

■ Inhoudsopgave**ALGEMENE VOORWAARDEN**

- Artikel 1 Begripsomschrijvingen**
- Artikel 2 Algemene bepalingen**
- Artikel 3 Onzeker voorval**
- Artikel 4 Aanvang, duur en einde van de verzekering**
- Artikel 5 Premie**
- Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden**
- Artikel 7 Schade**
- Artikel 8 Verval van rechten**
- Artikel 9 Mededelingen**
- Artikel 10 Persoonsregistratie**
- Artikel 11 Toepasselijk recht**
- Artikel 12 Samenloop**
- Artikel 13 Klachtenbehandeling**
- Artikel 14 Geschillen**

AANVULLENDE VOORWAARDEN

- Artikel 15 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing**
- Artikel 16 Verzekeringsgebied**
- Artikel 17 Omvang van de dekking**
- Artikel 18 Extra dekkingen**
- Artikel 19 Nadere dekkingsbepalingen**
- Artikel 20 Dekking hulpverlening vaartuigen**
- Artikel 21 Verplichtingen bij risicowijziging**
- Artikel 22 Korting voor schadevrije jaren**
- Artikel 23 Eigen risico**
- Artikel 24 Uitsluitingen**
- Artikel 25 Verplichtingen in geval van schade**
- Artikel 26 Schaderegeling**
- Artikel 27 Onvoldoende onderhoud en beveiliging**
- Artikel 28 Ongeval**
- Artikel 29 Verzekerd risico**
- Artikel 30 Omvang van de dekking en verzekerde bedragen**
- Artikel 31 Begunstigde**
- Artikel 32 Uitsluitingen**
- Artikel 33 Verplichtingen ingeval van schade**
- Artikel 34 Schaderegeling**

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Verzekeraar
Schadeverzekering Maatschappij Erasmus B.V. als gevolmachtigde van de risicodragers Schadeverzekering Maatschappij Erasmus N.V.
- 1.2 Verzekeringnemer
Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.
- 1.3 Verzekerde
Verzekerden zijn verzekeringnemer, zijnde de eigenaar van het vaartuig en degenen die zich met toestemming van de eigenaar bedienen van het vaartuig, waaronder begrepen de bemanningsleden en andere opvarenden.
- 1.4 Tussenpersoon
Degene via wiens bemiddeling de verzekering loopt.
- 1.5 Derde
Ieder ander dan verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerde en/of tussenpersoon.
- 1.6 Polis
Het polisblad, de algemene verzekeringsvoorwaarden, de polisaanhangsels en de van toepassing verklaarde bijzondere voorwaarden en clausules.
- 1.7 BW
Burgerlijk Wetboek.
- 1.8 Atoomkernreactie
Iedere kernreactie waarbij energie vrij komt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
- 1.9 Molest
 - 1.9.1 Gewapend conflict
Elk geval waarin staten of andere daarmee vergelijkbare partijen elkaar, of de één de ander, met militaire machtsmiddelen bestrijden. Het gewapend optreden van militaire eenheden onder de verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, de Noord Atlantische Verdragsorganisatie of de West-Europese Unie wordt hier ook onder verstaan;
 - 1.9.2 Burgeroorlog
Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
 - 1.9.3 Opstand
Een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat gericht is tegen het openbaar gezag;
 - 1.9.4 Binnenlandse onlusten
Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen;
 - 1.9.5 Oproer
Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die gericht is tegen het openbaar gezag;
 - 1.9.6 Muiterij
Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

- 1.10 Vaartuig
Onder het vaartuig wordt verstaan het in het polisblad omschreven vaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien medeverzekerd, de motor en/of de bij het vaartuig behorende volgboot.
Onder volgboot wordt verstaan een vaartuig met een maximale lengte van 3,50 meter en een motorvermogen van maximaal 7,35 kW (10 pk).
- 1.11 Voortstuwingsinstallatie/motor
De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
 - de motor met omkeermecanisme;
 - de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
 - de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient;
 - het uitlaatsysteem.
- 1.12 Originele scheepsmotor
Onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel blok', die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.
- 1.13 Inboedel
Onder inboedel wordt verstaan alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende voorwerpen en niet elders verzekerde bezittingen van andere opvarenden, met uitsluiting van ski-, vis- en duikuitrusting, geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, protheses, horloges, camera's, sieraden, antiques en andere kostbaarheden.
- 1.14 Ongeval
Onder een ongeval wordt verstaan een gebeurtenis, waarbij een geneeskundig vast te stellen letsel ontstaat door een plotseling van buitenaf, onafhankelijk van de wil van de verzekerde en rechtstreeks op het lichaam inwerkend geweld.
- 1.15 Opzet
Het beoogde of zekere gevolg van het handelen of nalaten van een verzekerde.
- 1.16 Gebeurtenis
Elk voorval of reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.

Artikel 2 Algemene bepalingen

- 2.1 De algemene verzekeringsvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden, aanvullende voorwaarden en eventueel rubrieken. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op de aanvullende voorwaarden en rubrieken voorzover daarvan in deze aanvullende voorwaarden en rubrieken niet wordt afgeweken. De aanvullende voorwaarden zijn van toepassing op de rubrieken voorzover daarvan in de rubrieken niet wordt afgeweken. Het in deze algemene verzekeringsvoorwaarden bepaalde geldt voor de bij verzekeraar afgesloten verzekering,

voorzover daarvan in de bijzondere voorwaarden en/of clausules niet wordt afgeweken.

- 2.2 De verzekering is door verzekeraar geaccepteerd en aangegaan uitgaande van de juistheid en volledigheid van de gegevens vermeld in het aanvraagformulier voor de betreffende verzekering.

Artikel 3 Onzeker voorval

Deze overeenkomst beantwoordt – tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen – aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Artikel 4 Aanvang, duur en einde van de verzekering

- 4.1 Aanvang van de verzekering
Voorzover niet anders is bepaald gaat de verzekering in om 12.00 uur op de in de polis vermelde ingangsdatum.
- 4.2 Duur van de verzekering
De verzekering heeft een in de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.
- 4.3 Einde van de verzekering
- 4.3.1 De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeraar:
- 4.3.1.1 tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur of, indien de geldigheidsduur meer dan vijf jaar belooft, telkens tegen het einde van het vijfde verzekeringsjaar, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- 4.3.1.2 binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat verzekeraar een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van een verzekerde verzekeraar te misleiden;
- 4.3.1.3 tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;
- 4.3.1.4 indien verzekeringnemer de premie verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig betaalt of weigert te betalen alsmede indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien

verzekeraar verzekeringnemer na het verstrijken van de premievervaldag vruchteloos tot betaling van de vervolgpremie heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;

- 4.3.1.5 binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden dan wel verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 4.3.2 De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:
- 4.3.2.1 tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur of, indien de geldigheidsduur meer dan vijf jaar belooft, telkens tegen het einde van het vijfde verzekeringsjaar, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- 4.3.2.2 binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat verzekeraar een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- 4.3.2.3 binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van verzekeraar, houdende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van verzekeraar ingaat (zij het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling);
- 4.3.2.4 tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;
- 4.3.2.5 binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

- 4.3.3 De mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer als bedoeld in artikel 4.3.2.3 geldt niet indien:
- 4.3.3.1 de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit een dwingendrechtelijke wettelijke regeling en/of bepaling;
 - 4.3.3.2 de wijziging een aanpassing van de premie betreft, die direct voortvloeit uit een in de polis overeengekomen premieverhoging als gevolg van het bereiken door de verzekerde van een bepaalde leeftijd of een premieverhoging als gevolg van een overeengekomen indexering van de verzekerde som.
- 4.3.4 Een verzekering eindigt zodra de verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerd object.
- 4.3.5 Voorzover niet anders is bepaald zal de verzekering eindigen om 12.00 uur op de dag waarop de verzekering eindigt.

