

Productvoorwaarden

| TTR 05 | **Goedertransportverzekering**

Inhoudsopgave

Rubriek 1 Algemeen

- Artikel 1 Begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Omvang van de verzekering
- Artikel 3 Algemene uitsluitingen
- Artikel 4 Premie
- Artikel 5 Schadevaststelling
- Artikel 6 Transporten waarvoor de verzekering van kracht is
- Artikel 7 Verzekerde reis
- Artikel 8 Maximum verzekerd bedrag
- Artikel 9 Locatieregeling
- Artikel 10 Niet afname van zaken
- Artikel 11 Overschrijding verzekerd bedrag van individuele zendingen
- Artikel 12 Wijze van vervoer
- Artikel 13 Wijze van laden
- Artikel 14 Both to blame-aanvaringsregeling
- Artikel 15 New Jason Clause
- Artikel 16 Zaken van verschillende soort of waarde
- Artikel 17 Verpakking
- Artikel 18 Vervoer en opslag
- Artikel 19 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel
- Artikel 20 Tijdingloosheid
- Artikel 21 Classificatieregeling
- Artikel 22 Losse polissen
- Artikel 23 Assurantiecertificaten en/of losse polissen
- Artikel 24 Engelse voorwaarden
- Artikel 25 Begin en einde van de verzekering

Rubriek 2 Transporten

- Artikel 26 Omvang van de dekking
- Artikel 27 Aanvullende dekkingen

Artikel 1 | Begripsomschrijvingen

1.1 Algemene Voorwaarden

Waar in deze Productvoorwaarden verwezen wordt naar de Algemene Voorwaarden wordt bedoeld de Algemene Voorwaarden Achmea Bedrijven van Achmea Schadeverzekeringen N.V.(laatste versie).

1.2 Productvoorwaarden

Waar in deze Productvoorwaarden verwezen wordt naar de Productvoorwaarden wordt bedoeld de Productvoorwaarden Transportverzekering TTR 05.

1.3 Verzekerde

Onder verzekerde wordt verstaan degene die rechten aan de verzekering kan ontfemen ingevolge de volgende bepaling:
“Wij ondergetekenden verzekeren aan verzekeringnemer of die het anders geheel of ten dele zoude mogen aangaan, met of zonder lastgeving”.

1.4 Oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand.

1.5 Stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten, gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
 - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden.
- Een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

1.6 Verzekerde zaken

In afwijking van het bepaalde in artikel 1.5 van de Algemene Voorwaarden wordt in deze Productvoorwaarden de begripsomschrijving “verzekerde zaken” gehanteerd in plaats van “verzekerde objecten”. De verzekerde zaken staan omschreven in het polisblad.

1.7 Bereddingskosten

Kosten van maatregelen die door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade of verlies af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade of het verlies te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

Artikel 2 | Omvang van de verzekering

De hierbij behorende Algemene Voorwaarden vormen een geheel met deze Productvoorwaarden, terwijl de Rubrieken alleen van toepassing zijn als de desbetreffende Rubriek is meeverzekerd. Een Rubriek is meeverzekerd als dat op het polisblad is vermeld.

Artikel 3 | Algemene uitsluitingen

3.1 Oorlogs- en stakersrisico

Niet verzekerd zijn schaden en/of verliezen ontstaan door het oorlogs- en stakersrisico.

In geval van oorlogsrisico of stakersrisico aan zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

De aansprakelijkheid van de maatschappij eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, rekvisitatie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige wettelijke regeling mocht bepalen.

Degene die zich door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico het eigendom van de zaak of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontfemen.

3.2 Aard en gebrek

3.2.1 Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt schade of verlies die veroorzaakt is door de aard of een gebrek van de verzekerde zaak niet vergoed.

3.2.2 De maatschappij is ingeval van schade of verlies door vertraging slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

3.3 Schuld van een verzekerde

In aanvulling op artikel 7:952 Burgerlijk Wetboek vergoedt de maatschappij tevens geen schade of verlies die de verzekerde door merkelijke schuld heeft veroorzaakt.

Van merkelijke schuld is sprake, indien het gaat om een gedraging die, al is de verzekerde zich daarvan niet bewust, naar objectieve maatstaven een zodanige aanmerkelijke kans op schade met zich brengt, dat de betrokken verzekerde zich van dat gevaar bewust had behoren te zijn en door zich van die gedraging niet te onthouden, in ernstige mate tekort schiet in de zorg ter voorkoming van schade of verlies.

3.4 Schade door kernreacties

Nadrukkelijk zijn uitgesloten van de verzekering schaden, verliezen en kosten direct of indirect geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door of voortgekomen uit:

- a. ioniserende straling van of contaminatie door radioactiviteit van enige nucleaire brandstof of van enig nucleair afval of van de verbranding van nucleaire brandstof;
- b. de radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke of contaminerende eigenschappen van enige nucleaire installatie, reactor of apparatuur of enig nucleair onderdeel daarvan;
- c. enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend;
- d. de radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke of contaminerende eigenschappen van enige radioactieve zaak. De uitsluiting in deze subclausule heeft geen betrekking op radioactieve isotopen, anders dan nucleaire brandstof, indien dergelijke isotopen worden geprepareerd, getransporteerd, opgeslagen of worden gebruikt voor commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of soortgelijke vreedzame doeleinden;
- e. enige chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens.

