

Personenauto-optimaalverzekering

Polisvoorwaarden

Inhoud van de polis

Algemene voorwaarden

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekkingsgebied
- 3 Hulpverlening SOS International
- 4 Verplichtingen van verzekerde na schade of ongeval
- 5 Regeling van schade
- 6 Betaling
- 7 Tijdelijke vervanging
- 8 Adres en domicilie
- 9 Premie
- 10 Bonus/Malusregeling
- 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- 12 Duur en beëindiging van de verzekering
- 13 Beperkingen

Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid

- 14 Omvang van de dekking
- 15 Aanhangwagenrisico
- 16 Sleeprisico
- 17 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer
- 18 Zekerheidstelling
- 19 Verhaal

Bijzondere voorwaarden voor casco

- 20 Begripsomschrijvingen
- 21 Omvang van de dekking
- 22 Vervoer van gewonden
- 23 Eigen risico
- 24 Schade welke voor reparatie in aanmerking komt
- 25 Nieuwwaarde- en aankoopwaarderegeling bij totaalverlies
- 26 Geschillenregeling en vervaltermijn
- 27 Afstand van verhaal
- 28 Vermiste Auto Register (VAR)
- 29 Privacyreglement
- 30 Klachten
- 31 Euro

Algemene voorwaarden

1 Begripsomschrijvingen

1.1 De Amersfoortse

NV Amersfoortse Algemene Verzekering Maatschappij, gevestigd te Amersfoort.

1.2 Verzekeringnemer

Degene die de verzekering is aangegaan en bij overlijden de erfgenamen.

1.3 Verzekerde

Verzekeringnemer, eigenaar, houder, bestuurder en inzittenden, alsmede de werkgever van een verzekerde die ex artikel 6:170 BW aansprakelijk wordt gesteld.

1.4 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven voertuig.

1.5 SOS International

BV Nederlandse hulpverleningsorganisatie SOS International.

1.6 Vervangende personenauto

Standaard benzine-auto tot categorie D die niet ouder is dan drie jaar. Geen aangepaste auto, taxi, les- of kampeerauto.

2 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht binnen de op het Internationaal Verzekeringsbewijs genoemde landen.

3 Hulpverlening SOS International

3.1 Algemeen

De verzekering biedt dekking voor hierna in dit artikel te noemen kosten in de hierna omschreven voorvallen mits SOS International vooraf toestemming heeft verleend. Indien de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te raadplegen, vindt vergoeding plaats alsof SOS International was ingeschakeld. De in dit artikel omschreven dekking geldt voor de verzekerde personenauto en tevens voor de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen of caravan (hierna te noemen aanhanger).

3.2 Hulpverlening in Nederland

Indien binnen Nederland sprake is van:

3.2.1 brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil tengevolge waarvan:

- de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
- de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is de personenauto te besturen;

3.2.2 een buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde onverwacht optredende mechanische storing aan de personenauto, indien die storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voortgezet, mits deze personenauto ten tijde van de storing:

- tegen volledig casco- en aansprakelijkheidsdekking bij De Amersfoortse is verzekerd of
- ten minste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd én niet ouder is dan drie jaar, worden de kosten van hulpverlening vergoed van:

- berging van de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage;
- vervoer van de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar de woonplaats van de verzekeringnemer of naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;

- vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van de personenauto naar een gezamenlijk adres in Nederland mits het vervoer direct na de gebeurtenis plaatsvindt.

3.3 Vervangende personenauto binnen Nederland

3.3.1 Indien binnen Nederland sprake is van een gebeurtenis omschreven in artikel 21.1.1 bestaat recht op een vervangende personenauto indien:

- de verzekerde personenauto volledig casco- en aansprakelijkheidsdekking bij De Amersfoortse heeft en
- de personenauto dusdanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden en uitsluitend indien

- direct na de gebeurtenis SOS International is ingeschakeld.

3.3.2 Dit recht bestaat vanaf het moment waarop de hiervoor bedoelde gebeurtenis heeft plaatsgevonden totdat de personenauto gerepareerd is of gerepareerd had kunnen zijn.

3.3.3 Indien buiten de vaste woonplaats van verzekering-

nemer sprake is van een onverwacht optredende mechanische storing aan de personenauto, dan heeft de verzekeringnemer recht op een vervangende personenauto tot maximaal drie werkdagen indien de mechanische storing niet direct langs de weg of binnen twee uur na binnenkomst bij de dealer en of garage kan worden verholpen.

3.3.4 Geen vergoeding wordt verleend voor de buiten de bemiddeling van SOS International gemaakte kosten van autohuur.

3.4 Hulpverlening in het buitenland

Indien buiten Nederlanden maar binnen het geldigheidsgebied sprake is van:

3.4.1 brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, tengevolge waarvan:

- de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
- de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is de personenauto te besturen.

3.4.2 een onverwacht optredende mechanische storing aan de personenauto, indien die storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voort-gezet, mits deze personenauto tijdens de storing:

- tegen volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking bij De Amersfoortse is verzekerd of
- ten minste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en blijkens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel 1 niet ouder is dan drie jaar.

