

Polisvoorwaarden
Pleziervaartuigenverzekering

Inhoudsopgave

Algemene voorwaarden pv-090	2
Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-091	14
Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Dekking pv-092	15
Bijzondere voorwaarden Uitgebreide Dekking Surfplanken pv-093	26
Bijlage: Clausuleblad terrorisme	31

Algemene voorwaarden pv-090

Begripsomschrijvingen

Artikel 1

In de verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

- a. **maatschappij**
Achmea Schadeverzekeringen N.V. gevestigd in Nederland;
- b. **verzekeringnemer**
degene met wie de maatschappij de verzekeringsovereenkomst is aangegaan;
- c. **verzekerde**
de eigenaar, de gebruiker te goeder trouw, alsmede de opvarenden. Onder gebruiker te goeder trouw wordt verstaan, degene die uitdrukkelijk toestemming van de verzekeringnemer heeft het vaartuig te gebruiken;
- d. **verzekerde objecten**
 - vaartuig:
het in de polis omschreven vaartuig met volledige uitrusting en toebehoren. Onder volledige uitrusting en toebehoren zijn begrepen gereedschappen, uitrusting en al hetgeen zich min of meer permanent ten dienste van het vaartuig aan boord bevindt;
 - motor:
de mechanische voortstuwingsinstallatie van het vaartuig, zoals de (originele) scheepsmotor met omkeermechanisme, dynamo, startmotor, uitlaat, schroefas met schroef, schroefaskoppeling, de koeling, die op of aan de motor is bevestigd en het instrumentenpaneel van de motor. Onder originele scheepsmotor wordt verstaan:
 - een buitenboordmotor of een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant van vaartuig-/motorleverancier ingebouwde motor. Onder dit laatste valt zowel de motor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel blok', die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd;
 - volgsloep: de op de polis omschreven volgsloep of bijboot, die ten dienste staat van het vaartuig;
 - aanhangmotor bij de volgsloep:
de in de polis omschreven aanhangmotor bij de volgsloep;
 - trailer:
de in de polis omschreven trailer;
- e. **inboedel**
alle huishoudelijke goederen, die in het vaartuig aanwezig zijn en uw eigendom zijn. Niet tot de inboedel behoren geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, prothesen, horloges, foto-, video- en filmapparatuur, sieraden, computers, die niet voor navigatiedoeleinden worden gebruikt en (mobiele) telefoons met uitzondering van de mobiele telefoon

van degene, die deze verzekering heeft afgesloten.

Als inboedel van een surfplank wordt uitsluitend aangemerkt de specifieke surfkleding zoals wetsuit, laarzen en sokken.

f. **bereddingskosten**

de kosten, die gemaakt zijn om direct bij of na een verzekerd evenement verdere schade te voorkomen of te verminderen;

g. **brand**

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Onder brand wordt niet verstaan: schroeien, zengen, smelten, 'doorbranden' en oververhitten;

h. **bruikleen**

het vaartuig voor een beperkte tijd ter beschikking stellen aan derden. Daarbij is geen sprake van (bedrijfsmatige) verhuur;

i. **dagwaarde**

de huidige aanschafprijs van een soortgelijk goed verminderd met een bedrag door gebruik, veroudering en slijtage;

j. **diefstal**

daad van wederrechtelijk toe-eigenen;

k. **eigen gebrek**

een minderwaardige eigenschap in of van de verzekerde zaken en/of een constructie- of materiaalfout van het verzekerde object;

l. **geldswaardig papier**

papier dat zonder tussenkomst van schriftelijke handelingen een bepaalde waarde vertegenwoordigt (bijvoorbeeld postzegels, (douche-)munten, verbruikskarten voor afname van elektriciteit en dergelijke);

m. **inbraak**

het zich wederrechtelijk toegang verschaffen tot het vaartuig of tot berg-ruimten op de wal door het zichtbaar verbreken of beschadigen van deugdelijke afsluitingen;

n. **joyvaren**

het tegen uw wil gebruik maken van het vaartuig of de volgsloep, zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich het vaartuig of de volgsloep toe te eigenen;

o. **nieuwwaarde**

de huidige aanschafprijs van een nieuw soortgelijk goed;

p. **opvarende**

de persoon, die met toestemming van u aan boord is en waarvoor u geen vergoeding ontvangt;

q. **ongeval**

een plotseling van buiten inwerkend geweld op zaken (goederen) of op het lichaam van u of de opvarende(n) waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat. Blijvende invaliditeit wordt omschreven als blijvend geheel of gedeeltelijk functieverlies van (een) deel (delen) van het lichaam of van een of meer organen;

- r. **osmose**
blaasvorming in het polyester;
- s. **verzekeringjaar**
een periode van telkens een jaar na de ingangsdatum van deze overeenkomst.

Waar in de voorwaarden wordt gesproken in de mannelijke persoonsaanduiding worden zowel mannen als vrouwen bedoeld.

Grondslag en Onzekere gebeurtenis

Artikel 2

- 2.1 De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door:
 - de door verzekeringnemer verstrekte gegevens;
 - de polis die door de maatschappij is afgegeven.
- 2.2 De verzekeringnemer en de maatschappij komen overeen dat de maatschappij een schadevergoeding verleent als de verzekeringnemer of verzekerde - en in geval van aansprakelijkheidsverzekering een derde - schade lijdt als gevolg van een gebeurtenis waarvan op het moment van het sluiten van deze overeenkomst onzeker is of de gebeurtenis zich zal voordoen (of zich al heeft voorgedaan). Als verzekeringnemer, een verzekerde en/ of een derde op het moment van het sluiten van de overeenkomst er mee bekend is, dat zo'n gebeurtenis zich zal voordoen (of al heeft voorgedaan) dan geldt deze overeenkomst niet voor die gebeurtenis.

Algemene en bijzondere voorwaarden

Artikel 3

Daar waar de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat.

Aanvang en duur van de verzekering

Artikel 4

- 4.1 ongewijzigd
- 4.2 De verzekering wordt aangegaan tot de eerstvolgende contractsvervaldatum. Daarna wordt zij telkens automatisch voor 12 maanden verlengd,
- 4.3 De verzekeringnemer heeft het recht de verzekering op te zeggen per contractsvervaldatum. De maatschappij kan eveneens van dit recht gebruik maken, echter met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden. Na de eerste contractsvervaldatum kan de verzekeringnemer de verzekering dagelijks opzeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand.