In geval van verschil tussen bepalingen van deze clausule en overige bepalingen van deze verzekering zullen de bepalingen van deze clausule prevaleren.

3.5 Verdovende middelen

Niet verzekerd zijn schaden aan of verliezen van zaken op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is; onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn, tenzij:

- a. in het polisblad de naam van de zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld, en

- b. de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming, waaruit blijkt dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer, waaruit blijkt dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd, en
- c. de zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

3.6 Ligdagen en overwintering

Niet verzekerd zijn onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in averijgrosse in de zin van artikel 26.2 van de Productvoorwaarden gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules zoals genoemd in Artikel 8:613 BW of de Averij-grosseregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

Artikel 4 | Premie

- 4.1 Aan het begin van elk verzekeringsjaar is een voorlopige premie verschuldigd gelijk aan de definitieve premie van het voorafgaande jaar. Is dit gegeven niet voorhanden dan wordt uitgegaan van het laatst bekende gegeven en vindt later aanpassing van de voorlopige premie plaats.
- 4.2 Ter vaststelling van de definitieve premie is verzekeringnemer verplicht binnen een termijn van 6 maanden na afloop van het verzekeringsjaar een door de maatschappij verstrekt declaratieformulier ingevuld en ondertekend te retourneren. De maatschappij behoudt zich het recht voor van verzekeringnemer een verklaring te verlangen, opgesteld door een onafhankelijk deskundige, waaruit de juistheid van de door verzekeringnemer verstrekte gegevens blijkt.
- 4.3 Naargelang de definitieve premie hoger of lager is dan de voorlopige premie, zal naverrekening plaatsvinden, echter met inachtneming van de minimumpremie (voorzover van toepassing).
- 4.4 Indien de gegevens, zoals in lid 2 bedoeld, niet binnen de gestelde termijn door de maatschappij zijn ontvangen, wordt premie in rekening gebracht op basis van 130% van de voorlopige premie.

De verplichting van de verzekeringnemer om de maatschappij de vereiste gegevens aan te leveren blijft onverminderd van kracht.

Artikel 5 | Schadevaststelling

5.1 In aanvulling op artikel 5 van de Algemene Voorwaarden gelden de navolgende bepalingen ten aanzien van schadevaststelling:
In geval van schade geconstateerd in Nederland dient de belanghebbende zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk contact op te nemen met de maatschappij. De maatschappij zal dan zonodig een schadeexpert benoemen.

5.2 In geval van schade geconstateerd in het buitenland is de belanghebbende verplicht zich zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk te wenden tot de door de maatschappij aangegeven averij-agent of, indien de belanghebbende niet op de hoogte is van deze averij-agent, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's agent of een andere te goeder naam en faam bekendstaande averij-agent .
Het honorarium en de onkosten van de averij-agent moeten hier in voorkomende gevallen door de belanghebbende aan de averij-agent worden betaald doch worden door de maatschappij aan de belanghebbende vergoed, indien de schade zelf onder de verzekering valt.

5.3 Wanneer bij aankomst van de verzekerde zaken, deze zaken gedeeltelijk beschadigd zijn, zal door een expert worden vastgesteld wat de bruto waarde van de zaken (waarde inclusief vracht en kosten) zou zijn indien deze onbeschadigd zouden zijn aangekomen in de lossingshaven of de plaats van bestemming, welke zal worden aangemerkt als de gezonde marktwaarde, en wat de bruto waarde in de huidige staat is. De maatschappij vergoedt het deel van de verzekerde som, dat in verhouding staat met het verschil tussen de genoemde waarden, tenzij op het polisblad anders geregeld.

5.4 In afwijking van het bepaalde in artikel 5.3 van deze Productvoorwaarden is de maatschappij is gerechtigd wanneer reparatie, respectievelijk reconditionering mogelijk is, de schade af te wikkelen op basis van de reparatie-, respectievelijk reconditioneringskosten. Mede komt dan voor vergoeding in aanmerking eventuele resterende waardevermindering.

Verzekerde is gehouden zijn medewerking aan reparatie, respectievelijk reconditionering te verlenen.

5.5 Wettelijke rente

De maatschappij vergoedt slechts wettelijke rente te rekenen vanaf drie maanden na indiening van alle documentatie, mits binnen drie maanden daarna ter zake een dagvaarding aan de maatschappij is uitgebracht. Indien de dagvaarding later dan zes maanden na het indienen van de schaderekening wordt uitgebracht, is geen wettelijke rente verschuldigd over de periode vóór de dag van dagvaarding.

5.6 Verhaal op derden

5.6.1 De maatschappij is altijd gerechtigd indien haar dit om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat, indien de verzekerde dit verlangt, de maatschappij aan de verzekerde een renteloze lening zal verschaffen tot het bedrag dat bij de afwikkeling van de schade te voldoen zou zijn; indien de maatschappij deze lening opvoert is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermede te compenseren.

Indien de verzekerde een renteloze lening zoals hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van de verzekerde op de maatschappij niet vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang ook.

5.6.2 De maatschappij heeft het recht:

- ofwel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen;
 - ofwel te eisen dat aan de maatschappij of aan een door haar aan te wijzen vertrouwensman worden overgedragen alle rechten van de verzekerde tegenover derden, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kan uitoefenen.
- In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de maatschappij.

