

www.centraalbeheer.nl

Polisvoorwaarden Pleziervaartuigenverzekering

Laan van Malkenschoten 20
Postbus 9150
7300 HZ Apeldoorn

26985 05.03



Inhoudsopgave

Algemene voorwaarden pv-030	2
Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-021	11
Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Dekking pv-022	12
Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Dekking Surfplanken pv-023	23

Algemene voorwaarden pv-030

Begripsomschrijvingen

Artikel 1

In de verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

- a. **maatschappij**
Achmea Schadeverzekeringen N.V.;
- b. **verzekeringnemer**
degene met wie de maatschappij de verzekeringsovereenkomst is aangegaan;
- c. **verzekerde**
de eigenaar, de gebruiker te goeder trouw, alsmede de opvarenden. Onder gebruiker te goeder trouw wordt verstaan, degene die uitdrukkelijk toestemming van de verzekeringnemer heeft het vaartuig te gebruiken;
- d. **verzekerde objecten**
 - vaartuig:
het in de polis omschreven vaartuig met volledige uitrusting en toebehoren. Onder volledige uitrusting en toebehoren zijn begrepen gereedschappen, uitrusting en al hetgeen zich min of meer permanent ten dienste van het vaartuig aan boord bevindt;
 - motor:
de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
 - de motor met omkeermecanisme;
 - de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
 - de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient;
 - volgsloep:
de in de polis omschreven volgsloep;
 - aanhangmotor bij de volgsloep:
de in de polis omschreven aanhangmotor bij de volgsloep;
 - trailer:
de in de polis omschreven trailer;
- e. **inboedel**
alle zaken die niet tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig behoren. Uitgesloten zijn: geld, geldswaardig papier, brillen, horloges, foto-, film- en video-apparatuur, mobiele telefoons met uitzondering van de mobiele telefoon van de verzekeringnemer, computer-apparatuur en toebehoren en kostbare voorwerpen zoals sieraden, edelstenen, bont, voorwerpen van goud, zilver of platina en dergelijke kostbaarheden.
Als inboedel van een surfplank wordt uitsluitend aangemerkt de specifieke surfkleding zoals wetsuit, laarzen en sokken.

Waar in de voorwaarden wordt gesproken in de mannelijke persoonsaanduiding worden zowel mannen als vrouwen bedoeld.

Algemene en bijzondere voorwaarden

Artikel 2

Daar waar de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat.

Aanvang en duur van de verzekering

Artikel 3

- 3.1 Aanvang en einde van de verzekering vindt altijd plaats om 0.00 uur tenzij anders bepaald.
- 3.2 De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn en wordt geacht telkens voor de in de polis genoemde termijn te worden verlengd.
- 3.3 De verzekeringnemer heeft het recht de verzekering te beëindigen telkens aan het einde van de in de polis genoemde verzekeringstermijn; de maatschappij kan eveneens van dit recht tot beëindiging gebruik maken, echter met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden.
- 3.4 Zowel de verzekeringnemer als de maatschappij hebben het recht na een schadegeval de verzekering op te zeggen door middel van een aangetekende brief met inachtneming van een termijn van een maand, gerekend vanaf de datum van verzending van deze brief, welk recht uitgeoefend kan worden tot uiterlijk een maand na de afwikkeling van dat schadegeval. In dat geval zal de maatschappij de premie restitueren over de niet verstreken termijn.

Beëindiging

Artikel 4

De verzekering eindigt:

- a. direct, indien de maatschappij de verzekering opzegt in verband met een gewijzigd of verhoogd risico of vanaf het moment dat de verzekeringnemer de maatschappij heeft meegedeeld de nieuwe voorwaarden of premiestelling bij dit gewijzigde of verhoogde risico niet te accepteren;
- b. direct nadat het vaartuig totaal verloren is gegaan of vernietigd.

Tarief

Artikel 5

- 5.1 De maatschappij stelt een tarief vast, waarin de premiegrondslagen worden vastgelegd. De opbouw- en terugvalregeling bij no-claim respectievelijk schade is door de maatschappij geregeld in de zogenaamde no-claimschaal voor pleziervaartuigen.

Deze schaal is als volgt opgebouwd:

aantal schadevrije jaren	0	1	2	3	4	5	6 of meer
korting op de premie	0%	10%	15%	20%	25%	30%	35%

Vervolgens wordt na elk verzekeringsjaar de korting op de premie voor het volgend jaar berekend. Dit gebeurt aan de hand van de hieronderstaande tabel die zowel betrekking heeft op de W.A.- als de Uitgebreide dekking.

Trede	Schadevrije jaren	Percentage bonus	Trede in de volgende periode bij:		
			geen schade	1 schade	2 schades of meer
10	6 of meer	35%	10	7	4
9	5	30%	10	6	4
8	4	25%	9	5	4
7	3	20%	8	4	4
6	2	15%	7	4	4
5	1	10%	6	4	4
4	0	0%	5	4	4

- 5.2 Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn, indien:
- er geen schadevergoeding bij de maatschappij is geclaimd;
 - de maatschappij er in slaagt de door haar betaalde schadevergoeding volledig te verhalen;
 - een schadevergoeding uitsluitend bereddingskosten behelst overeenkomstig artikel 5.4. sub.e. van de bijzondere voorwaarden Uitgebreide Dekking pv-022.

