

## Bestel- en vrachtautoverzekering

### Polisvoorwaarden

#### Inhoud van de polis

##### Algemene voorwaarden

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekkingsgebied
- 3 Verzekeraarshulpdienst (voor bestelauto's)
- 4 Verplichtingen van verzekerde na een schade/ongeval
- 5 Regeling van schade
- 6 Betaling
- 7 Tijdelijke vervanging
- 8 Adres en domicilie
- 9 Premie
- 10 Bonus/Malusregeling
- 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- 12 Duur en beëindiging van de verzekering
- 13 Beperkingen

##### Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid

- 14 Omvang van de dekking
- 15 Aanhangwagenrisico
- 16 Sleeprisico
- 17 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringsnemer
- 18 Zekerheidstelling
- 19 Verhaal

##### Bijzondere voorwaarden voor casco

- 20 Begripsomschrijvingen
- 21 Omvang van de dekking
- 22 Vervoer van gewonden
- 23 Eigen risico
- 24 Schadevergoeding
- 25 Geschillenregeling en vervaltermijn
- 26 Afstand van verhaal
- 27 Vermiste Auto Register (VAR)

- 27 Privacy-reglement
- 28 Klachten

##### Algemene voorwaarden

###### 1 Begripsomschrijvingen

###### 1.1 De Amersfoortse

NV Amersfoortse Algemene Verzekering Maatschappij, gevestigd te Amersfoort.

###### 1.2 Verzekeringnemer

Degene die de verzekering is aangegaan en bij overlijden de erfgenamen.

###### 1.3 Verzekerde

Verzekeringnemer, eigenaar, houder, bestuurder en inzittenden, alsmede de werkgever van een verzekerde die ex artikel 6:170 BW aansprakelijk wordt gesteld.

###### 1.4 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven voertuig waarvoor een grijs kentekenbewijs is afgegeven.

###### 1.5 Bestelauto

Motorrijtuig waarvoor een grijs kenteken is afgegeven met een totaalgewicht (eigen gewicht plus laadvermogen) van maximaal 3.500 kg.

###### 1.6 Vrachtauto

Motorrijtuig waarvoor een grijs kenteken is afgegeven met een totaalgewicht (eigen gewicht plus laadvermogen) van meer dan 3.500 kg.

##### 2 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht binnen de op het Internationaal Verzekeringsbewijs genoemde landen.

##### 3 Verzekeraarshulpdienst (geldt uitsluitend voor bestelauto's)

###### 3.1 Hulpverlening motorrijtuig

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna is omschreven indien:

- door De Amersfoortse voor het motorrijtuig ten minste het aansprakelijkheidsrisico is gedekt;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) en/of de VHD-TravelCare;

- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;

###### 3.2 Recht op hulp

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als een gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

###### 3.3 Hulpverlening Binnenland

De hulpverlening in Nederland omvat:

- 3.3.1 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- 3.3.2 het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

###### 3.4 Hulpverlening Buitenland

De hulpverlening omvat:

- 3.4.1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 3.4.2 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
  - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
- 3.4.3 de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorafgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
  - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in

Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;

- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

3.4.4 Indien naast het aansprakelijkheidsrisico ook het volledige cascorisico is verzekerd omvat de hulpverlening tevens de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van f 250,- per gebeurtenis (al of niet met behulp van toezending, van ter plaatse niet verkrijgbare onderdelen). De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.

Alle in verband met de hulpverlening door De Amersfoortse voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de f 1.500,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de VHD-TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De Amersfoortse behoudt zich het recht eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

#### **4 Verplichtingen van verzekerde na een schade/ongeval**

4.1 Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor De Amersfoortse tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht De Amersfoortse:

4.1.1 zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;

4.1.2 zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;

4.1.3 zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van De Amersfoortse zou kunnen schaden.