3.4.3 ziekte of ongeval van de bestuurder waardoor op grond van medisch advies de personenauto niet door de bestuurder naar Nederland kan worden teruggedreden, terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere inzittende de besturing overneemt, worden de kosten van hulpverlening vergoed van:

- berging van de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage;
- vervoer van de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of storing kan worden hersteld of beoordeeld;
- nazending van vervangende onderdelen die voor reparatie van het rijtechnische gedeelte van de personenauto en/of aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden slechts vergoed voor zover hiervoor dekking op de polis bestaat;
- vervoer van de personenauto en/of aanhanger naar Nederland indien:

* herstel niet binnen twee werkdagen zodanig mogelijk is dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden (bij nazending van onderdelen vier werkdagen);

* na herstel van langere duur degene die de personenauto kan besturen reeds naar Nederland is teruggekeerd;

* na diefstal de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.

Indien de vervoerskosten van de personenauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten daarvan, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, worden vergoed de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaatsgevonden.

3.4.4 Tevens worden de hierna genoemde kosten vergoed, indien door brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil gebruik van de personenauto niet

meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van twee werkdagen zodanig dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden (bij nazending van onderdelen vier werkdagen):

3.4.4.1 de vervoerskosten van de aanhanger en de eventueel zich daarin of daarop bevindende bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan;

3.4.4.2 de kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van de personenauto voor:

- de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
- het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan en
- vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station.

De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht. Eventueel wordt ingeval van een gebeurtenis als bedoeld in artikel 3.4.3 (ziekte of ongeval van de bestuurder) een vervangende bestuurder ter beschikking gesteld.

3.5 Huur van een personenauto in het buitenland (zonder aanhanger)

3.5.1 Indien buiten Nederland en binnen het geldigheidsgebied sprake is van:

- brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil tengevolge waarvan de personenauto verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
- een onverwacht optredende mechanische storing aan de personenauto, mits deze ten tijde van de storing tegen volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking bij De Amersfoortse is verzekerd, dan heeft de verzekeringnemer, na overleg met SOS International, recht op een vervangende personenauto gedurende de periode dat het vervoermiddel praktisch en feitelijk niet beschikbaar is (zie bijlage bij de polis), maar uitsluitend indien:
 - een (nood)reparatie van de personenauto binnen twee werkdagen niet mogelijk is zodanig dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden (bij nazending van onderdelen vier werkdagen) en
 - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet.

4 Verplichtingen van verzekerde na schade/ongeval

4.1 Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor De Amersfoortse tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht De Amersfoortse:

4.1.1 zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;

4.1.2 zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;

4.1.3 zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van De Amersfoortse zou kunnen schaden.

4.2 De verzekerde is verplicht:

4.2.1 om in een eventueel tegen hem aanhangig gemaakte civiele of strafrechtelijke procedure over een gebeurtenis als bedoeld in artikel 4.1, de aanwijzingen van De Amersfoortse op te volgen;

4.2.2 zich bij schade aan derden te onthouden van iedere erkenning van schuld of aansprakelijkheid alsmede van (toezegging van) betaling of schikking;

4.2.3 de regeling en de behandeling van schade aan

derden over te laten aan De Amersfoortse;

4.2.4 ingeval van diefstal, inbraak, vandalisme, verduistering, onmiddellijk na constatering aangifte te doen bij de plaatselijke politie;

4.2.5 een deskundige in de gelegenheid te stellen om de schade in Nederland op te nemen voordat reparatie of vernietiging (verdwijning daaronder begrepen) heeft plaatsgevonden.

4.2.6 indien de hulp van SOS International zal worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch daarmee in verbinding te stellen en alle originele bewijsstukken, gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen aan SOS International te verstrekken indien door haar gewenst. Ook dient verzekerde de aanwijzingen van SOS International op te volgen.

4.3 De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van De Amersfoortse heeft geschaad. Elk recht op schadevergoeding vervalt indien verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

5 Regeling van schade

De Amersfoortse belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

6 Betaling

Zodra alle op de schade betrekking hebbende stukken door De Amersfoortse zijn ontvangen en nadat zij haar verplichting tot vergoeding heeft erkend, zal zij binnen dertig dagen tot betaling overgaan.

7 Tijdelijke vervanging

Gedurende de tijd waarin het motorrijtuig wegens onderhoud of reparatie in een erkende reparatie-werkplaats of gedurende vaststelling van de schadevergoeding bij totaalverlies van het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht voor een niet aan de verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten in eigendom toebehorend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse. De dekking is slechts van toepassing voor zover geen rechten ontleend kunnen worden aan een andere verzekering al dan niet van oudere datum.

8 Adres en domicilie

Kennisgevingen door De Amersfoortse aan de verzekeringnemer worden rechtsgeldig gedaan aan diens laatst bij De Amersfoortse bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. Mededelingen gedaan aan de assurantieadviseur worden geacht verzekerde te hebben bereikt.

