



BELANGRIJK!

Voor hulp in Nederland ANWB Schade-Helplijn: 0900-8212348
Voor hulp in het buitenland ANWB Alarmcentrale: 31-703141414
Diefstal direct melden bij de VAR-helppesdesk: 071-3641777

VOORWAARDEN MOTORVERZEKERING MRP 232

ALGEMEEN

ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

- 1.1. **motor:**
 - a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
 - b. een vervangende motor, waaronder wordt verstaan een aan een ander toebehorende gelijkwaardige motor waarvan maximaal 2 weken gebruik gemaakt wordt omdat de onder a. bedoelde motor wegens reparatie door een garagebedrijf niet beschikbaar is;
- 1.2. **verzekerde:**
 - a. degene op wiens naam de verzekering loopt (de verzekeringnemer);
 - b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en de met de motor vervoerde personen;
- 1.3. **Unigarant:**

Unigarant N.V. te Hoogeveen als gevolmachtigde van UVM Verzekeringsmaatschappij N.V. te Hoogeveen is de verzekeraar;
- 1.4. **gebeurtenis:**

een voorval waarvan het plaatsvinden bij aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat schade veroorzaakt die volgens deze voorwaarden gedekt is;
- 1.5. **rijden onder invloed:**

het rijden c.q. verkeren onder invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel zodanig dat de bestuurder niet in staat moet worden geacht de motorfiets naar behoren te kunnen besturen.
Hiervan is in ieder geval sprake indien het alcoholgehalte van de adem hoger is dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, of als het alcoholgehalte in het bloed hoger is dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed;
- 1.6. **nieuwwaarde:**

de nieuwprijs van de motor ten tijde van afgifte van het kentekenbewijs deel I inclusief de (eventueel later) ter verzekering aangeboden accessoires en/of veranderingen aan de motor.

ARTIKEL 2. GRONDSLAG

Het door de verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering.

Persoonsregistratie

De bij de aanvraag van de verzekering verstrekte en eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door verzekeraar gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 1 juli 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij Unigarant.

ARTIKEL 3. VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in Nederland en in de overige landen waarvoor de groene kaart geldig is.

De vervangend vervoerdekking is alleen geldig in Europa, ook al staan er niet-Europese landen op de groene kaart.

ARTIKEL 4. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekeringnemer of een andere verzekerde moet:

bij wijziging:

- 4.1. Unigarant direct kennisgeven van verkoop of het in gebruik nemen van een andere motor;
- 4.2. binnen 7 dagen aan Unigarant kennisgeven:
 - a. van veranderingen aan de motor, waardoor het risico wijzigt;
 - b. van adresverandering van verzekeringnemer en/of van de hoofdbestuurder;
 - c. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 - d. wanneer de motor veelvuldig buiten Nederland wordt gebruikt;

bij schade:

- 4.3. terstond, maar in ieder geval binnen 14 dagen:
 - a. een gebeurtenis bij Unigarant melden;
 - b. het schadeaanvraagformulier ingevuld en ondertekend aan Unigarant zenden.
- 4.4. alle ter zake ontvangen bescheiden direct aan Unigarant doorzenden.
- 4.5. alle door of namens Unigarant gevraagde inlichtingen direct verstrekken en alle door of namens Unigarant gegeven aanwijzingen direct opvolgen.
- 4.6. Unigarant de mogelijkheid bieden de schade te onderzoeken, voordat herstel of vervanging plaatsvindt.
- 4.7. zich onthouden van alles wat de rechten van Unigarant kan benadelen. Verzekerde is niet verplicht in geval van een strafrechtelijke veroordeling hoger beroep in te stellen.

- 4.8. bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde motor Unigarant hiervan direct op de hoogte stellen. Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan. Unigarant meldt de motorgegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR). Naast de verplichte melding aan Unigarant en de politie kan verzekerde ook zelf rechtstreeks de vermissing van de motor doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is.