4.2 De verzekerde is verplicht:

4.2.1 om in een eventueel tegen hem terzake van een gebeurtenis als bedoeld in artikel 4.1 aanhangig gemaakte civiele of strafrechtelijke procedure de aanwijzingen van De Amersfoortse op te volgen;

4.2.2 zich bij schade aan derden te onthouden van iedere erkenning van schuld of aansprakelijkheid alsmede van (toezegging van) betaling of schikking;

4.2.3 de regeling en de behandeling van schade aan derden over te laten aan De Amersfoortse;

4.2.4 ingeval van diefstal, inbraak, vandalisme, verduistering, onmiddellijk na constatering aangifte te doen bij de plaatselijke politie;

4.2.5 een deskundige in de gelegenheid te stellen om de schade in Nederland op te nemen voordat reparatie of vernietiging (verdwijning daaronder begrepen) heeft plaatsgevonden.

4.3 De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

#### **5 Regeling van schade**

De Amersfoortse belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

#### **6 Betaling**

Zodra alle op de schade betrekking hebbende stukken door De Amersfoortse zijn ontvangen en nadat zij haar verplichting tot vergoeding heeft erkend, zal zij binnen 30 dagen tot betaling overgaan. Indien een reparatie wordt uitgevoerd door een met De Amersfoortse samenwerkend schadeherstelbedrijf zal de betaling rechtstreeks aan dat bedrijf geschieden.

#### **7 Tijdelijke vervanging**

Gedurende de tijd waarin het motorrijtuig wegens onderhoud of reparatie in een erkende reparatiewerkplaats of gedurende vaststelling van de schadevergoeding bij totaalverlies van het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht ten aanzien van een niet aan de verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten in eigendom toebehorend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse. De dekking is slechts van toepassing voorzover geen rechten ontleend kunnen worden aan een andere verzekering al dan niet van oudere datum.

#### **8 Adres en domicilie**

Kennisgevingen door De Amersfoortse aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij De Amersfoortse bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Mededelingen gedaan aan de assurantie-adviseur worden geacht verzekerde te hebben bereikt.

#### **9 Premie**

##### **9.1 Premie**

De premie kan mede afhankelijk zijn van:

- de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen. Per de datum van wijziging van de woonplaats kan de premie, en eventueel de inschaling, al naar gelang de dan geldende regio worden aangepast;

- het aantal kilometers wat per verzekeringsjaar wordt gereden. Indien in enig verzekeringsjaar met het motorrijtuig meer is gereden dan het op het polisblad vermelde maximum jaarkilometrage, zal de premie, en eventueel de inschaling, met terugwerkende kracht worden aangepast. Indien zich een wijziging voordoet in één van deze gegevens dient verzekeringnemer daarvan onmiddellijk mededeling te doen aan De Amersfoortse;

- de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Bij het bereiken van de 24-jarige leeftijd kan de premie, en eventueel de inschaling, worden aangepast.

##### **9.2 Premiebetaling**

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

##### **9.3 Niet-betaling van de premie**

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van na de

## Bestel- en vrachtautoverzekering

premievervaldatum plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door De Amersfoortse is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde eventueel verhoogd met aan de inning en gerechtelijke invordering verbonden kosten en rente alsnog te betalen. De dekking begint weer na de dag waarop het verschuldigde door De Amersfoortse is ontvangen en als zodanig is geaccepteerd.

### 9.4 Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.2 en 12.2.4 kan op verzoek van verzekeringnemer de verzekering worden opgeschort en zal, indien de verzekeringnemer binnen 3 jaar na de datum van opschorting een andere motorrijtuigverzekering bij De Amersfoortse afsluit, recht bestaan op verrekening van de premie over de niet verstreken risicotermijn van de opgeschorte verzekering. Verzekeringnemer kan ook verzoeken om premierestitutie. In dit geval zal een bedrag van f 50,- aan administratiekosten op de te restitueren premie in mindering worden gebracht. Bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 12.2.3 en 12.3.1 betaalt De Amersfoortse de premie over de termijn waarin de verzekering niet van kracht is volledig aan verzekeringnemer terug. Restitutie van de premie vindt niet plaats bij beëindiging als genoemd in artikel 12.3.2 en 12.3.4.