9 Premie

9.1 Premie

De premie kan mede afhankelijk zijn van:

- de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen. Per de datum van wijziging van de

- woonplaats kan de premie, en eventueel de inschaling, al naar gelang de dan geldende regio worden aangepast;
- het aantal kilometers wat per verzekeringsjaar wordt gereden. Indien in enig verzekeringsjaar met het motorrijtuig meer is gereden dan het op het polisblad vermelde maximum jaarkilometrage, zal de premie, en eventueel de inschaling, met terugwerkende kracht worden aangepast. Indien zich een wijziging voordoet in één van deze gegevens dient verzekeringnemer daarvan onmiddellijk mededeling te doen aan De Amersfoortse;
- de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Bij het bereiken van de 24-jarige leeftijd kan de premie, en eventueel de inschaling, worden aangepast;
- het beroep van verzekerde. Indien de premie is berekend volgens één van de speciale beroepen-tarieven, dan dient verzekerde aan De Amersfoortse verandering van zijn beroep op te geven. Per de datum van de wijziging kan de premie, en eventueel de inschaling, al naar gelang regio, leeftijd en jaarkilometrage, worden aangepast.

9.2 Premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden.

9.3 Niet-betaling van de premie

Indien verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor na de premievervaldatum plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door De Amersfoortse is niet vereist. Verzekering-nemer dient het verschuldigde eventueel verhoogd met aan de inning en gerechtelijke invordering verbonden kosten en rente alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag nadat het verschuldigde door De Amersfoortse is ontvangen en is geaccepteerd.

9.4 Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.2 en 12.2.4 kan op verzoek van verzekeringnemer de verzekering worden opgeschort en zal, indien de verzekeringnemer binnen drie jaar na de datum van opschorting een andere motorrijtuigverzekering bij De Amersfoortse afsluit, recht bestaan op verrekening van de premie over de niet verstreken risicotermijn van de opgeschorte verzekering. Verzekeringnemer kan ook verzoeken om premierestitutie. In dit geval zal een bedrag van f 50,- aan administratiekosten op de te restitueren premie in mindering worden gebracht. Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.3 en 12.3.1 betaalt De Amersfoortse de premie over de termijn waarin de verzekering niet van kracht is, volledig aan verzekeringnemer terug. Dit geldt ook indien verzekeringnemer is overleden en het motorrijtuig is verkocht. Restitutie van de premie vindt niet plaats bij beëindiging als genoemd in artikel 12.3.2 en 12.3.4.

10 Bonus/Malusregeling

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit één van onderstaande schalen. Voor een volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van één van deze schalen. Bij schadevrij rijden wordt automatisch één trede toegevoegd. Bij één of twee schaden welke van invloed zijn op het B/M-percentage vindt inschaling plaats volgens één van onderstaande schalen. Bij 3 of meer schaden volgt altijd inschaling op trede 1. Uitgangspunt voor stijgen of terugvallen op de

B/M-ladder is altijd het B/M-percentage bij aanvang van het betreffende verzekeringsjaar.

Trede	Premie- korting	geen schade	1 schade	2 schaden
19	75%	19	14	7
18	75%	19	12	7
17	75%	18	11	6
16	75%	17	10	6
15	75%	16	9	5
14	75%	15	8	4
13	70%	14	7	3
12	67,5%	13	7	3
11	65%	12	6	2
10	62,5%	11	6	2
9	60%	10	5	1
8	55%	9	4	1
7	50%	8	3	1
6	45%	7	2	1
5	40%	6	1	1
4	30%	5	1	1
3	20%	4	1	1
2	5%	3	1	1
Toeslag				
1	20%	2	1	1

Indien de premie dienovereenkomstig is berekend, geldt voor verzekerden werkzaam in één van de volgende beroepencategorieën de onderstaande

Bonus/Malusregeling:

- notariaat
- advocatuur
- rechterlijke macht
- onderwijs

Alsmede leden van:

- Nederlandse Orde van Belastingadviseurs
- Nederlandse Federatie van Belastingadviseurs
- Nederlands Genootschap van Belastingadviseurs
- Nederlands College van Belastingadviseurs alsmede Register-Accountants en leden van de Nederlandse Orde van Accountants-Administratieconsulenten.

Trede	Premie- korting	geen schade	1 schade	2 schaden
14	75%	14	10	6
13	75%	14	8	5
12	75%	13	8	4
11	75%	12	7	3
10	75%	11	7	3
9	70%	10	6	2
8	65%	9	6	2
7	60%	8	5	2
6	50%	7	4	1
5	40%	6	2	1
4	30%	5	1	1
3	20%	4	1	1
2	5%	3	1	1
Toeslag				
1	20%	2	1	1

:OP UIT

10.1 Een verzekeringsjaar waarin een schade is gemeld, wordt geacht schadevrij te zijn indien De Amersfoortse er in geslaagd is de door haar betaalde schadevergoeding volledig te verhalen, bij nieuwwaarde volgens artikel 25 de werkelijke schade, ongeacht de kosten welke daaraan verbonden zijn.