Artikel 5 Premie

- 5.1 Premiebetaling
Verzekeringnemer dient de premie, daaronder begrepen de kosten en de assurantiebelasting, vooruit te betalen op de premieervaldatum.
- 5.2 Niet tijdig betalen van premie en kosten:
- 5.2.1 indien verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden;
 - 5.2.2 indien verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden;
 - 5.2.3 indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat verzekeraar verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven;
 - 5.2.4 Verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen;
 - 5.2.5 De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door verzekeraar is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan;
 - 5.2.6 Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt;
 - 5.2.7 Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

- 5.3 Premierestitutie
Behalve bij opzegging wegens opzet verzekeraar te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden

- 6.1 Verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen 'en bloc' te wijzigen. Indien verzekeraar de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc wijzigt, heeft verzekeraar het recht bestaande verzekeringen die tot die groep behoren overeenkomstig die wijziging, op een door verzekeraar te bepalen tijdstip, aan te passen. Verzekeringnemer wordt schriftelijk van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij de wijziging ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde strekt en verzekeringnemer deze verzekering schriftelijk opzegt binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van verzekeraar betreffende de en-bloc wijziging. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van verzekeraar ingaat (zij het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling).
- 6.2 Pakketverzekering
- 6.2.1 Als de verzekering een zogenaamde pakketverzekering betreft en de wijziging als bedoeld in artikel 4.3.2.3 en artikel 6.1 betrekking heeft op één of meerdere verzekeringen maar niet op alle verzekeringen, dan heeft de beëindigingbevoegdheid als bedoeld in artikelen 4.3.2.3 en 6.1 alleen betrekking op de verzekering(en) waarop de wijziging betrekking heeft.
 - 6.2.2 Onder pakketverzekering in de zin van dit artikel wordt verstaan een verzekeringsovereenkomst welke bestaat uit één of meer verschillende verzekeringen en een premieopstelling gespecificeerd per verzekering kent.

Artikel 7 Schade

- 7.1 Verplichtingen na schade
- 7.1.1 Schademeldingsplicht
Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraar te melden.
 - 7.1.2 Schade-informatieplicht
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringplicht te beoordelen. Hieronder valt onder meer de verplichting verzekeraar in kennis te stellen van elders lopende verzekeringen waarop de aan verzekeraar gemelde schade eveneens is verzekerd of verzekerd zou kunnen zijn.
 - 7.1.3 Medewerkingplicht
 - 7.1.3.1 Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.

- Dit betekent onder meer dat zij in geval van inbraak, vandalisme, diefstal, beroving, afdreiging of enig ander strafbaar feit, dan wel een poging daartoe zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk aangifte doen bij de politie, alsmede alle medewerking, zowel buiten als in rechte te verlenen, ten aanzien van opsporing en afgifte door derden van gestolen of verloren voorwerpen.
- 7.1.3.2 Indien de verzekering een aansprakelijkheidsverzekering is, zijn verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
- 7.1.4 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen
- 7.1.4.1 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van bovenstaande polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- 7.1.4.2 Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder artikelen 7.1.1, 7.1.2 en 7.1.3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.
- 7.2 Schadevaststelling
- 7.2.1 Voor het vaststellen van het schadebedrag en de kosten wordt door verzekeraar, indien nodig, een deskundige benoemd.
- 7.2.1.1 Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde deskundige vastgestelde schadebedrag, heeft verzekeringnemer het recht een deskundige te benoemen.
- 7.2.1.2 Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide deskundigen vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde deskundige, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
- 7.2.2 De kosten van de deskundige van verzekeringnemer komen voor rekening van verzekeringnemer, tenzij deze kosten moeten worden aangemerkt als redelijke kosten tot het vaststellen van de schade als bedoeld in artikel 7:959 BW.
- 7.2.2.1 De kosten van de deskundige van verzekeringnemer zijn redelijk voorzover zij het honorarium en de kosten van de deskundige van verzekeraar niet overschrijden.
- 7.2.2.2 De kosten van de derde deskundige worden door verzekeraar en verzekeringnemer voor ieder de helft gedragen, behoudens indien deze kosten niet als redelijk kunnen worden aangemerkt of indien de maximale dekking wordt overschreden,
- in welke gevallen de kosten van de derde deskundige geheel voor rekening van verzekeringnemer komen.
- 7.2.2.3 De kosten van de deskundigen worden uitsluitend vergoed voorzover zij tezamen met de vergoede bereddingskosten de verzekerde som met niet meer dan 100% overschrijden.
- 7.3 Bereddingskosten
- 7.3.1 Hieronder worden verstaan kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden, waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- 7.3.1.1 Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.
- 7.3.2 Bereddingskosten worden, zonodig, boven het verzekerde bedrag vergoed, echter tot een maximum van één maal het verzekerde bedrag, in welk maximum de kosten gemoed met deskundigenonderzoek zoals bedoeld in artikel 7.2 eveneens worden geacht te zijn inbegrepen.
- 7.3.3 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of een verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- 7.4 Betaling van de schade
- Betaling van de aan verzekeringnemer, verzekerde en/of uitkeringsgerechtigde toekomende schadepenningen die ten laste van verzekeraar komen, geschiedt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na de vaststelling van het schadebedrag, door overschrijving op de bank- of girorekening van verzekeringnemer, tenzij de wet anders bepaalt, dan wel anders wordt overeengekomen.
- Uitkering uit hoofde van een aansprakelijkheidsverzekering wordt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na vaststelling van de omvang van het uit te keren bedrag gedaan aan degene die de verzekerde aansprakelijk houdt. Aanspraken van benadeelde tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met inachtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.
- Artikel 8 Verval van rechten**
- Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in de polis genoemde verplichtingen niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in zijn belangen is geschaad. Indien de belangenschending niet zodanig is dat deze verval van recht rechtvaardigt, zal verzekeraar de als gevolg van het verzuim van verzekeringnemer, verzekerde of tot uitkering gerechtigde geleden schade in mindering brengen op de eventuele uitkering.

