Kan de bestuurder de oldtimer niet meer gebruiken door een mechanisch of elektronisch mankement? En is de oldtimer niet te repareren? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging, stalling en het vervoer van de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;
- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op uw eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

**4.33** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

*Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer buiten Nederland*

**4.34** Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Eventuele vervangende onderdelen of gebruikte materialen krijgt u niet vergoed;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
- het nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. De onderdelen zelf krijgt u niet vergoed;

- het noodzakelijk vervoer van de oldtimer, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
  - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
  - als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
  - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
  - als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.
 U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

**4.35** Als we in overleg met u besluiten om de oldtimer en/of de aanhanger niet naar Nederland terug te halen, dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

**4.36** De Alarmcentrale kan een vervangende bestuurder inzetten om de oldtimer-auto, de aanhanger, de bagage, de lading en de passagiers terug te rijden naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

**4.37** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

**Schade door terrorisme**

**4.38** Schade door terrorisme vergoeden we volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismedekking N.V. (NHT)'. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De volledige tekst van dit Clausuleblad vindt u op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl) of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

**Artikel 5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?**

**Algemeen**

De artikelen 5.1 t/m 5.18 gelden voor Casco Beperkt (schade aan de eigen oldtimer), Hulpverlening en Pechhulp.

*Molest en atoomkernreacties*

**5.1** Schade door molest vergoeden wij niet.

**5.2** Schade veroorzaakt door atoomkernreacties vergoeden wij niet. Er zijn 2 uitzonderingen:

- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
- als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.

U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225) niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

*Vergoeding door anderen*

**5.3** U krijgt geen vergoeding voor schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst;
- via een wet, een regeling of een voorziening;
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur).

*Premie niet betaald*

**5.4** U krijgt geen vergoeding als u de premie niet hebt betaald.

*Opzet*

**5.5** Schade die door de bestuurder of de passagier met opzet wordt veroorzaakt of die door zijn bewuste roekeloosheid ontstaat, krijgt u niet vergoed. Net zoals schade die iemand met uw goetvinden veroorzaakt. Behalve als u kunt bewijzen dat u niets te verwijten valt.

**5.6** Vertelt u opzettelijk niet de waarheid? Bent u opzettelijk niet volledig over een schade of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen schadevergoeding.

**5.7** Wij vergoeden geen schade die ontstaat terwijl de bestuurder of de passagier een misdrijf pleegt. Of meedoet aan een misdrijf. Of probeert een misdrijf te plegen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

*Alcohol, geneesmiddelen, drugs*

**5.8** U krijgt geen vergoeding voor schade als de bestuurder van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, krijgt u geen schadevergoeding.

U krijgt geen vergoeding bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder.

*Wat is overmatig alcoholgebruik?*

Situatie	Bloed-alcoholgehalte	Adem-alcoholgehalte
De bestuurder heeft zijn rijbewijs langer dan 5 jaar	0,5 promille of hoger	220 microgram of hoger
De bestuurder heeft zijn rijbewijs korter dan 5 jaar	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger
De bestuurder heeft korter dan 2 maanden geleden zijn rijexamen gehaald, maar zijn rijbewijs nog niet ontvangen	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger

*Geen (geldig) rijbewijs*

**5.9** Heeft de bestuurder van de oldtimer met eventueel de aanhanger daarvoor op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs? Dan krijgt u geen schadevergoeding. In de volgende gevallen kunt u toch een vergoeding krijgen:

- als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;
- als de bestuurder minder dan 2 maanden voor het ongeval zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- als u kunt bewijzen dat u niets wist van deze situatie, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt;
- als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.

*Geen rijbevoegdheid*

**5.10** Is de bestuurder van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis vanwege een wet niet bevoegd om die oldtimer te besturen? Of vanwege een rechterlijke uitspraak waarin hem de rijbevoegdheid is ontzegd? Dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

*Wedstrijden*

**5.11** U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en wedstrijden. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. Schade die ontstaat tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten vergoeden wij wel.

*Verhuur en lease*

**5.12** Ontstaat de schade tijdens het verhuren of leasen van de oldtimer aan een ander? Dan vergoeden wij de schade niet. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

*Kenteken niet op naam*

**5.13** U krijgt geen schadevergoeding als uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de oldtimer niet op uw naam stond. Behalve als u ons hebt gemeld dat uw kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.

*Zomertijd*

**5.14** Staat op uw polisblad dat u de oldtimer alleen in de zomertijd gebruikt ("Gebruikperiode zomertijd")? Dan krijgt u geen vergoeding voor schade die ontstaat buiten de zomertijd tijdens het rijden met de oldtimer of terwijl de oldtimer geparkeerd staat in de openbare ruimte.

*Onvoldoende beveiligd*

**5.15** De bestuurder moet er alles aan doen om joyrijden of diefstal te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. In ieder geval krijgt u geen vergoeding:

- voor een oldtimer-auto:
  - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten en niet goed is afgesloten;
  - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten met de sleutels erin of erop;
  - als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf;

- voor een oldtimer-motor:
- als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet goed is afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en een ART-goedgekeurd motorslot;
- als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin;
- als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een schadeherstelbedrijf.

