

# VOORWAARDEN BOOTVERZEKERING WSP ANC

## ALGEMENE VOORWAARDEN

### Artikel 1. Definities en begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- a. **Unigarant**  
Unigarant N.V. Postbus 50.000 7900 RP Hoogeveen voor rekening en risico van UVM Verzekeringsmaatschappij N.V. te Hoogeveen en hierna ook wel aangeduid met "verzekeraar", "wij", "ons" of "onze";
- b. **Verzekeringnemer**  
Degene die de verzekering heeft gesloten en tevens (mede)eigenaar is van het vaartuig, hierna ook aangeduid met "u" of "uw", dan wel inwonende echtgeno(o)t(e) of partner van de (mede)eigenaar;
- c. **Verzekerde**  
Verzekeringnemer, de door verzekeringnemer gemachtigde gebruiker en de met het vaartuig vervoerde personen;
- d. **Schriftelijk**  
Per brief of kaart, alsmede per fax of e-mail. Indien wij u een bericht sturen doen wij dit naar het ons laatst bekende adres;
- e. **Vaartuig**  
Het op de polis genoemde vaartuig, bestemd en geschikt voor particulier gebruik, inclusief de standaard uitrusting en toebehoren. Onder een vaartuig wordt niet verstaan een woonboot of woonark;
- f. **Standaard uitrusting en toebehoren**  
Alle zaken die krachtens de aard en/of bestemming blijvend ten dienste van het vaartuig worden gebruikt, zoals navigatieapparatuur, marifoons, reserve onderdelen en gereedschap. Hieronder wordt niet verstaan de inboedel;
- g. **Inboedel**  
Alle roerende zaken, die krachtens hun aard of bestemming geheel of in hoofdzaak gebruikt worden voor het huishouden aan boord inclusief uw persoonlijke bezittingen.  
Onder inboedel wordt niet verstaan (zonne)brillen, contactlenzen, kunstvoorwerpen, antiek, verzamelingen en draagbare telecommunicatie apparatuur;
- h. **Volgboot**  
De op de polis genoemde volgboot, eventueel met inbegrip van de bijbehorende buitenboordmotor, die permanent ten dienste van het vaartuig wordt meegevoerd;
- i. **Motor**  
De op de polis genoemde originele (buitenboord)motor die is bedoeld als voortstuwingsinstallatie(s) inclusief de toebehoren zoals:
  1. de motor met omkeermecanisme;
  2. de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
  3. de koeling, voor zover op, in of aan de motor bevestigd;
  4. het instrumentenpaneel met de daaraan verbonden bekabeling;Onder een originele (buitenboord)motor wordt verstaan: een als schepsmotor nieuw geleverde en door de fabriek of boten/motor leverancier ingebouwde voortstuwingsinstallatie. Hieronder valt ook een motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant/leverancier is omgebouwd tot schepsmotor;
- j. **Trailer**  
De op de polis genoemde aanhangwagen, die geschikt en bestemd is voor het vervoer over de openbare weg van het vaartuig;
- k. **Schadegebeurtenis**  
Een voorval of een reeks van voorvallen waardoor een aanspraak op een uitkering kan ontstaan en waarvan voor u, verzekerde en/of de tot uitkering gerechtigde alsmede voor ons bij het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat daaruit schade was ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden zou ontstaan;
- l. **Atoomkernreacties**  
Kernreacties waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- m. **Bereidingskosten**  
Kosten van maatregelen die redelijkerwijs geboden zijn om een onmiddellijk dreigende schadegebeurtenis af te wenden of om de schade daarvan te beperken en die u, een verzekerde of iemand namens u treft.

Schade aan zaken die worden gebruikt bij deze maatregelen zijn ook bereidingskosten;

- n. **Opruimingskosten**

Gemaakte kosten voor vernietiging, wegruimen en afvoeren van de verzekerde zaken.

### Artikel 2. Grondslag

De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door de door u verstrekte gegevens en de polis die wij hebben afgegeven.

### Artikel 3. Algemene en bijzondere voorwaarden

Daar waar de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden, geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat, met uitzondering van artikel 24.

### Artikel 4. Duur van de verzekering

De verzekering wordt voor de eerste keer aangegaan tot de contractsvervaldatum. Daarna wordt de verzekering telkens, stilzwijgend, met de periode verlengd zoals door u aangegeven op de aanvraag voor deze verzekering.

### Artikel 5. Begin van de verzekering en bedenkijd

- 5.1 De dekking gaat in op de dag zoals vermeld op het polisblad te 0.00 uur tenzij anders is overeengekomen.
- 5.2 Bij het aangaan van de verzekering heeft u een bedenkijd van 14 kalenderdagen gerekend vanaf het moment van ontvangst van het polisblad.

### Artikel 6. Einde van de verzekering en schorsing van de dekking

- 6.1. **U kunt de verzekering schriftelijk opzeggen:**
  - a. uiterlijk 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
  - b. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt terzake van een schadegebeurtenis aan u hebben kenbaar gemaakt. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
  - c. binnen 15 dagen na ingang van een premieverhoging en/of achteruitgang van condities.
- 6.2. **Wij kunnen de verzekering schriftelijk opzeggen:**
  - a. uiterlijk 2 maanden voor het einde van de verzekeringsduur;
  - b. tot 2 maanden nadat wij een definitief standpunt terzake van een schadegebeurtenis aan u hebben kenbaar gemaakt;
  - c. als u uw verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt;
  - d. na constatering van niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering en daarbij is gehandeld met opzet om ons te misleiden of wij bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zouden hebben gesloten;
  - e. De verzekering eindigt bij een opzegging conform b. tot en met d. op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 6.3. **De verzekering eindigt automatisch:**
  - a. op het moment van (technisch) totaal verlies van het verzekerde vaartuig;
  - b. op het moment van eigendomsovergang (verkoop), tenzij u een ander verzekerd vaartuig ter verzekering opgeeft en de wijziging door ons wordt geaccepteerd;
  - c. indien u komt te overlijden en zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het verzekerde vaartuig. De erfgenamen en wij kunnen bovendien de overeenkomst opzeggen binnen 9 maanden na bekendheid met het overlijden;
  - d. als u zich definitief in het buitenland vestigt.
- 6.4. **Schorsing**  
U kunt uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van het verzekerde vaartuig de dekking schorsen. De ongebruikte premie blijft dan gereserveerd. Als de verzekering 3 jaar is geschorst eindigt de verzekering automatisch, zonder restitutie van premie.
- 6.5. **Restitutie van premie**  
Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verlenen wij restitutie van

premie onder aftrek van kosten. Wij verlenen geen restitutie indien:

- a. een uitkering is gedaan op basis van totaal verlies;
- b. is opgezegd wegens opzet om ons te misleiden.

#### **Artikel 7. Wijziging van premie en voorwaarden**

---

Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden 'en bloc' of individueel te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende module ingaan op de door ons vastgestelde datum. U heeft het recht de aanpassing te weigeren tot uiterlijk 30 dagen na onze schriftelijke kennisgeving. Indien u van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum die wij in de mededeling hebben genoemd. Heeft u van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt u geacht met de aanpassing in te stemmen.

#### **Artikel 8. Premiebetaling**

---

##### **8.1. Eerste premie**

Onder de eerste premie wordt verstaan de premie die u in rekening wordt gebracht vanaf de ingangsdatum van de verzekering. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelasting.

- a. U dient de eerste premie vooruit te betalen. Als u de eerste premie niet heeft betaald binnen 14 kalenderdagen na ontvangst van de nota wordt er, zonder een nadere ingebrekestelling, vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking verleend.
- b. Indien wij besluiten om de eerste premie alsnog te innen zijn de artikelen 8.2.b, 8.2.e en 8.2.f op vergelijkbare wijze van toepassing.

##### **8.2. Vervolgpremie**

Onder vervolgpremie wordt verstaan de premie die u na de eerste premie telkens verschuldigd bent op de premieervaldag inclusief de premies in verband met tussentijdse wijzigingen. Hieronder zijn ook begrepen de kosten en assurantiebelasting.

- a. U dient de vervolgpremie vooruit te betalen. De vervolgpremie moet u uiterlijk op de dertigste kalenderdag na ontvangst van de nota aan ons hebben betaald.
- b. Indien wij genoodzaakt zijn het verschuldigde langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen zijn alle bijkomende kosten voor uw rekening.
- c. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor gebeurtenissen die daarna plaatsvinden.
- d. Als u de vervolgpremie of bijkomende kosten niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend voor schadegebeurtenissen die plaatsvinden vanaf de vijftiende dag nadat wij u hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet betaling en betaling is uitgebleven.
- e. U blijft verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te voldoen.
- f. De dekking wordt hersteld 1 dag na ontvangst van al hetgeen u aan ons verschuldigd bent, mits wij deze betaling accepteren. Schaden die zich hebben voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen blijven van de dekking uitgesloten.