10.2 Een verzekeringsjaar wordt ook geacht schadevrij te zijn bij schade aan het verzekerd motorrijtuig:

- 10.2.1 - door brand, explosie, zelfontbranding, bliksemingslag, kortsluiting;
- door diefstal, inbraak, joyriding of poging daartoe alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer;
- door breuk van ruiten van het verzekerde object en de door de glasscherven veroorzaakte beschadiging van het motorrijtuig mits één en ander niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig;
- door een aantoonbare botsing van het rijdende motorrijtuig met wild, vogels of loslopende dieren voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht (dus niet bij gevolgschade door botsen (of vallen) tegen andere zaken);
- door storm met als gevolg het omwaaien van het stilstaande motorrijtuig, het uit handen waaien van een portier of het beschadigd raken door voorwerpen die tengevolge van de storm in beweging zijn gebracht;
- door overstroming, hagelstenen en sneeuwlawines;
- door relletjes;
- door het in aanraking komen met een luchtvaartuig, een deel daarvan of de uit dat luchtvaartuig vallende voorwerpen;
- bij transport per boot of trein (uitgezonderd krassen of lakschade).

10.2.2 uitsluitend bestaande uit hulp verleend conform artikel 3.

10.2.3 Indien er sprake is van een ongeval waarbij de bestuurder aansprakelijk is voor schade geleden door dood of letsel van een ongemotoriseerde verkeersdeelnemer en de bestuurder geen enkel verwijt treft over de wijze waarop hij/zij aan het verkeer heeft deelgenomen en de gedraging van de ongemotoriseerde verkeersdeelnemer zo onwaarschijnlijk was dat de bestuurder daar bij het bepalen van zijn/haar verkeersgedrag naar redelijkheid geen rekening mee heeft kunnen houden.

10.3 Verzekerde heeft het recht een door De Amersfoortse betaalde schadevergoeding voor eigen rekening te nemen tot uiterlijk één maand na de hoofdpremieervaldatum volgende op de datum van afwikkeling van de schade.

11 Wijziging van premie en/of voorwaarden

11.1 De Amersfoortse heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is De Amersfoortse gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen dertig dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum van wijziging. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekerde geldt niet indien:

- de herziening van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de herziening een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

11.2 Een herziening van de premie welke een gevolg is van het vervallen of wijzigen van een korting verband houdende met regio, kilometrage of inschaling volgens de Bonus/Malusregeling, geeft verzekerde niet het recht de verzekering te beëindigen.

12 Duur en beëindiging van de verzekering

12.1 Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is de verzekering aangegaan voor de in het polisblad vermelde termijn en wordt telkens voor een gelijke termijn en onder dezelfde voorwaarden voortgezet, tenzij een van de partijen de verzekering ten minste drie maanden voor het einde van die termijn schriftelijk aan de wederpartij opzegt.

12.2 De verzekering eindigt:

12.2.1 indien de verzekeringnemer overeenkomstig artikel 11.1 weigert de wijziging van de premie en/of voorwaarden te accepteren;

12.2.2 zodra de verzekeringnemer of, bij diens ontstentenis, zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen; de verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht daarvan onmiddellijk kennis te geven aan De Amersfoortse;

12.2.3 indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald (meer dan negentig dagen per verzekeringsjaar) of een buitenlands kenteken gaat voeren. Verzekeringnemer is verplicht daarvan onmiddellijk aan De Amersfoortse kennis te geven;

12.2.4 zodra De Amersfoortse op basis van totaalverlies de schade heeft vergoed.

12.3 De Amersfoortse kan de verzekering opzeggen:

12.3.1 vanaf het moment dat haar een schademelding ter kennis komt tot dertig dagen na de betaling van de schadevergoeding of afwijzing van de schade;

12.3.2 op grond van een ontzegging van de rijbevoegdheid aan een verzekerde bij onherroepelijk vonnis;

12.3.3 de verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd.

De Amersfoortse zal in deze gevallen een opzeggings-termijn in acht nemen van ten minste veertien dagen;

12.3.4 ingeval van bedrog, misleiding of toerekenbare niet-nakoming alsmede indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste of onvolledige voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;

12.3.5 tijdens een schorsing van de verzekering tengevolge van het niet of niet-tijdig betalen van de premie, kosten en/of assurantiebelaasting.

13 Beperkingen

13.1 De Amersfoortse is geen vergoeding verschuldigd van schade en kosten ontstaan:

- tijdens verhuur (waaronder begrepen leasing), personenvervoer tegen betaling met uitzondering van carpooling, beroepskoeriersdiensten alsmede bij auto's uitgevoerd als taxi, tenzij een en ander bij het aangaan van de verzekering uitdrukkelijk kenbaar is gemaakt en als zodanig is geaccepteerd;
- tijdens het voorbereiden tot deelname en deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden. Vergoeding van schade en kosten vindt wel plaats bij schade tijdens puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig, al dan niet in combinatie met een aanhangwagen, wettelijk voorgeschreven rijbewijs of terwijl hem de rijbevoegdheid is ontzegd.

Bovendien is geen vergoeding van schade en kosten verschuldigd indien de bestuurder of passagier niet door de verzekeringnemer was gemachtigd het motorrijtuig te gebruiken. In afwijking van het bepaalde in artikel 276

Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde) is alleen schade welke door een verzekerde opzettelijk is veroorzaakt onder deze overeenkomst niet verzekerd. Bovengenoemde beperkingen zijn niet van toepassing voor de verzekerde die ten genoegen van De Amersfoortse aannemelijk maakt dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem hiervoor geen verwijt treft.

- indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat op het moment van de schadegebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgenot(o)t(e) of inwonende partner was ingeschreven als eigenaar of houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders is overeengekomen blijkens een aantekening op de polis.

13.2 Verder is De Amersfoortse geen vergoeding verschuldigd voor schade:

- aan (on)roerende zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd;
- toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig alsmede aan (on)roerende zaken welke hij onder zich heeft;
- uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Deze zes genoemde vormen van molest en de definities hiervan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage is gedeponneerd;
- door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.

13.3 Bovendien is De Amersfoortse geen vergoeding verschuldigd van schade door diefstal, voor zover die het gevolg is van een aan verzekerde te wijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake als bij het verlaten van het motorrijtuig de (contact)sleutels daarin zijn achter gelaten.

Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door de krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen WAM) gestelde eisen te voldoen.

14 Omvang van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor de schade aan personen en (on)roerende zaken - inclusief de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door roerende zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden. De Amersfoortse keert per gebeurtenis voor alle verzekerden samen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

15 Aanhangwagenrisico

Deze verzekering dekt mede de wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan derden toegebracht met een achter het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen (waaronder ook wordt verstaan een krachtens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp), zolang deze is gekoppeld aan het motorrijtuig en wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

16 Sleeprisico

Het risico van wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde jegens derden is op de voorwaarden en binnen de grenzen van de polis ook gedekt voor schade toegebracht met een ander motorrijtuig dat tengevolge van enig gebrek niet op eigen kracht kan worden voortbewogen en dat anders dan beroepshalve door het verzekerde motorrijtuig over de weg wordt gesleept. Van deze verzekering is uitgesloten schade aan de beide motorrijtuigen en aan de met de motorrijtuigen vervoerde zaken.

17 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

17.1 Meeverzekerd is schade met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens - mits niet gekoppeld aan het verzekerde motorrijtuig - van verzekeringnemer. Deze schade wordt vergoed indien en voor zover De Amersfoortse daartoe gehouden zou zijn als de schade door een derde geleden zou zijn.

17.2 Het recht op vergoeding geldt niet:

- voor schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen in gebruik bij of eigendom van verzekeringnemer tenzij de bij het ongeval betrokken motorrijtuigen uitsluitend voor particulier gebruik bestemd zijn;
- voor bij de gebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfschade en eventuele waardevermindering;
- indien voor vergoeding een beroep op een andere verzekering gedaan kan worden.

18 Zekerheidstelling

Voor een in de polis gedekte schade wordt een door een overheid - ter waarborging van de rechten van de benadeelde - verlangde borgsom betaald tot ten hoogste f 100.000,- voor alle verzekerden samen. Verzekerde is verplicht De Amersfoortse te machtigen om over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerde zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

19 Verhaal

19.1 Zodra De Amersfoortse ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet aan een benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij gerechtigd het door haar aan de benadeelde verschuldigde met inbegrip van gemaakte kosten te verhalen op de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde en bovendien op verzekeringnemer, indien die verzekerde of verzekeringnemer krachtens deze verzekering geen recht op dekking heeft.

19.2 Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer of zijn erfgenamen is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 12.2.2 is geëindigd, zal De Amersfoortse van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer of diens erfgenamen geen gebruik maken, mits De Amersfoortse onmiddellijk in kennis gesteld werd.

Bijzondere voorwaarden voor casco

20 Begripsomschrijvingen

20.1 Catalogusprijs

De prijs welke blijktens de prijscourant van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte deel 1 van het kentekenbewijs in Nederland.

20.2 Meeruitvoering

Alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de basisuitvoering van het motorrijtuig voor zover niet aan te merken als accessoires. Mobilifoons, semafoons, radardetectie-apparatuur, 27MC installaties en dergelijke zijn van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

20.3 Accessoires

Die onderdelen die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is alsmede losse voorwerpen welke de veiligheid bevorderen.

20.4 Premiegrondslag/verzekerd bedrag casco

De catalogusprijs vermeerderd met de door de fabrikant of importeur geadviseerde prijs van de meeruitvoering.

20.5 Nieuwwaarde

De op de schadedatum laatst bekende catalogusprijs van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type, model en uitvoering vermeerderd met de laatst bekende prijs van de meeruitvoering, de door de importeur geadviseerde afleveringskosten en de door het Ministerie van VROM verbindend verklaarde verwijderingsbijdrage.

20.6 Aankoopwaarde

De aanschafprijs zoals die door verzekerde is voldaan en uit de originele aankoopnota blijkt. Als maximum geldt de richtprijs zoals vermeld in de op het moment van aanschaf geldende ANWB/BOVAG koerslijst. Indien er sprake is van een meeruitvoering wordt de waarde daarvan vastgesteld naar evenredigheid van de richtprijs en de cataloguswaarde. Indien de auto werd gekocht bij een BOVAG-autobedrijf geldt als maximum 115% van de richtprijs plus waarde meeruitvoering. Indien een ANWB-aankoopkeuring werd verricht geldt als maximum de vastgestelde waarde. Een originele aankoopnota is dan niet verplicht.

20.7 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

20.8 Storm

Wind met een snelheid van ten minste veertien meter per seconde.