Artikel 9 Mededelingen

- 9.1 Mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde aan verzekeraar gelden als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van verzekeraar.
- 9.2 Indien de polis is afgegeven door Erasmus Verzekeringen B.V. als gevolmachtigde van verzekeraar, gelden mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van Erasmus Verzekeringen B.V.
- 9.3 Mededelingen van c.q. namens verzekeraar aan verzekeringnemer en/of verzekerden kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan de tussenpersoon van verzekeringnemer, dan wel aan het laatst bij verzekeraar bekende adres van verzekeringnemer en/of verzekerde.

Artikel 10 Persoonsregistratie

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door Erasmus Verzekeringen verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten en voor het uitvoeren van marketingactiviteiten. De verzekerde heeft de mogelijkheid verzekeraar schriftelijk te laten weten bezwaar te hebben tegen gebruik van zijn persoonsgegevens voor het uitvoeren van marketingactiviteiten. Daarnaast worden de persoonsgegevens gebruikt ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan Erasmus Verzekeringen uw gegevens raadplegen bij de stichting CIS te Zeist. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie www.stichtingcis.nl.

Artikel 11 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 12 Samenloop

- 12.1 Indien blijkt dat de door deze verzekering gedekte schade wordt vergoed door één of meer niet bij verzekeraar afgesloten verzekeringen of daaronder vergoed zou worden als de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan biedt de onderhavige verzekering geen dekking voor de schade die onder de andere niet bij verzekeraar afgesloten verzekeringen wordt vergoed of vergoed zou worden als de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Indien de niet bij verzekeraar afgesloten verzekering geen dekking biedt voor de totale schade, zal verzekeraar nimmer meer uitkeren dan het verschil tussen de verzekerde som of, voor zover dit lager is, de totale schade en de onder de niet bij verzekeraar afgesloten verzekering gedekte schade. Een eigen risico onder een niet bij verzekeraar afgesloten verzekering zal nimmer voor vergoeding in aanmerking komen.
- 12.2 Artikel 7:961 lid 1 BW is niet van toepassing.

Artikel 13 Klachtenbehandeling

- 13.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 14 geldt dat klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:
Intern klachtenbureau van verzekeraar,
Postbus 1033,
3000 BA Rotterdam.

- 13.2 Wanneer het oordeel van verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 333 89 99).
- 13.3 Indien verzekeringnemer, verzekerde of de uitkeringsgerechtigde geen gebruik wenst te maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of indien de uitkomst daarvan niet bevredigend is, kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

Artikel 14 Geschillen

Tenzij anders bepaald of overeengekomen, zullen alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden onderworpen aan een uitspraak van de bevoegde rechter te Rotterdam.

AANVULLENDE VOORWAARDEN

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden.

Artikel 15 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing

Dit artikel is in aanvulling op artikel 4.

- 15.1 De verzekering eindigt van rechtswege:
 - 15.1.1 zodra verzekeringnemer of – na zijn overlijden – zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde vaartuig en de feitelijke macht daarover verliezen;
 - 15.1.2 zodra het verzekerde vaartuig in de regel in het buitenland verblijft of een buitenlands registratienummer gaat voeren;
 - 15.1.2.1 Hieronder wordt mede verstaan een aaneengesloten verblijf van langer dan 12 maanden in het buitenland.
 - 15.1.3 zodra verzekeraar de schade aan het verzekerde vaartuig op basis van totaal verlies heeft vergoed;
 - 15.1.4 Verzekeringnemer, verzekerde, respectievelijk hun erfgenamen zijn gehouden verzekeraar van het gestelde in artikel 15.1.1 t/m artikel 15.1.4 zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk in kennis te stellen.
- 15.2 Overlijden
 - 15.2.1 Na overgang van het verzekerd belang door overlijden, kunnen zowel de nieuwe belanghebbende(n) als verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden nadat zij daarvan kennis hebben gekregen, met inachtneming van een termijn van één maand.
 - 15.2.2 De erfgenamen zijn gehouden verzekeraar zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk van het overlijden van verzekeringnemer in kennis te stellen. Komen zij deze verplichting niet na, dan eindigt de overeenkomst vier maanden na het overlijden van de verzekeringnemer.
- 15.3 Premierestitutie
 - 15.3.1 Ingeval van beëindiging zoals omschreven in dit artikel wordt premierestitutie verleend onder aftrek van administratiekosten.
 - 15.3.2 Premierestitutie na verkoop van het verzekerde vaartuig wordt eerst verleend na overlegging van een bewijs van verkoop.

15.4 Schorsing

Indien het vaartuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend vaartuig ter verzekering wordt aangeboden, wordt op verzoek van verzekeringnemer de verzekering geschorst. De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en de nog niet verdiende premie wordt gereserveerd. Deze gereserveerde premie zal worden verrekend met de premie die verschuldigd zal zijn indien binnen 36 maanden na schorsing een vervangend vaartuig ter verzekering wordt aangeboden.

beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek van deze voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

Artikel 16 Verzekeringsgebied

16.1 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht voor de vaart en tijdens verblijf van het vaartuig binnen het op het polisblad vermelde verzekeringsgebied, welke kan bestaan uit één der hierna genoemde gebieden:

- 16.1.1 I. Standaard verzekeringsgebied: binnenwateren van het vasteland van Europa, alsmede tot 10 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland;
- 16.1.2 II. Klein Vierkant (als uitbreiding op standaard verzekeringsgebied): de Noordzee, de Oostzee en het Kanaal, binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant: 60° N.B. respectievelijk 48° N.B. enerzijds en 6° W.L. respectievelijk 25° O.L. anderzijds;
- 16.1.3 III. Groot Vierkant (als uitbreiding op standaard verzekeringsgebied): de Noordzee, de Oostzee en het Kanaal en de Middellandse Zee binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant: 60° N.B. respectievelijk 35° N.B. enerzijds en 15° W.L. respectievelijk 30° O.L. anderzijds;
- 16.1.4 IV. Beperkt verzekeringsgebied: uitsluitend de binnenwateren van Nederland. De vaart op het IJsselmeer, de Waddenzee, de Dollard, de Eems en de Westerschelde is van de verzekering uitgesloten;
 - 16.1.4.1 als uitbreiding op het bepaalde in artikel 16.1.4 is deze verzekering ieder verzekeringsjaar van 1 april tot 1 oktober van kracht voor de vaart en tijdens het verblijf van het vaartuig op de binnenwateren van het vasteland van Europa inclusief het IJsselmeer als ook de vaart en het verblijf op de Middellandse en Adriatische Zee tot maximaal 10 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland.

Artikel 17 Omvang van de dekking

17.1 Schade aan het vaartuig:

Deze verzekering dekt de materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

- 17.1.1 een van buiten komend onheil;
- 17.1.2 eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.
 - 17.1.2.1 Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of

17.2 Schade aan de inboedel

Tot een maximum van 20% van de op het polisblad vermelde verzekerde som van het vaartuig incl. de motor is medeverzekerd schade aan en/of verlies van de inboedel - ongeacht of deze zich in of buiten het vaartuig bevindt - ontstaan door:

- 17.2.1 storm, schipbreuk, zinken, stranden, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- 17.2.2 een tijdens het transport aan het vervoermiddel of verzekerde vaartuig overkomen ongeval;
- 17.2.3 brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- 17.2.4 diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
- 17.2.5 diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten ruimten van het vaartuig of aan afgesloten ruimten aan de wal.