5.6.3 Ook voordat de maatschappij heeft betaald, is de verzekerde verplicht haar alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen die nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

5.7 Verjaring van vordering

5.7.1 Een rechtsvordering tegen de maatschappij tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

5.7.2 De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt.
Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgend op die waarop de maatschappij hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het in artikel 5.7.3. vermelde gevolg.

5.7.3 In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

Artikel 6 | Transporten waarvoor de verzekering van kracht is

- 6.1 De verzekering is van kracht voor zaken en binnen de grenzen van het verzekeringsgebied/de omvang van de verzekering zoals in het polisblad nader omschreven:
- Wanneer deze zaken op basis van leveringscondities worden vervoerd voor risico van verzekeringnemer;
 - Wanneer verzekeringnemer uit hoofde van condities van verkoop, respectievelijk condities waarop hij levert, gehouden is voor verzekering zorg te dragen.
- Een en ander met uitzondering van de gevallen bedoeld in artikel 10 van de Productvoorwaarden, waarvoor de verzekering afzonderlijke regelingen kent en voorts met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.2 en 6.3 van de Productvoorwaarden.
- 6.2
- Wanneer aan verzekeringnemer verkocht/geleverd wordt op CFR, FOB of soortgelijke condities dekt de verzekering mede het 'voortransport', mits de verzekerde zaken daadwerkelijk zijn geladen in het zeeschip, respectievelijk vliegtuig (binnen de grenzen van artikel 7 van de Productvoorwaarden).
Uitdrukkelijk wordt bepaald dat verkopers geen rechten aan deze bepaling kunnen ontlenen, noch is verzekeringnemer gerechtigd deze bepaling ten voordele van verkopers aan te wenden.
Ingeval door de maatschappij uit hoofde van deze bepaling aan verzekeringnemer schadevergoeding wordt verleend, is verzekeringnemer indien dit door de maatschappij wordt gewenst gehouden de maatschappij zijn rechten op verkopers over te dragen.
 - Wanneer aan verzekeringnemer CIF wordt verkocht/geleverd is het door de CIF-bepalingen bestreken transport van deze verzekering uitgesloten, ongeacht of daadwerkelijk de uit hoofde van de CIF-bepalingen te sluiten verzekering tot stand is gekomen.
Derhalve is de verzekering dan slechts van kracht voor het traject volgend op het CIF-traject.
 - Wordt door verzekeringnemer verkocht/geleverd op CFR, FOB of soortgelijke condities, dan is gedekt het traject tot geladen in zeeschip, respectievelijk het vliegtuig.
- 6.3 Onder de verzekering begrepen transporten, zoals boven gedefinieerd, zijn verzekerd mits de aanvang van de daadwerkelijk verzekerde reis ligt binnen de duur van deze verzekering.
Individuele transporten aangevangen voor het tijdstip van expiratie van dit contract blijven ook na het tijdstip van expiratie verzekerd, met inachtneming van de bepalingen betreffende begin en einde van het risico (artikel 7 van de Productvoorwaarden).

Artikel 7 | Verzekerde reis

- 7.1 Het risico voor de maatschappij gaat in op het moment waarop de zaken tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen.
Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt in de plaats van bestemming (waaronder te verstaan de plaats tot waar verzekeringnemer het transportrisico loopt, respectievelijk tot waar verzekeringnemer krachtens accreditiefbepalingen of verkoopcondities de zaken voor het transport moet verzekeren of op zich genomen heeft die te verzekeren) op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits de verzekerde de zaken op de normale of op de met de maatschappij overeengekomen wijze doet vervoeren.
Ingeval niet de gehele reis die de zaken moeten maken is verzekerd, wordt het voorgaande naar analogie toegepast.
- 7.2 Het bepaalde in artikel 7.1 van de Productvoorwaarden blijft gelden, ook in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel, verlenging van de reis, door omstandigheden buiten de macht van de verzekerde, met dien verstande dat, indien hierdoor de reis of reisduur wordt verlengd of het risico voor de maatschappij wordt verzwaaard, de maatschappij tot een passende premieverbetering gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is, een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 7.4 van de Productvoorwaarden.
- 7.3 Wanneer, nadat het risico voor de maatschappij is ingegaan, de verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken de in artikel 7.1 van de Productvoorwaarden omschreven plaats van bestemming hebben bereikt, of wanneer de verzekerde de zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens artikel 7.1 van de Productvoorwaarden het risico zou eindigen, naar een andere plaats doet verzenden, eindigt het risico voor de maatschappij, tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:
- de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
 - het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
 - de zaken in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins
- Indien de lossing of aflevering tengevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 7.4 van de Productvoorwaarden.

- 7.4 Bij vervoer geheel of gedeeltelijk over zee of door de lucht eindigt het risico in elk geval na afloop van 60 etmalen na lossing van de verzekerde zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke lossingshaven, respectievelijk uit het vliegtuig op de uiteindelijke luchthaven.
Bij vervoer geheel over land, waaronder mede begrepen vervoer over binnenwateren en ferryvervoer, eindigt het risico in elk geval na afloop van 30 etmalen nadat de verzekerde zaken fysiek de grens van het land van bestemming zijn gepasseerd, waarbij onder land van bestemming mede zal worden verstaan het land waar de reis wordt afgebroken, respectievelijk waar de reis wordt veranderd.
Een en ander voorzover het risico ingevolge de overige voorwaarden van deze verzekering niet eerder is geëindigd.