ARTIKEL 5. ALGEMENE UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

wedstrijden:

- 5.1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheidsritten of -wedstrijden. Meeverzekerde is wel schade ontstaan tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten van ten hoogste 24 uur, of tijdens het deelnemen aan ritten (ook Enduro-ritten) die onder auspiciën van de KNMV of de FIM worden gereden. Eveneens verzekerd is het deelnemen aan acceleratie- en/of terreinproeven, als onderdeel van laatstgenoemde ritten;

geldig rijbewijs:

- 5.2. terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een geldig wettelijk voorgeschreven motorrijbewijs;

alcohol:

- 5.3. tijdens het rijden onder invloed door de bestuurder ten tijde van het ongeval (zie 1.5.);

ander gebruik:

- 5.4. tijdens gebruik van de motor voor rijles, verhuur, betaald goederenvervoer of een doel dat niet bij de wet is toegestaan;

molest:

- 5.5. tijdens gebruik van de motor bij oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand of bij onlusten waarbij gebruik gemaakt wordt van vuurwapens met als doel het bestaande gezag omver te werpen;

atoomkernreacties:

- 5.6. door atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

opzet:

- 5.7. veroorzaakt of vergroot als gevolg van opzettelijk wederrechtelijk handelen of nalaten van een verzekerde, danwel is veroorzaakt met goedvinden van verzekeringnemer respectievelijk verzekerde;

kentekenregistratie:

- 5.8. indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch de verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde motor;

andere verzekering:

- 5.9. indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, al dan niet van oudere datum. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

Tenslotte wordt geen schadevergoeding toegekend indien verzekerde zijn verplichtingen als omschreven in artikel 4. niet is nagekomen.

Unigarant zal zich niet beroepen op artikel 276 van het Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde), behalve wanneer de onder artikel 5.7. genoemde uitsluiting van toepassing is.

ARTIKEL 6. AANPASSING VAN DE VERZEKERING

Bij herziening van het tarief en/of de voorwaarden, heeft Unigarant het recht de verzekering per hoofdpremieervaldag of per eerdere contractwijzigingsdatum aan te passen.

Verzekeringnemer zal voor die vervalldag over de wijziging worden ingelicht door een mededeling bij of op de nota voor de verlenging.

ARTIKEL 7. AANVANG EN BEEINDIGING VAN DE VERZEKERING

aanvang van de verzekering:

- 7.1. De dekking gaat in op de datum zoals op het polisblad vermeld te 00.00 uur, tenzij de verzekering op de ingangsdatum is gesloten; dan gaat de dekking in op het tijdstip zoals op de voorlopige dekking is aangegeven.

beëindiging door verzekerde:

- 7.2. Verzekeringnemer kan een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering beëindigen door schriftelijke opzegging:
- tenminste 2 maanden vóór de contractsvervalldag per aangetekende brief aan Unigarant;
 - tot 14 dagen na de hoofdpremieervaldag, als verzekeringnemer niet akkoord gaat met aanpassing van de verzekering, overeenkomstig artikel 6..

beëindiging door Unigarant:

- 7.3. Unigarant kan de verzekering beëindigen door opzegging aan verzekeringnemer, met inachtneming van een opzegtermijn van 14 dagen, indien:
- een schade is aangemeld: opzegging kan geschieden tot 2 maanden na beëindiging van de schadebehandeling;
 - verzekerde de verplichtingen niet of niet ten volle nakomt;
 - Unigarant de verzekering naar aanleiding van de door verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil verlengen;
 - Unigarant de verzekering op de hoofdpremieervaldag niet wil verlengen.

automatische beëindiging:

- 7.4. De verzekering eindigt automatisch:

- op het tijdstip van totaal verlies van de motor;
- op het moment van eigendomsovergang van de motor, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over de motor houdt;
- na overlijden van verzekeringnemer, zouda de erfgenamen geen belang meer hebben bij de motor;
- wanneer de motor gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald;
- zouda de verzekering 3 jaar is geschorst.

schorsen:

- 7.5. Stopzetten van de dekking met reservering van ongebruikte premie (schorsen) is alleen mogelijk bij verkoop of buitengebruikstelling. Verzekerde dient dan een vrijwaringsbewijs c.q. een bewijs van schorsing van houderschapsbelasting over te leggen.

ARTIKEL 8. PREMIE

premiebetaling:

De premie, waarin begrepen de kosten en assurantebelasting, dient uiterlijk op de 28ste dag nadat zij verschuldigd zijn in het bezit te zijn van Unigarant. Indien dit niet het geval is, dan biedt de verzekering daarna, zonder dat daartoe een ingebrekestelling nodig is, geen dekking meer. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te betalen. Indien Unigarant genoodzaakt is om de premie via een externe procedure te innen dan komen de daaraan verbonden kosten voor rekening van verzekeringnemer.