#### **Artikel 9. Kennisgevingen**

---

Kennisgevingen die wij aan u en/of de verzekerde(n) sturen, vinden rechtsgeldig plaats aan het adres dat ons het laatst bekend is.

#### **Artikel 10. Verplichtingen in geval van schade**

---

U en de verzekerde(n) zijn verplicht:

- a. ons zo spoedig mogelijk nadat u van de schade op de hoogte bent, in kennis te stellen van de schadegebeurtenis;
- b. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen op te volgen die wij geven of namens ons worden gegeven;
- c. ons uw volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat onze belangen zou kunnen schaden;
- d. binnen een redelijke termijn alle gegevens aan ons te verstrekken en stukken zoals bijvoorbeeld aansprakelijkstellingen (ook per e-mail) en dagvaardingen aan ons door te zenden;
- e. in het geval van vermissing of verlies, dan wel van inbraak, diefstal, beroving, vandalisme, relletjes of een ander strafbaar feit onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;
- f. zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die onze belangen kunnen schaden;
- g. eerst met ons overleg te plegen voordat u de beschadigde goederen laat repareren of restanten vernietigt;

- h. en/of daarvan afstand doet;
- i. de schadegebeurtenis en de omvang van de schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken.

#### **Artikel 11. Niet nakomen verplichtingen**

---

indien u en/of verzekerden zich niet houd(t)en aan de door ons opgelegde verplichtingen en daardoor onze belangen scha(a)d(t)(en), kunnen er geen rechten worden ontleend aan deze verzekering.

#### **Artikel 12. Schadevaststelling**

---

- 12.1 De oorzaak van een schadegebeurtenis, alsmede de hoogte van de daardoor veroorzaakte schade en kosten kunnen worden vastgesteld door:
  - a. u en ons in onderling overleg;
  - b. een door ons benoemde expert;
  - c. een expert die benoemd is door u. De twee experts benoemen vooraf samen een derde expert (arbiter) voor het geval zij van mening verschillen. Deze derde expert zal in gevallen waarin beide experts van mening verschillen bindend advies uitbrengen mits deze ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vastgestelde schadebedragen, dan wel schadetoedracht.
- 12.2 Wij betalen de expertisekosten van de expert die door ons is benoemd. De kosten van de expert die u heeft benoemd komen voor uw rekening. De kosten van de derde expert die gezamenlijk is benoemd worden door partijen elk voor de helft gedragen.
- 12.3 Het door de expert(s) vastgestelde schadebedrag kan worden herzien, indien wij kunnen of u kunt aantonen dat:
  - a. rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
  - b. rekenfouten zijn gemaakt.

#### **Artikel 13. Schadebetaling**

---

De schadevergoeding wordt door ons voldaan binnen 30 dagen nadat wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, op grond waarvan wij kunnen concluderen dat er sprake is van een schadegebeurtenis die valt onder de dekking van deze verzekering en de aansprakelijkheid, onze betalingsverplichting en de schadeomvang zijn vastgesteld en in ons bezit zijn. Indien de schade betrekking heeft op diefstal of verduistering van het gehele vaartuig, of de gehele buiten boordmotor, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van melding aan ons van de schadegebeurtenis.

#### **Artikel 14. Verjaring**

---

De wettelijke regels van verjaring zijn van toepassing (7:942 Burgerlijk Wetboek). Een vordering verjaart na 6 maanden nadat wij deze per aangetekende brief hebben afgewezen.

#### **Artikel 15. Andere verzekering**

---

Van de verzekering is uitgesloten schade waarvoor, indien deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

#### **Artikel 16. Geldigheidsgebied**

---

##### **16.1 Vaste ligplaats en winterberging**

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig een vaste ligplaats heeft in het gebied zoals op de polis vermeld en de eventueel geldende toeslag daarvoor is betaald. Afhankelijk van het gekozen vaargebied is schade aan het vaartuig in een winterberging slechts verzekerd overeenkomstig het vaargebied.

##### **16.2 Vaargebied 'Europese binnenwateren'**

Indien op de polis staat vermeld 'Europese binnenwateren', is de verzekering van kracht voor de vaart en het verblijf op de binnenwateren en op zee tot 10 zeemijlen uit de kust van de Europese landen inclusief Nederland.

Het verblijf langer dan 6 maanden achtereenvolgens buiten Nederland, België en Duitsland is niet verzekerd, tenzij het vaartuig een vaste ligplaats heeft in een bewaakte marina en de daarvoor geldende toeslag is betaald.

### 16.3 Vaargebied 'Europese zeeën'

Indien op de polis staat vermeld 'Europese Zeeën', is in aanvulling op artikel 16.2 de verzekering van kracht voor de vaart en het verblijf op de Europese zeeën, mits de geldende toeslag is betaald en binnen de volgende begrenzingen:

- 73 graden Noorderbreedte;
- 24 graden Noorderbreedte;
- 30 graden Westerland;
- 35 graden Oosterlengte.

### 16.4 Vaargebied 'Caribische zeeën'

a. Indien op de polis staat vermeld 'Caribisch gebied', is de verzekering van kracht voor de vaart en het verblijf op de Caribische zeeën, mits de geldende toeslag is betaald en binnen de volgende begrenzingen: 73o NB en 10o NB en 90o WL en 35o OL.

b. Tijdens de vaart dienen minimaal 2 bemanningsleden met voldoende aantoonbare nautische ervaring aan boord van het verzekerde vaartuig zijn.

c. De verzekering biedt geen dekking voor verlies of schade aan het vaartuig veroorzaakt door de met name genoemde stormen of orkanen in de categorie 1 t/m 5 van de Saffir Simpson Scale (Hurricanes) gedurende de periode van 1 juli t/m 31 oktober van elk jaar, in de gebieden: tussen 35o NB en 13o NB en 90o WL en 55o WL.

d. Artikel 4.e van de bijzondere voorwaarden basis- en uitgebreid casco is uitgesloten van de dekking.

e. Stalling in het buitenland is alleen verzekerd indien het vaartuig een vaste ligplaats heeft in een bewaakte marina.

### 16.5 Vaargebied 'Wereld'

a. Indien op de polis staat vermeld 'Wereld', is de verzekering van kracht voor de vaart en het verblijf in de gehele wereld, mits de geldende toeslag is betaald.

b. Tijdens de vaart op zee dienen er minimaal 2 bemanningsleden met voldoende aantoonbare nautische ervaring aan boord van het verzekerde vaartuig moeten zijn.

c. De verzekering biedt geen dekking voor verlies of schade aan het vaartuig veroorzaakt door de met name genoemde stormen of orkanen in de categorie 1 t/m 5 van de Saffir Simpson Scale (Hurricane) gedurende de periode van 1 juli t/m 31 oktober van elk jaar, in de gebieden: tussen 35o NB en 13o NB en 110o WL en 55o WL, tussen 45o NB en 7o NB en 150o OL en 98o OL;

d. Artikel 4.e van de bijzondere voorwaarden basis- en uitgebreid casco is uitgesloten van de dekking;

e. Stalling in het buitenland is alleen verzekerd indien het vaartuig een vaste ligplaats heeft in een bewaakte marina.

### Artikel 17. Meldingsplicht wijziging risico

U bent verplicht een wijziging aan het vaartuig of van vaargebied, winterberging en/of ligplaats of gevaarverhogende omstandigheden onmiddellijk schriftelijk aan ons te melden, waarna wij het recht hebben de premie(korting) en/of de voorwaarden per wijzigingsdatum aan te passen.

### Artikel 18. Tarief

18.1 Aan de hand van het schadeverleden gelden er premiekortingen of toeslagen zoals hieronder nader aangegeven.

De no-claimschaal is als volgt opgebouwd:

Aantal Schadevrije jaren	Korting/ toeslag op de premie
-2	+20%
-1	+10%
0	0%
1	10%
2	20%
3	30%
4	40%
5	40%
6	40%

Per vervaldatum wordt de korting op de premie voor het volgende jaar berekend. Dit gebeurt aan de hand van onderstaande tabel die betrekking heeft op alle W.A. en Casco dekkingen.

Schadevrije jaren	Korting/ toeslag op de premie	Nieuwe korting/toeslag op de premie voor het volgende jaar bij:			
		geen schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
6	40%	40%	40%*	20%	0%
5	40%	40%	30%	10%	+10%
4	40%	40%	20%	0%	+20%
3	30%	40%	10%	+10%	+20%
2	20%	30%	0%	+20%	+20%
1	10%	20%	+10%	+20%	+20%
0	0%	10%	+20%	+20%	+20%
-1	+10%	0%	+20%	+20%	+20%
-2	+20%	+10%	+20%	+20%	+20%

\* 4 jaar schadevrij

18.2 Een verzekeringsjaar wordt aangemerkt als schadevrij indien:

- er geen schadevergoeding door ons is betaald;
- wij erin slagen de door ons betaalde schadevergoeding volledig te verhalen;
- de schadevergoeding alleen betrekking heeft op bereidingskosten en opruimingskosten;
- de schadevergoeding betrekking heeft op een van de dekkingen zoals omschreven in de bijzondere voorwaarden Basis en Uitgebreid casco in artikel 3.a tot en met 3.i;
- de schadevergoeding alleen betrekking heeft op de inboedel, volgboot, buitenboordmotor bij de volgboot en/of de trailer.