- 7.5 Het bovenstaande geschiedt met inachtneming van het volgende:
- Binnen het kader van de verzekerde reis is de verzekering mede van kracht voor opslag in havens van verscheping en op luchthavens van verscheping.
 - Ten aanzien van opslag in havens van verscheping, respectievelijk luchthavens van verscheping is de dekking beperkt tot een termijn van maximaal 30 dagen. Deze termijn kan verlengd worden (waarvoor een aanvullende premie verschuldigd kan zijn), mits deze verlenging wordt aangevraagd vóór het verstrijken van de termijn.
 - Ten aanzien van verzekerde zaken aan verzekeringnemer verkocht/geleverd op basis van leveringsconditie CIF, CPT, DDU, DDP, DES, CIP of DEQ, dekt de verzekering mede eventuele opslag voorafgaande aan het onder deze verzekering gedekte transport (doorvoer), mits deze opslag plaatsvindt buiten de macht van verzekeringnemer. De dekking is beperkt tot een termijn van 30 dagen. Deze termijn kan verlengd worden (waarvoor een aanvullende premie verschuldigd kan zijn), mits deze verlenging wordt aangevraagd vóór het verstrijken van de termijn.

Artikel 8 | Maximum verzekerd bedrag

Het onder 'Maximum verzekerd bedrag' in het polisblad genoemde bedrag vormt het maximum verzekerd bedrag voor alle verzekerde zaken tezamen welke zich gelijktijdig in hetzelfde vervoermiddel bevinden. Wordt dit bedrag overschreden dan is de maatschappij slechts pro rata gehouden tot schadevergoeding.

Aaneengekoppelde vervoermiddelen (bv. spoorwagens, binnenvaartschepen) worden tezamen als een vervoermiddel beschouwd.

Artikel 9 | Locatieregeling

Voor iedere schade of serie van schaden door een en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zal de maatschappij tot ten hoogste het in het polisblad genoemde maximum verzekerd bedrag per eenzelfde gelegenheid, als premier-risque, aansprakelijk zijn.

Artikel 10 | Niet afname van zaken

10.1 Niet afname van door verzekeringnemer verkochte/geleverde zaken

Indien zaken, voor het transport onder deze verzekering daadwerkelijk verzekerd, worden geretourneerd, respectievelijk niet in ontvangst worden genomen met als gevolg opslag ter plaatse, en/of bij het door verzekeringnemer laten terugkomen van de zaken of doorvervoer naar een andere bestemming, dan blijven deze zaken op ongewijzigde voorwaarden verzekerd (derhalve voor opslag, retourtransport, respectievelijk transport naar een andere bestemming).
Een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 7.4 van de Productvoorwaarden.

Vangt het retourtransport, respectievelijk het transport naar een andere bestemming aan vóór het verstrijken van de in artikel 7.4 van de Productvoorwaarden genoemde termijnen dan valt dit transport geheel onder deze verzekering alsof het een zelfstandig transport ware. De dekking krachtens dit artikel wordt uitsluitend verleend ten behoeve van verzekeringnemer zelf.

De voorkomende retourtransporten zullen worden verantwoord conform het bepaalde in artikel 4 van de Productvoorwaarden.

10.2 Niet afname door verzekeringnemer van aan hem verkochte/geleverde zaken

Een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de Productvoorwaarden.

De voorkomende retourtransporten zullen worden verantwoord conform het bepaalde in artikel 4 van de Productvoorwaarden.

Artikel 11 | Overschrijding verzekerd bedrag van individuele zendingen

11.1 Indien en voorzover de verzekeringnemer en/of de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de zaken bovendien recht heeft op gehele of gedeeltelijke vergoeding van bijdragen in averij-grosse, zal dit bedrag ten laste van de maatschappij komen.

11.2 Indien en voorzover de verzekeringnemer en/of de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de zaken bovendien recht heeft op

vergoeding van bereddingskosten als nader omschreven in artikel 1.7 van deze Productvoorwaarden, zal dit bedrag ten laste van de maatschappij komen.

Voorzover bedoelde bereddingskosten tezamen met de uitkering van de gedekte schade het verzekerd bedrag zouden overschrijden, worden deze bereddingskosten slechts vergoed indien dit op het polisblad is vermeld en in dat geval tot ten hoogste het in het polisblad genoemde bedrag.

- 11.3 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.
- 11.4 In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de maatschappij, ook al zou daardoor het verzekerd bedrag worden overschreden.

Artikel 12 | Wijze van vervoer

De verzekering dekt transporten per onverschillig welk vervoermiddel over land, over binnenwateren, over zee en door de lucht. De dekking is mede van kracht wanneer het vervoer per post of per koeriersdienst plaatsvindt.

Artikel 13 | Wijze van laden

Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de zaken in of op het vervoermiddel zijn geladen of gestuwd. Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks zijn geladen is de verzekering niet van kracht ten aanzien van zeewaterschaden en schaden door overboord werpen of spoelen, tenzij deze deklading usantieel is of de verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendeks zijn geladen. Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen of een soortgelijke conditie.