20.9 Deskundige

Een automobieldeskundige zijnde lid van het NIAV en/of NIVRE of werkende onder de verantwoordelijkheid van een NIAV/NIVRE-lid.

21 Omvang van de dekking

21.1 De verzekering dekt beschadiging of verlies van het motorrijtuig of onderdelen veroorzaakt door:

- 21.1.1 enig ongeval of ander van buiten komend onheil, kwaadwillendheid alsmede schade veroorzaakt door brand, explosie, zelfontbranding, bliksemingslag en kortsluiting, ook indien één en ander het gevolg mocht zijn van eigen gebrek;
- 21.1.2 diefstal, inbraak, joyriding of poging daartoe alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer.

21.2 Gratis zijn meeverzekerd:

- die onderdelen die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen hoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is alsmede losse voorwerpen welke de veiligheid bevorderen, te weten gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat;
 - een SCM/TNO goedgekeurd antidiefstal beveiligingssysteem;
 - audio (visuele) apparatuur en autotelefoons tot een maximum van f 2.000,- per gebeurtenis. Geen vergoeding van schade vindt plaats indien verzekerde na diefstal van een autoradio met afneembaar bedieningspaneel dit paneel niet kan overleggen; dit geldt uitsluitend bij schade door diefstal uit of braak aan het motorrijtuig.
- Eventuele gevolgschade is wel gedekt;
Bij diefstal bestaat slechts recht op vergoeding indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond (met uitzondering van veiligheidsbevorderende zaken). Vergoeding geschiedt altijd op basis van dagwaarde.
- de door de importeur geadviseerde afleveringskosten;
 - de door het ministerie van VROM verbindend verklaarde verwijderingsbijdrage.

21.2.1 Uitkering in geval van diefstal of verduistering geschiedt nadat:

- na melding aan De Amersfoortse minimaal een termijn is verstreken van dertig dagen;
- het verzekerde en De Amersfoortse niet bekend is of bekend had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden;
- de eigendomsrechten aan De Amersfoortse zijn overgedragen en de delen 1, 2 en het overschrijvingsbewijs/kopie deel 3 van het kentekenbewijs zijn ontvangen.

Indien niet alle delen van het kentekenbewijs kunnen worden overgelegd aan De Amersfoortse wordt er een extra eigen risico ingehouden van 15% van het vast te stellen schadebedrag voor casco. Indien niet alle autosleutels (inclusief de reservesleutels) kunnen worden overgelegd aan De Amersfoortse, vindt er geen uitkering plaats. Dit geldt ook indien de eigendomsrechten niet worden overgedragen aan De Amersfoortse.

21.3 De verzekering dekt bovendien de kosten en bijdragen voortvloeiend uit averijgrosse.

21.4 Indien zich een gebeurtenis als genoemd in artikel 21.1.1 en 21.1.2 voordoet, dan zal de met De Amersfoortse samenwerkende reparateur voor vervangend vervoer zorgdragen conform de regeling als vermeld in de bij de polis afgegeven bijlage. Bij totaalverlies kan verzekeringnemer aanspraak maken op vervangend vervoer gedurende een periode van maximaal vijftien dagen. Bij diefstal of verduistering kan verzekerde aanspraak maken op vervangend vervoer gedurende de periode dat het voertuig niet is opgespoord waaronder tevens een mogelijke reparatieperiode na beschadigd terug vinden, echter met een maximum van dertig dagen. In plaats van vervangend vervoer kan verzekerde bij diefstal of verduistering ook kiezen voor een dagvergoeding van f 25,-.

21.5 Indien het verzekerde bedrag casco lager is dan dat het conform artikel 20.4 zou moeten zijn, dan wordt de schade naar verhouding vergoed. Schadevergoeding geschiedt exclusief BTW, behalve indien de BTW door verzekeringnemer niet verrekenbaar blijkt te zijn en de premieberekening is gebaseerd op een verzekerde som

inclusief BTW.

21.6 De Amersfoortse vergoedt indien een gestolen of verduisterd motorrijtuig beschadigd wordt teruggevonden, de reparatiekosten. Wordt het motorrijtuig teruggevonden nadat de schadevergoeding is uitbetaald, dan kan de oorspronkelijke eigenaar van De Amersfoortse zijn eigendomsrechten terugvorderen tegen teruggave van de uitgekeerde schadevergoeding. Dit bedrag wordt, ingeval het motorrijtuig is beschadigd, verminderd met de herstelkosten.

21.7 De verzekerde machtigt De Amersfoortse om ingeval van diefstal of verduistering het motorrijtuig in zijn naam terug te vorderen, zoals omschreven in artikel 3:86 BW.

22 Vervoer van gewonden

De verzekering dekt de kosten noodzakelijk voor reiniging van de bekleding van het motorrijtuig indien de verontreiniging werd veroorzaakt door het kosteloos vervoer van personen die bij een ongeval werden gewond, doch alleen voor zover dit vervoer plaatsvindt uit de directe omgeving van het ongeval naar een plaats waar eerste hulp kan worden verleend.