Wijziging premie en voorwaarden

Artikel 6

- 6.1 De maatschappij heeft het recht de premies en/of voorwaarden en bloc, dan wel groepsgewijs te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende verzekering ingaan op de door de maatschappij vastgestelde datum. De maatschappij zal de verzekeringnemer hiervan schriftelijk in kennis stellen. De verzekeringnemer heeft het recht de aanpassing te weigeren tot uiterlijk een maand na onze kennisgeving.
- 6.2 Indien de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum die de maatschappij in de mededeling heeft genoemd. Heeft de verzekeringnemer van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen.

Premiebetaling

Artikel 7

- 7.1 De verzekeringnemer is verplicht elk verschuldigd bedrag dat de maatschappij in rekening brengt op de premievalidatum bij vooruitbetaling, dan wel, indien daarvoor een ander tijdstip is aangegeven, vóór dat tijdstip te voldoen.
- 7.2 Als de verzekeringnemer dit nalaat binnen 14 dagen na de eerste aanmaning, wordt niet langer dekking verleend ten aanzien van de schade die is ontstaan na deze 14 dagen. Een nadere ingebrekestelling is niet vereist. De verzekeringnemer blijft niettemin gehouden tot betaling van elk verschuldigd bedrag, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. De dekking is weer van kracht 24 uur nadat de maatschappij het verschuldigde bedrag, eventuele incassokosten en wettelijke rente heeft ontvangen. Voor schade ontstaan gedurende de periode gerekend vanaf 14 dagen na de eerste aanmaning tot het moment waarop de dekking weer van kracht werd, vindt geen vergoeding plaats.
- 7.3 Als de verzekeringnemer de eerste premie niet binnen de daarvoor gestelde termijn voldoet, of als de maatschappij uit een mededeling van de verzekeringnemer moet afleiden dat hij niet wil voldoen aan een betalingsverplichting, wordt door de maatschappij geen dekking verleend. De verzekeringnemer blijft onverminderd verplicht het verschuldigde bedrag te voldoen.

Premierestitutie

Artikel 8

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering heeft de verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over het tijdvak waarover de verzekering niet van kracht is.

Vervaltermijn

Artikel 9

Als de verzekeringnemer binnen een jaar nadat een schadegeval schriftelijk is afgewikkeld, een rechtsvordering tegen de maatschappij instelt, bestaat de mogelijkheid van (verdere) schadevergoeding voortvloeiende uit de polis. Bij het verstrijken van deze termijn, vervalt het recht op (verdere) schadevergoeding.

Kennisgeving

Artikel 10

Kennisgevingen door de maatschappij geschieden rechtsgeldig aan het laatste haar bekende adres van de verzekeringnemer.

Geschillen

Artikel 11

11.1 Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

Directie van Centraal Beheer Achmea
Postbus 9150
7300 HZ Apeldoorn

Wanneer het oordeel van de Directie van Centraal Beheer Achmea voor de verzekeringnemer niet bevredigend is, kan hij zich wenden tot:

Stichting Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 93560
2509 AN Den Haag
(telefoon 070-3338999)

Wanneer de verzekeringnemer geen gebruik wil maken van deze klachten behandelingsmogelijkheden, of hij vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

11.2 Bij geschillen over de vaststelling van het schadebedrag met betrekking tot de Pleziervaartuijgenverzekering, geldt het volgende:

- de verzekeringnemer kan zelf een deskundige benoemen;
- komen de door de maatschappij aangewezen deskundige en de door de verzekeringnemer aangewezen deskundige niet tot overeenstemming, dan benoemen zij in goed overleg een derde deskundige. Het bedrag van de schade wordt door deze derde deskundige bindend vastgesteld, mits deze bepaling ligt binnen de grenzen van de door de twee experts vast-gestelde schadebedragen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen deskundige; de kosten van de derde deskundige worden door beide partijen elk voor de helft gedragen. Indien de verzekeringnemer geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij de kosten van de derde deskundige voor haar rekening.

Het door de deskundige vastgestelde schadebedrag kan worden herzien, indien de maatschappij of de verzekeringnemer aan kan tonen dat:

- rekening gehouden werd met onjuiste gegevens;
- de polisvoorwaarden onjuist zijn geïnterpreteerd;
- rekenfouten zijn gemaakt.

Registratie persoonsgegevens

Artikel 12

Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen de Achmea Groep voor het accepteren van de aanvraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten.

Als u geen prijs stelt op informatie over producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij Centraal Beheer Achmea, Postbus 9150, 7300 HZ Apeldoorn.

Elders lopende verzekeringen

Artikel 13

Indien bij een schadegeval blijkt dat er meer verzekeringen - al dan niet van oudere datum - van toepassing zijn op het gedekte risico, zal deze verzekering lopen als aanvulling op die elders lopende verzekering, zowel voor het verschil in verzekerd bedrag als voor het verschil in polisvoorwaarden.