De dag na die waarop het verschuldigde door Unigarant is ontvangen, gaat de dekking weer in, tenzij de verzekering inmiddels is beëindigd. Het is niet toegestaan een premie te verrekenen met een vordering op Unigarant.

premierestitutie:

Bij tussentijdse beëindiging geeft Unigarant de premie over de niet verstreken termijn terug, tenzij vergoeding is verleend voor totaal verlies. Het eerste halfjaar van de verzekering bestaat er geen recht op premierestitutie.

bonus/malus-regeling/schadevrije jaren:

- 8.1. De aanvangstrededatum wordt op de ingangsdatum van de verzekering vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
- trede 4 uit de bonus/malus-ladder als de regelmatige bestuurder jonger is dan 24 jaar;
 - trede 6 als de regelmatige bestuurder 24 jaar maar niet ouder dan 29 jaar is;
 - trede 7 als de regelmatige bestuurder 30 jaar of ouder is;
 - zoveel treden extra als het aantal schadevrije jaren dat is aangegeven op een overgelegde, geldige roeyementsbevestiging.
- 8.2. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremieervaldag wordt de netto premie voor de rubrieken W.A. en Casco opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder. In het jaar waarin de regelmatige bestuurder de leeftijd van 24 respectievelijk 30 jaar wordt bereikt, worden op de hoofdpremieervaldag de extra treden toegekend.

Bonus/malus-ladder

B/M-trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
17	25	17	13	9	1
16	25	17	12	8	1
15	25	16	11	7	1
14	25	15	10	6	1
13	25	14	9	5	1
12	30	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	40	11	6	3	1
9	45	10	5	2	1
8	50	9	5	2	1
7	55	8	4	2	1
6	65	7	3	1	1
5	75	6	3	1	1
4	85	5	2	1	1
3	100	4	1	1	1
2	115	3	1	1	1
1	130	2	1	1	1

- 8.3. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien de verzekeraar:

- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
- wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
 - de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen;
 - de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 14.3. genoemde vaste-afschrijvingsregeling;
 - de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingsovereenkomst van toepassing was geweest tussen Unigarant en een andere verzekeraar;
 - deze betaling het gevolg is van een schaderegelingsovereenkomst tussen Unigarant en een andere verzekeraar;
 - die betaling betrekking heeft op een van de dekkingen, omschreven in artikel 13.1. (brand/diefstal/stormschade e.d.);
 - de schade valt onder één van de rubrieken schade van opzittenden, verhaalsrechtsbijstand of vervangend vervoer, of valt onder dekking van de verzekeraarshulpdienst;
 - de schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet en aan de zijde van de bestuurder van de motor geen sprake is van een verkeersovertreding en de bestuurder rechtens geen verwijt treft.

ARTIKEL 9. SCHADEREGELING

- 9.1. Voorzover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door Unigarant, worden vastgesteld.
- 9.2. Unigarant verplicht zich na ontvangst van alle schadedocumenten en vaststelling van het recht op schadevergoeding binnen 14 dagen tot vergoeding over te gaan.
Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis, in verband met de mogelijkheid van terugkomst van de motor.
- 9.3. Verzekerde is verplicht, indien Unigarant dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan Unigarant over te dragen.
- 9.4. Verzekerde heeft niet het recht de verzekerde motor na schade aan Unigarant over te dragen. In geval van verlies, diefstal of verduistering is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van de verzekerde motor bij akte aan Unigarant over te dragen.
- 9.5. Unigarant heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
- 9.6. Unigarant is bevoegd een krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op een verzekerde, indien:
- een uitsluiting van toepassing is;
 - schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd.
- 9.7. Elke vordering tot vergoeding van schade vervalt indien verzekeringnemer niet binnen 6 maanden nadat Unigarant die vordering geheel of gedeeltelijk schriftelijk heeft afgewezen, hiertegen -eveneens schriftelijk- in verzet komt. Volhardt Unigarant daarna in zijn afwijzing, dan vervalt elke vordering indien verzekeringnemer niet binnen 3 maanden tegen deze hernieuwde afwijzing in verzet komt.

