

Voorwaarden ANWB Veilig Rijden Autoverzekering

Algemene, Bijzondere en Aanvullende voorwaarden	2
Algemene voorwaarden	2
Artikel 1. Wat bedoelen wij met de volgende begrippen?	2
Artikel 2. Waarop is de verzekering gebaseerd?	3
Artikel 3. Wat is de looptijd van de verzekering en wanneer mag je het opzeggen?	3
Artikel 4. Wanneer gaat de verzekering in en welke bedenktijd geldt er?	4
Artikel 5. Wie mag de verzekering wijzigen?	4
Artikel 6. Wat voor wijzigingen moet je direct aan ons melden?	4
Artikel 7. Wanneer mogen wij de verzekering wijzigen?	4
Artikel 8. Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen?	4
Artikel 9. Wanneer krijg je premie terug?	4
Artikel 10. Wanneer moet de premie betaald worden?	5
Artikel 11. Wat moet je doen in geval van schade?	5
Artikel 12. Hoe stellen wij de schade vast?	5
Artikel 13. Wanneer betalen wij de vergoeding?	6
Artikel 14. Wanneer verhalen wij schade op jou?	6
Artikel 15. Kan een schadeclaim verjaren?	6
Artikel 16. Wat gebeurt er als de schade ook is gedekt door een andere verzekering?	6
Artikel 17. Waar is de verzekering geldig?	6
Artikel 18. Wanneer vergoeden wij niet?	6
Artikel 19. Welk recht op hulpverlening heb jij?	7
Artikel 20. Hoe wordt de korting op de premie bij schadevrij rijden vastgesteld?	7
Artikel 21. Hoe gaan wij om met schade als gevolg van terrorisme?	9
Artikel 22. Wat doen wij bij fraude?	10
Artikel 23. Wat moet je doen als je een klacht over ons hebt?	10
Artikel 24. Welk recht is van toepassing?	10
Artikel 25. Hoe gaan wij met jouw persoonlijke gegevens om?	10
Bijzondere voorwaarden	12
Artikel 26. Wettelijke Aansprakelijkheid.	12
Artikel 27. Beperkt Casco.....	13
Artikel 28. Volledig Casco.....	15
Artikel 29. Accessoires.....	18
Artikel 30. Vervangend Vervoer Europa.....	19
Artikel 31. Zekerheid voor inzittenden.....	20
Artikel 32. Verkeersrechtsbijstand	21
Artikel 33. Aanvullende voorwaarden	23

Algemene, Bijzondere en Aanvullende voorwaarden

Deze polisvoorwaarden bestaan uit:

- de algemene voorwaarden, die gelden voor alle dekkingen;
- de bijzondere voorwaarden, die gelden per dekking;
- de aanvullende voorwaarden, die hebben betrekking op de rijstijl met de auto.

Op jouw polisblad zie je waarvoor jij verzekerd bent.

Algemene voorwaarden

Artikel 1. Wat bedoelen wij met de volgende begrippen?

Onderstaande begrippen komen vaker in de voorwaarden voor. Daarom leggen wij deze uit.

- 1. Verzekeringnemer**
De persoon die de verzekering heeft gesloten.
- 2. Verzekerde**
 - a. de eigenaar, kentekenhouder van de auto;
 - b. de persoon die met jouw toestemming de auto bestuurt of erin meerijdt;
 - c. de werkgever van de verzekerde als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.
- 3. Je, jij, jouw**
De verzekerde of de verzekeringnemer.
- 4. Wij, ons, onze**
Unigarant N.V. (vergunningnummer AFM 12011826), Postbus 50000, 7900 RP Hoogeveen voor rekening en risico van UVM Verzekeringsmaatschappij N.V. (vergunningnummer AFM 12000595) te Hoogeveen.
- 5. Schadegebeurtenis**
Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft. Schade is alleen verzekerd als de schadegebeurtenis plotseling is veroorzaakt en is ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering.
- 6. Expert**
Een deskundige, die is ingeschreven bij het NIVRE (Nederlands Instituut van Register Experts).
- 7. Vergoeding**
Het bedrag dat wij betalen naar aanleiding van een schadegebeurtenis.
- 8. Van buitenkomende schadeoorzaak**
Een onvoorziene, plotselinge en onverwachte schadegebeurtenis, waarvan de oorzaak buiten de auto ligt.
- 9. Auto**
 - a. het motorrijtuig dat op jouw polisblad staat vermeld;
 - b. een vervangende auto die je van de garage meekrijgt als het onder a vermelde motorrijtuig gerepareerd, gereviseerd of onderhouden wordt.
- 10. Nieuwwaarde**
De verkoopprijs van de auto op moment van schade naar merk, model, type en uitvoering en in de fabriek aangebrachte extra's.
- 11. Cataloguswaarde**
De officiële nieuwprijs inclusief btw en bpm van de auto naar merk, model, type en uitvoering en in de fabriek aangebrachte extra's, die geldt op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 of op datum van eerste toelating bij een kentekencard.
- 12. Aanschafwaarde**
De verkoopprijs van de auto, na aftrek van verleende kortingen, zoals vermeld op de originele aanschafnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven autobedrijf.

- 13. Marktwaarde**
De vervangingswaarde bij total loss of diefstal volgens de ANWB Koerslijst op moment van schade + 10%.
- 14. Dagwaarde**
Het bedrag dat nodig is om de auto te kunnen vervangen door een vergelijkbare auto van hetzelfde merk, model, type, uitvoering, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. De expert stelt de dagwaarde vast.
- 15. Accessoires**
Auto-onderdelen die niet in de fabriek of door de importeur zijn aangebracht en die geen vervangingsonderdelen betreffen.
- 16. Ruiten**
De voor-, zij- en achterruiten en panoramische ruiten en zonnedaken.
- 17. Total loss**
Als de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van de auto, na aftrek van de waarde van de restanten.
- 18. Brand**
Een vuur buiten een vuurhaard dat veroorzaakt is door verbranding, waarbij vlammen ontstaan en dat zich op eigen kracht kan uitbreiden. Onder brand wordt niet verstaan: het doorbranden, oververhitten, smeulen, schroeien, zengen, smelten en verkolen.
- 19. Storm**
Een gemiddelde windsnelheid over een periode van tien minuten van tenminste veertien meter per seconde (windkracht 7).
- 20. Diefstal**
Het zonder toestemming wegnemen van (onderdelen van) de auto door het verbreken van afsluitingen, zoals portieren en/of ruiten.
- 21. Joyriding**
Als tegen je wil gebruik wordt gemaakt van de auto, zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich de auto toe te eigenen.
- 22. Verduistering**
De auto bevindt zich bij een ander, bijvoorbeeld omdat deze is uitgeleend. Als die ander dan de auto zichzelf toe-eigent, spreekt men van verduistering.
- 23. Premie**
Het bedrag dat jij voor de verzekering betaalt.
- 24. Fraude**
Opzettelijk een andere partij benadelen door bijvoorbeeld:
 - a. niet eerlijk te vertellen wat er is gebeurd;
 - b. onjuiste informatie te verstrekken of informatie te verzwijgen bij een verzekeringsaanvraag of een schadeclaim;
 - c. ten onrechte schade of vergoedingen te claimen.
- 25. Middel**
Een elektronisch hulpmiddel waarmee wij gegevens van de rijstijl met de auto verzamelen.
- 26. Rijstijl**
Manier van rijden met de auto die wordt bepaald door snelheid, manier van optrekken, wijze van remmen en het nemen van bochten.
- 27. Rijscore**
Aan de hand van de rijstijl bepalen wij de rijscore. De rijscore bepaalt de hoogte van jouw veilige rijderskorting.
- 28. Veilig rijderskorting**
De korting die je ontvangt door veilig te rijden. De hoogte van de korting wordt bepaald door de rijscore.
- 29. Schriftelijk**
Per post, fax of e-mail. Als wij jou een bericht sturen, doen wij dit naar het ons laatst bekende (e-mail)adres.

Artikel 2. Waarop is de verzekering gebaseerd?

1. De gegevens die je ons tijdens en na de aanvraag van de verzekering hebt gegeven.
2. De gegevens op het polisblad. Dit is opgesteld op basis van de gegevens die je hebt doorgegeven.
3. De algemene, bijzondere en aanvullende voorwaarden. Deze lees je in dit document.
4. De met jou gemaakte afspraken (clausules) die op het polisblad staan.

Artikel 3. Wat is de looptijd van de verzekering en wanneer mag je de verzekering opzeggen?

De verzekering geldt voor onbepaalde tijd, maar kan op ieder moment door jou opgezegd worden.

Artikel 4. Wanneer gaat de verzekering in en welke bedenktijd geldt er?

1. De verzekering begint op de datum die op jouw polisblad staat.
2. Nooit eerder dan het tijdstip waarop de verzekering is afgesloten.
3. Zodra je het eerste polisblad ontvangt, kun je de verzekering binnen veertien dagen ongedaan maken. Als je hiervoor kiest dan kun je aan de verzekering geen rechten ontleen. Aan de beëindiging van de verzekering zijn geen kosten verbonden. Je betaalt ook geen premie.