### Artikel 19. Algemene uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten, een schadegebeurtenis:

#### a. Toestemming / opzet / roekeloosheid

- die met toestemming van u en/of verzekerde(n) en/ of andere belanghebbende(n) is veroorzaakt of verergerd;
- die is veroorzaakt of verergerd door opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n). Onder verzekerden worden in dit verband ook verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens de polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt;

#### b. Niet nakomen verplichtingen

waarbij u en/of verzekerden zich niet houd(t)(en) aan de door ons opgelegde verplichtingen en daardoor onze belangen scha(a)d(t)(en), kunnen er geen rechten worden ontleend aan deze verzekering;

#### c. Molest

die is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij van leden van enige gewapende macht (zie tevens artikel 24 van deze Algemene Voorwaarden);

#### d. Atoomkernreacties

die is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

e. **Aardbeving en/of vulkanische uitbarsting** die is veroorzaakt door een aardbeving of vulkanische uitbarsting. De uitsluiting is niet toepassing op de bijzondere voorwaarden Ongevallen Opvarende Verzekering;

f. **Snelheidswedstrijden** als gevolg van het deelnemen aan of het voorbereiden treffen voor snelheidswedstrijden met motorvaartuigen, tenzij het een waterskiwedstrijd betreft;

g. **Geen vaarbewijs** als gevolg van het varen met het vaartuig terwijl de verantwoordelijke schipper niet in het bezit is van een voor het betreffende vaartuig wettelijk vereist vaarbewijs;

#### h. Verhuur / charter

Als gevolg van gebruik van het vaartuig voor verhuur / charter en betaald (goederen)vervoer;

i. **Stalling buiten Europa** die is veroorzaakt terwijl het vaartuig buiten het op de polis vermelde vaargebied dan wel de verzekerde ligplaats / winterberging is gestald;

j. **Bedwelvende middelen** terwijl de schipper onder invloed verkeert van alcoholhoudende drank, of enig bedwelmend of opwekkend middel, op grond waarvan het besturen van het vaartuig door de wet of overheid verboden is. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholpromillage in het bloed hoger is dan wettelijk is toegestaan;

#### k. Overschrijden snelheid en/of negeren vaarverbod

terwijl de van overheidswegen gestelde maximumsnelheid wordt overschreden dan wel een vaarverbod wordt genegeerd.

## Artikel 20. Bijzondere uitsluitingen speedboten

Aanvullend op de in artikel 19 genoemde uitsluitingen, is voor speedboten van de verzekering uitgesloten:

- a. schade of letsel toegebracht aan personen of personen op een voorwerp, die getrokken worden door de speedboot;
- b. schade of letsel toegebracht door personen of personen op een voorwerp, die getrokken worden door de speedboot, tenzij veroorzaakt door schuld van de bestuurder van de speedboot;
- c. deelname aan wedstrijden of de voorbereiding daartoe, tenzij het waterskiwedstrijden betreft.

## Artikel 21. (Her)inspectie

Wij hebben het recht tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde objecten te laten inspecteren en op grond van dit onderzoek nadere verzekeringsvoorwaarden te stellen, dan wel de verzekering te beëindigen. De wijziging of beëindiging wordt direct van kracht na de mededeling hiervan door ons aan u.

## Artikel 22. Klachten en geschillen

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten en/of geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming of uitvoering van deze overeenkomst kunt u zich wenden tot de directie van Unigarant N.V., Postbus 50.000, 7900 RP Hogeveen, Indien het antwoord van de directie niet bevredigend voor u is, kunt u zich wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag (telefoonnummer: 0900-3552248, [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)). Deze kan een niet bindend advies uitbrengen aan de partijen.

Indien u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsprocedure, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

## Artikel 23. Registratie persoonsgegevens

Bij de aanvraag van deze verzekering vragen wij u om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen Unigarant N.V. voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten. Als u geen prijs stelt op informatie over andere producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij Unigarant N.V., Postbus 50.000, 7900 RP Hogeveen.

## Artikel 24. Dekking Terrorismerisico

In afwijking van en in aanvulling op hetgeen elders in deze voorwaarden is bepaald over gedekte risico's en verzekerde bedragen geldt voor het risico van terrorisme onderstaande. Voor schade als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V.

De afwikkeling van schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V.

Het clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorende Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschade N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponereerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003 (deze tekst kunt u lezen of downloaden via de website: [www.terrorismerverzekerd.nl](http://www.terrorismerverzekerd.nl)).

## BIJZONDERE VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEID

Deze voorwaarden gelden, mits van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene voorwaarden bij de ANWB Bootverzekering.

Verzekerde sommen	
Wettelijke Aansprakelijkheid BASIS. Maximale verzekerde som per schadegebeurtenis	€ 1.600.000,-
Wettelijke Aansprakelijkheid UITGEBREID. Maximale verzekerde som per schadegebeurtenis	€ 5.000.000,-

## Artikel 1. Verzekerd is bij een schadegebeurtenis:

- 1.1 De wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde met of door het vaartuig veroorzaakt. De op het polisblad genoemde verzekerde som is van toepassing voor alle verzekerden tezamen.
- 1.2 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, vindt vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 1.3 De verzekering is ook van kracht voor schaden veroorzaakt:
  - a. gedurende het deelnemen aan wedstrijden (met uitzondering van speedboten), tochten of andere watersportevenementen;
  - b. gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
  - c. gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land of over water;
  - d. gedurende opslag aan land, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
  - e. gedurende hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen.
- 1.4 De verzekering is tevens van kracht voor reddingskosten en de kosten van berging en opruiming indien berging en opruiming door de overheid wordt bevolen.

## Artikel 2. Schadevaststelling en schaderegeling

Wij belasten ons met de regeling en vaststelling van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen dan wel tegen hen te procederen. Daarbij houden wij ons aan het bepaalde in artikel 7:954 Burgerlijk Wetboek.

Bij de afwikkeling van claims houden wij rekening met uw belangen. U geeft ons middels deze verzekeringsovereenkomst een onherroepelijke volmacht om in uw naam voormelde handelingen te verrichten.

## Artikel 3. Schadevergoeding

Schadevergoeding zoals bedoeld in artikel 1. geschiedt per schadegebeurtenis tot ten hoogste de op het polisblad verzekerde som. Bovendien worden vergoed - eventueel boven de verzekerde som - de met onze toestemming gemaakte kosten van:

- a. civiel- en/of strafrechtelijke procedures;
- b. expertise;
- c. verweer tegen ongegronde aanspraken.

## Artikel 4. Zekerheidstelling

Als een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor het opheffen van een op het vaartuig gelegd beslag wordt deze per gebeurtenis verstrekt tot ten hoogste een bedrag van € 50.000,-. Wij zijn hiertoe alleen gehouden, indien u rechten aan de verzekering kunt ontlenen.

U bent verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. U bent tevens verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

## Artikel 5. Niet verzekerd is

- 5.1 aansprakelijkheid voor personenschade die aan u is toegebracht of aan degene met wie u duurzaam in gezinsverband samenwoont;
- 5.2 de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van het vaartuig;
- 5.3 schade aan zaken die de schipper bezit, onder zich heeft of met het vaartuig vervoert;

- 5.4 schade door het vervoer van het vaartuig met een aan een motorrijtuig gekoppelde trailer;
- 5.5 de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daar uit gelost worden;
- 5.6 het deelnemen aan wedstrijden of het treffen van voorbereidingen daartoe met speedboten.

## BIJZONDERE VOORWAARDEN BASIS- en UITGEBREID CASCO

Deze voorwaarden gelden, mits van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene voorwaarden bij de ANWB Bootverzekering.

### Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- a. Sieraden**  
Sieraden en andere voorwerpen van edele metalen, edel gesteenten, parels en horloges;
- b. Neerslag**  
Water, regen of smeltwater, hagel en sneeuw;
- c. Plotseling van buiten komende schadegebeurtenis**  
Een bijzondere, buitengewone, afwijkende omstandigheid van een zodanige aard dat (een onderdeel van) het vaartuig hier niet tegen bestand is;
- d. Eigen gebrek**  
Onder eigen gebrek wordt verstaan een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit;
- e. Constructiefout**  
Een fout in het oorspronkelijke ontwerp dan wel de oorspronkelijke bouw waardoor (een onderdeel van) het vaartuig niet de eigenschap(pen) heeft die hiervan redelijkerwijs mag/mogen worden verwacht;
- f. Brand**  
Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een vuurhaard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daarom is onder andere geen brand:  
- het doorbranden van elektrische apparaten en motoren;  
- smeulen, schroeien, zengen, smelten en verkolen;
- g. Bliksemingslag / inductie**  
Optisch waarneembare sporen van elektrische ontlading inclusief de gevolgen van bliksemingslag door bliksemontlading;
- h. Inbraak / braak**  
Het zich zonder enige toestemming toegang verschaffen door het verbreken, met zichtbare beschadiging van afsluitingen, zoals deuren, luiken, ramen en daken;
- i. Verduistering**  
Het zich een goed toe-eigenen, dat anders dan door een misdrijf is verkregen;
- j. Vandalisme**  
Moedwillige beschadiging of vernietiging van het vaartuig;
- k. Relletjes en opstootjes**  
Georganiseerde kortstondige ongeregelde en incidentele geweldsuiting;
- l. Joyvaren**  
Elk wederrechtelijk gebruik van het vaartuig zonder de bedoeling te hebben zich het vaartuig toe te eigenen;
- m. Ontploffing**  
een korte, hevige krachtsuiting van gassen of dampen, waarbij aan de volgende voorwaarden is/moet worden voldaan: als de ontploffing binnen een vat is ontstaan, is er in de wand van het vat, onder druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen, een opening ontstaan. Door de opening moet de druk binnen en buiten plotseling aan elkaar gelijk worden. Het doet daarbij niet ter zake hoe deze gassen binnen het vat ontstaan zijn en of ze reeds voor de explosie aanwezig waren dan wel tijdens deze ontwikkeld werden. Is dit niet het geval of is de ontploffing buiten een vat ontstaan, dan moet de ontploffing het onmiddellijke gevolg zijn geweest van gassen of dampen die door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of van een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting zijn gebracht;
- n. Storm**  
Een gemiddelde windsnelheid over een periode van 10 minuten van tenminste 14 meter per seconde dan wel 28 knopen (windkracht 7 Beaufort);

- o. Aanschafwaarde**  
De met originele aanschafnota's aan te tonen prijs van het vaartuig, inclusief uitrusting en toebehoren;
- p. Dagwaarde**  
De waarde van het vaartuig, zijnde het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom gelijkwaardig vaartuig;
- q. Deklast**  
Het vaartuig wordt getransporteerd aan boord en/of op het dek van een ander vaartuig. Niet als deklust wordt beschouwd een vaartuig op een trailer aan boord van een ander vaartuig;
- r. Hersteldag**  
Een dag bestaande uit tenminste 8 uren waarop aan het vaartuig herstelwerkzaamheden worden gepleegd.

Artikel 2. Verzekerde sommen en verzekerde onderdelen	Basis	Uitgebr.
De in de polis genoemde zaken zijn verzekerd tot maximaal de verzekerde som en ten gevolge van schadegebeurtenissen zoals omschreven in artikel 3 van deze bijzondere voorwaarden.	Ja	Ja

Artikel 3. Wat is verzekerd bij een schadegebeurtenis	Basis	Uitgebr.
De verzekering dekt de schade aan het vaartuig die veroorzaakt is door:		
a. <b>Brand, zelfontbranding en brandblussing</b>	Ja	Ja
b. <b>Bliksemingslag/inductie</b> Schade ten gevolge van bliksemingslag als gevolg van bliksemontlading en inductie.	Ja	Ja
c. <b>Overspanning</b> van het elektrisch net ongeacht de oorzaak.	Nee	Ja
d. <b>Ontploffing</b>	Ja	Ja
e. <b>Storm</b>	Ja	Ja
f. <b>Inbraak of poging daartoe</b> U dient sporen van braak aan te tonen.	Ja Ja	Ja Nee
g. <b>Diefstal</b> U dient sporen van braak aan te tonen.	Ja Ja	Ja Nee
h. <b>Neerslag</b> Schade veroorzaakt door neerslag door openstaande ramen, deuren of luiken	Nee	Ja
i. <b>Verduistering en Joy-varen</b>	Nee	Ja
j. <b>Vandalisme</b> U dient sporen van braak aan te tonen.	Ja Ja	Ja Nee
k. <b>Relletjes en opstootjes</b>	Nee	Ja
l. <b>Vorst</b> Schade ten gevolge van vorst. Deze schade is alleen dan verzekerd indien u kunt aantonen dat het 'winterklaar' maken van het vaartuig door een professioneel bedrijf is uitgevoerd.	Nee	Ja
m. <b>Alle andere plotseling van buitenkomende schadegebeurtenissen</b>	Ja	Ja
n. <b>Eigen gebrek</b> Een eigen gebrek van het vaartuig is verzekerd. Schade aan een nieuw ingebouwde originele scheepsmotor door eigen gebrek is verzekerd gedurende een periode van 10 jaar gerekend vanaf de ingebruikstelling van de motor of 10 jaar nadat de motor door een professioneel revisiebedrijf is gereviseerd. De revisie dient aangetoond te worden met originele gespecificeerde nota's. Voor buitenboordmotoren (ook in een bun) is de duur beperkt tot 3 jaar.	Nee	Ja
o. <b>Gevolgen eigen gebrek</b> De gevolgen van een eigen gebrek zijn verzekerd.	Ja	Ja
p. <b>Transport</b> Schade ten gevolge van transport binnen het vaargebied over de openbare weg of over water met uitzondering van vervoer als deklust.	Ja	Ja
q. Schade voortvloeiend uit een constructiefout in of aan het vaartuig.	Nee	Ja

De gevolgen van schade voortvloeiend uit een constructiefout.	Ja	Ja
---	----	----

Artikel 4. Extra verzekerd is	Basis	Uitgebr.
Naast de schade als gevolg van een in artikel 3. genoemde schadegebeurtenissen vergoeden wij boven de verzekerde som:	Ja	Ja
a. <b>Bereidingskosten</b> De bereidingskosten zijn gedekt tot een maximum van eenmaal de verzekerde som.	Ja	Ja
b. <b>Opruimings- en lichtingskosten</b> Na voorafgaande goedkeuring van Unigarant worden de lichtings- en opruimingskosten vergoed na totaalverlies indien en voor zover de overheid gelast het vaartuig te ruimen.	Ja	Ja
c. <b>Hulpverlening</b> Boven de verzekerde som zijn verzekerd de extra kosten van hulpverlening, bewaking en repatriëring. In geval van uitsluitend hulpverlening is er geen sprake van no-claim terugval.	Ja	Ja
1. <b>Dekking</b> Verzekerd zijn de kosten van repatriëring naar Nederland indien het vaartuig en/of de meeverzekerde trailer (niet het trekkend voertuig) ten gevolge van een schadegebeurtenis niet in staat is/zijn op eigen kracht naar Nederland terug te keren, indien en voor zover: a. de daadwerkelijke of geschatte hersteldagen van het vaartuig en/of de trailer 15 dagen of meer bedragen; b. de schipper is uitgevallen of een voor het varen onmisbaar bemanningslid ten gevolge van een ongeval of ziekte niet binnen 15 dagen na melding aan Unigarant hersteld is en indien deze niet door één van de andere reisgenoten kan worden vervangen.	Ja	Ja
2. <b>Dekkingsgebied</b> De dekking voor de kosten genoemd onder 4a en 4b geldt/is van kracht voor het vaargebied zoals op de polis vermeld. De dekking voor de kosten genoemd onder 4c is van kracht binnen Europa. Hieronder wordt verstaan het Europese vaste land, de Europese binnenwateren en de Europese zeeën tot en met 10 mijl uit de kust.	Ja	Ja
3. <b>Toezenden onderdelen</b> Indien gerepareerd kan worden zijn verzekerd de kosten van het vanuit Nederland toezenden van onderdelen ten gevolge van een schadegebeurtenis tot een maximum van € 500,- per schadegebeurtenis. Dit geldt alleen indien de onderdelen ter plaatse niet binnen redelijke termijn beschikbaar kunnen zijn.	Ja	Ja
4. <b>Sleephulp in Nederland</b> Verzekerd zijn de kosten van vervoer over water naar de dichtstbijzijnde herstelplaats in Nederland ten gevolge van een schadegebeurtenis tot een maximum van € 1.000,- per schadegebeurtenis.	Ja	Ja
5. <b>Invoer of vernietiging</b> Verzekerd zijn de kosten van invoer of vernietiging van het vaartuig en/of de trailer indien ten gevolge van een schadegebeurtenis het vaartuig en/of de trailer economisch of technisch totaal verloren is/zijn.	Ja	Ja
6. <b>Alarmcentrale</b> U bent verplicht in alle voorkomende gevallen van hulpverlening in het buitenland direct contact op te nemen met de Alarmcentrale. Telefoonnummer: 00 31 (0)70 314 14 14.	Ja	Ja