Artikel 14 | Both to blame-aanvaringsregeling

Indien in het cognossement de zogenaamde 'both to blame'-aanvaringsregeling voorkomt, dan zal de maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsregeling tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

Ingeval onder dit artikel door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan de maatschappij worden kennisgegeven, terwijl laatstgenoemde het recht heeft op haar kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden.

De verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

Artikel 15 | New Jason Clause

Indien in het cognossement de zogenaamde 'New Jason Clause' voorkomt, vergoedt de maatschappij ook de bijdragen die verzekeringnemer gehouden is te betalen voortvloeiende uit dit beding.

Artikel 16 | Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, het verzekerd bedrag voor de verschillende zaken worden berekend door het totale verzekerd bedrag te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde der zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

Artikel 17 | Verpakking

- 17.1 Voorzover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend tengevolge van schade aan of verlies van de verpakking - daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort - de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de maatschappij zijn.
- 17.2 Indien dit herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoedt de maatschappij de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoedt de maatschappij de overblijvende waardevermindering.

Artikel 18 | Vervoer en opslag

- 18.1 Indien de verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal de maatschappij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op, noch een verweer tegen de verzekerde ontleen, gegrond op Burgerlijk Wetboek Boek 7 Titel 17.
- 18.2 Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voorzover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde of medeverzekerde in het polisblad zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

Artikel 19 | Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel

De maatschappij zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij de verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid.

Artikel 20 | Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel waarmede de zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

Artikel 21 | Classificatieregeling

21.1 De transportpremies zoals vermeld in de polis gelden alleen voor zaken of interessen die vervoerd worden door:

I. mechanisch voortgestuwde stalen schepen en geklasseerd in de hoogste klasse van een der navolgende classificatiebureaus:

Lloyd's Register of Shipping,
American Bureau of Shipping,
Bureau Veritas,
Germanischer Lloyd,
China Classification Society,
Nippon Kaiji Kyokai,
Det Norske Veritas,
Registro Italiano Navale,
Korean Register of Shipping
Russian Maritime Register of Shipping

II. vaartuigen geklasseerd volgens National Flag Society, zoals bepaald in artikel 21.4 van de Productvoorwaarden, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport.

21.2 Zaken of interessen vervoerd door schepen, geklasseerd in de hoogste klasse van de hierboven genoemde classificatiebureaus die de navolgende ouderdomsbeperking overschrijden, zijn slechts verzekerd tegen aanvullende premie:

I. Bulk of combinatieschepen ouder dan 10 jaar of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij:

- deze gebruikt worden/werden voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan en diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter niet ouder dan 25 jaar,
- deze gebouwd werden als container-schepen, autocarriers, OHGC's (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met genoemde havens, mits niet ouder dan 30 jaar.

II Vaartuigen geklasseerd door het Russian Maritime Register of Shipping ouder dan 10 jaar.

21.3 De vereisten van deze regeling zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

21.4 Een National Flag Society is een classificatie-maatschappij die in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie en die tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.

21.5 Voor vervoer met schepen die niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen, worden de premies nader opgegeven.

Artikel 22 | Losse polissen

22.1 Wanneer dit door verzekeringnemer wordt verlangd, zal de maatschappij voor zendingen die krachtens de bepalingen van deze verzekering onder deze verzekering zijn begrepen zogenaamde losse polissen afgeven, ook ingeval de betreffende reis reeds voltooid is en/of reeds schade bekend is. Dit voor de gevraagde condities (ook wanneer Engelse condities verlangd worden), mits deze niet ruimer zijn dan de geldende condities zoals vermeld in de verzekeringsovereenkomst.

22.2 Voor zendingen waarvoor losse polissen zijn afgegeven, wordt de verzekering qua gedekte gevaren geheel geregeerd door de betreffende losse polissen.

Wanneer de verzekeringnemer aan deze verzekering ruimere rechten kan ontnemen dan aan de bedoelde losse polissen, heeft verzekeringnemer het recht een beroep te doen op de bepalingen zoals vermeld in deze verzekering, maar slechts voor zijn eigen belang.

22.3 Met inachtneming van het voorgaande blijven zendingen waarvoor een losse polis is afgegeven begrepen onder deze verzekering en derhalve geheel onderworpen aan de bepalingen van deze verzekering, met name het bepaalde in artikel 8 en 9 van de Productvoorwaarden.

Artikel 23 | Assurantiecertificaten en/of losse polissen

23.1 Indien dit uitdrukkelijk in het polisblad is overeengekomen, is verzekeringnemer gerechtigd door de maatschappij beschikbaar gestelde assurantiecertificaten en/of losse polissen af te geven. Van elk afgegeven certificaat en/of losse polis zal aan de maatschappij zo spoedig mogelijk een kopie worden toegezonden. Zijn certificaten en/of losse polissen onbruikbaar geworden, bijvoorbeeld door fouten bij de invulling, dan zullen deze onbruikbare certificaten en/of losse polissen aan de maatschappij worden teruggezonden. Bij beëindiging van deze verzekering is verzekeringnemer gehouden de niet gebruikte certificaten en/of losse polissen aan de maatschappij terug te zenden.

23.2 Voor losse polissen geldt dat de gevraagde condities (ook wanneer Engelse condities verlangd worden) niet ruimer mogen zijn dan de geldende condities zoals vermeld in de verzekeringsovereenkomst.