Artikel 5. Wie mag de verzekering wijzigen?

Je mag op ieder moment een verzoek doen om de dekking te wijzigen. Wij beoordelen dit verzoek dan.

Artikel 6. Wat voor wijzigingen moet je direct aan ons doorgeven?

1. Als je of jouw nabestaanden geen belang meer hebben bij de auto, bijvoorbeeld door verkoop of total loss.
2. Bij verandering van:
 - a. betaalrekening, e-mail-, woon- of postadres;
 - b. auto, kenteken of kentekenhouder;
 - c. hoofdbestuurder of zijn adres;
 - d. brandstof;
 - e. het gebruik van de auto, bijvoorbeeld als de auto gebruikt wordt voor verhuur, koeriersdiensten, rijlessen of als taxi.
3. Als de auto zich meer dan zes maanden aaneengesloten buiten Nederland bevindt.
4. Als je naar het buitenland verhuist.

Bij wijziging(en) kunnen wij de voorwaarden en/of premie aanpassen. In sommige gevallen is er geen dekking en/of beëindigen wij de verzekering. Geef je de wijziging(en) niet binnen veertien dagen door? Dan moet je er rekening mee houden dat je geen premie terugkrijgt.

Artikel 7. Wanneer mogen wij de verzekering wijzigen?

1. Wij mogen de premie en/of de voorwaarden op een door ons te bepalen moment wijzigen. Hierover krijg je van tevoren bericht. Als je het niet eens bent met de wijziging dan kun je de verzekering opzeggen.
2. Indexering: jaarlijks kan op de hoofdpremievervaldag de premie door ons worden aangepast. Dit gebeurt volgens het laatste consumentenprijsindexcijfer. Dit cijfer wordt afgegeven door het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Artikel 8. Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen?

1. Minimaal twee maanden vóór de hoofdpremievervaldag. Deze datum staat op het polisblad.
2. Als je ook na een betalingsherinnering niet de volledige premie en bijkomende kosten hebt betaald.
3. Als je ons bij het sluiten van de verzekering of in geval van schade onjuiste informatie hebt gegeven.
4. Als in geval van schade of bij het sluiten van de verzekering sprake is van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog.
5. Na een schademelding. Tot twee maanden nadat wij een definitief standpunt over de schade hebben ingenomen en jou dit hebben meegedeeld.
6. Als je vaker dan gemiddeld schades meldt, de dekkingen wijzigt of meerdere keren per jaar andere auto's verzekert op deze verzekering. Wij zoeken dan samen met jou naar een oplossing en maken afspraken voor de toekomst. Brengen deze naar onze inschatting geen verbetering of wil jij hieraan niet meewerken? Dan kan dit aanleiding zijn de verzekering te beëindigen. In dat geval sturen wij je twee maanden van tevoren schriftelijk bericht.
7. Als er sprake is van een vertrouwensbreuk.
8. Als er schade werd veroorzaakt terwijl de bestuurder zodanig onder invloed was van alcohol, drugs of medicijnen, dat niet gereden had mogen worden.
9. Als de bestuurder weigerde mee te werken aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het bedoelde gehalte of gebruik in artikel 8.8.
10. Als je niet veilig rijdt. Dit staat in artikel 33 Aanvullende voorwaarden.
11. Als je niet aan de minimale vereisten voldoet van deze verzekering. Deze staan in artikel 33 Aanvullende voorwaarden.
12. Als je jouw verplichtingen uit deze overeenkomst niet nakomt.

Artikel 9. Wanneer krijg je premie terug?

Bij beëindiging van de verzekering ontvang je over de niet verstreken termijn van de verzekering, onder aftrek van administratiekosten, premie terug. Je ontvangt geen premie terug als de verzekering beëindigd is, omdat er bij een schade of bij het sluiten van de verzekering sprake was van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog.

Artikel 10. Wanneer moet de premie betaald worden?

1. Je betaalt de premie altijd vooruit. Kosten en assurantiebelasting zijn hierbij inbegrepen.
2. Eerste premie.
Met de eerste premie bedoelen wij de premie die je moet betalen vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot aan de eerste premieervaldag.
 - a. Betaal je de eerste premie niet binnen veertien dagen nadat deze verschuldigd is dan is er vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking. Wij zijn niet verplicht jou in dit geval een betalingsherinnering te sturen.
 - b. Als wij besluiten de eerste premie alsnog te innen dan komen alle bijkomende kosten voor jouw rekening.
3. Vervolgpremie.
Met de vervolgpremie bedoelen wij de premie die je na de eerste premie moet betalen op de premieervaldag, inclusief de premie in verband met tussentijdse wijzigingen.
 - a. De vervolgpremie moet je uiterlijk op de dertigste dag nadat deze verschuldigd is, aan ons betalen.
 - b. Als wij genoodzaakt zijn de vervolgpremie langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen, zijn alle bijkomende kosten voor jouw rekening.
 - c. Als je de vervolgpremie of bijkomende kosten weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor schade die daarna ontstaat.
 - d. Betaal je de vervolgpremie of bijkomende kosten niet op tijd? Dan is er geen dekking voor schade die plaatsvindt vanaf de vijftiende dag nadat wij je hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet betaling en betaling desondanks is uitgebleven.
 - e. Je blijft verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te betalen. De dekking wordt hersteld één dag na ontvangst van alle openstaande bedragen, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd. Schade die zich heeft voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen, is niet gedekt.

Artikel 11. Wat moet je doen in geval van schade?

Neem zo snel mogelijk contact met ons op. Zie hiervoor de instructies op de Groene Kaart.

Je bent verplicht:

1. ons zo snel mogelijk de schadegebeurtenis te melden;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken;
3. de aanwijzingen van ons en/of de expert op te volgen;
4. alle medewerking te verlenen;
5. op tijd alle informatie te geven, zodat wij de schade kunnen afhandelen;
6. geen toezegging te doen, verklaring af te geven of handeling te verrichten die onze belangen kan schaden;
7. eerst met ons overleg te plegen voordat je de beschadigde voorwerpen laat repareren of restanten vernietigt, en/of daarvan afstand doet;
8. de schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
9. zo snel mogelijk aangifte te doen bij de politie in geval van vermissing of verlies, inbraak, diefstal, verduistering, joy-riding, beroving, vandalisme, aanrijding door een onbekende dader of een ander strafbaar feit. En op ons verzoek een afschrift van de aangifte bij de politie te overleggen;
10. ons te melden als de schade ook door een andere verzekering is gedekt, of te verhalen is op een ander.

Artikel 12. Hoe stellen wij de schade vast?

1. De omvang van de schade wordt vastgesteld door:
 - a. jou en ons, in onderling overleg;
 - b. een door ons benoemde expert;
 - c. een door ons benoemde expert en een door jou benoemde expert. In dat geval benoemen deze experts vooraf samen een arbiter (derde expert). Deze arbiter zal in gevallen waarin beide experts van mening verschillen een bindend advies uitbrengen. Dit advies ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vastgestelde omvang van de schade, dan wel schadeoorzaak.
2. Wij betalen de expertisekosten van de expert die door ons is benoemd. Benoem je zelf een expert dan betalen wij de kosten tot maximaal het bedrag van een door ons benoemde expert. Indien de kosten van jouw expert meer bedragen dan de kosten van de door ons benoemde expert, dan betalen wij het meerdere, mits redelijk. De kosten van de arbiter worden door ons betaald. Deze regeling geldt alleen voor materiële schade.
3. De door de expert(s) vastgestelde omvang van de schade kan worden herzien, als aangetoond wordt dat er:
 - a. rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
 - b. rekenfouten zijn gemaakt.

Artikel 13. Wanneer betalen wij de vergoeding?

1. Zodra wij alle noodzakelijke informatie hebben ontvangen, bepalen wij of je recht hebt op vergoeding. Als dat zo is dan betalen wij binnen tien werkdagen.
2. Bij total loss, wanneer het eigendom van de auto is overgedragen aan een partij die wij aanwijzen. De verplichting om het eigendom over te dragen, vloeit voort uit een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij de meeste verzekeringsmaatschappijen zijn aangesloten.

Je bent verplicht aan ons te overhandigen:

- a. alle delen van het kentekenbewijs, inclusief de volledige tenaamstellingscode;
- b. de kentekenplaten;
- c. de sleutels of andere elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart.

De verzending hiervan is voor jouw rekening en risico. Wij adviseren je daarom dit per aangetekende post te doen.

3. Bij diefstal, nadat dertig dagen zijn verstreken, vanaf de dag dat je de diefstal of verduistering bij ons hebt gemeld.

Je bent verplicht aan ons te overhandigen:

- a. alle delen van het kentekenbewijs, inclusief de volledige tenaamstellingscode;
- b. de sleutels of andere elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart.

De verzending hiervan is voor jouw rekening en risico. Wij adviseren je daarom dit per aangetekende post te doen.

Artikel 14. Wanneer verhalen wij schade op jou?

