

**Algemene voorwaarden  
De Vaar Riant  
Pleziervaartuigenverzekering (593-10)**

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl



**Inhoudsopgave Vaar Riant Pleziervaartuigenverzekering (593-10)**

<b>Artikel 1</b>	<b>Definities</b>	<b>Artikel 9</b>	<b>Premiebetaling</b>
<b>Artikel 2</b>	<b>Verzekeringsgebied</b>	<b>Artikel 10</b>	<b>Herziening van tarieven en/of voorwaarden</b>
<b>Artikel 3</b>	<b>Omvang van de dekking</b>	<b>Artikel 11</b>	<b>Einde van de verzekering</b>
<b>Artikel 4</b>	<b>Uitsluitingen</b>	<b>Artikel 12</b>	<b>Premierestitutie</b>
<b>Artikel 5</b>	<b>Extra dekkingen</b>	<b>Artikel 13</b>	<b>Abandonnement</b>
<b>Artikel 6</b>	<b>Korting voor schadevrije jaren</b>	<b>Artikel 14</b>	<b>Algemene informatie</b>
<b>Artikel 7</b>	<b>Verplichtingen ingeval van schade</b>	<b>Artikel 15</b>	<b>Geschillen</b>
<b>Artikel 8</b>	<b>Eigen risico</b>		

# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

---

Deze verzekering is aangegaan onder het uitdrukkelijke beding dat de mededelingen, gedaan in het als grondslag van de totstandkoming van deze verzekering ingevulde en door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier, juist en volledig zijn.

#### Artikel 1 Definities

1. Het vaartuig  
Onder het vaartuig wordt verstaan het in het polisblad omschreven vaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien medeverzekerd, de motor en/of de bij het vaartuig behorende volgsloop.
2. Voortstuwingsinstallatie/motor  
De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
  - de motor met omkeermechanisme;
  - de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefas-koppeling en schroef;
  - de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
  - het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.
3. Inboedel  
Onder inboedel wordt verstaan alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende voorwerpen en niet elders verzekerde bezittingen van andere opvarenden, met uitsluiting van ski-, vis- en duikuitrusting, geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, protheses, horloges, camera's, sieraden, antiques en andere kostbaarheden.
4. Verzekerden  
Verzekerden zijn de verzekeringnemer, zijnde de eigenaar van het vaartuig en degenen die zich met toestemming van de eigenaar bedienen van het vaartuig, waaronder begrepen de bemanningsleden en andere opvarenden.
5. Ongeval  
Onder ongeval wordt verstaan een plotselinge inwerking van geweld op het lichaam van een verzekerde, waaronder medebegrepen verdrinking, van buiten af en buiten diens wil, welke een geneeskundig vast te stellen letsel tengevolge heeft.
6. Tussenpersoon  
Onder tussenpersoon wordt verstaan de makelaar in assurantiën of de tussenpersoon via wiens bemiddeling de verzekering loopt.

#### Artikel 2 Verzekeringsgebied

1. De verzekering is van kracht voor de vaart en tijdens verblijf van het vaartuig binnen het op het polisblad vermelde verzekeringsgebied, hetwelk kan bestaan uit één der hierna genoemde gebieden:
  - a. I. standaard verzekeringsgebied:  
binnenwateren van het vasteland van Europa, alsmede tot 10 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland.
  - b. II. Klein Vierkant:  
de Noordzee, de Oostzee en Het Kanaal, binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant:  
60 graden N.B. respectievelijk 48 graden N.B. enerzijds en 6 graden W.L. respectievelijk 25 graden O.L. anderzijds.

- c. III. Groot Vierkant:  
de Noordzee, de Oostzee, Het Kanaal en de Middellandse Zee binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant:  
60 graden N.B. respectievelijk 35 graden N.B. enerzijds en 15 graden W.L. respectievelijk 30 graden O.L. anderzijds.
  - d. IV. beperkt verzekeringsgebied:  
uitsluitend de binnenwateren van Nederland. De vaart op het IJsselmeer, de Waddenzee, de Dollard, de Eems en de Westerschelde is van de verzekering uitgesloten.
  - e. in uitbreiding op het bepaalde in artikel 2 sub 1 d., is deze verzekering ieder verzekeringsjaar, gedurende een aaneengesloten periode van 1 april tot 1 oktober van kracht voor de vaart en tijdens het verblijf van het vaartuig op de binnenwateren van het vasteland van Europa, alsook de vaart en verblijf op de Middellandse en Adriatische Zee tot maximaal 10 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland.
2. De verzekering is onverminderd van kracht:
    - tijdens het deelnemen aan zeilwedstrijden, openings- en prestatietochten en andere soortgelijke watersport-evenementen;
    - tijdens het slepen, het doen slepen, het hulp verlenen en in het algemeen tijdens het doen van datgene, wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is;
    - tijdens het verblijf, zowel te water als te land, tijdens het hellingen, dokken, repareren of in enige berging;
    - tijdens het transport per een daartoe geschikt middel van vervoer, inclusief het laden en lossen.