23 Eigen risico

23.1 Een schade, ontstaan door een in artikel 21 genoemde oorzaak, wordt vergoed onder aftrek van het in het polisblad vermelde eigen risico dat wordt verhoogd met f 150,-, indien de feitelijke of juridische bestuurder jonger was dan 24 jaar.

23.2 Geen eigen risico geldt indien de schade het gevolg is van een in artikel 10.2 genoemde oorzaak met uitzondering van diefstal, inbraak, verduistering, joy-riding en ruitbreuk. Indien er sprake is van een van de hierboven genoemde oorzaken geldt (tenzij anders overeengekomen) een eigen risico van f 150,-.

23.3 Geen eigen risico geldt bij ruitbeschadiging die met een harsinjectie is gerepareerd.

23.4 Bij diefstal (in die zin dat het motorrijtuig niet binnen dertig dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) van het gehele verzekerde motorrijtuig wordt het eigen risico met maximaal f 300,- verminderd indien het motorrijtuig is voorzien van een SCM/TNO erkend beveiligingssysteem en aan de voorgeschreven inbouw- en onderhoudseisen voldoet. De Amersfoortse dient in het bezit te worden gesteld van het betreffende inbouwcertificaat, uitgegeven door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging. Deze regeling geldt ook voor een door de fabrikant of importeur ingebouwd beveiligingssysteem en volgens hun voorschriften wordt onderhouden.

24 Schade welke voor reparatie in aanmerking komt

24.1 Bij schade tengevolge van een gedekt evenement is verzekerde gehouden het motorrijtuig voor reparatie aan te bieden bij één van de met De Amersfoortse samenwerkende schadeherstelbedrijven als vermeld in de bij de polis afgegeven bijlage.

24.2 Het schadeherstelbedrijf zal in overleg met een door De Amersfoortse aan te wijzen onafhankelijke auto-schade-expert beoordelen of reparatie mogelijk en verantwoord is en de wijze van reparatie bepalen, waarna het schadeherstelbedrijf de reparatie dienovereenkomstig zal uitvoeren.

24.3 De Amersfoortse zal zorgen voor betaling van het vastgestelde schadebedrag aan het schadeherstel-bedrijf onder aftrek van een eventueel overeengekomen eigen risico en indien verrekenbaar de BTW.

24.4 Indien verzekeringnemer het motorrijtuig niet bij een met De Amersfoortse samenwerkend schadeherstelbedrijf laat repareren ondanks dat reparatie mogelijk en verantwoord was bevonden, dan zal De Amersfoortse volstaan met betaling van 70% van het vastgestelde schadebedrag.

24.5 In afwijking van het bovenstaande vergoedt De Amersfoortse de schade volledig indien op basis van poliswaarde geen, maar op basis van dagwaarde wel sprake is van totaalverlies en verzekerde niet tot reparatie maar tot inruil of verkoop van het motorrijtuig overgaat. Indien er geen sprake is van totaalverlies en verzekerde daadwerkelijk overgaat tot inruil, dan vergoedt De Amersfoortse het vastgestelde schadebedrag onder inhouding van een extra eigen risico van f 300,-. In dat geval bestaat geen recht op vervangend vervoer conform het bepaalde in artikel 21.

24.6 In afwijking van het bovenstaande is verzekerde bij ruitbreuk gehouden het motorrijtuig voor reparatie aan te bieden bij het met De Amersfoortse samenwerkende autoglasbedrijf als vermeld in de bij de polis afgegeven bijlage.

24.7 De verplichting tot reparatie bij een met verzekeraar samenwerkende schadeherstelbedrijf geldt niet bij een noodreparatie tot ten hoogste f 500,-.

25 Nieuwwaarde- en aankoopwaarderegeling bij totaalverlies

25.1 Nieuwwaarderegeling

25.1.1 Indien reparatie van het motorrijtuig naar het oordeel van de deskundige niet mogelijk of verantwoord is, vergoedt De Amersfoortse de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de schade verminderd met de waarde van de restanten en eventuele reparatiekosten van eerder ontstane niet of niet volledig gerepareerde beschadigingen.

25.1.2 De waarde van het motorrijtuig wordt vastgesteld op basis van de nieuwwaarde. Indien de schade plaatsvindt binnen een jaar na afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs, dan vindt geen afschrijving plaats. Na de twaalfde maand wordt de nieuwwaarde voor iedere maand of gedeelte van een maand verminderd met 1,5% over de eerste f 20.000,- (inclusief BTW) en met 2% over het meerdere.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig het voorgaande berekende waarde, heeft verzekeringnemer recht op vergoeding op basis van totaalverlies.