Als wij op grond van deze verzekering of een (buitenlandse) wet schade moeten betalen dan kunnen wij deze schade verhalen op degene op wie een uitsluiting van toepassing is. Dit verhaalsrecht kan niet vervallen door een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeringsmaatschappijen. Wij mogen de schade ook verhalen nadat de dekking geëindigd is.

Het is mogelijk dat je niet bekend was met de omstandigheden die tot gevolg hebben gehad dat de schade niet verzekerd is en/of dat deze omstandigheden zich tegen jou wil hebben voorgedaan. Als je daarom in redelijkheid geen verwijt gemaakt kan worden met betrekking tot deze omstandigheden dan maken wij van dit verhaalsrecht geen gebruik.

Artikel 15. Kan een schadeclaim verjaren?

De wettelijke regels van verjaring zijn van toepassing. Hebben wij jouw verzoek om schadevergoeding schriftelijk afgewezen? Dan moet je hier binnen drie jaar op reageren. Na deze drie jaar nemen wij jouw reactie niet meer in behandeling.

Artikel 16. Wat gebeurt er als de schade ook is gedekt door een andere verzekering?

Schade die op basis van een wet of een andere verzekering al wordt vergoed of vergoed zou worden als je niet bij ons verzekerd zou zijn geweest, vergoeden wij niet. Wel vergoeden wij de schade boven dat elders verzekerde bedrag, maar maximaal tot het bij ons verzekerde bedrag.

Artikel 17. Waar is de verzekering geldig?

1. De verzekering biedt dekking binnen de landen die op de Groene Kaart (internationale motorrijtuigverzekeringskaart) staan, voor zover de landen niet zijn doorgehaald. Dit geldt ook voor de dekkingen: Accessoires (artikel 29), Zekerheid voor inzittenden (artikel 31) en Verkeersrechtsbijstand (artikel 32).
2. Vervangend Vervoer Europa (artikel 30) is alleen geldig in de Europese landen, respectievelijk Europese delen van landen die vermeld staan op de Groene Kaart, met uitzondering van Albanië.

Artikel 18. Wanneer vergoeden wij niet?

Bij schade die is ontstaan en/of verergerd:

1. a. met jouw toestemming of met toestemming van een andere belanghebbende;
b. door opzet en/of al dan niet bewuste roekeloosheid;
c. door bewuste merkelijke schuld;
2. door molest zoals gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitierij;
3. door een atoomkernreactie;
4. door een aardbeving of andere natuurrampen;

5. door een bevingsschade, bijvoorbeeld door gaswinning;
6. door (poging tot) fraude;
7. tijdens wedstrijden, snelheidsritten of rijden op circuits inclusief de Nürburgring.

Verder vergoeden wij geen schade wanneer:

8. jij je niet houdt aan verplichtingen uit deze overeenkomst en daardoor onze belangen schaadt;
9. er schade werd veroorzaakt terwijl de bestuurder zodanig onder invloed was van alcohol, drugs of medicijnen, dat niet gereden had mogen worden;
10. de bestuurder weigerde mee te werken aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het bedoelde gehalte of gebruik in artikel 18.9;
11. het kenteken niet op jouw naam staat of van jouw partner die op hetzelfde adres woont, behalve als je dit bij het aanvragen van de verzekering gemeld heeft en wij dit hebben geaccepteerd;
12. de auto ook wordt gebruikt voor rijles, verhuur, koeriersdiensten, betaald vervoer of voor een doel dat wettelijk niet is toegestaan;
13. de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft. Behalve als hij vergeten is het rijbewijs te verlengen;
14. de bestuurder niet mag rijden op grond van een wettelijke bepaling of een uitspraak van de rechter;
15. niet voldaan wordt aan de wettelijke regelingen en voorwaarden die gesteld worden aan begeleid rijden (2toDrive).

Artikel 19. Welk recht op hulpverlening heb jij?

Kan de auto door een ongeval niet meer verder rijden? Of ben je door een ongeval of diefstal niet meer in staat verder te rijden? Dan heb je recht op:

1. binnen Nederland:
vervoer van jou (en de auto) naar een bestemming in Nederland;
2. in het buitenland:
 - a. vergoeding van de noodzakelijke kosten van vervoer van de auto naar de dichtstbijzijnde garage;
 - b. vervoer van de auto naar een bestemming in Nederland, als:
 1. de auto niet binnen vier werkdagen zodanig gerepareerd kan worden dat er veilig mee kan worden gereden;
 2. de kosten van het vervoer lager zijn dan de waarde van de auto;
 - c. vergoeding van de kosten van de terugreis met het openbaar vervoer (2e klas) naar Nederland.

Artikel 20. Hoe wordt de korting op de premie bij schadevrij rijden vastgesteld?

De premie voor de verzekering wordt onder andere bepaald op basis van de tabel Bonus/Malus.

1. Wij kunnen in Roy-data de door jou opgebouwde schadevrije jaren opvragen. Roy-data is een gezamenlijke gegevensbestand van verzekeraars. Als wij jouw verzekering beëindigen dan zetten wij jouw schadevrije jaren in Roy-data.
2. De starttrede en het aantal schadevrije jaren dat je hebt opgebouwd volgens Roy-data, bepalen op welke trede je staat in de tabel Bonus/Malus. Bij die trede hoort een kortings- of toeslagpercentage, zie tabel Bonus/Malus.
3. Ieder jaar dat jij geen schade claimt, klim je een trede en krijg je er een schadevrij jaar bij.
4. Als je een schade claimt dan heeft dat invloed op de Bonus/Malus-trede en op het aantal schadevrije jaren.
5. In de volgende situaties heeft geclaimde schade geen invloed op de Bonus/Malus-trede en op jouw schadevrije jaren:
 - a. als de schade volledig wordt betaald door een andere partij;
 - b. als alleen schade door vervoer van gewonden is vergoed;
 - c. als de schade door een schaderegelingsovereenkomst tussen schadeverzekeraars niet of maar voor een deel kan worden verhaald;
 - d. als er sprake is van een aanrijding met een fietser of een voetganger en jou geen enkel verwijt gemaakt kan worden over het ontstaan van de aanrijding;
 - e. als de schade alleen is ontstaan door een verzekerde schadegebeurtenis:
 1. zoals vermeld in artikel 27, onderdeel Verzekerd;
 2. zoals vermeld in artikel 28, onderdeel Verzekerd, 1a t/m g, 2, 3 en 4;
Leidt een aantoonbare botsing met dieren echter tot gevolgschade door aanraking met andere zaken dan heeft dit wel invloed op de Bonus/Malus-trede en schadevrije jaren;
 - f. als de schadevergoeding alleen betrekking heeft op de aanvullende dekkingen: Accessoires, Vervangend Vervoer, Zekerheid voor inzittenden of Verkeersrechtsbijstand;
 - g. als de door ons betaalde schade op grond van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek niet verhaald kan worden;

- h. als je de door ons betaalde schade binnen twaalf maanden na de datum van de schadeafwikkeling hebt terugbetaald.

Hoe lees je onderstaande tabel?

1. Kijk op jouw polisblad wat jouw Bonus/Malus-trede en korting/toeslag in % is.
2. Zoek in de 1e kolom van onderstaande tabel jouw Bonus/Malus-trede op.
3. Op deze regel zie je wat jouw trede wordt bij 1, 2, of 3 schades in een verzekeringsjaar.

Voorbeeld:

- Jouw Bonus/Malus-trede is trede 15. Jouw korting is 80%.
- Bij 1 schade daal je naar Bonus/Malus-trede 10, jouw korting wordt 60%. Bij 2 schades daal je naar Bonus/Malus-trede 5, jouw korting wordt 20%. Bij 3 schades daal je naar Bonus/Malus-trede 1, je krijgt een toeslag van 40%.

Bonus/ Malus- trede	Korting / toeslag in %	Nieuwe Bonus/Malus-trede na:			
		0 schades	1 schade	2 schades	3 schades
21	80	21	16	11	6
20	80	21	15	10	5
19	80	20	14	9	4
18	80	19	13	8	3
17	80	18	12	7	2
16	80	17	11	6	1
15	80	16	10	5	1
14	80	15	9	4	1
13	75	14	8	3	1
12	70	13	7	2	1
11	65	12	6	1	1
10	60	11	5	1	1
9	55	10	4	1	1
8	50	9	3	1	1
7	45	8	2	1	1
6	35	7	1	1	1
5	20	6	1	1	1
4	+10	5	1	1	1
3	+40	4	1	1	1
2	+40	3	1	1	1
1	+40	2	1	1	1
Na 4 of meer schades in een verzekeringsjaar daal je naar Bonus/Malus-trede 1.					

Tabel Schadevrije jaren

Je bouwt schadevrije jaren op volgens de tabel hieronder. Deze jaren vind je terug op jouw polisblad. De tabel met schadevrije jaren wijkt af van de Bonus/Malus-tabel. Dat komt omdat in de tabel met schadevrije jaren geen rekening wordt gehouden met kortingen en instaptredes.