### 10 Bonus/Malusregeling voor bestelauto's

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van onderstaande schalen. Voor een volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze schalen. Bij schadevrij rijden wordt automatisch één trede toegevoegd. Bij één of twee schaden welke van invloed zijn op het B/M-percentage vindt inschaling plaats volgens onderstaande schalen. Bij 3 of meer schaden volgt altijd inschaling op trede 1. Uitgangspunt met betrekking tot stijgen of terugvallen op de B/M-ladder is altijd het B/M-percentage bij aanvang van het betreffende verzekeringsjaar.

Trede	Premie-korting	Trede in volgend jaar bij		
		geen schade	1 schade	2 schaden
19	75%	19	14	7
18	75%	19	12	7
17	75%	18	11	6
16	75%	17	10	6
15	75%	16	9	5
14	75%	15	8	4
13	70%	14	7	3
12	67,5%	13	7	3
11	65%	12	6	2
10	62,5%	11	6	2
9	60%	10	5	1
8	55%	9	4	1
7	50%	8	3	1
6	45%	7	2	1
5	40%	6	1	1
4	30%	5	1	1
3	20%	4	1	1
2	5%	3	1	1
1	Toeslag 20%	2	1	1

### No-claimregeling voor vrachtauto's

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie bepaald aan de hand van het kortingspercentage uit onderstaande schaal. Voor een volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze schaal. Bij schadevrij rijden wordt automatisch de korting verhoogd. Bij een schade welke van invloed is op het no-claim percentage vindt inschaling plaats volgens onderstaande tabel. Bij 2 of meer schaden vervalt de korting geheel. Bepalend met betrekking tot het stijgen of de terugval op de no-claimschaal is altijd het no-claimpercentage bij aanvang van het betreffende verzekeringsjaar.

Aantal schadevrije jaren	Korting	Terugval met 1 schade naar
1	15%	0%
2	20%	0%
3	30%	0%
4	35%	15%
5	40%	20%
6	45%	30%
7 of meer	50%	30%

10.1 Een verzekeringsjaar waarin een schade is gemeld wordt geacht schadevrij te zijn indien De Amersfoortse er in geslaagd is de door haar betaalde schadevergoeding volledig te verhalen, ongeacht de kosten welke daaraan verbonden zijn;

10.2 Een verzekeringsjaar wordt eveneens geacht schadevrij te zijn ingeval van schade aan het verzekerd motorrijtuig:

- door brand, explosie, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting;
- door diefstal, inbraak, joy-riding of poging daartoe, alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer;
- door breuk van ruiten van het verzekerde object en de door de glasscherven veroorzaakte beschadiging van het motorrijtuig, één en ander mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig;
- door een aantoonbare botsing met wild, vogels of loslopende dieren voorzover de schade rechtstreeks door die botsing is toegebracht (dus niet bij gevolgschade door botsen (of vallen) tegen andere zaken;
- door storm met als gevolg het omwaaien van het stilstaande motorrijtuig, het uit handen waaien van een portier of het beschadigd raken door tengevolge van de storm in beweging gebrachte voorwerpen;
- door overstroming, hagelstenen en sneeuwlawines;
- door relletjes;
- door het in aanraking komen met een luchtvaartuig of een deel daarvan, waaronder meebegrepen de uit dat luchtvaartuig vallende voorwerpen;
- bij transport per boot of trein (uitgezonderd krassen of lakschade);
- uitsluitend bestaande uit hulp verleend conform artikel 3.

10.3 Verzekerde heeft het recht een door De Amersfoortse betaalde schadevergoeding voor eigen rekening te nemen tot uiterlijk één maand na de hoofdpremievervaldatum volgende op de datum van afwikkeling van de schade.

### 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden

11.1 De Amersfoortse heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is De Amersfoortse gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 14 dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum van wijziging. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekerde geldt niet indien:

- de herziening van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de herziening een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

11.2 Een herziening van de premie welke een gevolg is van het vervallen of wijzigen van een korting verband houdende met regio, kilometrage of inschaling volgens de Bonus/Malus regeling geeft verzekerde niet het recht de verzekering te beëindigen.