- 23.3 Verzekeringnemer is gerechtigd in de certificaten en/of losse polissen, indien door kopers of in accreditieven verzekering op Engelse voorwaarden wordt verlangd, tot uitdrukking te brengen dat de verzekering dekking verleent op Engelse voorwaarden, mits hierbij geen ruimere dekking ontstaat dan volgens:
- Institute Cargo Clauses (A) dated 1-1-82;
 - Institute War Clauses (Cargo) dated 1-1-82;
 - Institute Strikes Clauses (Cargo) dated 1-1-82.
- 23.4 Verzekeringnemer verbindt zich de maatschappij te vrijwaren, respectievelijk schadeloos te stellen voor de gevolgen welke voor de maatschappij kunnen voortvloeien uit onjuist gebruik/beheer van de certificaten en/of losse polissen, bijvoorbeeld door onjuist invullen of in verkeerde handen geraken.
- 23.5 Met inachtneming van het voorgaande blijven zendingen waarvoor een assurantiecertificaat en/of losse polis is afgegeven, begrepen onder deze verzekering en blijft derhalve geheel onderworpen aan de bepalingen van deze verzekering, met name het bepaalde in artikel 8 en 9 van de Productvoorwaarden.

Artikel 24 | Engelse voorwaarden

Wanneer onder het polisblad dekking wordt verleend op Engelse voorwaarden is ten aanzien van de betreffende verzekerde zaken de verzekering geheel onderworpen aan Engels recht ('subject to English Law and Practice'), zoals het geval zou zijn indien voor de betreffende zending een afzonderlijke Engelse polis zou zijn opgemaakt.

Deze verzekering blijft onderworpen aan Nederlands recht. In geval van verschil in dekking volgens de Engelse voorwaarden en de dekking volgens deze verzekering heeft verzekeringnemer het recht, echter uitsluitend voor zijn eigen belang bij de verzekerde zaken, een beroep te doen op de dekking krachtens deze verzekering.

Artikel 25 | Begin en einde van de verzekering

- 25.1 Begin en einde van de verzekering zijn beide om 00.00 uur, respectievelijk op de data zoals vermeld op het polisblad, tenzij anders overeengekomen.
- 25.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 7.3 van de Algemene Voorwaarden, behoudt de maatschappij zich het recht voor het oorlogsrisico en het stakers-risico afzonderlijk op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 7 dagen.

Artikel 26 | Omvang van de dekking

26.1 Verzekerde risico's

Verzekerd zijn alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken – met inbegrip van de kosten bedoeld in artikel 1.7 van de Productvoorwaarden.

26.2 Averij-grosse

26.2.1 Verzekerd zijn alle bijdragen in averij-grosse als vermeld in artikel 8:610 en 8:1020 Burgerlijk Wetboek, waarmee de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van artikel 3.2 van de Productvoorwaarden.

26.2.2 Indien het verzekerd bedrag lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, zal de maatschappij de bijdrage in averij-grosse volledig vergoeden.
Bij deze berekening wordt zaakschade die bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de maatschappij moet worden vergoed van het verzekerd bedrag afgetrokken.

26.2.3 Indien en voorzover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in een hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in een hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse ware vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules zoals genoemd in artikel 8:613 BW, de Averij-grosseregels IVR zoals genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

26.2.4 Averij-grosse Depots

(a) Indien de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, is de maatschappij, indien de bijdrage in averij-grosse of genoemde kosten te harer laste komen, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder d. bepaalde.

(b) De rechten uit de storting dienen aan de maatschappij te worden overgedragen.

(c) De betaling van het onder a. bedoelde bedrag aan de verzekerde door de maatschappij ontheft laatstgenoemde niet van haar verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in averij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder a. vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van de verzekerde mocht tenietgaan.

(d) Bij de berekening van het door de maatschappij ingevolge a. te vergoeden bedrag zal het in artikel 26.2.2 van de Productvoorwaarden bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.

(e) Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de maatschappij wegens averij-grosse verschuldigde overeenkomstig artikel 26.2.2 van de Productvoorwaarden met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

Artikel 27 | Aanvullende dekkingen

27.1 Oorlogsrisico en stakersrisico

Indien dit uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad wordt vermeld, omvat deze verzekering mede het oorlogsrisico en stakersrisico.

27.1.1 Ten laste van de maatschappij komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in artikel 11 van de Productvoorwaarden, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voorzover deze risico's zijn gedekt.

27.1.2 Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging veroorzaakt door een bij deze regeling gedekt risico, worden evenwel niet vergoed. De verliezen, schade, averij-grosse bijdragen en onkosten waarvoor de maatschappij krachtens het voorafgaande aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

27.1.3 De maatschappij vergoedt bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan het verzekerd bedrag, met uitzondering van de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten – mits onder goedkeuring van de maatschappij gemaakt – ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het verzekerd bedrag worden overschreden.

27.1.4 Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van het verzekerd bedrag:

(a) het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;

(b) het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;

(c) het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde plaats of haven bevindt;

(d) het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig.

27.1.5 Indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde in artikel 27.1.4 van de Productvoorwaarden gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de maatschappij eindigen overeenkomstig het bepaalde in artikel 27.1.4 van de Productvoorwaarden onder b.