Hoe lees je onderstaande tabel?

1. Kijk op jouw polisblad hoeveel schadevrije jaren je hebt.
2. In de tabel hieronder zie je het nieuwe aantal schadevrije jaren bij 1, 2 of meer schades in een verzekeringsjaar.

Voorbeeld:

- Je hebt 13 schadevrije jaren.
- Bij 1 schade daalt het aantal naar 8 schadevrije jaren. Bij 2 schades daalt het aantal naar 3 schadevrije jaren. Bij 3 schades daalt het aantal naar -2 schadevrije jaren.

Schadevrije jaren	Nieuwe aantal schadevrije jaren na:			
	0 schades	1 schade	2 schades	3 schades
16 of meer	+1*	10	5	0
15	16	10	5	0
14	15	9	4	-1
13	14	8	3	-2
12	13	7	2	-3
11	12	6	1	-4
10	11	5	0	-5
9	10	4	-1	-5
8	9	3	-2	-5
7	8	2	-3	-5
6	7	1	-4	-5
5	6	0	-5	-5
4	5	-1	-5	-5
3	4	-2	-5	-5
2	3	-3	-5	-5
1	2	-4	-5	-5
0	1	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5

Na 4 of meer schades in een verzekeringsjaar daal je naar -5 schadevrije jaren.

* Je krijgt er 1 schadevrij jaar bij.

Artikel 21. Hoe gaan wij om met schade als gevolg van terrorisme?

Wij vergoeden schade op basis van het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). Daarin staat dat wij de schadevergoeding kunnen beperken, bijvoorbeeld bij terrorisme of kwaadwillige besmetting. Je vindt de volledige tekst van dit protocol op www.terrorisneverzekerd.nl.

Artikel 22. Wat doen wij bij fraude?

Een verzekering sluiten we met elkaar af op basis van vertrouwen. Soms wordt dit vertrouwen beschaamd en daar kunnen wij en andere verzekerden de dupe van worden. Wij doen er daarom zoveel mogelijk aan om fraude te ontdekken en te onderzoeken. Als er fraude in het spel is dan zullen wij:

1. een schade niet vergoeden;
2. een uitgekeerde schade terug laten betalen;
3. extra gemaakte kosten in rekening brengen;
4. alle verzekeringen opzeggen;
5. aangifte doen bij de politie en de fraude melden aan de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS).

Hiermee waarschuwen we andere verzekeraars voor fraudeurs.

Artikel 23. Wat moet je doen als je een klacht over ons hebt?

Heb je een klacht of ben je het niet eens met een beslissing die een medewerker namens ons heeft genomen? En kom je er met onze medewerker niet uit? Stuur dan jouw klacht naar:

Unigarant N.V.

Afdeling Klachtenmanagement

Postbus 50000

7900 RP Hoogeveen

Of via het algemene contactformulier op www.anwb.nl.

Lossen wij jouw klacht niet naar wens op dan kun je deze voorleggen aan de bevoegde rechter of bij:

Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid)

Postbus 93257

2509 AG Den Haag

Tel.: 070 - 333 8 999

www.kifid.nl

Artikel 24. Welk recht is van toepassing?

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 25. Hoe gaan wij met jouw persoonlijke gegevens om?

Als je contact met ons legt of een verzekering afsluit, registreren wij jouw gegevens. Jouw gegevens worden met de grootst mogelijke zorg behandeld. De privacywetgeving is hierop van toepassing.

Persoonsgegevens

Deze gebruiken wij voor:

1. het beantwoorden van jouw vragen;
2. het uitvoeren van de met ons gesloten verzekeringsovereenkomst(en).

Ze kunnen ook gebruikt worden:

1. voor fraudepreventie;
2. voor statistische analyses;
3. om je te informeren over voor jou relevante ontwikkelingen;
4. om je interessante aanbiedingen te doen.

Als jij een verzekering afsluit, vragen we je ook:

1. of je ooit een verzekering is geweigerd of opgezegd;
2. of je een strafrechtelijk verleden hebt in de afgelopen acht jaar.

Jouw gegevens en jouw rechten

Je kunt altijd nagaan of alle gegevens die wij van jou hebben nog steeds juist zijn en zo nodig wijzigingen doorgeven. Deze wijzigingen verwerken wij uiterlijk binnen vier weken.

Je hebt het recht bezwaar te maken tegen verdere verwerking of gebruik van jouw persoonsgegevens. Meldt dit dan schriftelijk bij:

Unigarant N.V.
Afdeling Klantcontact
Postbus 50000
7900 RP Hoogeveen

Of via het algemene contactformulier op www.anwb.nl.

Relevante organisaties

www.stichtingcis.nl

In verband met een verantwoord acceptatie-, risico- en fraudebeleid kunnen wij jouw gegevens raadplegen en vastleggen in het Centraal Informatie Systeem van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen (Stichting CIS), Bordewijklaan 2, 2591 XR te Den Haag. Doelstelling van de verwerking van persoonsgegevens bij Stichting CIS is voor verzekeraars en gevolmachtigd agenten risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Zie voor meer informatie www.stichtingcis.nl. Hier vind je ook het privacyreglement van Stichting CIS.

www.autoriteitpersoonsgegevens.nl

De Wet bescherming Persoonsgegevens is van toepassing. Het klantenbestand is voor persoonsgegevensverwerking aangemeld bij de Autoriteit Persoonsgegevens te Den Haag onder de nummers 1065468 en 1063752. Het openbare meldingenregister staat op bovengenoemde site.

www.verzekeraars.nl

Wij houden ons bij de verwerking van persoonsgegevens aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen. Deze code staat op bovengenoemde site van het Verbond van Verzekeraars.

Bijzondere voorwaarden

In de bijzondere voorwaarden staan bepalingen die alleen gelden voor de specifieke dekkingen. De dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (schade aan anderen) is verplicht. De overige dekkingen zijn naar keuze. Op jouw polisblad zie je welke dekkingen je hebt verzekerd.

Dekkingen

Artikel 26. Wettelijke Aansprakelijkheid (schade aan anderen)

De dekking voldoet aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en internationale regels hieraan stellen.	
Verzekerd	<ol style="list-style-type: none">Verzekerd is schade aan andere personen en/of zaken, veroorzaakt door of met:<ol style="list-style-type: none">de auto;een gesleept of gekoppeld voertuig dat nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;lading op de auto of op het gesleepte of gekoppelde voertuig, als de lading daarvan afvalt of afgevallen is.Verder is verzekerd:<ol style="list-style-type: none">schade door of met de auto veroorzaakt aan een ander motorrijtuig of aanhangwagen van jezelf, als deze schade niet ergens anders is verzekerd;de kosten voor het reinigen van het interieur van de auto als je gewonde personen kosteloos vervoert.
Niet verzekerd	<ol style="list-style-type: none">Niet verzekerd is schade:<ol style="list-style-type: none">aan de bestuurder en aan de bezittingen van de bestuurder, eigenaar en kentekenhouder;schade aan de niet gemachtigde bestuurder en/of niet gemachtigde passagier(s) van de auto;aan lading die met de auto vervoerd werd;aan de auto en aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.Verder is niet verzekerd schade:<ol style="list-style-type: none">die wordt veroorzaakt door degene die de auto door diefstal of geweldpleging heeft verkregen en door degene die dit weet en de auto zonder geldige reden gebruikt;veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken;veroorzaakt door de auto wanneer die zich meer dan zes maanden aaneengesloten buiten de Europese Unie bevindt.
Eigen risico per schadegebeurtenis	€ 0,-.
Vergoedingen	<p>Wij vergoeden per schadegebeurtenis voor alle verzekerden tezamen:</p> <ol style="list-style-type: none">bij schade aan zaken, maximaal het vermelde bedrag op het polisblad;bij schade aan personen, maximaal het vermelde bedrag op het polisblad;een hoger bedrag als dit wettelijk verplicht is. <p>Wij betalen:</p> <p>een waarborgsom van maximaal € 50.000,- als een bevoegde overheidsinstantie dit verlangt in verband met een verkeersongeval met de auto. Dit bedrag wordt gebruikt voor:</p> <ol style="list-style-type: none">jouw vrijlating;het teruggeven van jouw rijbewijs;opheffing van de beslaglegging op de auto. <p>Zodra de borg vrijkomt, moet je ervoor zorgen dat deze aan ons wordt terugbetaald.</p>

Opmerking	Wij regelen de schade binnen de grenzen van de verplichtingen die wij hebben. Wij hebben het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
-----------	---

Schade aan de auto.

De dekking voor schade aan de auto is afhankelijk van de door jou gekozen dekking: Beperkt Casco of Volledig Casco.