ARTIKEL 10. GESCHILLENREGELING

Klachten over de uitvoering van deze overeenkomst moeten eerst aan Unigarant worden voorgelegd. Indien het oordeel van Unigarant niet bevredigend is, kan verzekerde zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de W.A.M. gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 11. DEKKING

Verzekerd is de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor:

- 11.1. schade, toegebracht:
- door of met de motor;
 - door of in verband met de door de motor vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- 11.2. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien Unigarant hiertoe gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden, maar niet de daaruit voortvloeiende bedrijfs-schade en/of waardevermindering.

motorkleding:

- 11.3. Schade aan motorkleding (en helm) van verzekerde is tot een bedrag van € 1.100,- verzekerd indien deze bij een ongeval of diefstal van de gehele motorfiets zijn beschadigd of verloren zijn gegaan. Onder motorkleding wordt verstaan kleding die speciaal ontworpen is voor motorrijden.

verzekeraarschuldendienst:

- 11.4. Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals in dit artikel is omschreven indien:
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de ANWB Schade Helpline en/of de ANWB Alarmcentrale;
 - verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de groene kaart;
 - de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet worden tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.
- 11.5. Er is recht op hulp indien de motor door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de motor verder te besturen. Onder het begrip motor wordt tevens verstaan de aan de motor gekoppelde zijspan en/of aanhangwagen.
- hulpverlening in Nederland:
De hulpverlening in Nederland omvat:
- het vervoer van de beschadigde motor naar een door verzekerde te

bepalen adres in Nederland;

- het vervoer van de bestuurder en passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

hulpverlening buitenland:

De hulpverlening in het buitenland omvat:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging van de motor naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van de beschadigde motor naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de motorfiets wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

ARTIKEL 12. SCHADEVERGOEDING

Unigarant beslist -zonder toestemming van verzekerde- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Vergoeding als bedoeld onder 11.1. en/of 11.2. geschiedt tot:

- het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen;
- een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven.

kosten:

- 12.3. Bovendien worden vergoed -eventueel boven de verzekerde som-:
- kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van Unigarant zijn gemaakt;
 - de met goedvinden van Unigarant gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.

waarborgsom:

- 12.4. Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelde, zal Unigarant een waarborgsom tot maximaal € 16.000,- deponeren.

Verzekerde is verplicht Unigarant te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

motorkleding:

- 12.5. Bij schade aan motorkleding worden de herstelkosten vergoed tot maximaal de dagwaarde.

NIET VERZEKERD IS:

- aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de motor waarmee het ongeval veroorzaakt is;
- de aansprakelijkheid van hen die niet door verzekerde zijn gemachtigd om gebruik te maken van de motor;
- vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of de bestuurder bezit, onder zich heeft of met de motor vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers.

CASCO

ARTIKEL 13. DEKKING

Verzekerd is schade ontstaan door:

gedeeltelijk cascodekking:

- a. brand, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
 - diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en 'joyriding'. Schade aan de motor ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare, poging tot diefstal van de motor of van enig voorwerp daaraan.
- Diefstal van de motor is uitsluitend verzekerd indien de motor op slot was gezet met zowel het standaardslot als een voor motoren ART-goedgekeurd slot;
- storm, waardoor de motorfiets omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
 - natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
 - hagel;
 - aantoonbare botsing met loslopende dieren en vogels, echter niet de gevolgschade;
 - transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;

basis casco en volledig cascodekking:

- a. de onder 13.1. (gedeeltelijk casco) bedoelde gebeurtenissen;

b. enige andere van buitenkomende gebeurtenis;

volledig casco dekking:

Bij volledig casco is tevens verzekerd:

extra motorkleding

13.3. In aanvulling op artikel 11.3. is tevens verzekerd € 250,- aan motorkleding, zodat totaal € 1.350,- aan motorkleding is verzekerd.

vervangend vervoer

13.4. Vervangend vervoer als de verzekerde motor niet gebruikt kan worden door een gebeurtenis en niet binnen 48 uur te repareren is. Unigarant stelt een vervangende motor ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