Artikel 5. Beperkt verzekerd is	Basis	Uitgebr.
Kosten die zijn gemaakt zonder vooraf Toestemming Van de Alarmcentrale worden niet vergoed.		
d. <b>Inboedel</b> Per schadegebeurtenis is van de verzekerde som schade aan de inboedel van het vaartuig verzekerd ten gevolge van een schadegebeurtenis zoals omschreven in artikel 3. van deze bijzondere voorwaarden, rekening houdend met de afzonderlijke maxima zoals onderstaand omschreven. Ingeval van schade aan alleen inboedel is er sprake van terugval in de no-claim korting. <b>Aan boord van het voertuig:</b> <b>Fietsen</b> tot een maximum van <b>Sieraden</b> tot een maximum van <b>Contant geld en geldwaardig papier</b> tot een max. van <b>Audio- en audiovisuele apparatuur</b> , inclusief de randapparatuur niet zijnde de uitrusting van het vaartuig tot een maximum van <b>Computer- en beelddragende computerapparatuur</b> , inclusief randapparatuur niet zijnde de uitrusting van het vaartuig tot een maximum van.	Ja 15%	Ja 30%
e. <b>Vervangend vaartuig / vakantieverblijf</b> 1. de kosten van het huren van een vervangend vaartuig of vakantieverblijf om een voorgenomen vakantie te kunnen aanvangen of te kunnen voortzetten, indien het vaartuig als gevolg van een schadegebeurtenis in de periode van 30 dagen voor aanvang van de vakantie tot en met de aflooptdatum daarvan verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat het niet meer als vakantieverblijf bruikbaar is. De vergoeding bedraagt maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis. Dit geldt alleen indien het vaartuig gebruikt wordt voor overnachting en verblijf. 2. als u geen gebruik maakt van vervangend vaartuig / vakantieverblijf zoals bedoeld onder 1. kunt u aanspraak maken op een vergoeding voor niet-genoten vakantiedagen tot maximaal € 50,- per dag en tot maximaal € 750,- per schadegebeurtenis. De maxima genoemd in dit lid gelden voor alle verzekerden tezamen.	Nee	Ja
f. <b>Noodvoorzieningen</b> Tot maximaal 10% van de verzekerde som worden vergoed de kosten van noodvoorzieningen die op last van de overheid dan wel noodzakelijk geacht door de expert van Unigarant moeten worden aangebracht.	Ja	Ja

Artikel 5. Beperkt verzekerd is	Basis	Uitgebr.
Indien op de polis is aangegeven "aanbouw/verbouw" zijn de volgende aanvullende voorwaarden van toepassing: 5.1 <b>Aanbouw en verbouw</b> Gedurende de periode dat het vaartuig in aanbouw of verbouw is, is het vaartuig slechts verzekerd op de bouwplaats en voor de materialen bestemd om deel uit te gaan maken van het vaartuig en voor zover zij zich bevinden in het vaartuig en in een pand op of nabij de bouwplaats. Onder materialen wordt verstaan, grondstoffen, fabriekaten en halffabriekaten, de voortstuwingsinstallatie en de uitrusting. a. <b>Eindwaarde</b> De waarde van het vaartuig in complete staat, inclusief de kosten van ontwerp, toezicht en controle, arbeidskosten van verzekerde op basis van de loonkosten die door een werf in rekening zouden worden gebracht, indien deze het vaartuig zou hebben (af)gebouwd.	Ja	Ja

<p>Deze waarde wordt gehanteerd als verzekerde som.</p> <p><b>b. Proefvaart</b> Gedurende de aanbouw of verbouw periode is de verzekering van kracht tijdens een proefvaart, inclusief eventueel voorafgaand vervoer van de bouwplaats naar de plaats van de tewaterlating en weer terug. De proefvaart is uitsluitend verzekerd op de Nederlandse binnenwateren en op zee tot 10 zeemijlen uit de Nederlandse kust en niet langer dan 24 uur achtereen.</p> <p><b>c. Verzekerd is</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>tijdens de aan- of afbouw schade aan het vaartuig en de materialen veroorzaakt door: <ol style="list-style-type: none"> <li>brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag (met volledige afstand van hetgeen in het Burgerlijk Wetboek onder artikel 7:951 hierover is bepaald);</li> <li>diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering;</li> <li>storm.</li> </ol> </li> <li>na gereedkoming tijdens vervoer van de bouwplaats naar de plaats van de tewaterlating (met inbegrip van de stapelloop) schade aan het vaartuig veroorzaakt door: <ol style="list-style-type: none"> <li>brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag (met volledige afstand van hetgeen in het Burgerlijk Wetboek onder artikel 7:951 hierover is bepaald);</li> <li>diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering;</li> <li>storm;</li> <li>laden en lossen;</li> <li>enig ander plotseling van buitenkomende schadegebeurtenis, mits ook aan het vervoermiddel schade is ontstaan.</li> </ol> </li> <li>na gereedkoming tijdens de proefvaart schade aan het vaartuig veroorzaakt door: <ol style="list-style-type: none"> <li>storm, schipbreuk, omslaan, stranden, zinken, overzeilen, aanvaren;</li> <li>brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag (met volledige afstand van hetgeen in het Burgerlijk Wetboek onder artikel 7:951 hierover is bepaald);</li> <li>diefstal na (in)braak, vandalisme en verduistering.</li> </ol> </li> </ol> <p><b>d. Niet verzekerd is</b> Schade (anders dan brandschade) voortvloeiende uit of bestaande uit gebreken of fouten in ontwerp of constructie.</p>		
<p><b>5.2 Buiten gebruik</b> Als het vaartuig langer dan 3 maanden achtereen niet wordt gebruikt, is het vaartuig alleen verzekerd voor schade ten gevolge van brand, blikseminslag, explosie, storm. Deze beperking geldt alleen in de periode 1 maart tot en met 1 november van ieder jaar indien er sprake is van onbeheerd achterlaten van het vaartuig en toebehoren anders dan in een bewaakte jachthaven dan wel een winterberging.</p>	Ja	Ja

Artikel 6. Niet verzekerd is	Basis	Uitgebr.
<p><b>6.1 Grote steden</b> In de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht binnen de stadsgrenzen van deze steden is de dekking 'Basis Casco' en 'Uitgebreid Casco' niet van kracht indien het vaartuig een</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd

vaste ligplaats heeft anders dan een vaste ligplaats in een bewaakte jachthaven.		
<p><b>6.2 Vocht en vochtdoorlating</b> Schade veroorzaakt als gevolg van condens en doorslaan van vocht.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.3 Onvoldoende onderhoud</b> Schade veroorzaakt als gevolg van slecht en onvoldoende onderhoud.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.4 Diefstal trailer (met vaartuig)</b> Schade ten gevolge van diefstal van of aan de op de polis vermelde trailer als ook het daarop geplaatste vaartuig indien de trailer niet was voorzien van zowel een VBV categorie 1 of SCM-goedgekeurde wielklem als ook een VBV categorie 1 of SCM-goedgekeurd disselslot.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.5 Diefstal inboedel</b> Diefstalschade aan of van inboedel indien inboedel zich niet bevindt in een afgesloten ruimte van het vaartuig.</p>	Niet verzekerd	Verzekerd
<p><b>6.6 Slijtage</b> a. schade bestaande uit normale slijtage; b. gevolgschade, indien het niet tijdig vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan u is te verwijten.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.7 Kwaliteitsverlies</b> Achteruitgang in kwaliteit ten gevolge van aan het materiaal inherente natuurlijke eigenschappen, zoals corrosie en houtrot.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.8 Vorstschade</b> Vorstschade indien niet aangetoond kan worden dat het vaartuig door een professioneel bedrijf winterklaar is gemaakt.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.9 Geleidelijk inwerkende invloeden</b> a. schade door geleidelijke inwerking van verontreinigde bodem, water en lucht, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge, hevige uiting van verontreiniging en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen; b. door geleidelijke inwerking van licht en vocht.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.10 Blaasvorming in polyester</b> schade bestaande of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester, die wordt veroorzaakt door osmose, en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.11 Waardevermindering</b> Schade bestaande uit waardevermindering, waaronder ook kleur- en glansverschillen bij reparatie van gecoat, verf-, lak- en conserveringssysteem, als ook in gelidelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van het verzekerde zaken.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.12 Inbeslagneming</b> Schade ten gevolge van inbeslagneming door een overheid.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.13 Onvoldoende zorg</b> Schade ten gevolge van aan verzekerde te verwijten onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken. Hiervan is in ieder geval sprake indien het diefstalrisico niet zoveel mogelijk wordt beperkt door ligplaats en stalling onder direct toezicht, beveiliging van motor, wielblokkering en disselslot op trailer en dergelijke.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd
<p><b>6.14 Lekvaren opblaasboten / rubberboten</b> Schade ten gevolge van lekvaren.</p>	Niet verzekerd	Verzekerd
<p><b>6.15 Transport</b> Schade ten gevolge van transport van het vaartuig als 'deklast'.</p>	Niet verzekerd	Niet verzekerd