Eigendomsoverdracht

Artikel 14

Bij verkoop en eigendomsoverdracht van een verzekerd object eindigt de verzekering.

(Her)inspectie

Artikel 15

De maatschappij heeft het recht tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde objecten te laten inspecteren en op grond van dit onderzoek nadere verzekeringsvoorwaarden te stellen, dan wel de verzekering te beëindigen.

De wijziging of beëindiging wordt van kracht 30 dagen na de mededeling hiervan door de maatschappij aan de verzekeringnemer.

Uitsluitingen en beperkingen

Artikel 16

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- 16.1 a. veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden worden gebruikt;
- b. indien de schade opzettelijk (opzet), waaronder mede wordt verstaan voorwaardelijke opzet, door de verzekerde en/of andere belanghebbenden is veroorzaakt of verergerd. Deze uitsluiting geldt niet als de schade werd toegebracht om groter onheil af te wenden. Met voorwaardelijke opzet wordt bedoeld: het verrichten van een handeling

of het nalaten daarvan, waarbij men zich willens en wetens heeft blootgesteld aan de aanmerkelijke kans dat de schadelijke gevolgen zouden intreden;

- c. waarover de verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waarvoor hij de in de algemene en bijzondere voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

16.2 Beperking terrorisme

Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorisme" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorisme geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

Het Clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorend Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponneerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk onder nummer 78/2003 en onder nummer 79/2003.

Fraude

Artikel 17

Onder fraude wordt verstaan:

Het op oneigenlijke gronden en wijze (trachten te) verkrijgen van een schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering waarop geen recht bestaat of het (trachten te) verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendselen.

Fraude (geheel of gedeeltelijk) heeft tot gevolg dat er in het geheel geen schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering zal plaatsvinden. Voorts heeft fraude tot gevolg dat:

1. aangifte wordt gedaan bij de politie;
2. de verzekering(en) word(t)en beëindigd;
3. er een registratie plaatsvindt in het tussen maatschappijen gangbare signaleringssysteem. Een eventueel reeds betaalde schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering zal worden teruggevorderd.

Speedboten

Artikel 18

Aanvullend op de in artikel 16 vermelde uitsluitingen, is terzake van speedboten van de verzekering uitgesloten:

- schade toegebracht aan de getrokken waterskier of watersailer;
- schade door de getrokken waterskier of watersailer toegebracht aan derden tenzij veroorzaakt door schuld van de bestuurder;
- deelname aan wedstrijden of de voorbereiding daartoe, tenzij het waterskiwedstrijden betreft;
- ongevallen aan de getrokken waterskier of watersailer overkomen;
- schade ontstaan terwijl zich aan boord niet een persoon van tenminste 16 jaar bevindt, die verantwoordelijk is voor de wijze van varen;
- schade veroorzaakt terwijl de van overheidswege gestelde maximumsnelheid wordt overschreden.

Geldigheidsgebied

Artikel 19

19.1 Vaste ligplaats:

de verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig een vaste ligplaats heeft in Nederland of in het buitenland binnen een straal van 10 kilometer vanaf de Nederlandse grens.

19.2 Beperkt vaargebied:

- indien op de polis een beperkt vaargebied is aangegeven is de verzekering van kracht in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. De zeegrenzen van het geldigheidsgebied worden gevormd door de kust, de Hollandse en Duitse waddeneilanden en voor de zeegaten door de uitertonnen, terwijl de vaart van het ene zeegat naar het andere niet is verzekerd;
- gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op zee voor de kust van Nederland en België tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de kust;
- gedurende een aaneengesloten vakantieperiode van ten hoogste 3 maanden per jaar is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, inclusief de kustvaart op de Middellandse Zee binnen het territorium van de Europese landen aan deze zee.

19.3 Uitgebreid vaargebied:

in aansluiting op het voorgaande artikel geldt dat indien op de polis een uitgebreid vaargebied is aangegeven, deze verzekering het gehele jaar van kracht is, voorzover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet

langer dan 3 maanden binnen de begrenzingen van het vaargebied zoals hieronder aangegeven:

- de Noordzee, tot de denkbeeldige rechte lijn van Wick in Schotland naar Bergen in Noorwegen;
- het Engels Kanaal, tot de denkbeeldige rechte lijn van Cape Lands End in Engeland naar Brest in Frankrijk;
- de Oostzee tot de 60e breedtegraad.

Het vaartuig alsmede zijn uitrusting worden zeewaardig beschouwd indien de zeewaardigheid van het verzekerde object vooraf door de verzekerde is aangetoond overeenkomstig de door de maatschappij vastgestelde richtlijnen. Deze richtlijnen zullen als een geïntegreerd deel van de verzekeringsovereenkomst worden beschouwd.