25.2 Aankoopwaarderegeling

Voor een gebruikte personenauto waarvan de aankoopwaarderegeling door De Amersfoortse in de polis is aangekend, geldt bij totaalverlies het volgende:

- indien de schade ontstaat binnen een periode van twaalf maanden na de datum van afgifte van kentekenbewijs deel 2, wordt de aankoopwaarde vergoed;
 - indien de schade ontstaat na het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van twaalf maanden, wordt de waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis vastgesteld door vanaf de dertiende maand de eerste f 20.000,- (inclusief BTW) van de aanschafwaarde te verminderen met 1,5% per maand of een gedeelte van de maand en het meerdere met 2% per maand. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig het voorgaande berekende waarde heeft verzekeringnemer recht op vergoeding op basis van totaalverlies.
- 25.3 De nieuwwaarde- en aankoopwaarderegeling (poliswaarde) geldt niet indien het motorrijtuigen betreft:

- met een catalogusprijs (inclusief de waarde van de meeruitvoering, zie artikel 20.2) van meer dan f 100.000,- (inclusief BTW);
 - waarvoor een surplusdekking (beperkt casco) geldt;
 - bestemd voor het geven van rijles;
 - welke als taxi worden ingezet;
 - welke geleast worden;
 - waarvoor geen geel kentekenbewijs is afgegeven of uit het nieuwe kentekenbewijs deel 1 blijkt dat het geen personenauto betreft;
 - welke niet nieuw waren op de datum van afgifte deel 1 van het kentekenbewijs in Nederland;
 - ouder dan drie jaar (nieuwwaarderegeling).
- Voor de aankoopwaarderegeling gelden de volgende aanvullende beperkingen:
- motorrijtuigen welke langer dan drie jaar in het bezit zijn van verzekeringnemer of bij hem of haar inwonenden;
 - welke niet gekocht zijn bij een BOVAG autobedrijf of waarbij geen ANWB aankoopkeuringsrapport aanwezig is. Voor deze motorrijtuigen geldt als waarde de werkelijke dagwaarde.

25.4 Indien de werkelijke dagwaarde onmiddellijk voor de schade hoger blijkt te zijn, geldt als waarde de werkelijke dagwaarde.

25.5 Bij schadevergoeding ingeval van totaalverlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt

De Amersfoortse zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De schadeuitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerde de sloopverklaring en het vrijwaringbewijs heeft overhandigd en/of in het bezit is van De Amersfoortse.

26 Geschillenregeling en vervaltermijn

26.1 Indien zich een geschil voordoet tussen verzekerde en de reparateur dan kan verzekerde een beroep doen op de geschillenregeling zoals die is vastgelegd in het Focwagarantiebewijs.

26.2 Indien zich een geschil voordoet tussen verzekerde en de door De Amersfoortse benoemde autoschade-expert, dan heeft verzekerde het recht voor eigen rekening een andere deskundige te benoemen om de schade op te nemen. Verschillen beide deskundigen van mening over het bedrag dan zullen zij voor rekening van De Amersfoortse een derde deskundige aanwijzen voor een voor beide partijen bindende vaststelling binnen de grenzen van beide taxaties. Indien beide deskundigen het niet eens worden over de keus van de derde deskundige zal deze, op verzoek van de meest gereede partij door de voorzitter van het NIAV worden benoemd. De partij die zich met het betreffende verzoek richt tot de voorzitter, zal daarvan onverwijld bij aangetekend schrijven aan de wederpartij kennis geven.

26.3 Indien zich een geschil voordoet waarbij een verzekerde en de reparateur en de door De Amersfoortse benoemde autoschade-expert betrokken zijn dan kan het geschil voorgelegd worden aan een arbitragecommissie bestaande uit een door de reparateur aan te wijzen deskundige, een door De Amersfoortse aan te wijzen deskundige en een door verzekerde aan te wijzen deskundige. Ieder van de partijen draagt de kosten van de door hem/haar aangewezen deskundige.

26.4 Indien verzekerde in de situatie als omschreven in artikel 26.2 en 26.3 achteraf geheel of gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld dan zal De Amersfoortse de kosten van de deskundige van verzekerde voor haar rekening nemen.

26.5 Heeft De Amersfoortse over een vordering uit de polis een definitief standpunt ingenomen, door afwijzing van de vordering of door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale kwijting, dan vervalt na een jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht op De Amersfoortse ter zake van het schadegeval, waarop de vordering was gegrond.

27 Afstand van verhaal

De Amersfoortse doet afstand van het verhaalsrecht ex artikel 284 Wetboek van Koophandel voor de door haar verrichte uitkeringen ter zake van casco'schade, op de bestuurder en de passagier die door verzekeringnemer zijn gemachtigd van het motorrijtuig gebruik te maken en op hun werkgever indien deze volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is, vooropgesteld dat voor hen geen beperking geldt als genoemd in artikel 13 en door hen is voldaan aan alle verplichtingen ter zake van de schademelding.

28 Vermiste Auto Register (VAR)

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient verzekerde De Amersfoortse direct van dit feit op de hoogte te brengen. Verzekerde verklaart zich akkoord met het aanmelden door De Amersfoortse van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door De Amersfoortse ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR helpdesk, telefoon (071) 364 17 77, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

29 Privacyreglement

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door De Amersfoortse gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing.

30 Klachten

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Degene die recht heeft op een beslissing van De Amersfoortse op grond van deze verzekering kan, indien hij klachten heeft naar aanleiding van deze verzekering, zich wenden tot:

- de afdeling Cliëntenservice van De Amersfoortse, telefoon (033) 464 25 55
- de Ombudsman Schadeverzekering, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag
- de Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

31 Euro

Indien van toepassing in deze voorwaarden, geldt de omrekeningsfactor van guldens naar euro's als volgt:
1 euro = 2,20371 gulden.