17.3 Wettelijke aansprakelijkheid

- 17.3.1 De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis, voor alle verzekerden tezamen, in zijn hoedanigheid van particulier, niet (mede) verband houdende met zijn beroep, bedrijf of betaalde functie, wegens binnen het verzekeringsgebied toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken van derden - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door het vaartuig en/of de meeverzekerde volgbboot.

17.4 Proceskosten en rechtsbijstand

Verzekeraar vergoedt ook:

- 17.4.1 de op verzoek van verzekeraar gemaakte kosten van rechtsbijstand, verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces;
- 17.4.2 de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde of tegen verzekeraar aanhangig gemaakt burgerlijk proces, mits gevoerd op verlangen van en onder leiding van verzekeraar.
- 17.4.3 Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

17.5 Zekerheidstelling

Als een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde op het vaartuig beslag heeft gelegd en/of verzekerde een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt verzekeraar de voor opheffing van het beslag en/of van de vrijheidsbeperking geëiste waarborgsom tot ten hoogste EUR 25.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits verzekerde aanspraak op uitkering heeft.

Artikel 18 Extra dekkingen

18.1 Repatriëringskosten

18.1.1 Medeverzekerd zijn de kosten, met voorafgaande toestemming van verzekeraar gemaakt, van het terugbrengen naar Nederland van het vaartuig indien de auto of boottrailer waarmee het vervoer plaatsvond verloren is gegaan, of zodanig is beschadigd, dat vervoer daarmee niet meer mogelijk is.

18.1.2 De maximale uitkering bedraagt het verzekerde bedrag van het vaartuig.

18.2 Lichtings-, opruimingskosten en hulploon

18.2.1 Lichtings-, opruimingskosten en hulploon zijn mede onder de dekking van deze verzekering begrepen.

18.2.2 Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte schadegebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat verzekeringnemer, of andere door verzekeraar erkende belanghebbende(n) bij het vaartuig, op grond van een wettelijke bepaling/verordening tot lichting of opruiming is verplicht, worden de daaraan verbonden kosten vergoed.

18.3 Averij grosse

Voor vergoeding komen door verzekeringnemer verschuldigde bijdragen in averij grosse in aanmerking.

18.4 Bewaking en vervoer

18.4.1 Mede onder de dekking van deze polis zijn begrepen de kosten van bewaking en vervoer van een beschadigd vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk in geval van een door deze verzekering gedekte schade, voorzover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.

18.4.2 De maximale uitkering bedraagt het verzekerde bedrag van het vaartuig.

18.5 Kosten vervangend vakantieverblijf

18.5.1 Mede onder de dekking van deze polis is begrepen vergoeding van de gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat dit niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen.

18.5.2 De vergoeding bedraagt ten hoogste EUR 175,- per dag voor alle verzekerden tezamen, met een maximum van EUR 1.750,- per gebeurtenis.

Artikel 19 Nadere dekkingsbepalingen

19.1 De verzekering is onverminderd van kracht:

19.1.1 tijdens het deelnemen aan zeilwedstrijden, openings- en prestatietochten en andere soortgelijke watersportevenementen;

19.1.2 tijdens het slepen, het doen slepen, het hulp verlenen en in het algemeen tijdens het doen van datgene, wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is;

19.1.3 tijdens het verblijf, zowel te water als te land, tijdens het hellingen, dokken, repareren of in enige berging;

19.1.4 tijdens het transport per een daartoe geschikt middel van vervoer, inclusief het laden en lossen.

19.2 Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft de verzekerde som voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

19.3 Voor buitenboordmotoren is diefstal uitsluitend verzekerd na braak aan een afgesloten ruimte waarin de buitenboordmotor zich bevindt of aan de aangebrachte beveiligingsketting of het veiligheidsslot.

19.3.1 Overboord raken van de buitenboordmotor is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of door breuk van de bevestigingspunten.

19.4 Indien het verzekerde vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of soortgelijk flexibel materiaal zal geen vergoeding van schade plaatsvinden welke het gevolg is van lekkage, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een ander voorwerp of vaartuig, dan wel indien lekkage is veroorzaakt bij een ongeval het middel van vervoer overkomen.

19.5 Ten aanzien van gereedschappen bedraagt de maximale uitkering EUR 500,-.

19.6 De verzekering is uitsluitend van kracht indien het verzekerde vaartuig een vaste ligplaats heeft in Nederland, België, Luxemburg of binnen een straal van 100 km van de Nederlandse grens in Duitsland.

19.7 Indien het verzekeringsgebied "IV beperkt verzekeringsgebied" is zoals vermeld in artikel 16.1.4, dan geldt bij overschrijding van dit verzekeringsgebied binnen Nederland, een extra eigen risico van EUR 450,- per gebeurtenis ingeval van cascoschade en/of aansprakelijkheidsschade.

Artikel 20 Dekking hulpverlening vaartuigen

20.1 Pleziervaartuigenhulp

Indien zich een gebeurtenis plaats vindt zoals genoemd in artikel 20.2, in Nederland, doch buiten de woonplaats van de verzekerde, of de plaats waar het vaartuig zijn vaste ligplaats heeft of tijdens verblijf buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied, vindt hulpverlening plaats door B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie S.O.S. International (S.O.S.) zoals beschreven in artikel 20.3.

20.2 Gebeurtenissen

20.2.1 Uitvallen van het vaartuig (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart) ten gevolge van een in artikel 17.1 genoemde schade aan of verlies van het vaartuig en het vaartuig niet binnen 2 dagen vaarklaar te maken is.

20.2.2 Het blokkeren van voor de terugreis naar Nederland geschikte vaarwegen en deze blokkade niet binnen 2 dagen op te heffen is.