Artikel 27. Beperkt Casco

Verzekerd	<p>Verzekerd is / zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. schade aan de auto, plotseling en onvoorzien ontstaan door: <ol style="list-style-type: none"> a. brand, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag, mits deze schade niet is ontstaan door botsen, slippen en van de weg of te water raken; b. diefstal, inbraak, verduistering, waarmee gelijkgesteld wordt: <ol style="list-style-type: none"> 1. joyriding; 2. een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal, inbraak of verduistering van de auto of van enig voorwerp daarin; <p>Schade aan de auto die aantoonbaar is ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;</p> c. storm: uitsluitend schade ten gevolge van door de storm rondvliegende of vallende voorwerpen; d. hagel; e. natuurgeweld, zoals lawine en overstroming; f. aantoonbare botsing met dieren (maar niet de gevolgschade door aanraking met andere zaken); g. transport door een transportonderneming, waaraan de zorg van het transport is toevertrouwd; <ol style="list-style-type: none"> 2. schade aan ruiten ten gevolge van breken of barsten; 3. diefstal van de autosleutels. Hieronder verstaan wij ook elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart.
Niet verzekerd	<p>Niet verzekerd is schade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. doordat de auto niet gebruikt kan worden (=gevolgschade); 2. aan de auto doordat je niet zorgvuldig met de auto of sleutels bent omgegaan. Bijvoorbeeld: als je de sleutels in de auto laat liggen, de auto niet op slot staat, je spullen in het zicht in de auto laat liggen, of de sleutels anders dan in een goed afgesloten ruimte hebt achtergelaten; 3. aan of diefstal van illegale accessoires; 4. aan het interieur door neerslag bij een (gedeeltelijk) open dak omdat het dak niet tijdig is gesloten; 5. ontstaan door bevriezing van de auto; 6. als gevolg van waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud; 7. als gevolg van inbeslagname door de overheid; 8. aan ruiten ten gevolge van breken en barsten wanneer dit het gevolg is van slippen, botsen of van de weg of te water raken; 9. aan ruiten ten gevolge van breken of barsten als het herstel niet uitgevoerd wordt door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of niet door een door ons geselecteerde ruithersteller; 10. aan ruiten door krassen, vuil of oppervlakkige beschadigingen; 11. die bestaat uit de herstelkosten van gebreken, zoals slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten; 12. als de auto zich meer dan zes maanden aaneengesloten buiten Nederland bevindt.

<p>Vergoedingen</p>	<p>Wij vergoeden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. als de auto niet total loss is de reparatiekosten tot maximaal de dagwaarde van de auto na aftrek van de waarde van de restanten; 2. als de auto total loss is of bij diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> a. de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en niet meer dan de cataloguswaarde; b. de dagwaarde als de marktwaarde niet kan worden vastgesteld; 3. bij ruitschade: de kosten van reparatie of vervanging van de ruit voor zover het herstel is uitgevoerd door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of een door ons geselecteerde ruithersteller; 4. na diefstal van de autosleutels 50% van de gemaakte kosten om de sloten te vervangen of om te laten coderen, tot maximaal € 500,- per schadegebeurtenis. Er geldt geen eigen risico; 5. voor accessoires: <ol style="list-style-type: none"> tot maximaal € 2.500,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico: <ol style="list-style-type: none"> a. de reparatiekosten; b. de dagwaarde bij total loss of diefstal. <p>Je moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p> <p>Als jouw auto gerepareerd wordt door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf dan betalen wij het schadebedrag rechtstreeks aan het schadeherstelbedrijf.</p>
<p>Eigen risico per schadegebeurtenis</p>	<p>Bij ruitschade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. € 0,- bij reparatie; 2. € 75,- bij vervanging van de ruit als deze wordt uitgevoerd door een door ons geselecteerde ruithersteller; 3. € 150,- bij vervanging van de ruit door FOCWA autoruitherstelbedrijven. <p>Bij andere schade aan de auto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. € 350,- bij reparatie; 2. € 0,- bij reparatie door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf; 3. € 0,- bij total loss en diefstal van de gehele auto.
<p>Vervangend vervoer in Nederland</p>	<p>Je krijgt vervangend vervoer als je jouw auto in Nederland niet kunt gebruiken als gevolg van een in artikel 27.1 bij onderdeel Verzekerd genoemde schadegebeurtenis.</p> <p>Je krijgt vervangend vervoer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tijdens de duur van de reparatie als je jouw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf, tot maximaal dertig dagen; 2. bij total loss van de auto, tot maximaal dertig dagen; 3. diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> a. voor maximaal dertig dagen, echter tot één dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden; b. tot maximaal tien dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en deze niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. <p>Opmerking: Als reparatie van de auto mogelijk is, moet je de reparatie zo spoedig mogelijk laten uitvoeren. Je krijgt de vervangende auto tijdens de reparatieperiode tot maximaal het hierboven genoemde aantal dagen.</p>

Schadehulp in Nederland	<p>Heb je schade als gevolg van een in artikel 27.1 bij onderdeel Verzekerd genoemde schadegebeurtenis? Bel ons zo snel mogelijk. Zie hiervoor de instructies op de Groene Kaart.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. inventariseren de situatie met je en helpen je met het invullen van het schadeformulier; 2. kunnen, indien jij dat wilt, de Wegenwacht langs sturen om jou te helpen. De Wegenwacht kan ter plekke noodreparaties verzorgen, zodat je verder kunt met jouw eigen auto; 3. regelen, als je niet verder kunt rijden met de auto, dat de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi, openbaar of vervangend vervoer hun reis kunnen voortzetten naar een door jou te bepalen adres in Nederland.
Haal- en brengservice in Nederland	<p>Bij schade door een in artikel 27.1 bij onderdeel Verzekerd, genoemde schadegebeurtenis heb je recht op de haal- en brengservice als je jouw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. halen jouw auto ter plekke op en leveren direct een gratis leenauto zodat je verder kunt. Je krijgt een leenauto tot maximaal dertig dagen; 2. als de reparatie klaar is, wordt jouw auto gebracht en de leenauto weer opgehaald.

Artikel 28. Volledig Casco

Verzekerd	<p>Verzekerd is / zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. schade aan de auto plotseling en onvoorzien ontstaan door: <ol style="list-style-type: none"> a. brand, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag; b. diefstal, inbraak, verduistering, waarmee gelijkgesteld wordt: <ol style="list-style-type: none"> 1. joyriding; 2. een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal, inbraak of verduistering van de auto of van enig voorwerp daarin; <p>Schade aan de auto die aantoonbaar is ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;</p> c. storm, uitsluitend schade ten gevolge van de door de storm rondvliegende of vallende voorwerpen; d. hagel; e. natuurgeweld, zoals lawine en overstroming; f. aantoonbare botsing met dieren, inclusief de gevolgschade door aanraking met andere zaken; g. transport door een transportonderneming, waaraan de zorg van het transport is toevertrouwd; h. van de weg of te water raken, slippen en botsen (ook als een eigen gebrek van de auto de oorzaak is); i. vandalisme; j. een andere van buitenkomende schadeoorzaak; 2. schade aan ruiten ten gevolge van breken of barsten; 3. diefstal van de autosleutels. Hieronder verstaan wij ook elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en de auto kan worden gestart; 4. de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek in het buitenland.
-----------	---

<p>Niet verzekerd</p>	<p>Niet verzekerd is schade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. doordat de auto niet gebruikt kan worden (=gevolgschade); 2. aan de auto doordat je niet zorgvuldig met de auto of sleutels bent omgegaan. Bijvoorbeeld: als je de sleutels in de auto laat liggen, de auto niet op slot staat, je spullen in het zicht in de auto laat liggen, of de sleutels anders dan in een goed afgesloten ruimte hebt achtergelaten; 3. aan of diefstal van illegale accessoires; 4. aan het interieur door neerslag bij een (gedeeltelijk) open dak omdat het dak niet tijdig is gesloten; 5. ontstaan door bevroering van de auto; 6. als gevolg van waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud; 7. als gevolg van inbeslagname door de overheid; 8. als gevolg van tanken van verkeerde brandstof; 9. aan ruiten ten gevolge van breken of barsten als het herstel niet uitgevoerd wordt door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of niet door een door ons geselecteerde ruithersteller; 10. aan ruiten door krassen, vuil of oppervlakkige beschadigingen; 11. die bestaat uit de herstelkosten van gebreken, zoals slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten; 12. als de auto zich meer dan zes maanden aaneengesloten buiten Nederland bevindt.
<p>Vergoedingen</p>	<p>Wij vergoeden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. als de auto niet total loss is de reparatiekosten tot maximaal de dagwaarde van de auto na aftrek van de waarde van de restanten; 2. als de auto total loss is of bij diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> a. als de auto nog geen jaar oud is, en de: <ol style="list-style-type: none"> 1. cataloguswaarde is tot en met € 75.000,-: de nieuwwaarde; 2. cataloguswaarde is hoger dan € 75.000,-: <ul style="list-style-type: none"> - de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; - € 75.000,- als de marktwaarde lager is dan € 75.000,-; b. als de auto ouder is dan één jaar, als total loss of diefstal is ontstaan binnen twaalf maanden na de aankoopdatum van de auto, en de: <ol style="list-style-type: none"> 1. aanschafwaarde is tot en met € 75.000,-: de aanschafwaarde tot maximaal € 75.000,- maar nooit meer dan de cataloguswaarde; 2. aanschafwaarde is hoger dan € 75.000,- en de marktwaarde is hoger dan € 75.000,-: de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; 3. aanschafwaarde is hoger dan € 75.000,- en de marktwaarde is lager dan € 75.000,-: maximaal € 75.000,-; c. als de auto ouder is dan één jaar, als total loss of diefstal is ontstaan na twaalf maanden na de aankoopdatum van de auto: de marktwaarde maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; d. als je gekozen hebt voor de drie jaar aanschafwaardeggarantie en total loss of diefstal is ontstaan binnen drie jaar na de aankoopdatum van de auto, en de: <ol style="list-style-type: none"> 1. aanschafwaarde is tot en met € 75.000,-: de aanschafwaarde tot maximaal € 75.000,-, maar nooit meer dan de cataloguswaarde; 2. aanschafwaarde is hoger dan 75.000,-, en de marktwaarde is hoger dan € 75.000,- : de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; 3. aanschafwaarde is hoger dan € 75.000,- en de marktwaarde is lager dan € 75.000,-: € 75.000,-; e. als total loss of diefstal ontstaan is na drie jaar na de aankoopdatum van de auto: de marktwaarde, maar nooit minder dan de dagwaarde en nooit meer dan de cataloguswaarde; f. als de auto geleased is: de boekwaarde volgens de leasemaatschappij, maar nooit meer dan de cataloguswaarde;