Verplichtingen bij schade

Artikel 20

Verzekerde is verplicht bij schade:

- a. alle maatregelen ter voorkoming en vermindering van schade te nemen;
- b. de maatschappij direct, maar in ieder geval binnen 3 maal 24 uur kennis te geven van de schade;
- c. in geval van diefstal, verduistering, vermissing of kwaadwillige beschadiging onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en alle medewerking te verlenen bij het terugverkrijgen van het verzekerd object en/of de inboedel;
- d. alle gegevens te verstrekken die voor de schaderegeling van belang zijn;
- e. zich te onthouden van transacties en beloften in verband met een schadegeval, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- f. de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken voordat herstel plaats heeft en medewerking te verlenen bij het vaststellen van de schade.

Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-021

Omvang en dekking

Artikel 1

- 1.1 Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken met of door het vaartuig veroorzaakt. Het verzekerd bedrag, voor alle verzekerden te zamen, is ten hoogste € 1.350.000,- per gebeurtenis.
- 1.2 Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.
- 1.3 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, vindt vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 1.4 De verzekering is ook van kracht voor schaden veroorzaakt:
 - a. gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
 - b. gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
 - c. gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land, over water of door de lucht;
 - d. gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
 - e. gedurende hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen.

Zekerheidstelling

Artikel 2

Als een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor het opheffen van een op het vaartuig gelegd beslag wordt deze per gebeurtenis verstrekt tot ten hoogste een bedrag van € 50.000,-.

De maatschappij is hiertoe alleen gehouden, indien de verzekerde rechten aan de verzekering kan ontnemen.

De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Verder moet hij alle medewerking verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Bijzondere voorwaarden

Uitgebreide Dekking pv-022

Aansprakelijkheid

Artikel 1

De wettelijke aansprakelijkheid in het kader van deze bijzondere voorwaarden is geregeld in de bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-021.

Begripsomschrijving dagwaarde

Artikel 2

Onder dagwaarde wordt verstaan de waarde die een verzekerd object heeft gehad onmiddellijk voor het evenement.

Omvang en dekking

Artikel 3

- 3.1 De verzekering dekt de schade aan de verzekerde objecten tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerde object indien de schade is veroorzaakt door:
- een plotseling van buiten komend onheil;
 - brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag;
 - diefstal, verduistering, joyvaren of pogingen daartoe, waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan de verzekerde objecten is toegebracht, alsmede vermissing;
 - eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object, een constructie- en materiaalfout van het verzekerde object. Het eigen gebrek zelf is van de verzekering uitgesloten.

Schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie als gevolg van een eigen gebrek daarvan (zoals hierboven onder d. omschreven) is verzekerd, mits de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor die op het moment van de schadegebeurtenis niet ouder is dan 3 jaar. Betreft het een niet-originele scheepsmotor of een originele scheepsmotor die ouder is dan 3 jaar, dan is schade of verlies als gevolg van een eigen gebrek uitsluitend verzekerd voorzover het eigen gebrek heeft geleid tot brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken en aanvaring van het vaartuig.

Onder originele scheepsmotor wordt verstaan:

- een buitenboordmotor of een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of vaartuig-/motorleverancier ingebouwde motor.
Onder dit laatste valt zowel de motor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel blok", die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.

- 3.2 De verzekering is ook van kracht voor schade opgelopen:
- gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
 - gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
 - gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land, over water of door de lucht;
 - gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
 - gedurende hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen;
 - aan de zich tijdelijk niet aan boord bevindende onderdelen van een verzekerd object.

Rubber- en canvasboten

Artikel 4

Afwijkend van het bepaalde in artikel 3.1 van de bijzondere voorwaarden pv-022 is de verzekering slechts dan van kracht indien het lekragen van rubber- en canvasboten uitsluitend het gevolg is van een aanvaring met één of meer vaartuigen.

Schadevergoeding

Artikel 5

- 5.1 In geval van totale vernietiging of verloren gaan van een verzekerd object zal maximaal de dagwaarde worden vergoed onder aftrek van de waarde van de restanten. De uitkering zal echter nooit meer bedragen dan de verzekerde som.
- 5.2 Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerde object. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

- 5.3 Bij de vaststelling van partiële schade zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan op onderverzekering. De uitkering zal echter nooit meer bedragen dan de verzekerde som.
- 5.4 Boven het in artikel 2 van de bijzondere voorwaarden pv-022 aangegeven maximale uitkeringsbedrag wordt tevens vergoed:
- onbeperkt de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk geworden omdat als gevolg van een gedekte schade het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
 - de hulp- en berglonen, voor zover met toestemming van de maatschappij gemaakt;
 - onbeperkt de verschuldigde bijdragen in averij-grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd;
 - onbeperkt de lichtings- en opruimingskosten, indien na totaal verlies bij een gedekt evenement de verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is, dan wel zulks redelijkerwijs nodig wordt geacht;
 - onbeperkt de bereddingskosten, bij of na een gedekt evenement ter voorkoming of vermindering van de schade;
 - onbeperkt de transportkosten die noodzakelijk zijn om het vaartuig naar Nederland te transporteren, indien het motorrijtuig of de trailer die als middel van vervoer van het vaartuig fungeerde, ten gevolge van een ongeval in het buitenland verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren en ter plaatse geen noodreparatie kan worden verricht;
 - de in het buitenland noodzakelijk gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig als vakantieverblijf dienst deed en door een gedekt evenement in het buitenland verloren is gegaan of zodanig beschadigd, dat dit geheel onbewoonbaar is.
- Deze vergoeding bedraagt ten hoogste € 50,- per dag, met een maximum van € 500,- per schadegeval voor alle verzekerden te zamen.