Artikel 7. Eigen risico	Basis	Uitgebr.
<b>7.1 Standaard</b> Per schadegebeurtenis wordt een eigen risico in mindering gebracht op schade-uitkering. Het eigen risico staat op het polisblad vermeld.		
<b>7.2 Vrijwillig</b> Er bestaat een mogelijkheid tot uitbreiding van het standaard eigen risico. Het door u gekozen vrijwillig extra eigen risico wordt indien van toepassing per schadegebeurtenis in mindering gebracht op de schade-uitkering. Het eigen risico staat op het polisblad vermeld.	Ja	Ja
<b>7.3 Verplicht</b> Er bestaat een mogelijkheid tot uitbreiding van het standaard en vrijwillig eigen risico. Het door ons bij risicoverhogende omstandigheden verplichte extra eigen risico wordt indien van toepassing per schadegebeurtenis in mindering gebracht op de schadeuitkering. Het eigen risico staat op het polisblad vermeld.	Ja	Ja
<b>7.4 Wedstrijden op zee</b> Op de dag dat een wedstrijd plaatsvindt op zee, geldt er een verplicht extra eigen risico voor 'gemeten' schepen van 2% van de dagwaarde van het vaartuig met een minimum van € 250,- en een maximum van € 2500,- per schadegebeurtenis. Dit eigen risico is alleen van toepassing op mast, zeilen en tuigage.	Ja	Ja

Artikel 8. Schaderegeling	Basis	Uitgebr.
<b>8.1 Schadevaststelling</b> De bepaling van de schade-omvang dan wel de herstelkosten worden vastgesteld conform artikel 12. van de Algemene Voorwaarden.	Ja	Ja
<b>8.2 Herstellen of niet-herstellen</b> U heeft de keuze al dan niet tot herstel van de schade over te gaan. Bij herstellen zullen de reparatiekosten worden vastgesteld in overleg met een erkend reparatiebedrijf, uitgaande van een naar soort, kwaliteit en situatie gelijkwaardige toestand als voor de schadegebeurtenis. Mocht na bovengenoemde vaststelling niet tot herstellen of herstellen op andere wijze worden overgegaan, dan zal de vergoeding 70% van de vastgestelde kosten exclusief btw bedragen. Uw keuze dient u zo snel mogelijk aan ons mede te delen maar in ieder geval binnen 6 maanden. Heeft u uw beslissing niet binnen de gestelde termijn kenbaar gemaakt, dan zal de schade op basis van niet-herstellen worden vergoed. Deze regeling wordt alleen toegepast bij schaden groter dan € 2.500,-, indien er geen sprake is van totaal verlies.	Ja	Ja
<b>8.3 Totaal verlies regeling</b> Er is sprake van totaal verlies indien de herstelkosten hoger zijn dan het verschil tussen de waarde van het vaartuig onmiddellijk voor de schadegebeurtenis verminderd met de eventuele restanten. a. Bij totaal verlies wordt uitgekeerd het verschil tussen de waarde voor en na de schadegebeurtenis, maar nooit meer dan dat. Tevens worden vergoed de kosten van benodigde vervangende vaardocumenten.	Ja	Ja
b. <b>3 Jaar aanschafwaarde garantie</b> Indien er sprake is van totaal verlies wordt gedurende de eerste 3 jaar na de aanschafdatum uitgegaan van de aanschafwaarde als werkelijke waarde volgens de (originele) aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf/jachtmakelaar. Indien er geen (originele) aankoopnota zoals	Nee	Ja

in de vorige zin bedoeld kan worden overgelegd dan wordt de aanschafwaarde gelijkgesteld aan 110% van de door een onafhankelijke expert te bepalen dagwaarde verzekerde som en nooit minder dan de door een onafhankelijk expert vastgestelde dagwaarde. De vergoeding wordt verminderd met de waarde van de eventuele restanten.		
<b>8.4 Vaste taxatie</b> Indien de verzekering is overeengekomen op basis van een taxatie door een deskundige dan maakt het taxatierapport deel uit van de verzekeringsovereenkomst en heeft de taxatie ten aanzien van de in het taxatierapport genoemde vaartuig de kracht van taxatie als bedoeld in artikel 7:960 Burgerlijk Wetboek. Te rekenen vanaf de dagtekening van het rapport geldt de taxatie 3 jaar. Is na verloop van 3 jaar geen nieuw rapport uitgebracht, dan blijft de taxatie gedurende een periode van 6 maanden van kracht.	Ja	Ja
<b>8.5 Inboedel</b> Schade aan de inboedel wordt vergoed op basis van nieuwwaarde tot maximaal de verzekerde som van de inboedel. In geval van beschadiging van inboedel worden de herstelkosten vergoed. Indien er sprake is van totaal verlies van de inboedel dan wel delen daarvan en de dagwaarde minder is dan 40% van de nieuwwaarde, wordt de dagwaarde vergoed.	Ja	Ja
<b>8.6 Abandonnement</b> U heeft niet het recht een verzekerde zaak na schade aan Unigarant over te dragen. In geval van verlies, diefstal of verduistering bent u, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van het vaartuig bij akte aan Unigarant over te dragen.	Ja	Ja
<b>8.7 Maximale uitkering</b> Er wordt nooit meer uitgekeerd dan de verzekerde som. (zie tevens 'onderverzekering')	Ja	Ja
<b>8.8 Recht op schade-uitkering</b> Alleen de verzekeringnemer heeft recht op de schadeuitkering. Indien wij op grond van de in het gebruikelijke rechtsverkeer geldende regels gehouden zijn de schadeuitkering te doen aan een financier of (scheeps)hypotheekverstrekker, zal de schadeuitkering volledig plaatsvinden op een door de financier of (scheeps)hypotheekverstrekker aan te leggen (herstelkosten) depotrekening.	Ja	Ja
<b>8.9 Aftrek nieuw voor oud</b> Bij de 'Uitgebreide dekking' wordt uitsluitend voor zeilen, lopend want, reddingsmiddelen, opblaasboten/rubberboten, dektenten, buiskappen en buitenboordmotoren na 36 maanden aftrek nieuw voor oud toepast.	Ja	Nee

Artikel 9. Onderverzekering	Basis	Uitgebr.
Indien bij schade blijkt dat de werkelijke waarde van het vaartuig hoger is dan de verzekerde som, wordt de verzekerde som verhoogd met maximaal 10%. In geval van gebleken onderverzekering bent u naar evenredigheid van de met 10% verhoogde verzekerde som premie verschuldigd. Deze premie wordt ingehouden op de aan u te verlenen schadeuitkering.	Ja	Ja

Artikel 10. Voor-aftrek BTW	Basis	Uitgebr.
Indien u recht heeft op voorafafrek BTW of over het schadebedrag geen BTW verschuldigd is, vindt vergoeding van schade plaats exclusief BTW.	Ja	Ja



## BIJZONDERE VOORWAARDEN Ongevallen Opvarenden Verzekering

Deze voorwaarden gelden, mits van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene voorwaarden bij de ANWB Bootverzekering.

Verzekerde som bij:	Overlijden	Blijvende invaliditeit
Per verzekerde persoon	€ 10.000,-	€ 40.000,-
Alle verzekerden tezamen	n.v.t.	€ 200.000,-

### Artikel 1. Begripsomschrijvingen

#### 1.1 Verzekerde(n)

Als verzekerden worden beschouwd:

- a. u;
- b. de opvarenden.

#### 1.2 Ongeval

Een plotseling, onafhankelijk van de wil van de verzekerde, van buiten rechtstreeks op het lichaam inwerkend fysiek geweld, dat blijvende invaliditeit of overlijden tot gevolg heeft.

#### 1.3 Blijvende invaliditeit

Een in aard en plaats volgens geneeskundige normen objectiveerbaar vast te stellen blijvend lichamelijk functieverlies volgens de toepasselijke tabellen van de AMA, NOV en/of NVvN, voor zover dit functieverlies het directe en uitsluitende gevolg is van een in deze voorwaarden bedoeld ongeval.

#### 1.4 Begunstigden

De verzekerde is de begunstigde voor alle uitkeringen. Bij overlijden van de verzekerde, zal de uitkering aan de wettige erfgenamen van de verzekerde worden gedaan.

### Artikel 2. Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in het gebied zoals van toepassing voor het vaartuig.

### Artikel 3. Wat is verzekerd bij een schadegebeurtenis

#### a. Verzekerde sommen

Per ongeval keren wij in geval van overlijden of bij blijvende invaliditeit maximaal 100% van de daarvoor geldende verzekerde som per verzekerde uit. Voor blijvende invaliditeit geldt per schadegebeurtenis een maximum voor alle verzekerden tezamen.