	<p>3. bij ruitschade: de kosten van reparatie of vervanging van de ruit voor zover het herstel is uitgevoerd door een FOCWA autoruitherstelbedrijf of een door ons geselecteerde ruithersteller;</p> <p>4. na diefstal van de autosleutels 50% van de gemaakte kosten om de sloten te vervangen of om te laten coderen, tot maximaal € 500,- per schadegebeurtenis. Er geldt geen eigen risico;</p> <p>5. voor accessoires: tot maximaal € 2.500,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> de reparatiekosten; de aanschafwaarde, bij total loss en bij diefstal tot één jaar na de aankoopdatum van de accessoires; de dagwaarde als de schade ontstaat na één jaar na de aankoopdatum van de accessoires. <p>Je moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p> <p>Als je gekozen hebt voor de drie jaar aanschafwaardegarantie. Vergoeden wij tot maximaal € 2.500,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> de reparatiekosten; de aanschafwaarde, bij total loss en bij diefstal tot drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires; de dagwaarde als de schade ontstaat na drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires. <p>Je moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p> <p>6. tot maximaal € 200,- per schadegebeurtenis als je in het buitenland langs de weg tot stilstand komt als gevolg van een mechanisch gebrek. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking.</p> <p>Als jouw auto gerepareerd wordt door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf dan betalen wij het schadebedrag rechtstreeks aan het schadeherstelbedrijf.</p>
Eigen risico per schadegebeurtenis	<p>Bij ruitschade:</p> <ol style="list-style-type: none"> € 0,- bij reparatie; € 75,- bij vervanging van de ruit als deze wordt uitgevoerd door een door ons geselecteerde ruithersteller; € 150,- bij vervanging van de ruit door FOCWA autoruitherstelbedrijven. <p>Bij andere schade aan de auto:</p> <ol style="list-style-type: none"> € 350,- bij reparatie; € 0,- bij reparatie door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf; € 0,- bij total loss en diefstal van de gehele auto.

<p>Vervangend vervoer in Nederland</p>	<p>Je krijgt vervangend vervoer als je jouw auto in Nederland niet kunt gebruiken als gevolg van een in artikel 28.1 bij onderdeel Verzekerd genoemde schadegebeurtenis.</p> <p>Je krijgt vervangend vervoer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tijdens de duur van de reparatie als je jouw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf, tot maximaal dertig dagen; 2. bij total loss van de auto, tot maximaal dertig dagen; 3. bij diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> a. voor maximaal dertig dagen, echter tot één dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden; b. tot maximaal tien dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en deze niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. <p>Opmerking: Als reparatie van de auto mogelijk is, moet je de reparatie zo spoedig mogelijk laten uitvoeren. Je krijgt de vervangende auto tijdens de reparatieperiode tot maximaal het hierboven genoemde aantal dagen.</p>
<p>Schadehulp in Nederland</p>	<p>Heb je schade als gevolg van een in artikel 28.1 bij onderdeel Verzekerd genoemde schadegebeurtenis? Bel ons zo snel mogelijk. Zie hiervoor de instructies op de Groene Kaart.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. inventariseren de situatie met je en helpen je met het invullen van het schadeformulier; 2. kunnen, indien je dat wilt, de Wegenwacht langs sturen om jou te helpen. De Wegenwacht kan ter plekke noodreparaties verzorgen, zodat je verder kunt met jouw eigen auto; 3. regelen, als je niet verder kunt rijden met de auto, dat de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi, openbaar- of vervangend vervoer hun reis kunnen voortzetten naar een door jou te bepalen adres in Nederland.
<p>Haal- en brengservice in Nederland</p>	<p>Bij schade door een in artikel 28.1 bij onderdeel Verzekerd, genoemde schadegebeurtenis heb je recht op de haal- en brengservice als je jouw auto laat repareren bij een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.</p> <p>Wij:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. halen jouw auto ter plekke op en leveren direct een gratis leenauto zodat je verder kunt. Je krijgt een leenauto tot maximaal dertig dagen; 2. als de reparatie klaar is, wordt jouw auto gebracht en de leenauto weer opgehaald.

Artikel 29. Accessoires (meeverzekerd als deze dekking op jouw polisblad staat)

Bij de dekkingen Beperkt Casco en Volledig Casco zijn de accessoires tot maximaal € 2.500,- standaard verzekerd. Met deze aanvullende accessoiredekking zijn de accessoires in totaal verzekerd tot € 5.000,-.

<p>Beperkt Casco</p>	<p>De accessoires zijn verzekerd als gevolg van een in geval van artikel 27 verzekerde schadegebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden tot maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. de reparatiekosten, of; b. de dagwaarde bij total loss of diefstal. <p>Je moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p>
----------------------	--

Volledig Casco	<p>De accessoires zijn verzekerd als gevolg van een in geval van artikel 28 verzekerde schadegebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden tot maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> de reparatiekosten, of; de aanschafwaarde tot één jaar na de aankoopdatum van de accessoires bij total loss en bij diefstal, of; de dagwaarde als de schade ontstaat na één jaar na de aankoopdatum van de accessoires en er sprake is van total loss of diefstal van de accessoires. <p>Je moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p> <p>Als je gekozen hebt voor de drie jaar aanschafwaardegarantie.</p> <p>Wij vergoeden tot maximaal € 5.000,- per schadegebeurtenis zonder aftrek van eigen risico:</p> <ol style="list-style-type: none"> de reparatiekosten; de aanschafwaarde, bij total loss en bij diefstal tot drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires; de dagwaarde als de schade ontstaat na drie jaar na de aankoopdatum van de accessoires en er sprake is van total loss of diefstal van de accessoires. <p>Je moet de originele aankoopnota's aan ons geven.</p>
----------------	---

Artikel 30. Vervangend Vervoer Europa (meeverzekerd als deze dekking op jouw polisblad staat)

<p>Hieronder zie je hoe lang je vervangend vervoer krijgt als je de auto buiten Nederland maar in Europa niet kunt gebruiken door een van buitenkomend schadegebeurtenis of een mechanisch gebrek.</p>	
Verzekerd	<p>Als de auto buiten Nederland, maar in Europa, niet gebruikt kan worden in verband met:</p> <ol style="list-style-type: none"> een plotseling en onvoorzien van buitenkomende schadegebeurtenis voor maximaal dertig dagen, zolang je buiten Nederland verblijft; een plotseling en onvoorzien van buitenkomende schadegebeurtenis voor maximaal dertig dagen, indien de auto total loss is; een mechanisch gebrek voor maximaal dertig dagen, mits dit niet binnen 48 uur te repareren is; diefstal van de gehele auto: <ol style="list-style-type: none"> voor maximaal dertig dagen, echter tot één dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden; tot maximaal dertig dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden en deze niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
Opmerking	<p>Als reparatie van de auto mogelijk is, moet je de reparatie zo spoedig mogelijk laten uitvoeren. Je krijgt de vervangende auto tijdens de reparatieperiode tot maximaal het hierboven genoemde aantal dagen.</p>
Eigen risico per schadegebeurtenis	€ 0,-.