4.4 ongewijzigd

4.5 ongewijzigd.

Wijziging bestemming/risico

Artikel 5

- a. Omstandigheden die leiden tot een gewijzigd of verhoogd risico, wil de maatschappij herbeoordelen. De verzekeringnemer dient de maatschappij in geval van een dergelijke wijziging van het risico - in ieder geval in de onderstaande omstandigheden - zo spoedig mogelijk telefonisch in kennis te stellen:
 - ligplaats in het buitenland;
 - wijzigingen in de samenstelling van het verzekerde object,
 - wijziging in gebruik van het verzekerde object.Indien de verzekeringnemer nalaat om de maatschappij van dergelijke wijzigingen in kennis te stellen, eindigt de dekking twee maanden nadat de nieuwe situatie is ingetreden. De dekking is weer van kracht nadat alle relevante gegevens bij de maatschappij bekend zijn en het risico door de maatschappij is geaccepteerd.
- b. De maatschappij heeft het recht tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde objecten te laten inspecteren en op grond van dit onderzoek nadere verzekeringsvoorwaarden te stellen, dan wel de verzekering te beëindigen. De wijziging of beëindiging wordt van kracht twee maanden na de mededeling hiervan door de maatschappij aan de verzekeringnemer.
- c. De verzekering eindigt direct nadat het vaartuig totaal verloren is gegaan of vernietigd.

Tarief

Artikel 6

- 6.1 De maatschappij stelt een tarief vast, waarin de premiegrondslagen worden vastgelegd. De opbouw- en terugvalregeling bij no-claim respectievelijk schade is door de maatschappij geregeld in de zogenaamde no-claimschaal voor pleziervaartuigen.

Deze schaal is als volgt opgebouwd:

aantal schadevrije jaren	0	1	2	3	4	5	6 of meer
korting op de premie	0%	10%	15%	20%	25%	30%	35%

Vervolgens wordt na elk verzekeringsjaar de korting op de premie voor het volgend jaar berekend. Dit gebeurt aan de hand van de hieronderstaande tabel die zowel betrekking heeft op de W.A.- als de Uitgebreide dekking.

Trede	Schadevrije jaren	Percentage bonus	Trede in de volgende periode bij:		
			geen schade	1 schade	2 schades of meer
10	6 of meer	35%	10	7	4
9	5	30%	10	6	4
8	4	25%	9	5	4
7	3	20%	8	4	4
6	2	15%	7	4	4
5	1	10%	6	4	4
4	0	0%	5	4	4

- 6.2 Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn, indien:
- er geen schadevergoeding bij de maatschappij is geclaimd;
 - de maatschappij er in slaagt de door haar betaalde schadevergoeding volledig te verhalen;
 - een schadevergoeding uitsluitend bereddingskosten behelst.

Wijziging premie en voorwaarden

Artikel 7

- 7.1 De maatschappij heeft het recht de premies en/of voorwaarden en bloc, dan wel groepsgewijs te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende verzekering ingaan op de door de maatschappij vastgestelde datum. De maatschappij zal de verzekeringnemer hiervan schriftelijk in kennis stellen. De verzekeringnemer heeft het recht de aanpassing te weigeren tot uiterlijk een maand na onze kennisgeving.
- 7.2 Indien de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum die de maatschappij in de mededeling heeft genoemd. Heeft de verzekeringnemer van dit recht geen gebruik gemaakt, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen.

Premiebetaling

Artikel 8

- 8.1 De verzekeringnemer is verplicht elk verschuldigd bedrag dat de maatschappij in rekening brengt op de premievervaldatum bij vooruitbetaling, dan wel, indien daarvoor een ander tijdstip is aangegeven, vóór dat tijdstip te voldoen.
- 8.2 Als de verzekeringnemer dit nalaat binnen 14 dagen na de eerste aanmaning, wordt niet langer dekking verleend ten aanzien van de schade die is ontstaan na deze 14 dagen. Een nadere ingebrekestelling is niet vereist. De verzekeringnemer blijft niettemin gehouden tot betaling van elk verschuldigd bedrag, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. De dekking is weer van kracht 24 uur nadat de maatschappij het verschuldigde bedrag, eventuele incassokosten en wettelijke rente heeft ontvangen. Voor schade ontstaan gedurende de periode gerekend vanaf 14 dagen na de eerste aanmaning tot het moment waarop de dekking weer van kracht werd, vindt geen vergoeding plaats.
- 8.3 Als de verzekeringnemer de eerste premie niet binnen de daarvoor gestelde termijn voldoet, of als de maatschappij uit een mededeling van de verzekeringnemer moet afleiden dat hij niet wil voldoen aan een betalingsverplichting, wordt door de maatschappij geen dekking verleend. De verzekeringnemer blijft onverminderd verplicht het verschuldigde bedrag te voldoen.

Wij mogen de achterstallige premie in één keer opeisen.

Wij mogen een procedure starten bij de geschillencommissie Stichting e-Court. Voor het innen van niet betaalde premie. U kunt bezwaar maken tegen een procedure bij Stichting e-Court, binnen een maand nadat u opgeroepen bent. Maakt u bezwaar, dan volgt een procedure bij de rechter. Kijk op www.e-court.nl voor de regels die gelden voor een procedure bij e-Court.

Premierestitutie

Artikel 9

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering heeft de verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over het tijdvak waarover de verzekering niet van kracht is.

Verjaringstermijn bij afwijzing

Artikel 10

Het recht op schadevergoeding met betrekking tot een schadegeval dat is afgewikkeld, vervalt na verloop van 6 maanden nadat de verzekeringnemer van deze afwikkeling schriftelijk op de hoogte is gesteld.

Kennisgeving

Artikel 11

Kennisgevingen door de maatschappij geschieden rechtsgeldig aan het laatste haar bekende adres van de verzekeringnemer.

Geschillen

Artikel 12

12.1 Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

- 12.2 - Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, tot standkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de Directie van Centraal Beheer Achmea, Postbus 9150, 7300 HZ Apeldoorn.
- Wanneer het oordeel van de Directie van Centraal Beheer Achmea voor de verzekeringnemer niet bevredigend is, kan hij zich wenden tot Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening
Postbus 93257
2509 AG Den Haag
tel.: 0900 - 3552248
www.kifid.nl
 - Wanneer de verzekeringnemer geen gebruik wil maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of hij vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kan hij het geschil voorleggen aan de Nederlandse rechter. Tenzij wetgeving of internationale verdragen dwingend anders voorschrijven.