## **12 Duur en beëindiging van de verzekering**

12.1 Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is de verzekering aangegaan voor de in het polisblad vermelde termijn en wordt telkens voor een gelijke termijn en onder dezelfde voorwaarden voortgezet tenzij een der partijen de verzekering ten minste 3 maanden voor het einde van die termijn schriftelijk aan de wederpartij opzegt.

12.2 De verzekering eindigt:

12.2.1 indien de verzekeringnemer overeenkomstig artikel 11.1 weigert de wijziging van de premie en/of voorwaarden te accepteren;

12.2.2 zodra de verzekeringnemer of, bij diens ontstentenis, zijn erfgenamen zouden ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen; de verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht daarvan onmiddellijk kennis te geven aan De Amersfoortse;

12.2.3 indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht van het vorenstaande onmiddellijk aan De Amersfoortse kennis te geven;

12.2.4 zodra De Amersfoortse op basis van totaal-verlies de schade heeft vergoed.

12.3 De Amersfoortse kan de verzekering opzeggen:

12.3.1 vanaf het moment dat haar een schademelding ter kennis komt tot 30 dagen na de betaling van de schadevergoeding of afwijzing van de schade. De verzekering eindigt dan 8 dagen na de datum van opzegging;

12.3.2 ingeval van bedrog, misleiding of wanprestatie, alsmede indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste of onvolledige voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;

12.3.3 tijdens een schorsing van de verzekering tengevolge van het niet of niet-tijdig betalen van de premie, kosten en/of assurantiebelaasting;

12.3.4 op grond van een ontzegging van de rijbevoegdheid aan een verzekerde bij onherroepelijk

vonnis.

## **13 Beperkingen**

13.1 De Amersfoortse is geen vergoeding verschuldigd van schade en kosten ontstaan:

- tijdens verhuur (waaronder begrepen leasing), personenvervoer tegen betaling met uitzondering van carpooling, beroepskoeriersdiensten, tenzij een en ander bij het aangaan van de verzekering uitdrukkelijk kenbaar is gemaakt en als zodanig is geaccepteerd;

- tijdens het voorbereiden tot deelneming en deelneming aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten en -wedstrijden.

Vergoeding van schade en kosten vindt wel plaats bij schade tijdens puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden;

- terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig, al dan niet in combinatie met een aanhangwagen, wettelijk voorgeschreven rijbewijs of terwijl hem de rijbevoegdheid is ontzegd. Bovendien is geen vergoeding van schade en kosten verschuldigd indien de bestuurder niet door de verzekeringnemer was gemachtigd het motorrijtuig te besturen.

In afwijking van het bepaalde in artikel 276 Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde) is alleen schade welke door een verzekerde opzettelijk is veroorzaakt onder deze overeenkomst niet verzekerd.

Bovengenoemde beperkingen zijn niet van toepassing voor de verzekerde die ten genoegen van De Amersfoortse aannemelijk maakt dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake geen verwijt treft.

13.2 Verder is De Amersfoortse geen vergoeding verschuldigd voor schade:

- aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd;

- toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig alsmede aan zaken welke hij onder zich heeft;

- uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij; deze zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage is gedeponneerd;

- door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.

13.3 Bovendien is De Amersfoortse geen vergoeding verschuldigd van schade door diefstal, voor zover die het gevolg is van een aan verzekerde te wijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig.

Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten.

## **Bijzondere voorwaarden voor wettelijke aansprakelijkheid**

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de

## Bestel- en vrachtautoverzekering

verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door de krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen WAM) gestelde eisen te voldoen.