5.5 Eigen risico

Indien uit de polis blijkt dat er een eigen risico van toepassing is, dan wordt dit eigen risico per gebeurtenis op het schadebedrag in mindering gebracht. Dit eigen risico wordt niet toegepast:

- bij een aansprakelijkheidsschade;
- bij schade aan de volgsloep met bijbehorende aanhangmotor en trailer;
- de vergoeding van kosten die vermeld staan in artikel 5.4.

Schadevaststelling

Artikel 6

- 6.1 De schade wordt vastgesteld door de schaderegelaar van de maatschappij of een door de maatschappij aangewezen expert, waarvan de kosten voor rekening van de maatschappij zijn. Schadevaststelling houdt echter niet in dat de maatschappij zich tot schadevergoeding verplicht.
- 6.2 In geval van diefstal, verduistering of vermissing heeft de maatschappij het recht de opsporingswerkzaamheden af te wachten en de schade eerst na een termijn van 30 dagen na het evenement of na het bekend worden daarvan te vergoeden. Indien het object wordt terugverkregen, nadat de schade is vergoed, heeft de verzekerde het recht het object weer in bezit te krijgen tegen teruggave van de ontvangen schadevergoeding aan de maatschappij.
- 6.3 De uitbetaling van schadebedragen wordt gedaan aan de verzekeringnemer, een door hem schriftelijk gemachtigde of rechtstreeks aan de benadeelde.
- 6.4 De schade-uitbetaling geschiedt binnen 14 dagen nadat de maatschappij alle stukken heeft ontvangen die op de schade betrekking hebben, tenzij de maatschappij een nader onderzoek noodzakelijk acht.
- 6.5 Wettelijke interesten ingevolge artikel 1286 van het Burgerlijk Wetboek kunnen - in afwijking van hetgeen in voornoemd artikel daarover is bepaald - uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.
- 6.6 Het verzekerde object kan niet meer aan de maatschappij worden geabandonneerd.
- 6.7 De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht op de verzekerden, tenzij de schade is ontstaan door opzet of voorwaardelijke opzet van deze personen.

Uitsluitingen

Artikel 7

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- voortvloeiend uit of mogelijk geworden door aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten;

TOELICHTING:

Van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de aanhangmotor wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - indien de trailer en volgsloep zonder direct toezicht worden achtergelaten dienen zij te zijn beveiligd door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse uitrustingsstukken en toebehoren alsmede de inboedel in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;
 - buiten het vaarseizoen (dat wil zeggen in de periode 1 november tot 16 maart) dienen waardevolle voorwerpen, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor nautische apparatuur en voor audio-, audio-visuele en visuele apparatuur, computerapparatuur en toebehoren en de buitenboordmotor;
 - indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke;
- b. aan of verlies van een eventueel meeverzekerde aanhangmotor als gevolg van overboord raken, tenzij de motor daartegen beveiligd is door middel van een ketting en hangslot of een borglijn en aanhangmotorslot;
- c. veroorzaakt door bevriezing of door enig in het verzekerd object zelf gelegen oorzaak, zoals slijtage of eigen bederf alsmede osmose. Indien als gevolg van enig in het verzekerd object zelf gelegen oorzaak een evenement plaatsvindt waarvoor deze verzekering krachtens artikel 1 sub 1 van de bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-021 alsmede krachtens de artikelen 3.1 en 11 van de bijzondere voorwaarden Uitgebreide Dekking pv-022 dekking geeft, dan zal de hierdoor ontstane schade worden vergoed. Schade voortvloeiende uit normale slijtage zal echter nimmer worden vergoed als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer is te wijten, behalve als hieruit aansprakelijkheid aan derden ontstaat;
- d. door langzaam werkende invloeden. Hieronder wordt onder andere verstaan: schade veroorzaakt door de geleidelijke werking van elektrolyse, licht en/of vocht, bodem-, water en of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;

- e. die het gevolg is van atoomkernreacties onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan;
- f. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, mouterij (door enige gewapende macht) en vordering. De maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is of ontstaan door één van de genoemde oorzaken. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponereerd onder het nummer 136/1981.

Inboedelverzekering

Artikel 8

- 8.1 De inboedel is tot het op de polis vermelde bedrag verzekerd tegen beschadiging door:
- a. een plotseling van buiten komend onheil;
 - b. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
 - c. vermissing, verduistering en diefstal of poging daartoe van het gehele vaartuig alsmede joyvaren;
 - d. diefstal, na braak, van boord of uit afgesloten bergruimten aan de wal.
- 8.2 Schadevergoeding vindt plaats op basis van nieuwwaarde van de verzekerde voorwerpen. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor het evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.
- Niet op basis van nieuwwaarde worden echter vergoed:
- goederen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
 - goederen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.
- Deze goederen zijn verzekerd op basis van dagwaarde, waaronder wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.
- 8.3 Bij verzekering naar nieuwwaarde zal bij schade die voor herstel vatbaar is, de laagste van de twee onder punt a. en b. genoemde schadevergoedingen zijn verschuldigd:
- a. het verschil tussen de nieuwwaarde van het beschadigde onmiddellijk voor het evenement en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na het evenement;

- b. de herstelkosten, eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering. Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde som voor inboedel.