12.3 Wie beslist hoe groot de schade is?

Wij samen met de verzekerde, of onze expert met de verzekerde, of onze expert met een expert van de verzekerde.

In geval van 2 experts kiezen zij een 3e expert voor zij met het werk starten. Die 3e expert bepaalt de schade als de experts het samen niet eens kunnen worden. De 3e expert bepaalt dan de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.

Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.

Alle experts mogen andere deskundigen raadplegen.

Let op: dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Kosten van experts.

Alleen voor het vaststellen hoe groot een schade is.

Wij verzekeren:

- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn. Zijn die extra kosten niet redelijk, dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.

Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE). Of een soortgelijke brancheorganisatie. Die brancheorganisatie houdt zich aan de Gedragscode Expertiseorganisaties. In de statuten of reglementen van die brancheorganisatie staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure en zijn eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.

Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

Privacy

Artikel 13

Wij geven uw gegevens aan de Achmea Groep. Centraal Beheer is onderdeel van de Achmea Groep. Achmea BV is verantwoordelijk voor de verwerking van uw gegevens.

Artikel 14

Wij gebruiken uw gegevens:

- Om overeenkomsten met u aan te gaan en uit te voeren.
- Om u producten en diensten te leveren.
- Om producten en diensten te verbeteren.
- Om risico's in te schatten.
- Om onderzoek te doen naar kenmerken en voorkeuren.
 - Zoals statistisch of marktonderzoek.
 - Bijvoorbeeld om u op het juiste moment een persoonlijk aanbod te kunnen doen.
- Om wetenschappelijk onderzoek te doen.
- Om te zorgen dat de financiële sector veilig en betrouwbaar blijft.
- Om fraude tegen te gaan.
- Ook gegevens over u die we op internet vinden.
- Om ons aan de wet te houden.
- Om u informatie te geven over onze andere producten en diensten.
- Om bij te houden hoe en wanneer wij contact met u hebben.

Bijvoorbeeld:

- Om de communicatie te verbeteren.
- Om medewerkers te coachen en te trainen.

- Om te achterhalen wat wij met u afgesproken hebben.

Artikel 15

Wij mogen uw gegevens doorgeven en gebruiken binnen de Achmea Groep. En doorgeven en controleren bij andere bedrijven.

Bijvoorbeeld:

- Bij Stichting CIS (Stichting Centraal Informatiesysteem).
 - Alle verzekeraars in Nederland kunnen deze gegevens zien.
 - www.stichtingcis.nl.
- Bij het Kadaster.
- Bij het WOZ-register (Waardering Onroerende Zaken).
- Bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer).
- Bij zakelijke partners.
 - Bijvoorbeeld onze leveranciers, schadeherstelbedrijven of expertise bureaus.

Wij verkopen uw gegevens niet.

Artikel 16

Op de website www.centraalbeheer.nl/over-ons/Paginas/privacy-en-cookie-statement leest u welke gegevens wij van u gebruiken. Hier leest u ook meer informatie over uw rechten.

Wilt u deze informatie op papier, stuur dan een brief aan Centraal Beheer

- Postbus 9150, 7300 HZ Apeldoorn.

Het gebruik van gegevens hangt af van het product of de dienst.

Artikel 17

Wij gebruiken het laatste adres dat bij ons bekend is.

- Geef aan ons door als uw postadres verandert.
- Geef aan ons door als uw e-mail verandert.

Elders lopende verzekeringen

Artikel 18

Indien bij een schadegeval blijkt dat er meer verzekeringen - al dan niet van oudere datum - van toepassing zijn op het gedekte risico, zal deze verzekering lopen als aanvulling op die elders lopende verzekering, zowel voor het verschil in verzekerd bedrag als voor het verschil in polisvoorwaarden.

Eigendomsoverdracht

Artikel 19

Bij verkoop en eigendomsoverdracht van een verzekerd object eindigt de verzekering.

Uitsluitingen en beperkingen

Artikel 20

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- 20.1 a. veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of voor bedrijfsmatige doeleinden wordt gebruikt;
- b. indien de schade opzettelijk (opzet), waaronder mede wordt verstaan voorwaardelijke opzet, door de verzekerde en/of andere belanghebbenden is veroorzaakt of verergerd. Deze uitsluiting geldt niet als de schade werd toegebracht om groter onheil af te wenden. Met voorwaardelijke opzet wordt bedoeld: het verrichten van een handeling of het nalaten daarvan, waarbij men zich willens en wetens heeft blootgesteld aan de aanmerkelijke kans dat de schadelijke gevolgen zouden intreden;
- c. waarover de verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waarvoor hij de in de algemene en bijzondere voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.
- d. de schade is ontstaan doordat de stuurman alcohol heeft gebruikt en het bloedalcoholpromillage meer bedraagt dan wettelijk is toegestaan;
- e. de stuurman weigert mee te werken aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het bedoelde gehalte of gebruik.
- f. de schade is ontstaan doordat de stuurman onder invloed verkeert van bedwelmende middelen, opwekkende middelen of geneesmiddelen.

20.2 Beperking terrorismerisico

Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het 'terrorismerisico' is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V..

De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.. Het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. is als bijlage bij deze voorwaarden gevoegd.

Fraude

Artikel 21

Onder fraude wordt verstaan:

Het op oneigenlijke gronden en wijze (trachten te) verkrijgen van een schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering waarop geen recht bestaat of het (trachten te) verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen. Fraude (geheel of gedeelte-

lijk) heeft tot gevolg dat er in het geheel geen schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering zal plaatsvinden. Voorts heeft fraude tot gevolg dat:

1. aangifte wordt gedaan bij de politie;
2. de verzekering(en) word(t)en beëindigd;
3. er een registratie plaatsvindt in het tussen maatschappijen gangbare signaleringssysteem. Een eventueel reeds betaalde schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkering zal worden teruggevorderd.

Speedboten

Artikel 22

Aanvullend op de in artikel 16 vermelde uitsluitingen, is terzake van speedboten van de verzekering uitgesloten:

- schade toegebracht aan de getrokken waterskier of watersailer;
- schade door de getrokken waterskier of watersailer toegebracht aan derden tenzij veroorzaakt door schuld van de bestuurder;
- deelname aan wedstrijden of de voorbereiding daartoe;
- ongevallen aan de getrokken waterskier of watersailer overkomen;
- schade ontstaan door een vaartuig waarmee sneller dan twintig kilometer per uur kan worden gevaren en geen van de opvarenden over het wettelijk vereiste vaarbewijs beschikt;
- schade veroorzaakt terwijl de van overheidswege gestelde maximumsnelheid wordt overschreden.