20.2.3 Het tijdens de reis uitvallen van de personenauto of boottrailer, waarachter respectievelijk waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen en de personenauto of boottrailer niet binnen 2 dagen rijklaar te maken is, ten gevolge van:

20.2.3.1 brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een andere onzekere gebeurtenis, ook al is deze een gevolg van eigen gebrek;

- 20.2.3.2 een plotseling optredend defect aan de personenauto, mits deze personenauto niet ouder is dan 60 maanden, of de boottrailer ook al is dit een gevolg van eigen gebrek;
- 20.2.3.3 lawine, bergstorting, overstroming.
- 20.2.4 Het uitvallen van de schipper van het vaartuig tijdens de reis ten gevolge van ziekte of ongeval waardoor hij op medisch advies de besturing van het vaartuig niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing over te nemen.
- 20.2.5 Het uitvallen van de bestuurder van de personenauto, waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of ongeval, waardoor hij op medisch advies de besturing van de personenauto niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing over te nemen.
- 20.3 Hulpverlening
- 20.3.1 Indien het vaartuig als enig vervoermiddel dient, omvat de hulpverlening bij het uitvallen van het vaartuig als genoemd onder artikel 20.2.1 en artikel 20.2.2 de kosten van door S.O.S. georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage, echter uitsluitend vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment.
- 20.3.1.1 S.O.S. is vrij in de keuze van de wijze van vervoer, indien het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren.
- 20.3.1.2 De kosten van motorbrandstof, alsmede sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten komen voor rekening van verzekeringnemer.
- 20.3.1.3 Indien in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door S.O.S. van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.
- 20.3.2 Indien het vaartuig als enig vervoermiddel dient, omvat de hulpverlening bij uitvallen van de schipper als genoemd onder artikel 20.2.4 de kosten van het inzetten door S.O.S. van een vervangende schipper om het vaartuig, de bagage tezamen met de verzekerden, voorzover daarvoor plaats is, terug te varen, echter uitsluitend vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres in Nederland. Onder deze kosten worden verstaan: het honorarium en de reis- en verblijfkosten van de vervangende schipper.
- 20.3.3 Indien het vaartuig buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied als enig vervoermiddel dient omvat de hulpverlening bij uitvallen van het vaartuig als genoemd onder artikel 20.2.1 en artikel 20.2.2 en uitsluitend indien opheffen van het uitvallen niet mogelijk is voor het tijdstip waarop de terugreis met de personenauto en de boottrailer moet worden aanvaard, de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment.
- 20.3.3.1 Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door S.O.S. van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.
- 20.3.4 De verzekering omvat bij uitvallen van de personenauto of de boottrailer als genoemd in artikel 20.2.3 de kosten van door S.O.S. georganiseerd vervoer van het vaartuig, de bagage en de verzekerde boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig of de boottrailer op dat moment.
- 20.3.4.1 Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig of de boottrailer achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door S.O.S. van invoer of vernietiging daarvan in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van de boottrailer in het betrokken land.
- 20.3.5 De verzekering omvat bij uitvallen van de bestuurder als genoemd onder artikel 20.2.5 de kosten van het inzetten door S.O.S. van een vervangende bestuurder om het vaartuig tezamen met de verzekerden, voorzover daarvoor plaats is, met de personenauto terug te rijden naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.
- 20.3.5.1 Onder deze kosten worden verstaan het honorarium en de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.
- 20.3.6 Indien bij uitvallen buiten Nederland voor het weer vaar- of rijklaar maken van het vaartuig of de in de polis genoemde boottrailer onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het toezenden door S.O.S. van die onderdelen aan verzekerden.
- 20.3.6.1 De kosten van aankoop van bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerden.
- 20.3.7 Verzekerden dienen onnodige vertragingen te voorkomen, rekeningen tijdig te voldoen en het vaartuig en de personenauto vaar-, respectievelijk rijklaar te houden.

- 20.3.7.1 Indien aan het gestelde in artikel 20.3.6 niet wordt voldaan, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeringnemer.
- 20.3.7.2 S.O.S. zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld. S.O.S. zal namens verzekerden in hun naam verbintenissen aangaan. Zij heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten, niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt. Bij niet voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van S.O.S. om de verlangde diensten te verlenen, als de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van S.O.S. terzake van diensten en/of kosten - hoe dan ook genaamd - waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekening te voldoen. S.O.S. is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

Artikel 21 Verplichtingen bij risicowijziging

- 21.1 De verzekering is gebaseerd op de omschrijving en (indien van toepassing) waardebepaling van het vaartuig, voortstuwingsinstallatie/motor en inboedel zoals in de polis genoemd.
- 21.2 Verzekeringnemer dient verzekeraar zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van een risicowijziging, zoals o.a. aanbouw, verbouw, vervanging, uitbreiding, en andere wijzigingen die het normale onderhoud te buiten gaan en tot aanzienlijke waardevermeerderingen respectievelijk -verminderingen leiden, dan wel van invloed (kunnen) zijn op de veiligheid, snelheid, zeewaardigheid enz. van het vaartuig.
- 21.3 Verzekeringnemer dient een wijziging zoals bedoeld in artikel 21.2 in elk geval binnen twee maanden na datum van wijziging aan verzekeraar te melden, tenzij verzekeringnemer van een genoemde wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.
- 21.4 Uiterlijk binnen één maand nadat verzekeraar van de risicowijziging op de hoogte is gesteld, heeft deze het recht verzekeringnemer schriftelijk mede te delen dat de dekking wordt beperkt en/of de premie wordt aangepast of de gehele verzekering wordt beëindigd. In dit laatste geval geldt een opzegtermijn van twee maanden, tenzij verzekeringnemer heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden.
- 21.5 Verzuimt verzekeringnemer tijdig kennis te geven van een risicowijziging als bovengenoemd en verzekeraar maakt aannemelijk dat, als zij van de risicowijziging in kennis was gesteld, zij de verzekering:

- 21.5.1 niet voortgezet zou hebben, dan vervalt alle recht op schadevergoeding;
- 21.5.2 uitsluitend voortgezet zou hebben tegen gewijzigde premie, dan wordt de uitkering verminderd naar evenredigheid van hetgeen de premie meer of de verzekerde som minder zou hebben bedragen;
- 21.5.3 uitsluitend voortgezet zou hebben tegen gewijzigde voorwaarden, dan is slechts uitkering verschuldigd indien en voor zover daar op basis van de gewijzigde voorwaarden recht op bestaat.

Artikel 22 Korting voor schadevrije jaren

22.1 Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering aan het begin van het verzekeringsjaar een korting of toeslag op de premie berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel:

22.2 No claimtabel

% korting	Schadevrije jaren	Na schade 1 schade	terug naar % 2 schades of meer
40%	8 of meer	40%	30%
40%	7	30%	10%
40%	6	30%	0%
30%	5	20%	0%
25%	4	10%	0%
20%	3	0%	0%
15%	2	0%	0%
10%	1	0%	0%

22.3 Geen no claimterugval vindt plaats indien:

- 22.3.1 in een verzekeringsjaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen;
- 22.3.2 verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt;
- 22.3.3 een buiten de schuld van verzekerde ontstane schade in verband met een gelimiteerde wettelijke aansprakelijkheid slechts gedeeltelijk kan worden verhaald;
- 22.3.4 de gebeurtenis betrekking heeft op schade ten gevolge van:
 - 22.3.4.1 brand, blikseminslag of ontploffing;
 - 22.3.4.2 storm of hagel (waaronder wordt verstaan: wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 - 22.3.4.3 diefstal, inbraak of poging daartoe;
 - 22.3.4.4 schade aan de meeverzekerde volgboot en/of hierbij behorende motor;
 - 22.3.4.5 schade aan de meeverzekerde boottrailer.