Artikel 31. Zekerheid voor inzittenden (meeverzekerd als deze dekking op jouw polisblad staat)

Wat bedoelen wij met de volgende begrippen	<p>Inzittenden: maximaal aantal gemachtigde personen dat volgens de wet met de auto mag worden vervoerd, inclusief de gemachtigde bestuurder.</p> <p>Zaakschade: beschadiging of verlies van met de auto vervoerde privébezittingen, met uitzondering van motorrijtuigen, motorrijtuigaccessoires en het gesleepte of gekoppelde voertuig.</p> <p>Personenschade: schade door letsel of overlijden van personen inclusief de gevolgschade.</p> <p>Inwonende gezinsleden: personen die volgens het bevolkingsregister op de schadedatum op hetzelfde adres staan ingeschreven en de uitwonende studerende kinderen tot 27 jaar.</p>
Verzekerd	<p>Verzekerd is zaak- en personenschade van de volgende personen bij een ongeval:</p> <ol style="list-style-type: none">1. de inzittenden van de auto;2. de verzekeringnemer en de inwonende gezinsleden, ook wanneer zij zich in een andere auto bevinden. <p>Van een ongeval is ook sprake als de inzittenden:</p> <ol style="list-style-type: none">1. in- of uit de auto stappen;2. de auto in- of uitladen;3. brandstof tanken;4. onderweg een (nood)reparatie aan de auto verrichten;5. in de onmiddellijke nabijheid behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen.
Niet verzekerd	<p>Niet verzekerd is schade:</p> <ol style="list-style-type: none">1. aan de auto en/of gekoppelde aanhanger;2. die bestaat uit medische kosten die op grond van de zorgverzekering zijn of zouden worden vergoed;3. als aangetoond wordt dat het niet dragen van de veiligheidsriemen bijgedragen heeft aan het ontstaan of verergeren van de schade. Bij het vaststellen van de vergoeding wordt rekening gehouden met eigen schuld. De vergoeding wordt in dat geval verminderd conform de mate van eigen schuld die wordt toegerekend;4. kosten gemaakt door of voor een belangenbehartiger;5. die bestaat uit geld, geldswaardige papieren of andere betaalmiddelen.
Vergoedingen	<p>Tot maximaal € 1.000.000,- per schadegebeurtenis:</p> <ol style="list-style-type: none">1. de zaak- en personenschade, berekend naar burgerlijk recht;2. de schade voor nabestaanden zoals bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. <p>Is het totale schadebedrag hoger dan € 1.000.000,- dan wordt het bedrag per persoon naar verhouding vergoed.</p> <p>Verder vergoeden wij na een ongeval een bedrag van € 10.000,-:</p> <ol style="list-style-type: none">1. per overleden inzittende;2. bij overlijden van de verzekeringnemer of overlijden van inwonende gezinsleden, ook wanneer zij zich in een andere auto bevinden.
Eigen risico per schadegebeurtenis	€ 0,-.

Artikel 32. Verkeersrechtsbijstand (meeverzekerd als deze dekking op jouw polisblad staat)

Let op!	Aan deze verkeersrechtsbijstand kunnen geen rechten worden ontleend als: <ol style="list-style-type: none">1. de schadegebeurtenis voor de ingangsdatum heeft plaatsgevonden;2. de schadegebeurtenis te voorzien was op het moment van het sluiten deze aanvullende verzekering.
Wie behandelt jouw zaak?	De rechtsbijstand wordt uitgevoerd door de Stichting MRT Rechtsbijstand, (MRT) Postbus 739, 7900 AS, Hogeveen (website: www.mrtrechtsbijstand.nl , e-mail: schade@mrtrechtsbijstand.nl).
Wie is verzekerd?	Verzekerd is / zijn: <ol style="list-style-type: none">1. jij;2. jouw nabestaanden zoals bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek;3. de eigenaar van een vervangende auto, maar alleen voor schade aan de auto.
Verzekerde motorrijtuigen	Verzekerd is: <ol style="list-style-type: none">1. de auto die op jouw polisblad staat vermeld;2. een vervangende auto die je, in plaats van het onder 1 vermelde motorrijtuig, in verband met een reparatie, revisie of onderhoud van de garage meekrijgt;3. een aanhanger die aan de auto gekoppeld was op het moment van het ongeval.
Verzekerd	Verzekerd is: <ol style="list-style-type: none">1. verhaalsrechtsbijstand. Het verhalen van schade die je hebt geleden door een verkeersongeval waarbij de auto betrokken is;2. strafrechtsbijstand. Rechtsbijstand als je voor de strafrechter moet verschijnen in verband met een overtreding of misdrijf begaan met de auto. Als strafvervolgning door het betalen van een boete of een afkoopsom voorkomen kan worden is er geen dekking;3. rechtsbijstand in verband met inbeslagname jouw rijbewijs, kentekenbewijs of de auto in verband met het gebruik van de auto;4. rechtsbijstand bij een conflict over de eigendom van de auto als een ander beweert eigenaar te zijn van de auto en de auto bij jou opeist. Er is alleen dekking als je te goeder trouw bezitter bent van de auto;5. contractrechtsbijstand. Rechtsbijstand voor contractuele kwesties die verband houden met de auto, betreffende garantie, reparatie, onderhoud, stalling of als je de kopende partij bent. Als het gaat om kwesties in verband met koop van een gebruikte auto of een reparatieovereenkomst van een gebruikte auto, dan is er alleen dekking als er een BOVAG of FOCWA garantie, of een gelijkwaardige garantie van toepassing is.
Vergoedingen	Wij vergoeden de volgende kosten: <ol style="list-style-type: none">1. de kosten van behandeling door MRT;2. de kosten van een advocaat, deurwaarder en andere door MRT ingeschakelde deskundigen, als je deze kosten niet vergoed kunt krijgen op grond van wettelijke bepalingen;3. proces- en executiekosten, en kosten van een bindend advies of arbitrage. Afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen zijn niet verzekerd;4. onkosten van getuigen;5. de kosten van rechtsbijstand van een tegenpartij als je deze op grond van een vonnis, bindende uitspraak of arbitrage moet betalen;6. de in overleg met MRT gemaakte reis- en verblijfskosten als je persoonlijk voor een buitenlandse rechter moet verschijnen;7. in een groepsactie met meerdere belanghebbenden vergoedt MRT de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal verzekerden op deze polis, die meedoen aan de groepsactie, tot het aantal personen in deze groep. <p>Als een wederpartij wordt veroordeeld om de kosten van rechtsbijstand te betalen, dan komt dit bedrag ten goede aan MRT als het kosten zijn die door MRT gemaakt zijn.</p>

Behandeling van jouw zaak	<p>Wij behandelen jouw zaak als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> als MRT oordeelt dat rechtsbijstand een redelijke kans van slagen heeft, dan wordt rechtsbijstand verleend. Als MRT oordeelt dat er geen redelijke kans van slagen is, geeft MRT gemotiveerd aan waarom zij de zaak niet (verder) in behandeling neemt; als MRT een zaak in behandeling neemt, probeert zij eerst, in overleg met jou, een minnelijke regeling te bereiken. Als je zonder toestemming van MRT de zaak (verder) in behandeling geeft bij een andere belangenbehartiger dan eindigt de dekking voor deze schadegebeurtenis; een opdracht aan een advocaat of andere deskundige kan alleen door MRT gegeven worden; MRT heeft de mogelijkheid de schade, waarvoor rechtsbijstanddekking bestaat, aan jou te betalen als de kosten van de rechtsbijstand het belang overstijgen; als bij een verkeersongeval in het buitenland direct rechtsbijstand nodig is, mag je, na toestemming van MRT, zelfstandig een advocaat opdracht geven aan jou rechtsbijstand te verlenen.
Inschakelen van advocaat (en deskundige)	<ol style="list-style-type: none"> Als geen minnelijke regeling met de tegenpartij bereikt kan worden en er geprocedeerd moet worden dan heb je vrije advocaatkeuze. Je mag dan zelf een advocaat kiezen, of de zaak door een advocaat van MRT laten behandelen. De kosten van de advocaat van MRT zijn tot een hoger bedrag verzekerd dan de kosten van de advocaat die je zelf kiest. Zie onder Kostenmaximum. Als je zelf een advocaat hebt gekozen en je wilt tijdens de behandeling van het conflict van advocaat veranderen dan worden alleen de kosten van de eerste advocaat vergoed. Een opdracht aan een advocaat of andere deskundige kan alleen door MRT gegeven worden.
Kostenmaximum	<p>Per schadegebeurtenis vergoeden wij in totaal nooit meer dan € 50.000,-. Bij een groepsactie per schadegebeurtenis maximaal € 37.500,-.</p> <p>Per schadegebeurtenis vergoeden wij maximaal € 5.000,- als je zelf een advocaat kiest. Dit maximum geldt voor het honorarium en de kantoorkosten van de advocaat. Alle andere in het kader van het voeren van de procedure te maken kosten, zoals kosten van deurwaarders, deskundigen, expertise kosten, en griffierechten en dergelijke, vallen niet onder dit maximum.</p> <p>Als de advocaat van MRT de zaak behandelt geldt het normale maximum van € 50.000,-.</p>
Je bent het niet eens met het standpunt van MRT	<p>Wat moet je doen als je het niet eens bent met het standpunt van MRT:</p> <ol style="list-style-type: none"> als je het niet eens bent met het oordeel van MRT dat er geen redelijke kans op resultaat is, dan moet je dat schriftelijk melden met opgave van redenen aan MRT. Je mag dan na overleg met MRT voor rekening van MRT advies inwinnen bij een door jouzelf gekozen advocaat. Uitsluitend MRT zal opdracht verstrekken aan de advocaat. Als de advocaat het eens is met jou dan zal MRT de zaak voortzetten volgens het advies van de advocaat; als de advocaat jouw mening niet, of niet helemaal, deelt, dan kun je de zaak overnemen en op eigen kosten voortzetten; wordt het door jou beoogde resultaat alsnog bereikt, dan zal MRT de door jou gemaakte kosten vergoeden.
Belangenconflict	<p>Er is een belangenconflict als meerdere verzekerden in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand bij ons. Daarbij kunnen de volgende situaties zich voordoen:</p> <ol style="list-style-type: none"> als er een geschil is tussen jou als verzekeringnemer en een medeverzekerde op één polis, verlenen wij alleen dekking aan de verzekeringnemer; als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verlenen wij alleen rechtsbijstand aan de persoon die door de verzekeringnemer wordt aangewezen; als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen, dan hebben beide verzekerden het recht op verlening van rechtsbijstand door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op onze kosten. Wij vergoeden de kosten per verzekerde tot het normale kostenmaximum van € 50.000,-.