Geldigheidsgebied

Artikel 23

23.1 Vaste ligplaats:

de verzekering is van kracht indien het vaartuig een vaste ligplaats heeft in Nederland of de buitenlandse ligplaats is aangetekend op de polis.

23.2 Beperkt vaargebied:

- de binnenwateren van Nederland inclusief het IJsselmeer, de Waddenzee en de open Zeeuwse stromen;
- de Europese binnenwateren;
- de vijfmijs kustzone van de Europese landen. Voor de kustvaart op de Middellandse Zee binnen het territorium van de Europese landen.

23.3 Uitgebreid vaargebied:

in aansluiting op het voorgaande artikel geldt dat indien op de polis een uitgebreid vaargebied is aangegeven, deze verzekering het gehele jaar van kracht is binnen de begrenzingen van het vaargebied zoals hieronder aan-

gegeven:

- Het zoekwadrant tussen 62° noorderbreedte, 48°noorderbreedte, 6° westerlengte en 25°oosterlengte.

23.4 Super vaargebied:

in aansluiting op het voorgaande artikel geldt dat indien op de polis een Super vaargebied is aangegeven, deze verzekering het gehele jaar van kracht is binnen de begrenzingen van het vaargebied zoals hieronder aangegeven:

- Het zoekwadrant tussen 72° noorderbreedte, 27° noorderbreedte ,32° westerlengte en 40°oosterlengte.
- Uitgesloten is de vaart binnen 10 zeemijlen uit de kust van de landen; Marokko, Algerije, Tunesië, Libië, Egypte, Israel, Libanon en Syrië, met uitzondering van de Straat van Gibraltar. Tevens is de vaart op de Rode Zee uitgesloten van de dekking.

Het vaartuig alsmede zijn uitrusting worden zeewaardig beschouwd indien de zeewaardigheid van het verzekerde object vooraf door de verzekerde is aangetoond overeenkomstig de door de maatschappij vastgestelde richtlijnen. Deze richtlijnen zullen als een geïntegreerd deel van de verzekeringsovereenkomst worden beschouwd.

Schademelding en Beredderingsplicht

Artikel 24

Verzekeringnemer en/of verzekerde zijn verplicht bij schade:

- alle maatregelen ter voorkoming en vermindering van schade te nemen;
- de maatschappij direct, maar in ieder geval binnen 3 maal 24 uur kennis te geven van de schade;
- in geval van diefstal, verduistering, vermissing of kwaadwillige beschadiging onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en alle medewerking te verlenen bij het terugkrijgen van het verzekerd object en/of de inboedel;
- alle gegevens te verstrekken die voor de schaderegeling van belang zijn;
- zich te onthouden van transacties en beloften in verband met een schadegeval, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken voordat herstel plaats heeft en medewerking te verlenen bij het vaststellen van de schade.

Bijzondere voorwaarden

Aansprakelijkheid pv-091

Omvang en dekking

Artikel 1

- 1.1 Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken met of door het vaartuig veroorzaakt. Het verzekerd bedrag, voor alle verzekerden tezamen, is ten hoogste € 2.500.000,- per gebeurtenis.
- 1.2 Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.
- 1.3 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, vindt vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 1.4 De verzekering is ook van kracht voor schaden veroorzaakt:
 - a. gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
 - b. gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
 - c. gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land, over water of door de lucht;
 - d. gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
 - e. gedurende hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen.
 - f. gedurende de periode dat het vaartuig in bruikleen is gegeven.

Zekerheidstelling

Artikel 2

Als een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor het opheffen van een op het vaartuig gelegd beslag wordt deze per gebeurtenis verstrekt tot ten hoogste een bedrag van € 50.000,-.

De maatschappij is hiertoe alleen gehouden, indien de verzekerde rechten aan de verzekering kan ontlenen.

De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Verder moet hij alle

medewerking verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Schadevaststelling en schaderegeling

Artikel 3

De maatschappij belast zich met de regeling en vaststelling van de schade. De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Daarbij worden de belangen van de verzekerde in het oog gehouden. Een verzekerde die in rechte wordt aangesproken heeft de verplichting de feitelijke leiding van het proces aan de maatschappij over te laten en alle volmachten aan de raadsman van de maatschappij te verlenen.

Bijzondere voorwaarden ***Uitgebreide Dekking pv-092***

Aansprakelijkheid

Artikel 1

De wettelijke aansprakelijkheid in het kader van deze bijzondere voorwaarden is geregeld in de bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-091.

Omvang en dekking

Artikel 2

2.1 De verzekering dekt de schade aan de verzekerde objecten tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerde object indien de schade is veroorzaakt door:

- a. een plotseling van buiten komend onheil;
- b. brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag;
- c. diefstal, verduistering, joyvaren of pogingen daartoe, waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan de verzekerde objecten is toegebracht, alsmede vermissing;
- d. een eigen gebrek. Het eigen gebrek van het vaartuig zelf is meeverzekerd gedurende de eerste 5 jaar, gerekend vanaf de dag dat het vaartuig nieuw is opgeleverd.
 - Schade aan of verlies van de nieuw ingebouwde originele scheepsmotor als gevolg van een eigen gebrek en het eigen gebrek zelf, zijn verzekerd, gedurende de eerste 5 jaar na fabricage. Voor de buitenboordmotor geldt een termijn van 3 jaar;
 - betreft het een niet-originele scheepsmotor, een originele scheepsmotor die ouder is dan 5 jaar of een buitenboordmotor die ouder is dan 3 jaar, dan is schade of verlies als gevolg van een eigen gebrek uitsluitend verzekerd voor zover het eigen gebrek heeft geleid tot brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken en aanvaring van het

vaartuig.

- 2.2 De verzekering is ook van kracht voor schade opgelopen:
- a. gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
 - b. gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
 - c. gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land, over water of door de lucht;
 - d. gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
 - e. gedurende hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen;
 - f. aan de zich tijdelijk niet aan boord bevindende onderdelen van een verzekerd object;
 - g. gedurende de periode dat het vaartuig in bruikleen is gegeven.