8.4 Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

8.5 Eigen risico

Indien uit de polis blijkt dat er een eigen risico van toepassing is, dan wordt dit eigen risico per gebeurtenis op het schadebedrag in mindering gebracht.

Persoonlijke Ongevallendekking Opvarenden

Artikel 9

Deze dekking is niet van toepassing voor de Surfplankverzekering.

Begripsomschrijvingen ongeval en blijvende invaliditeit

Artikel 10

10.1 Onder een ongeval wordt verstaan een plotseling en rechtstreeks van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld, dat binnen 730 dagen de dood tot gevolg heeft of waardoor binnen 730 dagen een in aard en plaats geneeskundig vast te stellen letsel ontstaat.

10.2 Onder blijvende invaliditeit wordt verstaan blijvend geheel of gedeeltelijk verlies of functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde, voor zover niet uitgesloten in het hierna volgende artikel 13.

Omvang en dekking

Artikel 11

Voor een ongeval, overkomen aan een opvarende die met toestemming van de verzekeringnemer aan boord is c.q. zich aan boord begeeft, vergoedt de maatschappij:

- a. € 5.000,- per persoon bij overlijden;
- b. € 10.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit;
- c. € 500,- per persoon voor kosten van geneeskundige behandeling, uitsluitend voor zover deze kosten niet elders zijn verzekerd.

Wordt bij hetzelfde schadegeval meer dan een opvarende gedood of gewond, dan zal in totaal niet meer dan € 10.000,- worden vergoed.

De vergoedingen zullen zonedig naar evenredigheid van de omvang van de schade van elke opvarende worden verminderd.

Uitkering bij overlijden

Artikel 12

In geval van overlijden als gevolg van een ongeval betaalt de maatschappij het volle, voor het geval van overlijden verzekerde bedrag. Indien de verzekerde ten gevolge van het ongeval overlijdt, wordt een eventueel reeds verrichte uitkering wegens blijvende invaliditeit in mindering gebracht op het wegens overlijden uit te keren bedrag.

Terugvordering van een reeds verrichte uitkering zal niet plaatsvinden.

Uitkering bij blijvende invaliditeit

Artikel 13

In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en enig gevolg van een ongeval, betaalt de maatschappij het voor het geval van blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, overeenkomstig de volgende schaal:

- a. bij algeheel verlies of algeheel functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens de hieronder vermelde percentages van het voor het geval van blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, rekening houdend met artikel 17 van deze voorwaarden:

beide benen of voeten	100%
beide armen of handen	100%
beide nieren	100%
een arm of hand en een been of voet te zamen	100%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
algehele verlamming	100%
de verstandelijke vermogens	100%
een arm in het schoudergewricht	85%
een arm in het ellebooggewricht of tussen elleboog en schoudergewricht	75%
een hand in het polsgewricht of een arm tussen pols en ellebooggewricht	70%
een been in het heupgewricht	75%
een been in het kniegewricht of een been tussen knie- en heupgewricht	60%
een voet in het enkelgewricht of een been tussen enkel- en kniegewricht	55%
het gezichtsvermogen van een oog	50%
een lens	15%
het gehoor van beide oren	75%
het gehoor van een oor	25%
een duim	25%
een wijsvinger	15%

- | | |
|---------------------------------|-----|
| een middelvinger | 5% |
| een pink | 10% |
| een ringvinger | 8% |
| een grote teen | 7% |
| iedere andere teen | 3% |
| een nier | 10% |
| de milt | 5% |
| de tong | 50% |
| het strottelhoofd | 50% |
| de baarmoeder | 10% |
| de baarmoeder en de eierstokken | 30% |
| de teelbal | 5% |
| beide teelballen | 30% |
| het mannelijk lid | 40% |
| het reukvermogen | 10% |
| de smaak | 10% |
- b. bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies van de onder a. genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, wordt een gedeelte van de genoemde percentages evenredig aan de mate van dat verlies uitgekeerd. Gedeeltelijk verlies van de reuk, de smaak of van beide wordt niet als invaliditeit beschouwd;
- c. heeft een ongeval gelijktijdig verlies of functieverlies van meerdere lichaamsdelen of organen ten gevolge, dan wordt de graad van invaliditeit door optelling der afzonderlijke percentages vastgesteld. Er zal echter in zo'n geval nooit meer dan het totale voor algehele invaliditeit verzekerd bedrag worden uitgekeerd;
- d. in de niet onder a. en b. genoemde gevallen van blijvende invaliditeit geldt een gedeelte van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, rekening houdend met artikel 17 van deze voorwaarden, evenredig aan de mate van de blijvende invaliditeit. Bij de vaststelling van het percentage blijvende invaliditeit blijven het beroep of werkzaamheden buiten beschouwing;
- e. indien een reeds voor een ongeval bestaand gedeeltelijk verlies of functieverlies door dat ongeval wordt vergroot, wordt uitkering verleend overeenkomstig het verschil tussen de percentages van dat verlies voor en na het ongeval;
- f. bij samenloop van letsels door één of meer ongevallen zal de totale uitkering niet meer dan 100% bedragen. Verlies of functieverlies van enkele delen van een lichaamsdeel geeft geen aanspraak op een hogere uitkering dan het (functie) verlies van het gehele lichaamsdeel;
- g. de graad van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen 2 jaar na de dag van het ongeval;