### 14 Omvang van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor de schade aan personen en goederen - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door goederen die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden. De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

### 15 Aanhangwagenrisico

Deze verzekering dekt mede de wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan derden toegebracht met een achter het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen (waaronder ook wordt verstaan een krachtens de WAM daarmee gelijk te stellen voorwerp), zolang deze is gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt, doch nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

### 16 Sleeprisico

Het risico van wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde jegens derden is op de voorwaarden en binnen de grenzen van de polis eveneens gedekt ter zake van schade toegebracht met een ander motorrijtuig, dat tengevolge van enig gebrek niet op eigen kracht kan worden voortbewogen en dat anders dan beroepshalve door het verzekerde motorrijtuig over de weg wordt gesleept. Van deze verzekering is uitgesloten schade aan de beide motorrijtuigen en aan de met de motorrijtuigen vervoerde goederen.

### 17 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

17.1 Meeverzekerd is schade met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens - mits niet gekoppeld aan het verzekerde motorrijtuig - van verzekeringnemer. Deze schade wordt vergoed indien en voorzover De Amersfoortse daartoe gehouden zou zijn wanneer de schade door een derde geleden zou zijn.

17.2 Het recht op vergoeding geldt niet:

- voor schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen in gebruik bij of eigendom van verzekeringnemer tenzij de bij het ongeval betrokken motorrijtuigen uitsluitend voor particulier gebruik bestemd zijn;
- voor bij de gebeurtenis ontstane gevolg- en of bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- indien voor vergoeding een beroep op een andere verzekering gedaan kan worden.

### 18 Zekerheidstelling

Terzake van een in de polis gedekte schade wordt een door een overheid - ter waarborging van de rechten van de benadeelde - verlangde borgsom betaald tot ten hoogste f 100.000,- voor alle verzekerden tezamen. De verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven; hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

### 19 Verhaal

19.1 Zodra De Amersfoortse ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet aan een benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij gerechtigd het door haar aan de benadeelde verschuldigde met inbegrip van terzake gemaakte kosten te verhalen op de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde en bovendien op verzekeringnemer, indien die verzekerde of verzekeringnemer krachtens deze verzekering geen recht op dekking heeft.

19.2 Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer of zijn erfgenamen is veroorzaakt, nadat de dekking volgens 12.2.2 is geëindigd, zal De Amersfoortse van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer of diens erfgenamen geen gebruik maken, mits De Amersfoortse onmiddellijk in kennis gesteld werd.

### Bijzondere voorwaarden voor casco

### 20 Begripsomschrijvingen

#### 20.1 Catalogusprijs

De prijs welke blijktens de prijscourant van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs in Nederland.

#### 20.2 Meeruitvoering

Alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de basisuitvoering van het motorrijtuig voorzover niet aan te merken als accessoires.

Mobilifoons, semafoons, radar detectie-apparatuur, 27MC installaties en dergelijke zijn van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

#### 20.3 Accessoires

Die onderdelen, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is alsmede losse voorwerpen welke de veiligheid bevorderen.

#### 20.4 Premiegrondslag/verzekerd bedrag casco

De catalogusprijs vermeerderd met de door de fabrikant of importeur geadviseerde prijs van de meeruitvoering.

#### 20.5 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

#### 20.6 Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

#### 20.7 Deskundige

Een automobiel deskundige zijnde lid van het NIAV en/of NIVRE of werkende onder de

verantwoordelijkheid van een NIAV/NIVRE-lid.

## 21 Omvang van de dekking

21.1 De verzekering dekt beschadiging of verlies van het motorrijtuig of onderdelen veroorzaakt door:

21.1.1 enig ongeval of ander van buiten komend onheil, kwaadwilligheid, alsmede schade veroorzaakt door brand, explosie, zelfontbranding, blikseminslag en kortsluiting, ook indien één en ander het gevolg mocht zijn van eigen gebrek;

21.1.2 diefstal, inbraak, joy-riding of poging daartoe, alsmede verduistering door een ander dan verzekeringnemer.