Rubber- en canvasboten

Artikel 3

Afwijkend van het bepaalde in artikel 2.1 van de bijzondere voorwaarden pv-092 is de verzekering slechts dan van kracht indien het lekken van rubber- en canvasboten uitsluitend het gevolg is van een aanvaring met één of meer vaartuigen.

Schadevergoeding

Artikel 4

- 4.1 In geval van totale vernietiging of verloren gaan van een verzekerd object zal maximaal de dagwaarde worden vergoed onder aftrek van de waarde van de restanten. De uitkering zal echter nooit meer bedragen dan de verzekerde som.
- 4.1.1 In geval van totale vernietiging of verloren gaan van het vaartuig wordt gedurende het eerste jaar nadat het vaartuig nieuw is opgeleverd uitgegaan van de aanschafwaarde als werkelijke waarde volgens de originele aankoopnota. Indien er geen (originele) aankoopnota zoals in de vorige zin bedoeld kan worden overlegd dan wordt de aanschafwaarde gelijkgesteld aan 110% van de door een onafhankelijk expert te bepalen dagwaarde direct voor de schade gebeurtenis. Er zal nooit meer worden uitgekeerd dan de verzekerde som en nooit minder dan de door een onafhankelijk expert vastgestelde dagwaarde. De in dit artikel omschreven nieuwwaarderegeling is niet van toepassing op rubberboten.
- 4.2 a. Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde

verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerde object. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object.

Er is geen sprake van veronderstelde verbetering nieuw voor oud als de vervangen (onder)delen jonger zijn dan tien jaar; bij vervanging van zeilen, masten, staand en lopend want, aanhangmotoren en schilderwerk, is altijd (dus ook binnen de termijn van tien jaar) sprake van veronderstelde verbetering.

Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

- b. Verzekeringnemer heeft de keuze al dan niet tot herstel van de schade over te gaan. Bij herstellen zullen de reparatiekosten worden vastgesteld door een expert en/of in overleg met een erkend reparatiebedrijf, uitgaande van een naar soort, kwaliteit en situatie gelijkwaardige toestand als voor de schadegebeurtenis. Mocht na bovengenoemde vaststelling niet tot herstellen of herstellen op andere wijze worden overgegaan, dan zal de vergoeding 70% van de vastgestelde kosten exclusief btw bedragen. Uw keuze dient u zo snel mogelijk aan ons mee te delen, maar in ieder geval binnen zes maanden na de schadedatum. Heeft u uw beslissing niet binnen de gestelde termijn kenbaar gemaakt, dan zal de schade op basis van niet herstellen worden vergoed.

4.3 Bij de vaststelling van partiële schade zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan op onderverzekering. De uitkering zal echter nooit meer bedragen dan de verzekerde som.

4.4 Bovenop de dagwaarde wordt tevens vergoed:

- a. onbeperkt de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk geworden omdat als gevolg van een gedekte schade het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- b. de hulp- en berglonen, voor zover met toestemming van de maatschappij gemaakt;
- c. onbeperkt de verschuldigde bijdragen in averij-grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd;

- d. onbeperkt de lichtings- en opruimingskosten, indien na totaal verlies bij een gedekt evenement de verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is, dan wel zulks redelijkerwijs nodig wordt geacht;
- e. onbeperkt de bereddingskosten, bij of na een gedekt evenement ter voorkoming of vermindering van de schade;
- f. onbeperkt de transportkosten die noodzakelijk zijn om het vaartuig naar Nederland te transporteren, indien het motorrijtuig of de trailer die als middel van vervoer van het vaartuig fungeerde, ten gevolge van een ongeval in het buitenland verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren en ter plaatse geen noodreparatie kan worden verricht;
- g. de in het buitenland noodzakelijk gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig als vakantieverblijf dienst deed en door een gedekt evenement in het buitenland verloren is gegaan of zodanig beschadigd, dat dit geheel onbewoonbaar is.

Deze vergoeding bedraagt ten hoogste € 250,- per dag, met een maximum van € 3.500,- per schadegeval voor alle verzekerden te zamen.

4.5 Eigen risico

Indien uit de polis blijkt dat er een eigen risico van toepassing is, dan wordt dit eigen risico per gebeurtenis op het schadebedrag in mindering gebracht. Dit eigen risico wordt niet toegepast:

- bij een aansprakelijkheidsschade;
- bij schade aan de volgsloep met bijbehorende aanhangmotor en trailer;
- de vergoeding van kosten die vermeld staan in artikel 4.4.

Schadevaststelling

Artikel 5

- 5.1 De schade wordt vastgesteld door de schaderegelaar van de maatschappij of een door de maatschappij aangewezen expert, waarvan de kosten voor rekening van de maatschappij zijn. Schadevaststelling houdt echter niet in dat de maatschappij zich tot schadevergoeding verplicht.
- 5.2 In geval van diefstal, verduistering of vermissing heeft de maatschappij het recht
 - de opsporingswerkzaamheden af te wachten en de schade eerst na een termijn van 30 dagen na het evenement of na het bekend worden daarvan te vergoeden. Indien het object wordt terugverkregen, nadat de schade is vergoed, heeft de verzekerde het recht het object weer in bezit te krijgen tegen teruggave van de ontvangen schadevergoeding

aan de maatschappij.

- de gegevens van het vaartuig aan te melden bij het Vermiste Vaartuig Register.
- 5.3 De uitbetaling van schadebedragen wordt gedaan aan de verzekeringnemer, een door hem schriftelijk gemachtigde of rechtstreeks aan de bena-deelde.
- 5.4 De schade-uitbetaling geschiedt binnen 14 dagen nadat de maatschappij alle stukken heeft ontvangen die op de schade betrekking hebben, tenzij de maatschappij een nader onderzoek noodzakelijk acht.
- 5.5 Wettelijke interesten ingevolge artikel 1286 van het Burgerlijk Wetboek kunnen - in afwijking van hetgeen in voornoemd artikel daarover is bepaald - uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.
- 5.6 Het verzekerde object kan niet meer aan de maatschappij worden geabandonneerd.
- 5.7 De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht op de verzekerden, tenzij de schade is ontstaan door opzet of voorwaardelijke opzet van deze personen.