- 30 dagen bij een van buitenkomende gebeurtenis buiten Nederland en binnen het in artikel 3. genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft;
 - 30 dagen bij diefstal van de gehele motor echter tot maximaal 1 dag na de dag waarop de gestolen motor onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal 10 dagen na de dag waarop de gestolen motor beschadigd is teruggevonden en de schade niet binnen 48 uur is te repareren;
 - 30 dagen indien de motor bij een van buitenkomende gebeurtenis totaal verloren is gegaan;
 - 10 dagen bij een van buitenkomende gebeurtenis in Nederland, met uitzondering van totaal verlies van de motor;
- Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is de verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen:
- in Nederland op werkdagen van 7.00 uur tot 19.00 uur met ANWB Schade-Helplijn en buiten kantooruren met Anglo Nederland (055-3680425),
 - buiten Nederland met de ANWB-Alarmcentrale.

verzekeraarschuldendienst:

13.5. Hulp en/of vergoeding van kosten zoals omschreven in artikel 11.4. (W.A.), alsmede recht op hulp na een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder is begrepen een mechanisch gebrek), de motor niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de motor verder te besturen. Onder het begrip motor wordt tevens verstaan de aan de motor gekoppelde aanhanger en/of zijspan.

De hulpverlening omvat:

- de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 200,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de motor rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de ANWB-Alarmcentrale niet verwijzen naar andere hulpinstaties. Unigarant heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

ARTIKEL 14. SCHADEVERGOEDING

Alleen verzekeringnemer heeft recht op uitkering.

14.1. In geval van beschadiging van de motor worden de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de vastgestelde dagwaarde van de motor, inclusief de ter verzekering opgegeven accessoires en veranderingen aan de motor, onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger dan is er sprake van totaal verlies. In totaal wordt nooit meer vergoed dan het verzekerd bedrag.

totaal verlies bij gedeeltelijk of basis casco

14.2. Indien er sprake is van totaal verlies dan wordt uitgekeerd de vastgestelde dagwaarde van de motor, inclusief diefstalbeveiliging, onder aftrek van de opbrengst van de restanten, maar nooit meer dan het verzekerd bedrag.

totaal verlies bij volledig casco

14.3. Indien de oorspronkelijke nieuwwaarde van de motor niet hoger is dan € 14.000,- en de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde na de hieronder vermelde afschrijving, wordt bij totaal verlies de waarde vastgesteld op basis van de oorspronkelijke nieuwwaarde, maar nooit meer dan het verzekerd bedrag. Dit bedrag wordt vermeerderd met de door middel van nota's aan te tonen nieuwwaarde van:

- diefstalpreventie;
- de niet ter verzekering opgegeven accessoires tot maximaal € 455,-.

De eerste 36 maanden na de datum van afgifte van kenteken deel I vindt geen afschrijving plaats. Na 36 maanden geldt een afschrijving van 2% voor elke verstreken volle maand.

Indien de waardevaststelling als hierboven omschreven lager is dan de dagwaarde dan vindt vergoeding plaats op basis van dagwaarde.

14.4. Indien de nieuwwaarde van de motor hoger is dan € 14.000,- dan

geldt dezelfde waardevaststelling als bepaald in artikel 14.3., echter wordt de oorspronkelijke nieuwwaarde in alle gevallen vastgesteld op € 14.000,-.

motorkleding:

14.5. Bij schade aan motorkleding worden de herstelkosten vergoed tot maximaal de dagwaarde.

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) heeft Unigarant het recht het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van het schadebedrag zal, ook na diefstal van de motor, niet eerder plaatsvinden dan nadat Unigarant in het bezit is gekomen van alle delen van het bij de motor behorende kentekenbewijs.

NIETVERZEKERD IS:

- 14.6. a. schade aan de motor ontstaan door bevrozing;
- kosten inzake herstel van gebreken;
 - schade aan banden;
 - schade aan of totaal verlies van radardetectiesystemen;
 - schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de motor;
 - schade als gevolg van slijtage, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud;
 - schade als gevolg van inbeslagname door de overheid;
 - diefstalschade, als dit het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid (zie artikel 13.1.b.),
 - schade indien in geval van totaal verlies van de motor het geheel bij de motor behorende kentekenbewijs niet wordt overlegd.
- Er vindt wel vergoeding plaats van:
- schade aan de motor ontstaan door de in artikel 5.3. genoemde oorzaak, als verzekerde aantoonde dat het besturen van de motor buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
 - de onder a., b. en c. bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 13. genoemde oorzaken.