22.4 Indien er geen schadegevallen zijn voorgevallen die een no claimterugval tot gevolg hebben, wordt het no claimpercentage aangepast voor het nieuwe verzekeringsjaar zoals in artikel 22.2 beschreven.

Artikel 23 Eigen risico

23.1 Indien in de polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit eigen risico per gebeurtenis.

- 23.2 Het op in de polis vermelde bedrag aan eigen risico kan opgebouwd zijn uit een verplicht eigen risico, vermeerderd met een door verzekeringnemer gekozen extra eigen risico.
- 23.3 Eigen Risico Profijtplan
- 23.3.1 Op het door verzekeringnemer gekozen extra eigen risico, van EUR 125,-, EUR 250,- of EUR 500,- is de navolgende regeling van toepassing:
- 23.3.2 Na ieder schadevrij jaar, te rekenen vanaf de premievalidatum waarop deze regeling van toepassing is, wordt het extra eigen risico verlaagd tot:
- 80% na 1 schadevrij jaar;
 - 60% na 2 schadevrije jaren;
 - 40% na 3 schadevrije jaren;
 - 20% na 4 schadevrije jaren;
 - 0% na 5 schadevrije jaren.
- 23.3.3 Na een uitgekeerde schade welke ten laste van de polis is gekomen, zal met ingang van de dag volgend op de schadedatum het gekozen extra eigen risico weer volledig van kracht zijn.
- 23.3.3.1 De verlaging van het extra eigen risico is na verloop van één volledig verzekeringsjaar, te rekenen vanaf de premievalidatum volgend op de schadedatum, wederom van toepassing.
- 23.3.4 Het Eigen Risico Profijtplan geldt uitsluitend ten aanzien van zeilboten, motorboten, platbodem-jachten, open sloepen en open vletten met een bereikbare vaarsnelheid van 30 km per uur.
- 23.4 Het eigen risico voor de volgboot bedraagt EUR 50,-.
- Artikel 24 Uitsluitingen**
Deze verzekering geeft geen dekking voor schade ontstaan:
- 24.1 terwijl het verzekerde vaartuig is verhuurd of voor andere doeleinden dan eigen recreatie wordt gebruikt;
- 24.2 door geleidelijke inwerking van:
- 24.2.1 licht en vocht;
 - 24.2.2 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
- 24.3 of voortvloeiend uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en zich openbaart na drie jaren nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- 24.4 door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- 24.5 door molest, waaronder wordt verstaan:
- 24.5.1 gewapend conflict elk geval waarin staten of andere daarmee vergelijkbare partijen elkaar, of de één de ander, met militaire machtsmiddelen, bestrijden. Het gewapend optreden van militaire eenheden onder de verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, de Noord Atlantische Verdragsorganisatie of de West-Europese Unie wordt hier ook onder verstaan;
 - 24.5.2 burgeroorlog
een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
 - 24.5.3 opstand
een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat gericht is tegen het openbaar gezag;
 - 24.5.4 binnenlandse onlusten
min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen;
 - 24.5.5 oproer
een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
 - 24.5.6 muiterij
een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- 24.6 als gevolg van onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken (zie artikel 27);
- 24.7 door normale slijtage alsmede voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekerde is te verwijten;
- 24.8 met goedvinden van verzekerde, of opzettelijk toegebracht door verzekerde;
- 24.9 waardevermindering;
- 24.10 tijdens het gebruik van het vaartuig voor het trekken van skiërs of plankers aan, of door sleeplijnen, ski's of planken, of door skiërs en plankers aan derden toegebracht;
- 24.10.1 Aansprakelijkheid jegens de getrokken skiërs of plankers is eveneens niet verzekerd.
- 24.11 tijdens snelheidswedstrijden, anders dan zeil-, of roeiwedstrijden;
- 24.12 tijdens varen indien de schipper niet in het bezit is van een geldig, voor het verzekerde vaartuig voorgeschreven vaarbewijs.
- 24.13 terwijl de schipper van het vaartuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht het vaartuig naar behoren te besturen, dan wel het alcoholgehalte van zijn/haar adem en/of bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan de hiertoe wettelijk gestelde toegestane waarden en normen. In dit geval zullen eveneens de kosten die de S.O.S. aan verzekeraar in rekening brengt door verzekeraar worden verhaald op verzekeringnemer.
- 24.14 doordat het door de fabrikant van het vaartuig aangegeven maximale motorvermogen is overschreden;
- 24.15 door diefstal van het gehele vaartuig en/of volgboot, alsmede zaken daaruit, brandstichting of poging daartoe en vandalisme, indien het vaartuig en/of de volgboot op of langs de openbare weg is gestald of achtergelaten;
- 24.16 doordat bij het gebruik van een buitenboordmotor de door de fabrikant voorgeschreven motorbevestiging niet is gebruikt.
- Artikel 25 Verplichtingen in geval van schade**
Dit artikel is in aanvulling op artikel 7.
- 25.1 Voordat tot herstel van het vaartuig wordt overgegaan, moet de door verzekeraar aangewezen deskundige in staat gesteld worden de schade op te nemen.

- 25.1.1 Gaan de kosten van reparatie een bedrag van EUR 500,- niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat een machtiging daartoe van verzekeraar is vereist.
- 25.2 Uitkering ingeval van diefstal of verduistering geschiedt, indien het vaartuig niet is opgespoord dan wel nog niet feitelijk kan worden terugverkregen, niet eerder dan na 60 dagen nadat de schade aan verzekeraar is gemeld.
- 25.3 Verzekeraar heeft het recht schade terzake van diefstal of verduistering slechts te vergoeden tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken en overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende sleutels, eigendoms- en registratiebewijzen.
- 25.3.1 Komen de gestolen of verduisterde zaken naderhand in het bezit van verzekeraar, dan zal verzekeraar deze op verzoek van verzekeringnemer weer aan hem overdragen, tegen teruggave van het daarvoor uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de kosten van herstel van de eventueel sinds de diefstal of verduistering ontstane schade.
- 25.4 Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan de verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.