Uitsluitingen

Artikel 6

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- a. voortvloeiend uit of mogelijk geworden door aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten;

TOELICHTING:

Van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de aanhangmotor wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een gehard stalen slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de trailer en volgsloep zonder direct toezicht worden achtergelaten dienen zij te zijn beveiligd door een gehard stalen slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse uitrustingsstukken en toebehoren alsmede de inboedel in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;
- buiten het vaarseizoen (dat wil zeggen in de periode 1 november tot

- 16 maart) dienen waardevolle voorwerpen, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor nautische apparatuur en voor audio-, audiovisuele en visuele apparatuur, computerapparatuur en toebehoren en de buitenboordmotor;
- indien een vaartuig zonder afsluitbare kajuit niet met een gehard stalen ketting of kabel, voorzien van een gehard stalen slot, is bevestigd aan een steiger of een vast punt op de wal;
 - als er sprake is van diefstal van de trailer als mede het eventueel daarop geplaatste vaartuig en deze niet met een door het VbV (= Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit) goedgekeurde mechanische beveiliging is beveiligd, zoals een disselslot, wielklem of wielketting;
 - als er sprake is van diefstal van de trailer met vaartuig, die tijdens een korte stop onbeheerd wordt achtergelaten en deze niet met een koppelingsslot onverbrekelijk met het trekkende voertuig is verbonden.
- b. aan of verlies van een eventueel meeverzekerde aanhangmotor als gevolg van overboord raken, tenzij de motor daartegen beveiligd is door middel van een gehard stalen ketting en hangslot of een borglijn en aanhangmotorslot;
 - c. veroorzaakt door bevriezing of door enig in het verzekerd object zelf gelegen oorzaak, zoals ouderdom c.q. slijtage of eigen bederf alsmede osmose als de osmose zich openbaart 3 jaar nadat het vaartuig nieuw is opgeleverd;
 - d. door langzaam werkende invloeden. Hieronder wordt onder andere verstaan: schade veroorzaakt door de geleidelijke werking van elektrolyse, licht en/of vocht, bodem-, water en of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
 - e. als er sprake is van waardevermindering, waaronder ook wordt verstaan kleur- en glansverschillen bij reparatie van gelcoat, verf-, lak- en conserveringssystemen, als ook geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van het verzekerde object;
 - f. die het gevolg is van atoomkernreacties onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan;
 - g. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, mouterij (door enige gewapende macht) en vordering. De maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is of ontstaan door één van genoemde oorzaken.
 Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsoomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van de Arrondissementsbank te Den Haag zijn gedeponneerd onder het nummer 136/1981.
 - h. waarvoor een beroep op een garantieregeling kan worden gedaan.

Inboedelverzekering

Artikel 7

- 7.1 De inboedel is tot het op de polis vermelde bedrag verzekerd tegen beschadiging door:
- een plotseling van buiten komend onheil;
 - brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
 - vermissing, verduistering en diefstal of poging daartoe van het gehele vaartuig alsmede joyvaren;
 - diefstal, na braak, van boord of uit afgesloten bergruimten aan de wal.
- 7.2 Schadevergoeding vindt plaats op basis van nieuwwaarde van de verzekerde voorwerpen.
Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor het evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.
Niet op basis van nieuwwaarde worden echter vergoed:
- goederen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
 - goederen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.
- Deze goederen zijn verzekerd op basis van dagwaarde.
- 7.3 Bij verzekering naar nieuwwaarde zal bij schade die voor herstel vatbaar is, de laagste van de twee onder punt a. en b. genoemde schadevergoedingen zijn verschuldigd:
- het verschil tussen de nieuwwaarde van het beschadigde onmiddellijk voor het evenement en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na het evenement;
 - de herstelkosten, eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering.
Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde som voor inboedel.
- 7.4 Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.
- 7.5 **Eigen risico**
Indien uit de polis blijkt dat er een eigen risico van toepassing is, dan wordt dit eigen risico per gebeurtenis op het schadebedrag in mindering gebracht.

Persoonlijke Ongevallendekking Opvarenden

Artikel 8

Deze dekking is alleen van toepassing als de bijzondere voorwaarden uitgebreide dekking pv 092 op de polis zijn vermeld.

Omvang en dekking

Artikel 9

Voor een ongeval, overkomen aan een opvarende die met toestemming van de verzekeringnemer aan boord is c.q. zich aan boord begeeft, vergoedt de maatschappij:

- a. € 22.000,- per persoon bij overlijden;
- b. € 40.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit;
- c. € 1.000,- per persoon voor kosten van geneeskundige behandeling, uitsluitend voor zover deze kosten niet elders zijn verzekerd.

Wordt bij hetzelfde schadegeval meer dan een opvarende gedood of gewond, dan zal in totaal niet meer dan € 40.000,- worden vergoed.

De vergoedingen zullen zonodig naar evenredigheid van de omvang van de schade van elke opvarende worden verminderd.

Uitkering bij overlijden

Artikel 10

In geval van overlijden als gevolg van een ongeval betaalt de maatschappij het volle, voor het geval van overlijden verzekerde bedrag. Indien de verzekerde ten gevolge van het ongeval overlijdt, wordt een eventueel reeds verrichte uitkering wegens blijvende invaliditeit in mindering gebracht op het wegens overlijden uit te keren bedrag. Terugvordering van een reeds verrichte uitkering zal niet plaatsvinden.

Uitkering bij blijvende invaliditeit

Artikel 11

In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en enig gevolg van een ongeval, betaalt de maatschappij het voor het geval van blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, overeenkomstig de volgende schaal:

- a. bij algeheel verlies of algeheel functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens de hieronder vermelde percentages van het voor het geval van blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, rekening houdend met artikel 15 van deze voorwaarden:

beide benen of voeten	100%
beide armen of handen	100%
beide nieren	100%
een arm of hand en een been of voet tezamen	100%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
algehele verlamming	100%
de verstandelijke vermogens	100%
een arm in het schoudergewricht	85%

een arm in het ellebooggewricht of tussen elleboog en schoudergewricht	75%
een hand in het polsgewricht of een arm tussen pols en ellebooggewricht	70%
een been in het heupgewricht	75%
een been in het kniegewricht of een been tussen knie- en heupgewricht	60%
een voet in het enkelgewricht of een been tussen enkel- en kniegewricht	55%
het gezichtsvermogen van een oog	50%
een lens	15%
het gehoor van beide oren	75%
het gehoor van een oor	25%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een middelvinger	5%
een pink	10%
een ringvinger	8%
een grote teen	7%
iedere andere teen	3%
een nier	10%
de milt	5%
de tong	50%
het strottehoofd	50%
de baarmoeder	10%
de baarmoeder en de eierstokken	30%
de teelbal	5%
beide teelballen	30%
het mannelijk lid	40%
het reukvermogen	10%
de smaak	10%