#### b. Verzekerde omstandigheden

De verzekering voorziet in dekking voor een ongeval gedurende:  
- het verblijf aan boord;  
- het aan of van boord gaan;  
- het tanken van brandstof;  
- het verrichten van noodreparaties aan het vaartuig.

#### c. Ongeval

Met een ongeval wordt gelijkgesteld:

- acute vergiftiging, tenzij deze is veroorzaakt door: ziekteverwekkers of door het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen;
- besmetting door ziekteverwekkers, mits deze besmetting uitsluitend het rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in een andere stof, of het zich daarin gegeven ter redding van mens of dier;
- het ongewild van buitenaf binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen, met uitzondering van ziekteverwekkers, in het spijsverteringskanaal, in de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor in een ogenblik letsel wordt toegebracht;
- wondinfectie, bloedvergiftiging of tetanus die is veroorzaakt door een ongeval;
- verstikking, verdrinking, zonnesteek, warmtestuwing, bevriezing, verbranding (mits niet ten gevolge van de inwerking van stralen), veretsing en elektrische ontlading;
- uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van een natuurramp;
- verstuijing, ontwrichting en verscheuring van spier- en bandweefsel, als gevolg waarvan plotseling letsel is ontstaan;
- complicaties en verergeringen van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van geboden eerste hulpverlening of medisch noodzakelijke behandeling indien deze is uitgevoerd door een medisch bevoegd deskundige;

- rechtmatige niet door u zelf uitgelokte zelfverdediging of bij handelingen tot redding van mens of dier;
- moord, doodslag, mishandeling, of pogingen daartoe, gijzelingen en terreuracties door niet-militairen, ongeacht met welke middelen deze ten opzichte van de verzekerde zijn gepleegd;
- het als amateur beoefenen van de watersport, waaronder ook wordt begrepen het voorbereiden van en het deelnemen aan wedstrijden. Uitzondering hierop vormt het genoemde in artikel 4. lid a., sub 8 en 9.

### Artikel 4. Wat is niet verzekerd

- Geen uitkering vindt plaats indien het ongeval dat de verzekerde is overkomen het gevolg is van of mede is veroorzaakt door:
  - een ziekelijke toestand waarin de verzekerde verkeerde of een geestelijke of lichamelijke afwijking;
  - een ziekelijke toestand die is veroorzaakt door besmetting met ziekteverwekkers, met uitzondering van hetgeen dat genoemd is in artikel 3.lid c. sub 3;
  - het (mede)plegen van een misdrijf door de verzekerde;
  - toestemming / opzet / roekeloosheid:
    - die met toestemming van u en/of verzekerde(n) en/ of andere belanghebbende(n) is veroorzaakt of verergerd;
    - die is veroorzaakt of verergerd door opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde(n) en/of andere belanghebbende(n). Onder verzekerden worden in dit verband ook verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens de polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt;
  - roekeloosheid, tenzij het een ongeval betrof bij zijn poging tot redding van een mens of dier;
  - zelfdoding of een poging daartoe;
  - een vechtpartij waaraan de verzekerde deelnam, tenzij hij kan aantonen dat de deelname aan de vechtpartij het gevolg is van rechtmatige zelfverdediging. Deze uitsluiting geldt niet voor kinderen jonger dan 14 jaar;
  - watersportbeoefening waarvoor betaling wordt ontvangen;
  - voorbereidingen van en deelneming aan snelheidswedstrijden of recordpogingen met motorbo(o)t(en);  
Niet als een ongeval of ongevalgevolg zullen worden beschouwd: ingewandsbreuk (hernia) en uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nuclei pulposi).
- De verzekering eindigt op het moment dat de verzekerde persoon het vaartuig heeft verlaten.
- De kosten van heelkundige behandeling worden niet vergoed.

### Artikel 5. Uitkering bij overlijden

#### a. Recht op uitkering

In geval van overlijden bestaat er recht op uitkering, mits dit overlijden een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en het overlijden heeft plaatsgevonden binnen 2 jaar na het ongeval.

#### b. Omvang van de uitkering

De volle verzekerde som voor overlijden wordt uitgekeerd. Indien dit van toepassing is, wordt een reeds gedane uitkering voor blijvende invaliditeit hierop in mindering gebracht. Terugvordering van een reeds gedane uitkering zal niet plaatsvinden.

### Artikel 6. Uitkering bij blijvende invaliditeit

#### a. Recht op uitkering

In geval van blijvende invaliditeit, bestaat er recht op uitkering, indien en voor zover deze blijvende invaliditeit direct en uitsluitend het gevolg is van een ongeval en is ontstaan binnen 2 jaar na het ongeval.

#### b. Omvang van de uitkering

In geval van blijvende invaliditeit worden aan de getroffen verzekerde de volgende percentages van de verzekerde som uitgekeerd, met dien verstande dat de uitkering nooit meer dan 100% van de verzekerde som zal bedragen:

- bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:
- een arm tot in het schoudergewricht 75%
- een arm tot in het ellebooggewricht 65%
- een arm tussen elleboog- en schoudergewricht 65%
- een arm tussen pols en ellebooggewricht 60%

- een hand tot in het polsgewricht 60%
- een been tot in het heupgewricht 70%
- een been tot in het kniegewricht 60%
- een been tussen knie- en heupgewricht 60%
- een been tussen enkel- en kniegewricht 50%
- een voet tot in het enkelgewricht 50%

- bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:
  - een duim 25%
  - een wijsvinger 15%
  - een middelvinger 12%
  - een ringvinger of pink 10%

Bij blijvende invaliditeit van meer dan één vinger van een hand wordt maximaal 60% van de verzekerde som uitgekeerd.

- een grote teen 8%
- andere tenen dan de grote teen 4%
- het gezichtsvermogen van een oog 30%
- het gezichtsvermogen van beide ogen 100%
- het gehoor van een oor 20%
- het gehoor van beide oren 50%
- het reuk- en smaakvermogen 20%
- het verlies van het seksuele vermogen 25%

- bij de hierna genoemde letsels of combinatie van letsels:
  - totaal verlies van de geestelijke vermogens 100%
  - verlies van beide armen of handen 100%
  - verlies van beide benen of voeten 100%
  - verlies van een arm of hand, tezamen met een been of voet 100%

Bij gedeeltelijke invaliditeit van de in dit artikel genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, vastgesteld volgens algemeen aanvaarde medische maatstaven, wordt een gedeelte van de genoemde uitkeringspercentages evenredig aan de mate van de invaliditeit uitgekeerd. Gedeeltelijk verlies van de reuk, de smaak of van beide wordt niet als invaliditeit beschouwd.

- In geval van blijvende invaliditeit van lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens als gevolg van een letsel of een combinatie van letsels die niet als zodanig in het voorgaande zijn omschreven, is het uitkeringspercentage van het verzekerde bedrag gelijk aan het percentage blijvende invaliditeit, dat is vastgesteld volgens de Nederlandse richtlijnen dan wel, in het geval er geen Nederlandse richtlijnen beschikbaar zijn, volgens in Nederland gebruikelijke richtlijnen. Daarbij blijven het beroep, werkzaamheden en/of hobby's van de verzekerde buiten beschouwing.

#### c. Reeds aanwezige invaliditeit

Voor gehele of gedeeltelijke invaliditeit die reeds voor het ongeval aanwezig was, wordt alleen een uitkering verleend, indien en voor zover deze invaliditeit reeds voor het ongeval bestaande blijvende invaliditeit te boven gaat.

### Artikel 7. Psychisch letsel en cosmetische afwijkingen

#### a. Psychisch letsel

1. Er vindt geen uitkering plaats in geval van verlies van de geestelijke, kennende of cognitieve vermogens. Deze uitsluiting geldt niet als dit verlies is veroorzaakt door, volgens algemeen aanvaarde neurologische opvattingen, aantoonbare organische beschadiging van het centrale zenuwstelsel.

2. Ook vindt er geen uitkering plaats als gevolg van psychische stoornissen.

#### b. Cosmetische afwijkingen

Er vindt geen uitkering plaats voor cosmetische afwijkingen.

### Artikel 8. Vaststelling uitkering

#### a. Vaststelling invaliditeit

Het uitkeringspercentage zal door onze medisch adviseur worden vastgesteld op basis van de definitief medische eindtoestand van de getroffene, voor zover mogelijk binnen 2 jaar na het ongeval. Indien na twee jaar na het ongeval geen medische eindtoestand is ingetreden kan een voorschot worden verstrekt. Dit voorschot wordt dan in mindering gebracht op eventuele toekomstige vergoedingen.

#### b. Definitief medische eindtoestand

Het is mogelijk dat na de beëindiging van de geneeskundige behandeling nog geen definitief medische eindtoestand is ingetreden. In dat geval wordt de wettelijke rente over het uiteindelijk te betalen bedrag vergoed vanaf de dag waarop de geneeskundige behandeling wordt beëindigd tot de dag waarop de uitkering plaatsvindt.