Artikel 26 Schaderegeling

26.1 Schadevergoeding

- 26.1.1 Indien in geval van schade de verzekerde zaken worden gerepareerd, worden, met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld, behoudens artikel 7:957 lid 2 juncto 7:963 lid 6 BW, de reparatiekosten vergoed tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag van vaartuig en motor.
- 26.1.2 In de volgende gevallen wordt voor veronderstelde verbetering een redelijke aftrek "nieuw voor oud" toegepast:
- 26.1.2.1 vervanging van (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
- 26.1.2.2 vervanging van een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 36 maanden;
- 26.1.2.3 vervanging van onderdelen die al voor de gebeurtenis beschadigd blijken als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 24.7.
- 26.1.3 Bovengenoemde redelijke aftrek voor normale slijtage geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die in opdracht van de verzekeraar de schade onderzoekt de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.
- 26.1.4 Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.
- 26.1.4.1 Verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
- 26.2 Indien in geval van schade de verzekerde zaken:
- 26.2.1 niet kunnen worden gerepareerd;
- 26.2.2 niet worden gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
- 26.2.3 uit de macht van de verzekerde zijn geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
- 26.2.4 vergoedt verzekeraar tot ten hoogste de op het polisblad genoemde verzekerde som van vaartuig en motor en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, behoudens artikel 7:957 lid 2 juncto 7:963 lid 6 BW, het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het beschadigde onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis.
- 26.2.5 Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van de verzekerde zaken.
- 26.3 Voor vaartuigen, welke niet ouder zijn dan 36 maanden en mits verzekeringnemer de eerste eigenaar ervan is, wordt als werkelijke waarde van het vaartuig onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis de aanschafwaarde van het vaartuig (volgens de originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf) als werkelijke waarde aangenomen.
- 26.3.1 Indien er geen originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf voorhanden is, wordt als werkelijke waarde van het vaartuig onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis 110% van een door een onafhankelijke expert te bepalen dagwaarde direct voor de schadegebeurtenis aangehouden.
- 26.3.2 Er zal nooit meer worden uitgekeerd dan de verzekerde som.
- 26.3.3 Deze regeling is niet van toepassing ten aanzien van open- en/of gesloten speedboten, open catamarans, open trimarans en rubberboten.
- 26.4 Reeds door verzekeraar betaalde ongerepareerde schade komt, ook ingeval van totaal verlies, niet voor vergoeding in aanmerking.
- 26.5 Als waarde van de inboedel onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis zal worden aangehouden de nieuwwaarde, echter met uitzondering van:
- 26.5.1 zaken waarvan de vervangingswaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- 26.5.2 zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
- 26.5.3 brom- en snorfietsen;
- 26.5.4 Voor zaken genoemd in artikel 26.5.1 t/m artikel 26.5.3 zal de schadeafwikkeling plaatsvinden op basis van vervangingswaarde.

Artikel 27 Onvoldoende onderhoud en beveiliging

- 27.1 Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade door onvoldoende onderhoud of beveiliging van het verzekerde vaartuig.
- 27.1.1 Hiervan is sprake als blijkt dat het vaartuig in technisch opzicht niet in goede staat verkeert en verzekerde heeft nagelaten zorg te (laten) dragen voor tijdig en effectief deskundig onderhoud en beveiliging van:
- 27.1.1.1 het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- 27.1.1.2 het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;

- 27.1.1.3 het, buiten het vaarseizoen, niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik;
- 27.1.1.4 het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
- 27.1.1.5 het, buiten het vaarseizoen, niet van boord verwijderen van waardevolle zaken, zoals nautische en audiovisuele apparatuur, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- 27.1.1.6 het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een VIP-TNO goedgekeurd slot, dan wel een nog betere beveiliging indien de plaatselijke omstandigheden daar aanleiding toe geven;
- 27.1.1.7 het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een VIP-TNO goedgekeurd slot;
- 27.1.1.8 het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- 27.1.1.9 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging;
- 27.1.1.10 het achterlaten van een bij- of volgboot welke niet met een VIP-TNO goedgekeurd slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- 27.1.1.11 een ruimte welke is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijke afgesloten ruimte.
- 27.2 Tijdens winterstalling mogen gasflessen niet op het vaartuig achter blijven.

Rubriek Pleziervaartuig opvarenden

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en aanvullende voorwaarden pleziervaartuigen.

Artikel 28 Ongeval

Dit artikel is in aanvulling op artikel 1.14.

- 28.1 Onder een ongeval wordt mits dit zich voordoet onafhankelijk van de wil van de verzekerde mede verstaan:
- 28.1.1 verdrinking, verstikking, verbranding;
- 28.1.2 het gevolg of de gevolgen van medische, door een deskundige verrichte of voorgeschreven behandeling terzake van een door de verzekering gedekt ongeval;
- 28.1.3 complicaties en verergeringen, uitsluitend als gevolg van eerste hulpverlening na een ongeval.

Artikel 29 Verzekerd risico

- 29.1 Overlijden
Onder overlijden wordt verstaan het overlijden tengevolge van een ongeval binnen twee jaar na de datum van het ongeval.

- 29.2 Blijvende invaliditeit
Onder blijvende invaliditeit wordt verstaan de blijvende invaliditeit als enig en rechtstreeks gevolg van een ongeval.
- 29.2.1 Van 100% blijvende invaliditeit is sprake bij geheel verlies of functieverlies van het gezichtsvermogen van beide ogen, of bij algehele en ongeneeslijke verlamming, of bij algehele en ongeneeslijke verstandsverbijstering of krankzinnigheid.
- 29.2.2 Voor het geheel verlies of functieverlies van de volgende lichaamsdelen of organen geldt het daarachter vermelde invaliditeitspercentage:
- | | |
|----------------------------------|-----|
| een arm of een hand | 75% |
| een been of een voet | 70% |
| een duim | 25% |
| een wijsvinger | 15% |
| een middelvinger | 12% |
| een andere vinger of pink | 10% |
| een grote teen | 10% |
| een andere teen | 3% |
| het gezichtsvermogen aan één oog | 30% |
| het gehoorvermogen aan één oor | 20% |
| het gehoorvermogen beide oren | 60% |
| reuk en smaak | 10% |
- 29.2.2.1 Bij gelijktijdig geheel verlies of functieverlies van meer lichaamsdelen of organen worden de invaliditeitspercentages opgeteld tot maximaal 100%. Bij gedeeltelijk verlies respectievelijk gedeeltelijk blijvend functieverlies van de hierboven genoemde lichaamsdelen wordt een evenredig gedeelte uitgekeerd van het percentage dat voor geheel verlies respectievelijk blijvend geheel functieverlies is vastgesteld.
- 29.2.3 Ter zake van blijvende invaliditeit waarvoor in dit artikel geen percentage is genoemd, wordt het percentage vastgesteld op basis van de belangrijkheid van de invaliditeit en in verhouding tot de genoemde percentages.
- 29.2.4 Het percentage wordt vastgesteld door de medisch adviseur van verzekeraar op het tijdstip waarop redelijkerwijs geen verbetering meer in de toestand van de verzekerde kan worden verwacht.
- 29.2.4.1 Indien evenwel de graad van invaliditeit niet binnen 730 dagen na datum van het ongeval kan worden vastgesteld of de verzekerde overlijdt door een andere gebeurtenis dan het ongeval, zal aan de hand van de op dat tijdstip beschikbare gegevens en de te verwachten graad van invaliditeit een uitkeringspercentage worden vastgesteld.
- 29.2.5 Het invaliditeitspercentage dient in Nederland te worden vastgesteld en zal geschieden naar Nederlandse maatstaven en begrippen.
- 29.2.6 Het invaliditeitspercentage zal gelijk zijn aan het uitkeringspercentage.
- 29.3 Geneeskundige kosten
Onder geneeskundige kosten wordt verstaan de geneeskundige kosten die gemaakt moeten worden als enig en rechtstreeks gevolg van een ongeval.