21.2 Gratis zijn meeverzekerde:

- die onderdelen, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen hoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is alsmede losse voorwerpen welke de veiligheid bevorderen, te weten gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat;

- een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstal beveiligingssysteem;

- audio (visuele) apparatuur en autotelefoons tot een maximum van f 2.000,- per gebeurtenis (geen vergoeding van schade vindt plaats indien verzekerde na diefstal van een autoradio met afneembaar bedieningspaneel dit paneel niet kan overleggen; dit geldt uitsluitend bij schade door diefstal uit of braak aan het motorrijtuig);

Bij diefstal bestaat slechts recht op vergoeding indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond (met uitzondering van veiligheidsbevorderende zaken). Vergoeding geschiedt altijd op basis van dagwaarde.

- de door de importeur geadviseerde afleveringskosten;

- de door het ministerie van VROM verbindend verklaarde Verwijderingsbijdrage.

21.2.1 Uitkering in geval van diefstal of verduistering geschiedt nadat:

- na melding aan De Amersfoortse minimaal een termijn is verstreken van 30 dagen;

- het verzekerde en De Amersfoortse niet bekend is of bekend had kunnen zijn, dat het motorrijtuig is teruggevonden;

- de eigendomsrechten aan De Amersfoortse zijn overgedragen en de delen 1, 2 en het overschrijvingsbewijs/kopie deel 3 van het kentekenbewijs alsmede de sleutels door De Amersfoortse zijn ontvangen.

21.3 De verzekering dekt bovendien de in verband met één van de in artikel 21.1 genoemde gebeurtenissen gemaakte kosten van vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en kosten en bijdragen voortvloeiend uit averij-grosse.

21.4 Noodreparaties kunnen zonder overleg met De Amersfoortse worden verricht tot f 300,-, mits hiervan onmiddellijk aan De Amersfoortse wordt kennis gegeven, onder overlegging van een gespecificeerde rekening van de reparatie-inrichting.

## 22 Vervoer van gewonden

De verzekering dekt de kosten noodzakelijk voor reiniging van de bekleding van het motorrijtuig

indien de verontreiniging werd veroorzaakt door het kosteloos vervoer van personen die bij een ongeval werden gewond, doch alleen voorzover dit vervoer plaatsvindt uit de directe omgeving van het ongeval naar een plaats waar eerste hulp kan worden verleend.

## 23 Eigen risico

23.1 Een schade, ontstaan door een in artikel 21 genoemde oorzaak wordt vergoed onder aftrek van het in het polisblad vermelde eigen risico, dat wordt verhoogd met f 150,-, indien de feitelijke of juridische bestuurder jonger was dan 24 jaar.

23.2 Het eigen risico wordt beperkt tot f 300,- per gebeurtenis, ook indien de feitelijke of juridische bestuurder jonger was dan 24 jaar, als de schade het gevolg is van een in artikel 10.2 genoemde oorzaak.

23.3 Geen eigen risico geldt bij ruitbeschadiging, welke door middel van een harsinjectie is gerepareerd.

23.4 Bij diefstal van het gehele verzekerde motorrijtuig wordt het eigen risico met maximaal f 300,- verminderd indien het motorrijtuig is voorzien van een TNO goedgekeurd en TBBS en/of SCM erkend beveiligingssysteem en aan de voorgeschreven inbouw- en onderhoudseisen voldoet. De Amersfoortse dient in het bezit te worden gesteld van het betreffende inbouwcertificaat, uitgegeven door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging. Deze regeling geldt ook voor een door de fabrikant of importeur ingebouwd en goedgekeurd beveiligingssysteem.

## 24 Schadevergoeding

24.1 Ingeval van beschadiging vergoedt De Amersfoortse de reparatiekosten.

24.2 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in waarde van het motorrijtuig voor en na het ontstaan van de schade vergoedt De Amersfoortse dit verschil onder aftrek van de reparatiekosten van eerder ontstane niet of niet volledig gerepareerde beschadigingen.