Jouw verplichtingen	Zodra je op de hoogte bent van een schadegebeurtenis naar aanleiding waarvan je een beroep op rechtsbijstand wilt doen moet je: <ol style="list-style-type: none"> 1. alle relevante feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan MRT melden. Je machtigt MRT door middel van deze melding om jouw belangen te behartigen; 2. alle ontvangen correspondentie en documenten zo spoedig mogelijk aan MRT zenden, zonder deze zelf te beantwoorden; 3. jouw volledige medewerking aan MRT of haar advocaat of deskundige verlenen; 4. alles nalaten wat de belangen van MRT kan schaden.
Niet verzekerd	In artikel 18 lees je in welke situaties wij geen dekking verlenen. Daarnaast is er geen dekking (meer) als: <ol style="list-style-type: none"> 1. je zonder overleg met MRT een advocaat of andere belangenbehartiger hebt ingeschakeld; 2. je de zaak meer dan een jaar na de schadegebeurtenis waarvoor een beroep op MRT wordt gedaan, aanmeldt; 3. je in een strafzaak wordt verweten (in de tenlastelegging in de dagvaarding) opzettelijk te hebben gehandeld of alcohol of bedwelmende middelen te hebben gebruikt. Als uit een definitief vonnis blijkt dat je niet bent veroordeeld wegens opzet of het gebruik van alcohol of bedwelmende middelen, dan worden de kosten van rechtsbijstand die jij hebt gemaakt alsnog vergoed; 4. het met ons een geschil betreft over deze overeenkomst; 5. als het belang van de zaak lager is dan € 150,-; 6. de schade ontstaan is door of in verband met een geweldsdelict.
Vergoeding als de wederpartij niet kan betalen	Als de aansprakelijke partij niet kan betalen, en de schade op geen enkele andere wijze te verhalen is, vergoedt MRT voor alle verzekerden samen maximaal € 500,- per schadegebeurtenis.
Verval van recht rechtsbijstand	Jouw recht uit deze verzekering vervalt na 3 jaar vanaf het moment dat MRT een definitief standpunt heeft ingenomen ten aanzien van: <ol style="list-style-type: none"> 1. het ontbreken van dekking; 2. het ontbreken van een redelijke kans op succes in de zaak; 3. ten aanzien van het (niet) vergoeden van kosten.
Verval van recht rechtsbijstand	Jouw recht uit deze verzekering vervalt na drie jaar vanaf het moment dat MRT een definitief standpunt heeft ingenomen ten aanzien van: <ol style="list-style-type: none"> 1. het ontbreken van dekking; 2. het ontbreken van een redelijke kans op succes in de zaak; 3. ten aanzien van het (niet) vergoeden van kosten.

Artikel 33. Aanvullende voorwaarden

In aanvulling op de algemene en bijzondere voorwaarden gelden onderstaande aanvullende voorwaarden.

Waarom deze verzekering?

We willen samen met jou ervoor zorgen dat jij veilig blijft rijden. Dat levert je een premiekorting op. Om je te helpen veilig te rijden en jouw premiekorting te verdienen, hebben wij jouw rijgegevens nodig. Die gegevens worden geanalyseerd waardoor we een goed beeld krijgen van jouw rijstijl. Jouw rijstijl wordt bepaald door de gereden snelheid, de manier van optrekken, de wijze van remmen en het nemen van bochten. Vervolgens krijg je van ons een rijscore en die bepaalt welke premie jij betaalt. Als je veilig hebt gereden dan kun je een veilige rijderskorting verdienen. Samen leveren we dan ook nog eens een bijdrage aan de verkeersveiligheid.

Hoe werkt deze verzekering?

Met behulp van een elektronisch middel ontvang je elke tien dagen en bij minimaal 65 gereden kilometers in Nederland, feedback op jouw rijstijl. Je krijgt ook tips om jouw rijstijl te verbeteren. Met het middel wordt de rijstijl gemeten. Wat jouw rijscore is, kun je zien via jouw mijn account of via de app. De door ons verzamelde en geanalyseerde gegevens zijn bindend voor jouw rijstijl, rijscore en de veilige rijderskorting. De methodiek om te kunnen bepalen of je veilig rijdt passen wij voortdurend aan. Dat doen we om de verkeersveiligheid in Nederland

te vergroten. We voorzien je steeds van feedback, zodat jouw rijgedrag zich in de meest verkeersveilige richting kan ontwikkelen. Over iedere periode van telkens drie maanden begin je met de standaard veilige rijderskorting. Na afloop van die periode bepaalt jouw rijscore de daadwerkelijke veilige rijderskorting. Dan krijg je premie terug, moet je premie bijbetalen of blijft jouw premie gelijk.

Het middel legt vast hoe met jouw auto is gereden, niet door wie. Ook de ritten die niet door jouzelf zijn gereden zijn van invloed op jouw rijscore.

Welke minimale vereisten gelden?

Om van deze verzekering gebruik te kunnen maken, is het minimaal vereist dat:

1. je lid bent van de ANWB;
2. je het middel gebruikt;
3. jouw mobiele telefoon geschikt is voor het gebruik van de app;
4. je de mijn account hebt aangemaakt, zodat je de rijscore en feedback kunt inzien;
5. je in Nederland per 3 aaneengesloten maanden minimaal 2 keer feed back berichten heeft ontvangen.

Deze ontvang je elke 10 dagen, mits je 65 kilometer heeft gereden.

Veilig en niet veilig rijden

Of je veilig rijdt, kun je zien aan de kleurcodes die je in de feedback van ons ontvangt. We werken met categorieën die elk gekoppeld zijn aan een kleur, zie onderstaande tabel.

Categorie	Kleurcode	Uitleg rijstijl
Goed	Groen	Je rijdt consequent goed. Met jouw rijstijl help je Nederland veilig te maken.
Voldoende	Licht groen	Over het algemeen rijdt je goed. Je kunt nog wat punten in jouw rijstijl verbeteren om op groen te komen en een nog hogere score te halen.
Verbetering nodig	Geel	Jouw rijstijl laat een aantal aandachtspunten zien. Volg onze feedback op om veiliger te rijden.
Onveilig	Oranje	Jouw rijstijl is op sommige onderdelen onveilig. Volg onze feedback op om je rijstijl te verbeteren en veiliger te maken.
Gevaarlijk	Rood	Jouw rijstijl is onveilig. Je brengt jezelf en andere weggebruikers hiermee in gevaar. Onderneem onmiddellijk actie, anders loop je de kans jouw verzekering kwijt te raken.
Zeer gevaarlijk	Zwart	Jouw rijstijl is zeer gevaarlijk. Jouw polis wordt beëindigd. Wij nemen contact met je op om dit te bespreken.

Als je in een jaar zes rode berichten op het onderdeel snelheid ontvangt en/of één zwart bericht op snelheid dan mogen wij jouw verzekering opzeggen.

Wat doen wij aan privacy?

In het Privacy Statement staat welke gegevens wij van jou nodig hebben en waarom en hoe wij daarmee omgaan. Wij beloven dat wij dit op een zorgvuldige en veilige manier doen. Lees het Privacy Statement als je meer wilt weten over wie jouw gegevens verzamelt, wie deze kan inzien en wie niet en wat jouw rechten zijn als het om jouw privacy gaat.

Wij gebruiken jouw persoonsgegevens, rijdata en polisgegevens, zodat wij deze verzekering kunnen aanbieden, uitvoeren en verbeteren.

Wij werken samen met Ingenie. Samen verzamelen en bewerken wij jouw gegevens. Dat is nodig om jou een rijscore te kunnen geven en om jou te kunnen vertellen of je volgens ons veilig rijdt.

Mocht je een ongeval krijgen dan kunnen wij alle verzamelde en bewerkte gegevens ook gebruiken om vast te stellen hoe het ongeval heeft plaatsgevonden. Dat is wel zo makkelijk bijvoorbeeld om jouw schade goed af te wikkelen.