**5.16** Als een ruimte wel afgesloten was, maar er zijn geen sporen van braak aanwezig, dan beschouwen wij dat ook als een niet afgesloten ruimte.

#### *Slijtage*

**5.17** Wij vergoeden geen schade door normaal gebruik van de oldtimer (zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie). Ook vergoeden wij geen kosten van normaal onderhoud.

#### *Schade aan de helm en de motorkleding*

**5.18** U krijgt geen vergoeding voor schade aan uw helm en uw motorkleding. De schade aan uw helm en uw motorkleding is verzekerd op het polisonderdeel Inboedel (spullen buiten het woonhuis).

#### **Hulpverlening en Pechhulp**

**5.19** U krijgt geen vergoeding voor hulpverlening of pechhulp als de oldtimer en/of aanhanger uitvalt door slecht onderhoud of door de slechte staat. Of als de oldtimer en/of de aanhanger wordt overbelast.

---

## **Artikel 6 Hoe handelen wij uw schade af?**

### **Casco Beperkt (schade aan de eigen oldtimer)**

#### *Vaststelling van de schade*

- 6.1** Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen.
- 6.2** Vindt u het vastgestelde schadebedrag te laag? Dan mag u in overleg met onze deskundige zelf een tweede deskundige kiezen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, benoemen zij samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast.
- 6.3** Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties.

#### *Diefstal*

- 6.4** Wordt de oldtimer gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:
- als u de eigendom van de oldtimer aan ons overdraagt; en
  - als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen. Bij een oldtimer-motor horen daar ook de sleutels van het ART-goedgekeurde motorslot bij.
- 6.5** Wordt de oldtimer teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de oldtimer terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de oldtimer vergoed die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was.

**6.6** Wordt de oldtimer teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de oldtimer terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan de oldtimer die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was, mag u ervan aftrekken.

#### *Total loss*

**6.7** Is de oldtimer total loss? Dan hebt u als eerste het recht om een bod te doen op de restanten. Wordt u het daarover niet eens met onze deskundige die de schade vaststelt, dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de oldtimer en de extra's (of de restanten daarvan) aan ons overdraagt of aan een andere partij die wij aanwijzen. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geven of aan een andere partij die wij aanwijzen. De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Dat bedrag krijgt u rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de oldtimer afvoert.

#### *Uitbetaling*

**6.8** Wij betalen binnen 30 dagen nadat wij alle gegevens hebben ontvangen die nodig zijn om de schade aan de oldtimer te beoordelen. Binnen deze termijn betalen wij geen wettelijke rente.

#### **Hulpverlening en Pechhulp**

- 6.9** De hulpverlening en pechhulp worden uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.
- 6.10** De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening of pechhulp die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.
- 6.11** Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

#### **Schade door terrorisme**

**6.12** Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl) of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

---

## **Artikel 7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?**

- 7.1** Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:
- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
  - wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.
- 7.2** Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 6 maanden laten weten. De 6 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

## Artikel 8 Wat zijn uw verplichtingen?

**8.1** Wij willen u wijzen op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen, en schaadt u onze belangen? Dan hebt u geen recht op een schadevergoeding.

### De juiste gegevens opgeven

**8.2** U bent verplicht om bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken over:

- de oldtimer;
- het aantal kilometers dat er per jaar met de oldtimer wordt gereden.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

### Wijzigingen doorgeven

**8.3** U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten:

- laat het ons direct weten als u de oldtimer verkoopt en/of vervangt door een andere oldtimer;
- laat het ons binnen 30 dagen weten als u naar een ander adres verhuist.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

### Taxatierapport tussentijds vernieuwen

**8.4** Wij verzekeren uw oldtimer op basis van de taxatiewaarde van de oldtimer en de eventuele extra's die zijn vermeld in het taxatierapport. En wij baseren de schadevergoeding op die taxatiewaarde. Maar als het taxatierapport op het moment van de gebeurtenis ouder is dan 36 maanden, baseren wij de schadevergoeding op de dagwaarde. Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de taxatiewaarde iedere 36 maanden opnieuw laten vaststellen door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn voor uw rekening.

### Motorslot

**8.5** De oldtimer-motor moet een ART-goedgekeurd motorslot hebben. En als u de oldtimer-motor onbeheerd achterlaat, dan moet u ervoor zorgen dat de oldtimer-motor daarmee wordt afgesloten.