SCHADE VAN OPZITTENDEN

ARTIKEL 15. DEKKING

Verzekerd is vergoeding van schade tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag voor alle opzittenden van de motor tezamen, waaronder de bestuurder, tengevolge van een botsing, aan- of overrijding waarbij de motor is betrokken.

Vergoed wordt:

15.1. aan de opzittenden:

- de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij zich op de motorfiets bevinden, daar af- of opstappen of onderweg een reparatie aan de motor verrichten of in de onmiddellijke nabijheid van de motor daarbij behulpzaam zijn of in de naaste omgeving daarvan hulp inroepen. Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking;
- de kosten van geneeskundige behandeling;
- de schade aan of het verlies van hen toebehorende, met de motor vervoerde zaken (incl. helm en motorkleding) tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk vóór de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voorzover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn;

15.2. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Unigarant vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 16. BEPERKING VAN DE DEKKING

Het deel van de schade dat het gevolg is van een aan de overleden of gekwetste opzittenden toe te rekenen omstandigheid komt niet voor vergoeding in aanmerking. Dit geldt in ieder geval voor:

- het rijden onder invloed;
- het niet dragen van de voorgeschreven helm.

Unigarant vergoedt geen schade -zie het bepaalde in artikel 5.9.- die vergoed kan worden krachtens enige andere verzekeringsovereenkomst of andere voorziening.

Indien derden voor de veroorzaakte schade aansprakelijk zijn en ter zake van die schade geen andere verzekering van toepassing is, zal Unigarant toch tot vergoeding overgaan, zodra de opzittende of nabestaande zijn recht op die derden aan Unigarant overdraagt.

Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontleen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

VERHAALSRECHTSBIJSTAND

ARTIKEL 17. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerden:

17.1. de verzekerde, overeenkomstig artikel 1.2.;

17.2. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek,

van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;

17.3. de eigenaar van de in artikel 1.1.b. genoemde vervangende motorfiets.

NEDERLANDSE RECHTSBIJSTAND STICHTING

Unigarant heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, in deze polis te noemen de NRS.

Indien in de in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

ARTIKEL 18. MELDING VAN EEN ZAAK

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil onttelen, dient hij ten aanzien daarvan:

- 18.1 alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- 18.2 alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- 18.3 zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar kan schaden.

ARTIKEL 19. DEKKING

Met inachtneming van het bepaalde in artikel 19.3. is verzekerd:

- 19.1. het verlenen van rechtsbijstand:
 - a. bij het verhalen van een door verzekerde geleden zaak- en/of letselschade ter zake van een verkeersongeval waarbij de motor is betrokken of ter zake van een van buitenkomend onheil waarbij de motor werd beschadigd;
 - b. bij het verhalen van zaak- en/of letselschade in verband met de motor op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder. Voor het verlenen van deze verhaalsrechtsbijstand is vereist dat de verkoopwaarde ten tijde van de aanschaf van de motor ten minste € 3.400,- bedroeg.
- 19.2. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand (zie artikel 20.1.), die direct verband houden met een in artikel 19.1. genoemde juridische kwestie.

VERLENING VAN RECHTSBIJSTAND

- 19.3. Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
- 19.4. De NRS verleent geen rechtsbijstand indien het bedrag van de verhalen schade de € 136,- niet te boven gaat.
- 19.5. Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een regeling in der minne nastreven.
- 19.6. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
- 19.7. De NRS mag echter -indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 20. VERZEKERDE KOSTEN

- 20.1. Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
 - a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsummen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - c. de kosten van getuigen;
 - d. de kosten van de tegenpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
 - e. de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, dan wel, voor zover niet duurder, per vliegtuig;
 - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.
- 20.2. De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
- 20.3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze

kos-ten, voor zover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.

- 20.4. Bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is de NRS slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 22.690,-.

ONVERMOGEN

Unigarant vergoedt voor alle verzekerden tezamen tot een bedrag van € 455,- per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt, voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 21. UITSLUITINGEN

Niet verzekerd is verhaalsrechtsbijstand indien:

- 21.1. verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van Unigarant heeft geschaad.