Dit met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven of gezonken torpedo's het bepaalde in artikel 27.1.4 van de Productvoorwaarden onder d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de maatschappij kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald.

27.1.6 In het bepaalde in artikel 27.1.4 van de Productvoorwaarden wordt in afwijking van artikel 8:2 Burgerlijk Wetboek onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats. Waar in artikel 27.1 van de Productvoorwaarden, het begrip 'aankomst' van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder 'aankomst' te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden.

27.1.7 Bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde in artikel 27.1.4, 27.1.5 en 27.1.6 van de Productvoorwaarden worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

27.1.8 Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 7 van de Productvoorwaarden van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien de maatschappij dit verlangt.

27.1.9 In geval van deviatie, verandering van de reis – al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht – alsmede in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zal de maatschappij het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.

27.1.10 In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben zowel de maatschappij als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico, respectievelijk tegen stakersrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt, is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig; betreft het de dekking tegen stakersrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die vóór het verstrijken van meer genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek genoemd in de polis heeft verlaten om te worden vervoerd.

27.2 Aard en gebrek

Indien dit uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad wordt vermeld, omvat deze verzekering mede schade en/of verlies die is veroorzaakt door de aard of een gebrek van de verzekerde zaak, mits de verzekerde zaak gedurende de verzekerde reis in materiële zin is aangetast.

27.3 Seller's/Buyer's Interest

27.3.1 Indien dit uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad wordt vermeld, onverminderd de overige bepalingen, omvat deze verzekering mede:

- Voor zaken die door verzekeringnemer worden verkocht/geleverd, en niet vallen onder de dekking zoals bepaald in artikel 6.1. van de Productvoorwaarden, het 'Seller's Interest'.

- Voor zaken die aan verzekeringnemer worden verkocht/geleverd, en niet vallen onder de dekking zoals bepaald in artikel 6.1. van de Productvoorwaarden, het 'Buyer's Interest'.
Zaken die aan verzekeringnemer worden verkocht/geleverd op CIF-condities komen niet in aanmerking voor het 'Seller's Interest'.
- 27.3.2 De verzekering dekt uitsluitend het belang dat verzekeringnemer als verkoper, respectievelijk koper bij de vervoerde zaken heeft of weer verkrijgt.

Materiële schaden aan of verliezen van de verzekerde zaken zullen slechts voor vergoeding in aanmerking komen wanneer en voorzover:
 - de koopsom voor de zaken niet wordt voldaan;
 - van de zijde van de leveranciers geen vergoeding wordt verkregen.
- 27.3.3 De maatschappij treedt in geval van schadevergoeding in de plaats van verzekeringnemer met betrekking tot zowel diens rechten tegenover kopers/verkopers als tegenover andere partijen. Verzekeringnemer is gehouden de maatschappij indien dit door haar wordt gewenst zijn rechten als zo-even bedoeld over te dragen.
Verzekeringnemer verplicht zich nimmer mededeling te doen van het bestaan van deze verzekering aan kopers/verkopers of andere belanghebbenden, op straffe van nietigheid van dit artikel.
De rechten uit dit artikel mogen niet worden overgedragen, behoudens indien door de maatschappij toestemming is verleend.
- 27.3.4 Zendingen waarvoor verzekeringnemer het Seller's of Buyer's Interest wenst te verzekeren, dienen voor aanvang van het transport aan de maatschappij te worden opgegeven.
- 27.4 **Meerwaarde**
- 27.4.1 Indien dit uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad wordt vermeld, dekt de verzekering ten aanzien van aan verzekeringnemer geleverde en onder een elders lopende transportverzekering begrepen zaken, de 'meerdere waarde'.
- 27.4.2 De meerdere waarde wordt bepaald op basis van de waarde volgens de in het polisblad vermelde regeling 'Taxatie (verzekerde waarde)' verminderd met het verzekerde bedrag van de elders lopende verzekering(en).
De verzekering wordt geacht dekking te verlenen op condities gelijk aan die van de elders lopende verzekering, mits en voorzover deze de condities van deze verzekering niet te boven gaan.
- 27.4.3 Ingeval schaden/verliezen onder de elders lopende verzekering(en) niet of slechts gedeeltelijk vergoed worden die op grond van de condities van deze verzekering wel, respectievelijk wel volledig vergoed zouden worden, vindt schadevergoeding plaats geheel volgens deze verzekering zonder rekening te houden met bedoelde elders lopende verzekering(en).
- 27.4.4 Indien onder de elders lopende verzekering(en) bijdragen in averij-grosse niet volledig worden vergoed, wegens verschil tussen de zogenaamde dragende waarde en de op die polis(sen) verzekerde bedragen, wordt het meerdere onder deze verzekering vergoed echter tot maximaal het voor meerwaarde verzekerde bedrag.
- 27.4.5 Bij schaden/verliezen doet de maatschappij ten behoeve van verzekeraars betrokken bij de elders lopende verzekering(en) afstand van provenuen.
- 27.5 **Overname elders lopende verzekeringen**
- 27.5.1 Indien dit uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad wordt vermeld, zal de maatschappij indien verzekeringnemer dit wenst elders lopende transportverzekeringsspolissen gesloten voor aan verzekeringnemer geleverde/verkochte zaken, overnemen.
- 27.5.2 De maatschappij zal dan ten behoeve van verzekeringnemer het recht op schadevergoeding uitoefenen. Verzekeringnemer is gehouden hierbij alle medewerking te verlenen.
Zaken waarvan de elders lopende verzekering door de maatschappij is overgenomen, zijn behoudens een eventueel meerwaardebelang, niet onder deze verzekering verzekerd.
- 27.5.3 Indien dit door verzekeringnemer wordt verlangd, zal de maatschappij in geval van schaden/verliezen en/of averij-grosse bijdragen een renteloze lening verstrekken tot het beloop van de vergoeding welke de maatschappij zou hebben moeten verlenen indien de zaken wel onder de polis verzekerd waren geweest.
Deze lening moet worden terugbetaald tot het beloop van de schadevergoeding onder de elders lopende verzekering plus eventuele andere met betrekking tot het betreffende schadegeval aan verzekeringnemer gedane betalingen.
- 27.5.4 Maakt verzekeringnemer van de mogelijkheid in dit artikel geboden gebruik, dan is hij gehouden in voorkomende gevallen de maatschappij de betreffende polissen, zodra deze in zijn bezit gekomen zijn, ter hand te stellen. In elk geval dient verzekeringnemer voordat de betreffende zending is aangekomen, de maatschappij in kennis te stellen van de wens dat de polis door de maatschappij wordt overgenomen.
De maatschappij is gerechtigd voor haar verplichtingen voortvloeiend uit dit artikel een kostenvergoeding te bedingen.
- 27.6 **Opruimingskosten**
Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld, vergoedt de maatschappij, eventueel boven het maximum verzekerd bedrag, eveneens de kosten verband