Blijkt uit het in onze opdracht uitgevoerde medische onderzoek dat er nog geen definitief medische eindtoestand is, dan zal uiterlijk binnen 5 jaar na de ongevaldatum in onze opdracht een nieuwe medisch onderzoek plaatsvinden. De invaliditeit die bij dat onderzoek wordt vastgesteld zal dan gelden als definitieve medische eindtoestand, ook al vermeldt de medisch specialist dat er nog geen definitief medische eindtoestand is ingetreden.

#### c. Medische expertise

Om de omvang van de invaliditeit vast te stellen kunnen wij het noodzakelijk achten om u te laten onderzoeken door een door ons nader aan te wijzen medisch specialist. U dient zich door deze te laten onderzoeken of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door ons nader aan te wijzen instelling of inrichting. De kosten hiervan komen voor onze rekening.

### Artikel 9. Verplichtingen

#### a. Melding

1. U bent verplicht ons zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 dagen na het ongeval in kennis te stellen van een ongeval dat tot uitkering uit hoofde van deze verzekering kan leiden. Daarbij dient een nauwkeurige omschrijving van het ongeval te worden overgelegd met zo mogelijk vermelding van de oorzaken en de gevolgen.

2. Is de verzekerde door een ongeval overleden, dan dient dit aan ons te zijn gemeld binnen 48 uur.

3. Indien de aangifte later plaatsvindt, behoudt de verzekerde recht op uitkering mits hij kan aantonen dat:

- de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval;
- de gevolgen van een ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid vergroot zijn;
- de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd;
- de melding achtenwege is gebleven ten gevolge van buitengewone omstandigheden.

Ieder recht op uitkering vervalt indien de melding meer dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt.

#### b. Overige

1. De verzekerde is verplicht zich na een ongeval zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen en volledig aan zijn herstel mee te werken;

2. De verzekerde is verplicht aan ons of aan een door ons aangewezen arts alle gewenste inlichtingen volledig en naar waarheid te verstrekken;

3. De begunstigde(n) is/zijn verplicht toestemming te verlenen tot en medewerking te verlenen aan alle maatregelen die wij nodig achten voor de vaststelling van de doodsoorzaak.

## BIJZONDERE VOORWAARDEN Verhaalsrechtsbijstandverzekering

Deze voorwaarden gelden, mits van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene voorwaarden bij de ANWB Bootverzekering.

### Artikel 1. Rechtsbijstand

De uitvoering van de rechtsbijstand is opgedragen aan de afdeling Rechtshulp van de ANWB B.V. te Den Haag.

#### a. Verzekerd is bij een schadegebeurtenis

De verzekering geeft recht op verlening van rechtsbijstand en de vergoeding van kosten voor zover:

1. de privé-rechten of belangen van de verzekerde, bij de verzekerde zaken, rechtstreeks in het geding zijn, de verzekerde kosten het bedrag van € 22.700,- per aangemelde kwestie niet te boven gaan, niet het gevolg zijn van verzuimen of fouten van de rechthebbende, niet verbaalbaar zijn op derden en de verzekerde kosten in overleg met de ANWB zijn gemaakt.

De verzekerde kosten zijn:

2. de kosten van onderzoek en behandeling door de ANWB;
3. de kosten verbonden aan de inschakeling na met overleg met de ANWB van deurwaarders, getuigen, deskundigen en advocaten;
4. de proces- en executiekosten;
5. de reiskosten van de rechthebbende volgens de tarieven van het openbaar vervoer (trein 2e klas).

**b. Niet verzekerd is**

Aan de verzekerde wordt geen rechtsbijstand verleend:

1. indien bij de ingangsdatum van de verzekering de behoefte aan rechtshulp redelijkerwijze kon worden voorzien;
2. indien een zaak tegen betaling in gebruik is gegeven;
3. terzake van faillissement of surséance van betaling, met uitzondering van renvooi-procedures in geval van faillissement van derden;
4. bij voorwaardelijke opzet;
5. geschillen over het instaan voor of overnemen van vorderingen van anderen door borgtocht, schuldvernieuwing, cessie of subrogatie;
6. geschillen met de overheid voor zover het gaat om het bestrijden van algemeen bindende rechtsregels die de overheid heeft vastgesteld of wil gaan vaststellen;
7. indien het een gebeurtenis betreft die zich heeft voorgedaan binnen de eerste drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. De wachtermijn van drie maanden geldt niet bij kwesties rond het verhalen van schade ten gevolge van een ongeval dat zich na de ingangsdatum van de verzekering heeft voorgedaan;
8. indien de uitvoerder van deze verzekering van mening is dat er geen redelijke kans op succes aanwezig is bij verdere behandeling van de zaak;
9. bij kwesties waarvan het financiële belang € 136,- of minder bedraagt.

**c. Geldigheidsgebied**

1. in geval van een onrechtmatige daad van een derde of strafmaatregelen voor zover de kwestie zich afspeelt in Nederland en een Nederlands rechterlijk college bevoegd is;
2. in geval van contractuele geschillen voor zover het in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland of Frankrijk geldende recht van toepassing is.

**d. Omvang van de rechtsbijstand**

De verzekering biedt dekking indien de aangemelde kwestie ligt op de volgende gebieden:

1. verhaal van schade veroorzaakt aan of door het vaartuig zowel eisend als verwerend;
2. contractuele kwesties, dat wil zeggen koop, garantie, reparatie, onderhoud, stalling en financiering;
3. strafzaken, wanneer verzekerde vervolgd wordt wegens een strafbaar feit, indien en voor zover met een redelijke kans op succes een veroordeling kan worden tegengegaan en verzekerde het verweer in redelijkheid niet zonder bijstand kan voeren.

**e. Gang van zaken**

1. indien verzekerde een beroep wil doen op rechtsbijstand meldt verzekerde dit zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 14 dagen aan ons;
2. wij dragen beoordeling en behandeling over aan ANWB Rechtshulp. Wij staan in voor een juiste onafhankelijke behandeling door ANWB Rechtshulp;
3. wordt voor de behandeling van de zaak door ANWB Rechtshulp in overleg met u de inschakeling van een advocaat nodig geacht, dan kan verzekerde deze kiezen;
4. de kosten van rechtsbijstand komen voor rekening van verzekerde:
  - als deze zonder overleg met ANWB Rechtshulp zijn gemaakt;
  - als die zijn verbonden aan de inschakeling van een advocaat of deskundige wanneer dit zonder overleg vooraf met ANWB Rechtshulp is geschied
  - voor zover de kosten het gevolg zijn van verzuimen of fouten van verzekerde met betrekking tot de behandeling van de zaak;
5. vanaf het moment dat ANWB Rechtshulp u te kennen heeft gegeven dat verdere behandeling van de zaak geen redelijke kans op succes heeft, kan verzekerde geen aanspraak op dekking meer maken, behoudens de geschillenregeling;
6. indien naar ons oordeel of ANWB Rechtshulp het financiële belang van de zaak niet opweegt tegen de te maken kosten, zijn wij bevoegd verzekerde schadeloos te stellen in plaats van rechtsbijstand te verlenen;
7. doet zich een belangenconflict voor tussen ANWB Rechtshulp of de verzekeraar en verzekerde, dan neemt ANWB Rechtshulp in overleg met verzekerde passende maatregelen ter opheffing daarvan, bijvoorbeeld door de zaak aan de advocaat naar keuze over te dragen.

**f. Geschillenregeling**

1. verschilt verzekerde met ANWB Rechtshulp van mening over het te verwachten resultaat of de wijze van behandeling van de zaak dan kan verzekerde na overleg vooraf met ANWB Rechtshulp voor onze rekening éénmaal de zaak aan een advocaat naar keuze voorleggen.

Dit dient zo spoedig mogelijk te geschieden, in elk geval binnen een maand nadat ANWB Rechtshulp de door verzekerde bestreden mening of wijze van behandeling aan ANWB Rechtshulp heeft bericht. Deelt de advocaat het standpunt van ANWB Rechtshulp niet, dan kan hij de verdere behandeling van de zaak voor onze rekening overnemen.

Deelt deze het standpunt van ANWB Rechtshulp wel, dan kan verzekerde de zaak alleen voor eigen rekening vervolgen. Blijkt uit het resultaat dat verzekerde geheel of gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld, dan worden de kosten alsnog door ons vergoed. Indien de zaak al door een advocaat wordt behandeld en verzekerde het vertrouwen in hem verliest, dan kan verzekerde éénmaal voor onze rekening de zaak aan een andere advocaat overdragen, indien ANWB Rechtshulp het standpunt van verzekerde redelijkerwijs kan delen.

2. Alle overige geschillen die uit deze verzekering voortvloeien (o.a. betreffende de premie en de uitleg van de voorwaarden) worden beslist door de burgerlijke rechter en vallen niet onder de dekking van deze verzekering. Indien verzekerde door een onherroepelijke uitspraak in het gelijk wordt gesteld, dragen wij de kosten.