- b. bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies van de onder a. genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, wordt een gedeelte van de genoemde percentages evenredig aan de mate van dat verlies uitgekeerd. Gedeeltelijk verlies van de reuk, de smaak of van beide wordt niet als invaliditeit beschouwd;
- c. heeft een ongeval gelijktijdig verlies of functieverlies van meerdere lichaamsdelen of organen ten gevolge, dan wordt de graad van invaliditeit door optelling der afzonderlijke percentages vastgesteld. Er zal echter in zo'n geval nooit meer dan het totale voor algehele invaliditeit verzekerd bedrag worden uitgekeerd;
- d. in de niet onder a. en b. genoemde gevallen van blijvende invaliditeit geldt een gedeelte van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, rekening

- houdend met artikel 15 van deze voorwaarden, evenredig aan de mate van de blijvende invaliditeit. Bij de vaststelling van het percentage blijvende invaliditeit blijven het beroep of werkzaamheden buiten beschouwing;
- e. indien een reeds voor een ongeval bestaand gedeeltelijk verlies of functieverlies door dat ongeval wordt vergroot, wordt uitkering verleend overeenkomstig het verschil tussen de percentages van dat verlies voor en na het ongeval;
 - f. bij samenloop van letsels door één of meer ongevallen zal de totale uitkering niet meer dan 100% bedragen. Verlies of functieverlies van enkele delen van een lichaamsdeel geeft geen aanspraak op een hogere uitkering dan het (functie) verlies van het gehele lichaamsdeel;
 - g. de graad van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen 2 jaar na de dag van het ongeval;
 - h. onder blijvende invaliditeit worden nimmer gerekend de zogenaamde neurosen van allerlei aard, alsmede hysterie, neurasthenie, zenuwschok, psychosomatische klachten en dergelijke.

Indien na het beëindigen van de geneeskundige behandeling nog geen onveranderlijke toestand is ingetreden, wordt met ingang van die dag tot de dag waarop de uitkering plaatsvindt de wettelijke rente over het uiteindelijk te betalen bedrag vergoed.

Geneeskundige kosten

Artikel 12

Onder "geneeskundige kosten" wordt verstaan het honorarium van artsen, kosten van ziekenhuisverpleging, verband- en geneesmiddelen en van prothesen, noodzakelijke kosten van vervoer naar en van een dokter of ziekenhuis, alsmede de aanschaffing van een invalidewagen of blindegeleidehond. Geen recht op vergoeding van kosten bestaat indien en voor zover de verzekeringnemer of een verzekerde aanspraak kan maken op vergoeding uit hoofde van een wettelijk geregelde verzekering, een regeling van overheidswege of een andere dan deze overeenkomst.

Gezondheidstoestand

Artikel 13

Geen recht op uitkering is aanwezig, indien het ongeval het gevolg is van of mede het gevolg is van een lichamelijke of geestelijke ziekte of afwijking of van een zodanig gebrek of ziekte-toestand.

Indien een zodanige toestand er slechts de oorzaak van is dat de gevolgen van het ongeval worden vergroot, komen voor de vaststelling van het uitkeringsbedrag alleen in aanmerking de gevolgen, die het ongeval bij een persoon zonder zodanige ziekte of afwijking zou hebben gehad. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing indien de bedoelde omstandigheden uitsluitend en

rechtstreeks een gevolg zijn van een eerder ongeval de verzekerde overkomen tijdens het van kracht zijn van de onderhavige verzekering. Bij verlies of functieverlies van een lichaamsdeel of orgaan, dat reeds voor het ongeval beschadigd of geheel of gedeeltelijk voor het gebeurde ongeschikt was, zal bij de vaststelling van de vergoeding rekening gehouden worden met het verschil tussen de toestand voor en na het ongeval.

Verplichting na ongeval

Artikel 14

De verzekerde is verplicht:

- a. de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maal 24 uur kennis te geven van een ongeval, waaruit recht op vergoeding van geneeskundige kosten zou kunnen ontstaan;
- b. de maatschappij zo spoedig mogelijk kennis te geven van een ongeval met dodelijke afloop, tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie, zodat de maatschappij een onderzoek kan instellen;

indien niet aan het gestelde onder a. en b. is voldaan vervalt het recht op uitkering;

- c. de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit enig recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Indien de aangifte later plaatsvindt, behoudt hij echter recht op uitkering mits ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond dat de invaliditeit het uitsluitend gevolg is van een ongeval, de gevolgen van een ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid vergroot zijn en de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend geneesheer heeft opgevolgd en dat ten gevolge van buitengewone omstandigheden aangifte achterwege is gebleven. Ieder recht op uitkering vervalt indien de aangifte meer dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt.

Vaststelling van de uitkering

Artikel 15

De omvang van de uitkering en/of de mate van blijvende invaliditeit zal door de maatschappij worden vastgesteld aan de hand van de gegevens van medische en andere deskundigen. Hierbij zal gebruik gemaakt worden van de Nederlandse richtlijnen dan wel, in het geval er geen Nederlandse richtlijnen beschikbaar zijn, volgens in Nederland gebruikelijke maatstaven.

De maatschappij zal hiervan telkens zo spoedig mogelijk na ontvangst van de voor de vaststelling van de uitkering benodigde gegevens aan de verzekeringnemer en/of begunstigde mededeling doen.

Uitbetaling

Bijzondere voorwaarden

Uitgebreide Dekking Surfplanken pv-093

Artikel 16

Nadat volgens artikel 15 de vaststelling heeft plaatsgevonden zal binnen 14 dagen uitbetaling plaatsvinden. De uitkering vindt plaats aan de begunstigde.

Aansprakelijkheid

Artikel 1

De wettelijke aansprakelijkheid in het kader van deze voorwaarden is geregeld in de bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid pv-091.

Begripsomschrijving dagwaarde

Artikel 2

Onder dagwaarde wordt verstaan de huidige aanschafprijs van een soortgelijk goed verminderd met een bedrag door gebruik, veroudering en slijtage.