- h. onder blijvende invaliditeit worden nimmer gerekend de zogenaamde neurosen van allerlei aard, alsmede hysterie, neurasthenie, zenuwschok, psychosomatische klachten en dergelijke.

Indien na het beëindigen van de geneeskundige behandeling nog geen onveranderlijke toestand is ingetreden, wordt met ingang van die dag tot de dag waarop de uitkering plaatsvindt de wettelijke rente over het uiteindelijk te betalen bedrag vergoed.

Geneeskundige kosten

Artikel 14

Onder "geneeskundige kosten" wordt verstaan het honorarium van artsen, kosten van ziekenhuisverpleging, verband- en geneesmiddelen en van prothesen, noodzakelijke kosten van vervoer naar en van een dokter of ziekenhuis, alsmede de aanschaffing van een invalidewagen of blindegeleidehond. Geen recht op vergoeding van kosten bestaat indien en voor zover de verzekeringnemer of een verzekerde aanspraak kan maken op vergoeding uit hoofde van een wettelijk geregelde verzekering, een regeling van overheidswege of een andere dan deze overeenkomst.

Gezondheidstoestand

Artikel 15

Geen recht op uitkering is aanwezig, indien het ongeval het gevolg is van of mede het gevolg is van een lichamelijke of geestelijke ziekte of afwijking of van een zodanige gebrek of ziekte-toestand.

Indien een zodanige toestand er slechts de oorzaak van is dat de gevolgen van het ongeval worden vergroot, komen voor de vaststelling van het uitkeringsbedrag alleen in aanmerking de gevolgen, die het ongeval bij een persoon zonder zodanige ziekte of afwijking zou hebben gehad. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing indien de bedoelde omstandigheden uitsluitend en rechtstreeks een gevolg zijn van een eerder ongeval de verzekerde overkomen tijdens het van kracht zijn van de onderhavige verzekering. Bij verlies of functieverlies van een lichaamsdeel of orgaan, dat reeds voor het ongeval beschadigd of geheel of gedeeltelijk voor het gebeurde ongeschikt was, zal bij de vaststelling van de vergoeding rekening gehouden worden met het verschil tussen de toestand voor en na het ongeval.

Verplichting na ongeval

Artikel 16

De verzekerde is verplicht:

- a. de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maal 24 uur kennis te geven van een ongeval, waaruit recht op vergoeding van genees-

- kundige kosten zou kunnen ontstaan;
- b. de maatschappij zo spoedig mogelijk kennis te geven van een ongeval met dodelijke afloop, tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie, zodat de maatschappij een onderzoek kan instellen;

indien niet aan het gestelde onder a. en b. is voldaan vervalt het recht op uitkering;

- c. de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit enig recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Indien de aangifte later plaatsvindt, behoudt hij echter recht op uitkering mits ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond dat de invaliditeit het uitsluitend gevolg is van een ongeval, de gevolgen van een ongeval niet door ziekte, gebrekigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid vergroot zijn en de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend geneesheer heeft opgevolgd en dat ten gevolge van buitengewone omstandigheden aangifte achterwege is gebleven. Ieder recht op uitkering vervalt indien de aangifte meer dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt.

Vaststelling van de uitkering

Artikel 17

De omvang van de uitkering en/of de mate van blijvende invaliditeit zal door de maatschappij worden vastgesteld aan de hand van de gegevens van medische en andere deskundigen. Hierbij zal gebruik gemaakt worden van de Nederlandse richtlijnen dan wel, in het geval er geen Nederlandse richtlijnen beschikbaar zijn, volgens in Nederland gebruikelijke maatstaven.

De maatschappij zal hiervan telkens zo spoedig mogelijk na ontvangst van de voor de vaststelling van de uitkering benodigde gegevens aan de verzekeringnemer en/of begunstigde mededeling doen.

Uitbetaling

Artikel 18

Nadat volgens artikel 17 de vaststelling heeft plaatsgevonden zal binnen 14 dagen uitbetaling plaatsvinden. De uitkering vindt plaats aan de begunstigde.

Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Dekking Surfplanken pv-023

Aansprakelijkheid

Artikel 1

De wettelijke aansprakelijkheid in het kader van deze voorwaarden is geregeld in de bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-021.