Artikel 30 Omvang van de dekking en verzekerde bedragen

- 30.1 De verzekering is van kracht voor ongevallen de verzekerde overkomen, waaruit als enig en rechtstreeks gevolg voortvloeit:
- 30.1.1 het overlijden van de verzekerde;
 - 30.1.2 de blijvende invaliditeit van de verzekerde;
 - 30.1.3 de geneeskundige kosten die moeten worden gemaakt.
- 30.2 De verzekerde bedragen luiden als volgt:
- 30.2.1 overlijden EUR 10.000,- per persoon;
 - 30.2.2 blijvende invaliditeit EUR 15.000,- per persoon;
 - 30.2.3 geneeskundige kosten EUR 2.500.

Artikel 31 Begunstigde

- 31.1 Als begunstigde in de zin van de polis wordt beschouwd terzake van:
- 31.1.1 overlijden: de wettige echtgeno(o)t(e), dan wel geregistreerde partner van de betreffende verzekerde of indien deze mocht zijn overleden, dan wel indien de betreffende verzekerde ongehuwd of duurzaam gescheiden is, de wettige erfgenamen van de verzekerde, ieder voor een gelijk deel;
 - 31.1.2 blijvende algehele invaliditeit: de betreffende verzekerde;
 - 31.1.3 geneeskundige kosten: verzekeringnemer.

Artikel 32 Uitsluitingen

- 32.1 Deze verzekering geeft geen dekking voor schade ontstaan:
- 32.1.1 door opzet;
 - 32.1.2 bij het verrichten van een waagstuk, waarbij objectief gezien, de verzekerde redelijkerwijs geacht wordt zonder noodzaak leven of lichaam op het spel te hebben gezet. (Noodzaak wordt in elk geval aanwezig geacht bij redding, bescherming of verdediging - of poging hiertoe - van zichzelf, anderen, dieren of zaken);
 - 32.1.3 bij vechtpartijen, waarbij de verzekerde, anders dan uit rechtmatige zelfverdediging, is betrokken;
 - 32.1.4 als gevolg van of in verband met een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
 - 32.1.5 terwijl de verzekerde zich door het gebruik van alcohol of een ander bedwelmend middel in een toestand heeft gebracht, waardoor de ongevalgebeurtenis redelijkerwijs is ontstaan of is beïnvloed;
- 32.2 Deze verzekering geeft geen dekking voor ongevallen verzekerde overkomen ten gevolge van enige, bij verzekerde bestaande ziekelijke, lichamelijke of geestelijke afwijking.

Artikel 33 Verplichtingen ingeval van schade

Dit artikel is in aanvulling op artikel 7.1.

- 33.1 De begunstigde is verplicht:
- 33.1.1 binnen 24 uur, na het overlijden van een verzekerde (te rekenen vanaf het tijdstip waarop dit overlijden hem bekend werd) verzekeraar van het ongeval in kennis te stellen;

- 33.1.2 elke gewenste medewerking te verlenen tot opheldering van de doodsoorzaak (met inbegrip van medewerking benodigd voor sectie, al dan niet na opgraving door een door verzekeraar aangewezen deskundige);
 - 33.1.3 crematie niet eerder te doen plaatsvinden dan na toestemming van verzekeraar;
 - 33.1.4 indien door verzekeraar gewenst, elke medewerking te verlenen voor transport naar Nederland, in welk geval de kosten van het transport door verzekeraar worden gedragen;
 - 33.1.5 een akte van overlijden te overleggen.
- 33.2 De verzekerde is na een hem/haar overkomen ongeval verplicht:
- 33.2.1 onverwijld geneeskundige hulp in te roepen of te doen oproepen;
 - 33.2.2 de voorschriften van de arts nauwgezet op te volgen en niets te verzuimen wat het herstel kan bevorderen;
 - 33.2.3 de gemachtigde van verzekeraar te ontvangen en deze alle gewenste inlichtingen te verstrekken;
 - 33.2.4 een door verzekeraar aangewezen arts te ontvangen of te bezoeken en deze gelegenheid geven hem/haar te onderzoeken.
- 33.3 Voorzover nodig worden de genoemde termijnen - tot uiterlijk één jaar na datum van het ongeval - verlengd, indien aannemelijk kan worden gemaakt dat tijdige kennisgeving redelijkerwijs niet mogelijk was.

Artikel 34 Schaderegeling

Verzekeraar betaalt ingeval van:

- 34.1 overlijden: de verzekerde som voor overlijden, onder aftrek van een eventueel door verzekeraar terzake van blijvende invaliditeit reeds uitgekeerd bedrag met betrekking tot hetzelfde ongeval.
- 34.1.1 Voorzover het reeds uitgekeerde bedrag terzake van blijvende invaliditeit de verzekerde som voor overlijden overschrijdt, zal het verschil niet door verzekeraar worden teruggevorderd.
- 34.2 blijvende algehele invaliditeit: het vastgestelde uitkeringspercentage van de verzekerde som voor blijvende invaliditeit.
- 34.2.1 Overlijdt de verzekerde binnen 730 dagen nadat het ongeval plaats vond tengevolge daarvan, dan vervalt ieder recht op uitkering krachtens deze rubriek.
 - 34.2.2 Niet voor vergoeding komen in aanmerking voor het op het tijdstip van het ongeval ontbrekende of niet meer functionerende lichaamsdelen en/of organen. Bij de vaststelling van de eventuele uitkeringspercentages worden zij als aanwezig en volkomen bruikbaar beschouwd.
 - 34.2.3 Indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
 - 34.2.4 Indien één jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden, nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, zal verzekeraar over het uit te keren bedrag een rente vergoeden. De rentevergoeding vindt plaats vanaf de 366e dag na het ongeval.

De rente zal worden berekend over het bedrag van de uitkering. Het rentepercentage is gelijk aan de wettelijke rente ten tijde van de vaststelling van de blijvende invaliditeit. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

- 34.3 geneeskundige kosten, de werkelijk gemaakte kosten tot maximaal het verzekerde bedrag.
- 34.3.1 Betaling van geneeskundige kosten vindt alleen plaats na overlegging van de originele en gespecificeerde nota's, rekeningen of declaraties.
- 34.3.2 Geen vergoeding vindt plaats van nota's e.d. welke na één jaar na het maken van de kosten aan verzekeraar worden overgelegd;
- 34.4 Als meer verzekerden bij éénzelfde gebeurtenis betrokken zijn, geldt dat verzekeraar ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,- zal uitkeren. De uitkering per uitkeringsgerechtigde zal dan naar rato worden verlaagd.
- 34.5 Indien bij een ongeval meerdere verzekerden, verzekerd op verschillende ongevallenpolissen bij verzekeraar zijn betrokken, zal, onveranderd het bepaalde in artikel 34.4, voor één en het hetzelfde ongeval voor overlijden en blijvende invaliditeit voor alle verzekerden tezamen nimmer meer dan EUR 2.500.000,- worden uitgekeerd. De uitkering per uitkeringsgerechtigde zal dan naar rato worden verlaagd.