### Aangifte doen

**8.6** Doe direct aangifte bij de politie:

- bij diefstal of inbraak;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij vandalisme;
- bij joyrijden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

Gebeurt het in het buitenland, doe dan aangifte in dat land. Het bewijs van de aangifte stuurt u zo snel mogelijk naar ons op. Meld bij diefstal de gegevens van de oldtimer zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

### Schade melden

**8.7** U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden krijgt u sowieso geen schadevergoeding meer.

**8.8** U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding, en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

**8.9** Als uw gestolen oldtimer weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

### Medewerking verlenen

**8.10** Wij vragen u om mee te werken. Dus:

- u volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op;
- u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
- u doet niets wat onze belangen schaadt;
- u doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

## Artikel 9 Wanneer krijgt u premie terug?

**9.1** Verkoopt u de oldtimer en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

## Begrippenlijst

### Aanhanger:

- **bij een oldtimer-auto:** een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen/trailer of iets vergelijkbaars;
- **bij een oldtimer-motor:** een bagagewagen of iets vergelijkbaars.

**Alarmcentrale:** de organisatie die de hulpverlening en pechhulp regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

**ART-goedgekeurd motorslot:** een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl).

**Dagwaarde:** de verkoopwaarde van de oldtimer net vóór de schade. Wij stellen deze waarde eventueel samen met een deskundige vast.

**Diefstal:** iets kwijt raken door diefstal, verduistering, vermissing of oplichting.

**Extra's:** alles wat niet vanuit de fabriek onderdeel van de oldtimer is, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd. De extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde. En de extra's zijn apart in het taxatierapport vermeld.

Spullen die niet vastgemonteerd zijn aan de oldtimer-motor, zoals losse motorcomputers en motortassen of motorkoffers behoren niet tot de extra's. En ook spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur zijn geen extra's. Deze spullen vallen, als ze in de oldtimer-auto of in de motorkoffer van de oldtimer-motor liggen, onder de verzekering van het polisonderdeel Inboedel (spullen buiten het woonhuis).

**Fraude:** misbruik van vertrouwen, met de bedoeling een schadevergoeding te krijgen of een verzekeringsdekking. Bijvoorbeeld door het niet eerlijk opgeven van informatie bij het aangaan van een verzekering of bij de afhandeling van een schade.



**Gebourtenis:** een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

**Glasgarant:** een overkoepelende organisatie van ruitshadeherstelbedrijven, die voor meerdere verzekeraars werkt. Door die samenwerking zijn reparaties goedkoper en daardoor kunnen wij de premies, waaronder die van u, laag houden.

Gebruikmaken van een Glasgarant ruitshadeherstelbedrijf heeft ook de volgende voordelen:

- wij wikkelen de schade (inclusief de betaling) rechtstreeks af met Glasgarant;
- u krijgt minimaal 1 jaar garantie op de uitgevoerde ruitreparatie en minimaal 2 jaar op ruitvervanging.

De gegevens van Glasgarant vindt u op de hulpkaart die vastzit aan uw Groene Kaart.

**Joyrijden:** in of op een oldtimer rijden zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

#### **Molest:**

- **binnenlandse onlusten:** georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- **burgeroorlog:** een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- **gewapend conflict:** als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- **muiterij:** een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- **oproer:** een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- **opstand:** georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

**Oldtimer:** de oldtimer, inclusief een eventuele zijspan, die op uw polisblad staat en waarvoor de bestuurder een rijbewijs voor de categorie A, B of B/E nodig heeft. De oldtimer is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen. U hebt hiervoor een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). De oldtimer wordt alleen gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks woon-werkverkeer. In de voorwaarden wordt in sommige gevallen een onderscheid gemaakt tussen een oldtimer-auto en een oldtimer-motor.

**Restanten:** alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.

**Schadegarant:** een overkoepelende organisatie van autoschadeherstelbedrijven, die voor meerdere verzekeraars werkt. Door die samenwerking zijn reparaties goedkoper en daardoor kunnen wij de premies, waaronder die van u, laag houden.

Gebruikmaken van een Schadegarant autoschadeherstelbedrijf heeft ook de volgende voordelen:

- wij wikkelen de schade (inclusief de betaling) rechtstreeks af met Schadegarant;
- u krijgt merkgarantie of garantie van de FOCWA (de brancheorganisatie van autoschadeherstelbedrijven) op de reparatie;
- de reparatie kan meestal direct in gang worden gezet. Alleen in zeer speciale gevallen wordt er gewacht op de komst van een deskundige.

De gegevens van Schadegarant vindt u op de hulpkaart die vastzit aan uw Groene Kaart.

**Storm:** wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.

**Taxatierapport:** het rapport waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende deskundige.

**Taxatiewaarde:** de waarde van de oldtimer en de extra's volgens het taxatierapport.

**Total loss:** technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

**Vervangingswaarde:** de waarde van een voorwerp van dezelfde soort, kwaliteit, staat en ouderdom als het verzekerde voorwerp, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

**Zomertijd:** periode in de zomermaanden waarin de klok een uur vooruit wordt gezet ten opzichte van de tijd in de rest van het jaar. Begin en einde van deze periode staan in de laatst verschenen publicatie van het Staatsblad ('Besluit tot vaststelling van de zomertijd').