Begripsomschrijving dagwaarde

Artikel 2

Onder dagwaarde wordt verstaan de waarde die een verzekerd object heeft gehad onmiddellijk voor het evenement.

Wat is verzekerd

Artikel 3

- 3.1 De verzekering dekt de schade aan het verzekerde object tot ten hoogste de dagwaarde indien de schade is veroorzaakt door:
- een plotseling van buiten komend onheil;
 - brand, zelfontbranding, ontploffing en bliksemingslag;
 - diefstal, verduistering, joyvaren of pogingen daartoe, waaronder begrepen schade die door de plegger van het misdrijf aan de verzekerde objecten is toegebracht, alsmede vermissing;
 - eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.
- 3.2 De verzekering is ook van kracht voor schaden opgelopen:
- gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
 - gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
 - gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land, over water of door de lucht;
 - gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
 - gedurende repareren en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen;
 - aan de zich tijdelijk elders bevindende onderdelen van het verzekerde object.

Schadevergoeding

Artikel 4

- 4.1 In geval van totale vernietiging of verloren gaan van een verzekerd object zal worden vergoed de waarde die een verzekerd object heeft gehad onmiddellijk voor het schadegeval onder aftrek van de waarde van de restanten.

- 4.2 Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste de dagwaarde. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object.

Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder) delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

De maatschappij heeft het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

- 4.3 Bij vaststelling van de schade zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

Schadevaststelling

Artikel 5

- 5.1 De schade wordt vastgesteld door de schaderegelaar van de maatschappij of een door de maatschappij aangewezen expert, waarvan de kosten voor rekening van de maatschappij zijn. Schadevaststelling houdt echter niet in dat de maatschappij zich tot schadevergoeding verplicht.

- 5.2 In geval van diefstal, verduistering of vermissing heeft de maatschappij het recht de opsporingswerkzaamheden af te wachten en de schade eerst na een termijn van 30 dagen na het evenement of na het bekend worden daarvan te vergoeden.

Indien het object wordt terugverkregen, nadat de schade is vergoed, heeft de verzekerde het recht het object weer in het bezit te krijgen tegen teruggave van de ontvangen schadevergoeding aan de maatschappij.

- 5.3 De uitbetaling van schadebedragen wordt gedaan aan de verzekeringnemer, een door hem schriftelijk gemachtigde of rechtstreeks aan de benadeelde.

- 5.4 De schade-uitkering geschiedt binnen 14 dagen nadat de maatschappij alle stukken heeft ontvangen die op de schade betrekking hebben, tenzij de maatschappij een nader onderzoek noodzakelijk acht.

- 5.5 Wettelijke interesten ingevolge artikel 1286 van het Burgerlijk Wetboek kunnen - in afwijking van hetgeen in voornoemd artikel daarover is bepaald - uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.

- 5.6 Het verzekerde object kan niet meer aan de maatschappij worden geabandonneerd.

- 5.7 De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht op de verzekerden, tenzij de schade is ontstaan door opzet of voorwaardelijke opzet.

Uitsluitingen

Artikel 6

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- a. voortvloeiend uit of mogelijk geworden door aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten;

TOELICHTING:

Van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt of wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke;
- b. veroorzaakt door bevriezing of door enig in het verzekerd object zelf gelegen oorzaak, zoals slijtage of eigen bederf alsmede osmose. Schade voortvloeiende uit normale slijtage zal echter nimmer worden vergoed als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te wijten, behalve als hieruit aansprakelijkheid aan derden ontstaat;
- c. door langzaam werkende invloeden. Hieronder wordt onder andere verstaan:
- schade veroorzaakt door de geleidelijke werking van elektrolyse, licht en/of vocht, bodem-, water en of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige

- uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
- d. die het gevolg is van atoomkernreacties onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan;
 - e. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie (door enige gewapende macht) en vordering. De maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is of ontstaan door één van de genoemde oorzaken. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponereerd onder het nummer 136/1981.

Inboedelverzekering

Artikel 7

- 7.1 De inboedel is tot het op de polis vermelde bedrag verzekerd tegen beschadiging door:
 - a. een plotseling van buiten komend onheil;
 - b. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
 - c. vermissing, verduistering en diefstal of poging daartoe van het gehele vaartuig alsmede joyvaren;
 - d. diefstal, na braak, uit afgesloten bergruimten aan de wal.
- 7.2 Schadevergoeding vindt plaats op basis van nieuwwaarde van de verzekerde voorwerpen.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor het evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.

Niet op basis van nieuwwaarde worden echter vergoed:

 - goederen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
 - goederen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.

Deze goederen zijn verzekerd op basis van dagwaarde, waaronder wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.
- 7.3 Bij verzekering naar nieuwwaarde zal bij schade die voor herstel vatbaar is, de laagste van de twee onder punt a. en b. genoemde schadevergoedingen zijn verschuldigd:

- a. het verschil tussen de nieuwwaarde van het beschadigde onmiddellijk voor het evenement en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na het evenement;
 - b. de herstelkosten, eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering. Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde som voor inboedel.
- 7.4 Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