De belangen van Unigarant worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:

 - a. verzekerde de zaak -in strijd met artikel 18.1.- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
 - b. verzekerde -in strijd met artikel 17. laatste zin- buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;
 - c. verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend;
- 21.2. het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde de verzekeringsnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij de verzekeringsnemer hiertoe toestemming verleent;
- 21.3. in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde;
- 21.4. ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand, het geven van juridische adviezen, het vergoeden van kosten of van een geldelijke zekerheid aanspraak bestaat uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
- 21.5. het een vordering betreft voortvloeiende uit een situatie dat er sprake was van rijden onder invloed.

ARTIKEL 22. VERVALTERMIJN

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand of het vergoeden van de kosten daarvan definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen of beperkte verplichting voortvloeien, vervalt na 5 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zaak elk recht uit deze verzekering.

ARTIKEL 23. GESCHILLEN

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van Unigarant voor te leggen aan de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren.

Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van de NRS. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

VERVANGEND VERVOER

ARTIKEL 24. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- 24.1. Vervangende motor:

een vervangende motor in standaarduitvoering, met een maximum catalogusprijs inclusief BTW van € 9.000,-.
- 24.2. Reparatieduur:

de werkelijke reparatieduur overeenkomstig geldende normen.
- 24.3. Gebeurtenis:

een voorval, te weten indien verzekerd:

 - volgens module A: een ongeval;
 - volgens module B: een mechanische storing;
 - volgens module C: diefstal van de gehele motor;
 - volgens module D: een ongeval of diefstal van de gehele motor;
 - volgens module E: een mechanische storing.
- 24.4. Onderhoud:

de door de fabrikant c.q. importeur voorgeschreven onderhoudsbeurten.

ARTIKEL 25. DEKKINGSGEBIED

In afwijking van artikel 3. gelden de volgende dekkingsgebieden:

- voor module A, B en C uitsluitend Nederland;
- voor module D en E alle landen van de Europese Unie, inclusief

Tsjechië en Zwitserland, maar niet Nederland.

ARTIKEL 26. DEKKING

Verzekerd is het verkrijgen van een vervangende motor gedurende de reparatieduur of vervangingsduur en maximaal:

- 10 dagen bij dekking volgens module A;
- 10 dagen bij dekking volgens module B;
- 30 dagen bij dekking volgens module C;
- 30 dagen bij dekking volgens module D;
- 30 dagen bij dekking volgens module E;

beginnende op de dag van uitgifte conform het omtrent vervangend vervoer bepaalde in artikel 13.4.. Een vervangende motor wordt ter beschikking gesteld indien de eigen motor niet meer bedrijfsklaar is ten gevolge van een gebeurtenis waarbij de motor niet binnen 48 uur te repareren is.

ARTIKEL 27. SCHADEMELDING

Verzekerde is verplicht op straffe van verlies van rechten uit deze overeenkomst in geval van een gebeurtenis waardoor de motor uitvalt en niet binnen de gestelde termijn te repareren is:

- bij dekking volgens de modules A, B en C: zo snel mogelijk zich in verbinding te stellen op werkdagen van 7.00 uur tot 19.00 uur met Unigarant Schade Service (0528-299966), buiten kantooruren met Anglo Nederland (055-3680400);
- bij dekking volgens de modules D en E met de Unigarant Alarmcentrale (internationaal toegangsnummer en dan 31-703145150).

ARTIKEL 28. UITSLUITINGEN

Niet verzekerd is vervangend vervoer, indien:

- 28.1. de gebeurtenis het gevolg is van onvoldoende onderhoud;
- 28.2. het een vordering betreft voortvloeiende uit een situatie dat er sprake was van rijden onder invloed;
- 28.3. blijkt dat Unigarant niet verplicht is tot het beschikbaar stellen van een vervangende motor, zal Unigarant het recht hebben de kosten terug te vorderen tot een bedrag van € 45,- per dag;

De kosten van vervoer van en naar de uitgifteplaats of verhuurstation zijn voor rekening van verzekerde.

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing, voorzover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01. FINANCIERING

De motor is gefinancierd.

Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zal geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van Unigarant als van verzekerde. Unigarant geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 05. RIJLES

- a. In afwijking van artikel 5.2. is de verzekering eveneens van kracht tijdens gebruik van de motor voor rijles en tijdens het afnemen van het rij-examen en verkeersdeelneming, waarbij de leerling als bevoegd bestuurder wordt beschouwd, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 1. de leerling dient in het bezit te zijn van een geldig theoriecertificaat of van een rijbewijs voor een andere categorie, welk rijbewijs niet mag zijn ingevorderd;
 2. de leerling mag tijdens rijles geen andere personen vervoeren, behoudens de rij-instructeur respectievelijk de examinerator;
 3. de motor moet voorzien zijn van een zogenaamd L-bord.
- b. Degene onder wiens toezicht wordt gereden (rij-instructeur of examinerator), dient:
 1. houder te zijn van een instructeursbewijs, geldig voor motorrijles (voor de examinerator geldt dat hij bevoegd moet zijn het rijexamen af te nemen);
 2. zich op de motor te bevinden danwel achter de motor te rijden op een motor of in een auto;
 3. zonder radiocontact aan maximaal 1 leerling les te geven respectievelijk met radiocontact aan maximaal 2 leerlingen, uitsluitend voor het rijbewijs A.

CLAUSULE 08.

SVO

De verzekering biedt geen dekking voor schade toegebracht aan met de motor vervoerde zaken of eigendommen van de bestuurder of andere opzittenden.

CLAUSULE 10.

BTW

Bij vergoedingen van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

CLAUSULE 18.

WINTERSTOP

Gedurende de periode van 15 december tot 1 maart wordt geen dekking verleend voor het rij-risico van de motor.

Wel verzekerd blijven gedurende deze periode alle risico's tijdens de opslag van de motor.

CLAUSULE 52.

NACHTCLAUSULE

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding dient de motor bij stalling op slot te zijn gezet met het standaardslot. Daarnaast dient de motor door middel van een voor motoren ART-goedgekeurd ketting- of beugelslot te zijn vastgezet aan een aard- of nagelvast voorwerp.

Tussen 23.00 en 8.00 uur dient de motor op slot en in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Het stallen in een afgesloten ruimte is niet verplicht indien verzekerde in verband met bijvoorbeeld visite of vakantie niet op zijn woonadres verblijft en kan aantonen dat het binnen stallen in de gegeven omstandigheden niet mogelijk was.

CLAUSULE 72.

EXTRA SLOT

De vergoeding van diefstalschade zoals genoemd in artikel 13.1.b. vindt uitsluitend plaats indien bij het parkeren of stallen buitenshuis de motor is afgesloten:

- a. door middel van het stuurslot, alsmede
- b. door middel van een extra ART (voor motoren) goedgekeurd slot. In geval van diefstal dienen de twee originele sleutels, alsmede de aankoopnota van dit extra slot aan verzekeraar overgelegd te worden.

CLAUSULE 75.

RIJVAARDIGHEID

Op de premie is een extra korting verleend van 10% omdat verzekerde een certificaat heeft overgelegd waaruit blijkt dat de vaste bestuurder van de verzekerde motor een extra rijopleiding heeft gevolgd bij een door Unigarant erkende instelling. De korting vervalt na 3 jaar (gerekend vanaf de datum dat de rijvaardigheidskursus is gevolgd) op de eerstvolgende hoofdpremievervaldag.

CLAUSULE 76.

VOORTAXATIE

Indien de verzekering geschiedt op basis van een taxatie door een deskundige dan maakt het taxatierapport deel uit van de verzekeringsovereenkomst en heeft de taxatie ten aanzien van de in het taxatierapport genoemde verzekerde object de kracht van taxatie als bedoeld in artikel 275 WvK.

Te rekenen vanaf de dagtekening van het rapport geldt de taxatie 3 jaar. Is na verloop van 3 jaar geen nieuw rapport uitgebracht, dan blijft de taxatie gedurende een periode van 6 maanden van kracht als een taxatie door partijen in de zin van artikel 274 WvK. Daarna wordt het verzekerde bedrag beschouwd als een opgave van verzekerde zelf.

CLAUSULE 78.

DATATAG

Vergoeding van diefstalschade als omschreven in artikel 13.1.b. vindt uitsluitend plaats indien de verzekerde motor op het moment van de diefstal was voorzien van een bij de betreffende databank geregistreerde Datatag.