24.3 Bij verlies van het motorrijtuig wordt door De Amersfoortse de vergoeding vastgesteld op basis van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

24.4 Indien het verzekerd bedrag casco lager is dan dat het conform artikel 20.4 zou moeten zijn, dan wordt de schade naar verhouding vergoed. Schadevergoeding geschiedt exclusief BTW, behalve indien de BTW door verzekeringnemer niet verrekenbaar blijkt te zijn en de premieberekening is gebaseerd op een verzekerde som inclusief BTW.

24.5 De Amersfoortse vergoedt ingeval een gestolen of verduisterd motorrijtuig beschadigd wordt teruggevonden de door haar vast te stellen schade.

Wordt het motorrijtuig teruggevonden nadat de schadevergoeding is uitbetaald dan kan de oorspronkelijke eigenaar van De Amersfoortse zijn eigendomsrechten terugvorderen tegen teruggave van de uitgekeerde schadevergoeding. Dit bedrag wordt, ingeval het motorrijtuig is beschadigd, verminderd met de door De Amersfoortse vast te stellen schade.

24.5.1 De verzekerde machtigt De Amersfoortse om ingeval van diefstal of verduistering het motorrijtuig in zijn naam terug te vorderen, zoals omschreven in artikel 3:86 BW.

## Bestel- en vrachtautoverzekering

24.6 Bij schadevergoeding ingeval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt De Amersfoortse zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. Schade-uitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de delen 1, 2 en het overschrijvingsbewijs/kopie deel 3 van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan De Amersfoortse.

### 25 Geschillenregeling en vervaltermijn

25.1 Indien zich een geschil voordoet tussen verzekerde en de door De Amersfoortse benoemde deskundige, dan heeft verzekeringnemer het recht voor eigen rekening een andere deskundige te benoemen om de schade op te nemen. Verschillen beide deskundigen van mening over het bedrag dan zullen zij voor rekening van De Amersfoortse een derde deskundige aanwijzen voor een voor beide partijen bindende vaststelling binnen de grenzen van beide taxaties. Indien beide deskundigen het niet eens worden over de keus van de derde deskundige zal deze, op verzoek van de meest gerede partij door de voorzitter van het NIAV worden benoemd. De partij die zich met het betreffende verzoek richt tot de voorzitter, zal daarvan onverwijld bij aangetekend schrijven aan de wederpartij kennis geven. Indien verzekeringnemer achteraf geheel of gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld dan zal De Amersfoortse de kosten van de deskundige van verzekeringnemer voor haar rekening nemen.

25.2 Heeft De Amersfoortse ten aanzien van een vordering uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door afwijzing van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale kwijting, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag, waarop verzekeringnemer of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht op De Amersfoortse terzake van het schadegeval, waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekeringnemer binnen die termijn het standpunt van De Amersfoortse heeft aangevochten.

### 26 Afstand van verhaal

De Amersfoortse doet afstand van het verhaalsrecht ex artikel 284 Wetboek van Koophandel voor de door haar verrichte uitkeringen terzake van casco'schade, op de bestuurder en de passagier die door verzekeringnemer zijn gemachtigd van het motorrijtuig gebruik te maken en op hun werkgever indien deze volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is, vooropgesteld dat voor hen geen beperking geldt als genoemd in artikel 13 en door hen is voldaan aan alle verplichtingen terzake van de schademelding.

### 27 Vermiste Auto Register (VAR)

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient verzekerde De Amersfoortse direct van dit feit op de hoogte te brengen.

Verzekerde verklaart zich akkoord met het aanmelden door De Amersfoortse van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door De Amersfoortse ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden van het motorrijtuig.

Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing

van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR helpdesk (telefoon (055) 577 78 88), die 24 uur per dag bereikbaar is.

Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

### 28 Privacy-reglement

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door De Amersfoortse gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

### 29 Klachten

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten naar aanleiding van deze verzekering kan verzekerde of verzekeringnemer zich wenden tot:

- de afdeling Cliëntenservice van De Amersfoortse, telefoon (033) 464 25 55
- de Ombudsman Schadeverzekering, Postbus 30, 2501 CA Den Haag
- de Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, Postbus 990, 2501 CZ Den Haag.