houdende met het wegruimen, afvoeren en vernietigen van de verzekerde zaken, tot een maximaal in het polisblad genoemd premier-risque bedrag per gebeurtenis na het zich voordoen van een ongeval of gebeurtenis waartegen deze verzekering dekking biedt.

Nadrukkelijk wordt nog bepaald dat van de dekking uitgesloten zijn alle kosten verband houdende met verontreiniging en/of aantasting van bodem (waaronder begrepen aantasting van wegen), lucht, en overige zaken.

27.7 Merkbeschermingregeling

Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld zullen de betreffende verzekerde zaken als feitelijk verloren worden beschouwd ingeval verzekeringnemer verkoop van beschadigde zaken ter realisering van een (optimale) restantwaarde ongewenst acht.

Dit ter bescherming van door de verzekeringnemer gevoerde merken of ter bescherming van zijn marktpositie.

27.8 Pijpleidingregeling

Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld, zijn onder de verzekering ook gedekt schaden en/of verliezen die het gevolg zijn van defecten, mankementen en gebreken aan pijpleidingen, kranen en koppelingen tijdens het laden, lossen en/of overpompen. Schaden en/of verliezen als gevolg van foutief of niet of niet tijdig openen of sluiten van kranen etc, als ook het verkeerd verbinden van slangen en leidingen zijn ook onder de dekking van deze verzekering begrepen.

27.9 Beurzen en tentoonstellingen

Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld, zijn verzekerd:

27.9.1 de transporten naar en van locatie(s).

27.9.2 het verblijf op de locatie(s).

27.9.3 Een en ander voorzover:

- het gaat om te houden beurzen en tentoonstellingen;
- het transport en/of verblijf voor risico van verzekeringnemer is.

Het verblijf geldt voor een periode van maximaal 30 dagen.

27.10 Reparaties/Revisie/Onderhoud van de verzekerde zaken

Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld, zijn verzekerd:

27.10.1 de transporten naar en van locatie(s).

27.10.2 het verblijf op de locatie(s).

27.10.3 Een en ander voorzover:

- het gaat om reparaties/revisie/onderhoud van de verzekerde zaken;

- het transport en/of verblijf voor risico van verzekeringnemer is.

Het verblijf geldt voor een periode van maximaal 30 dagen.

Gedurende het verblijf zijn niet verzekerd schaden en/of verliezen als gevolg van reparaties/revisie/onderhoud van de verzekerde zaken.

27.11 Bewerking van de verzekerde zaken

Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld, zijn verzekerd:

27.11.1 de transporten naar en van locatie(s)

27.11.2 het verblijf op de locatie(s)

27.11.3 Een en ander voorzover:

- het gaat om bewerking van de verzekerde zaken;
- het transport en/of verblijf voor risico van verzekeringnemer is.

Het verblijf geldt voor een periode van maximaal 30 dagen.

Gedurende het verblijf zijn niet verzekerd schaden en/of verliezen als gevolg van bewerking van de verzekerde zaken.

27.12 Consignatiezaken

Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld, zijn verzekerd:

27.12.1 de transporten naar en van locatie(s).

27.12.2 het verblijf op de locatie(s).

27.12.3 Een en ander voorzover:

- het gaat om consignatie;
- het transport en/of verblijf voor risico van verzekeringnemer is.

Het verblijf geldt voor een periode van maximaal 30 dagen.

27.13 Intercompany transporten

Indien uitdrukkelijk is overeengekomen en in het polisblad is vermeld, zijn verzekerd transporten tussen de werkmaatschappijen onderling van verzekeringnemer.

www.centraalbeheer.nl/zakelijk

Prins Willem Alexanderlaan 651

Postbus 700

7300 HC Apeldoorn