Geldigheidsgebied

Artikel 3

Beperkt vaargebied:

- Indien op de polis een beperkt vaargebied is aangegeven is de verzekering van kracht in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. De zeegrenzen van het geldigheidsgebied worden gevormd door de kust, de Hollandse en Duitse waddeneilanden en voor de zeegaten door de uitertonnen, terwijl de vaart van het ene zeegat naar het andere niet is verzekerd;
- gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op zee voor de kust van Nederland en België tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de kust;
- gedurende een aaneengesloten vakantieperiode van ten hoogste 3 maanden per jaar is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, inclusief de kustvaart op de Middellandse Zee binnen het territorium van de Europese landen aan deze zee.

Wat is verzekerd

Artikel 4

- 4.1 De verzekering dekt de schade aan het verzekerde object tot ten hoogste de dagwaarde indien de schade is veroorzaakt door:
- a. een plotseling van buiten komend onheil;
 - b. brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag;
 - c. diefstal, verduistering, joyvaren of pogingen daartoe, waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan de verzekerde objecten is toegebracht, alsmede vermissing;
 - d. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object. Het eigen gebrek zelf is niet verzekerd.

- 4.2 De verzekering is ook van kracht voor schade opgelopen:
- a. gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
 - b. gedurende het slepen, gesleept worden en hulpverlening;
 - c. gedurende het vervoer (inclusief laden en lossen) over land, over water of door de lucht;
 - d. gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief het uit het water halen en weer in het water laten;
 - e. gedurende repareren en alle andere daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen;
 - f. aan de zich tijdelijk elders bevindende onderdelen van het verzekerde object.

Schadevergoeding

Artikel 5

- 5.1 In geval van totale vernietiging of verloren gaan van een verzekerd object zal worden vergoed de waarde die een verzekerd object heeft gehad onmiddellijk voor het schadegeval onder aftrek van de waarde van de restanten.
- 5.2 Indien in geval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste de dagwaarde. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde object.

Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder) delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

De maatschappij heeft het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

- 5.3 Bij vaststelling van de schade zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

Schadevaststelling

Artikel 6

- 6.1 De schade wordt vastgesteld door de schaderegelaar van de maatschappij of een door de maatschappij aangewezen expert, waarvan de kosten voor rekening van de maatschappij zijn. Schadevaststelling houdt echter niet in dat de maatschappij zich tot schadevergoeding verplicht.
- 6.2 In geval van diefstal, verduistering of vermissing heeft de maatschappij het recht de opsporingswerkzaamheden af te wachten en de schade eerst na een termijn van 30 dagen na het evenement of na het bekend worden daarvan te vergoeden.

Indien het object wordt terugverkregen, nadat de schade is vergoed, heeft de verzekerde het recht het object weer in het bezit te krijgen tegen teruggave van de ontvangen schadevergoeding aan de maatschappij.
- 6.3 De uitbetaling van schadebedragen wordt gedaan aan de verzekeringnemer, een door hem schriftelijk gemachtigde of rechtstreeks aan de benadeelde.
- 6.4 De schade-uitkering geschiedt binnen 14 dagen nadat de maatschappij alle stukken heeft ontvangen die op de schade betrekking hebben, tenzij de maatschappij een nader onderzoek noodzakelijk acht.
- 6.5 Wettelijke interesten ingevolge artikel 1286 van het Burgerlijk Wetboek kunnen - in afwijking van hetgeen in voornoemd artikel daarover is bepaald - uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.
- 6.6 Het verzekerde object kan niet meer aan de maatschappij worden geabandonneerd.
- 6.7 De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht op de verzekerden, tenzij de schade is ontstaan door opzet of voorwaardelijke opzet.

Uitsluitingen

Artikel 7

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- a. voortvloeiend uit of mogelijk geworden door aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten;

TOELICHTING:

Van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt of wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke;
- b. veroorzaakt door bevrozing of door enig in het verzekerd object zelf gelegen oorzaak, zoals slijtage of eigen bederf alsmede osmose. Schade voortvloeiende uit normale slijtage zal echter nimmer worden vergoed als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te wijten, behalve als hieruit aansprakelijkheid aan derden ontstaat;
- c. door langzaam werkende invloeden. Hieronder wordt onder andere verstaan:
schade veroorzaakt door de geleidelijke werking van elektrolyse, licht en/of vocht, bodem-, water en of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
- d. die het gevolg is van atoomkernreacties onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan;
- e. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, mouterij (door enige gewapende macht) en vordering. De maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is of ontstaan door één van de genoemde oorzaken. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponerd onder het nummer 136/1981.

Inboedelverzekering

Artikel 8

- 8.1 De inboedel is tot het op de polis vermelde bedrag verzekerd tegen beschadiging door:
- a. een plotseling van buiten komend onheil;
 - b. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
 - c. vermissing, verduistering en diefstal of poging daartoe van het gehele vaartuig alsmede joyvaren;
 - d. diefstal, na braak, uit afgesloten bergruimten aan de wal.
- 8.2 Schadevergoeding vindt plaats op basis van nieuwwaarde van de verzekerde voorwerpen.
Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor het

evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.

Niet op basis van nieuwwaarde worden echter vergoed:

- goederen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- goederen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.

Deze goederen zijn verzekerd op basis van dagwaarde, waaronder wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

- 8.3 Bij verzekering naar nieuwwaarde zal bij schade die voor herstel vatbaar is, de laagste van de twee onder punt a. en b. genoemde schadevergoedingen zijn verschuldigd:
- a. het verschil tussen de nieuwwaarde van het beschadigde onmiddellijk voor het evenement en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na het evenement;
 - b. de herstelkosten, eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering. Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde som voor inboedel.
- 8.4 Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

Bijlage: Clausuleblad terrorisme

Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse
Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Begripsomschrijvingen

Artikel 1

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt - verstaan onder:

1.1 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.2 Kwaadwillige besmetting

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysieke, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.3 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van

verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

1.5 Verzekeringsovereenkomsten

- a) Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder 'staat waar het risico is gelegen' van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- b) Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- c) Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars

- Levens-, natura-, uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

Artikel 2

2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van

de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Uitkeringsprotocol NHT

Artikel 3

3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen.

Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

- 3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
- 3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- 3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.

Dit clausuleblad is gedeponneerd op 10 januari 2007 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 3/2007 en op 10 januari 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam.

www.centraalbeheer.nl

Laan van Malkenschoten 20
Postbus 9150
7300 HZ Apeldoorn

26985 18.02