#### Artikel 3 Omvang van de dekking

1. Schade aan het vaartuig  
Deze verzekering dekt de materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:
  - a. een van buiten komend onheil;
  - b. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object. Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals in dit artikel bedoeld) van deze voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt;
2. Originele scheepsmotor  
Onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl



3. De schadevergoeding  
Indien in geval van schade de verzekerde zaken worden gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder een redelijke aftrek voor normale slijtage, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag van vaartuig en motor.  
Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van de verzekerde zaken.  
Een dergelijke aftrek geldt alleen de materiaalkosten en derhalve niet het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.  
De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; de maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
4. Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van de vervangen onderdelen, bij toepassing van de regeling onder artikel 3 sub 3.
5. Indien in geval van schade de verzekerde zaken:
  - niet kunnen worden gerepareerd;
  - niet worden gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
  - uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverrijding niet binnen redelijke termijn is te verwachten, wordt - wederom tot ten hoogste de op het polisblad genoemde verzekerde som van vaartuig en motor en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen - de waarde van de verzekerde zaken vlak vóór de schade vergoed.
6. Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van de verzekerde zaken bij toepassing van de regeling onder artikel 3 sub 5.
7. De maatschappij doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft de verzekerde som voor de duur van de verzekering gehandhaafd.
8. Reeds door de maatschappij betaalde ongerepareerde schade(n) komt (komen), ook ingeval van totaal verlies, niet voor vergoeding in aanmerking.
9. Voor buitenboordmotoren is diefstal uitsluitend verzekerd na braak aan een afgesloten ruimte waarin de buitenboordmotor zich bevindt of aan de aangebrachte beveiligingsketting of het veiligheidsslot. Overboord raken van de buitenboordmotor is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of door breuk van de bevestigingspunten.
10. Indien het verzekerde vaartuig is vervaardigd uit rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal zal geen vergoeding van schade(n) plaatsvinden welke het gevolg is (zijn) van lekkage, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een ander voorwerp of vaartuig, dan wel indien de lekkage is veroorzaakt bij een ongeval het middel van vervoer overkomen.
11. Tevens is bepaald dat op straffe van verlies op schadevergoeding:
  - het door de fabrikant van het vaartuig aangegeven maximale motorvermogen beslist niet mag worden overschreden;
  - bij gebruik van een buitenboordmotor, de door de fabrikant voorgeschreven motorbevestiging moet worden gebruikt.
12. Schade aan de inboedel  
Tot een maximum van 20 % van de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som is medeverzekerd schade aan en/of verlies van de inboedel - ongeacht of deze zich in of buiten het vaartuig bevindt - ontstaan door:
  - a. storm, schipbreuk, zinken, stranden, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
  - b. een tijdens het transport aan het vervoermiddel of verzekerde vaartuig overkomen ongeval;
  - c. brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
  - d. diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
  - e. diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten ruimten van het vaartuig of aan afgesloten ruimten aan de wal.
13. Aanspraak op vergoeding van schade aan en/of verlies van de inboedel hebben:
  - verzekeringnemer, zijnde de eigenaar van het vaartuig;
  - bemanningsleden en overige opvarenden, voor zover hun inboedel zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.
14. De verzekering dekt allereerst de inboedel van de verzekeringnemer zelf en vervolgens - voor zover niet elders verzekerd - de inboedel van de andere opvarenden.
15. Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:
  - a. indien bedoelde waardevermindering vóór het evenement reeds meer dan 40 % bedroeg;
  - b. ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
  - c. ten aanzien van (brom)fietsen.
16. Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed, eventueel vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering, welke het gevolg mocht zijn van een gedekte gebeurtenis en door het herstel niet geheel mocht zijn opgeheven.
17. Ten aanzien van gereedschappen is de vergoeding beperkt tot een bedrag van f 500,-.
18. Aansprakelijkheid  
De maatschappij verbindt zich te vergoeden de geldsommen tot betaling waarvan verzekerde door een uitspraak van de rechter of door minnelijke schikking, welke met goedkeuring van de maatschappij is getroffen, wordt verplicht op grond van wettelijke aansprakelijkheid voor als eigenaar of gebruiker van het verzekerde vaartuig aan derden toegebrachte schade, met dien verstande, dat per gebeurtenis in totaal nimmer meer dan het op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'maximum aansprakelijkheid' genoemde bedrag wordt vergoed.
19. Verzekerden onderling worden nimmer als derden in de zin van de polis aangemerkt.
20. Het in artikel 3 sub 18. voor wat betreft aansprakelijkheid bepaalde geldt niet ten aanzien van zaken die zich aan boord van het vaartuig en de volgsloep bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.
21. Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de terzake verzekerde som, dan is slechts het wettelijk maximum verzekerd.

# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

---

22. Indien verzekerde tot zekerheid van aanspraken tengevolge van een gedekt evenement een cautie moet stellen ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, zal de maatschappij deze zekerheid stellen en de kosten daarvan vergoeden, beperkt tot dat gedeelte van de schade hetwelk ten laste van deze polis komt, echter met een maximum van f 25.000,- per schadegeval. Zodra het bedrag van deze zekerheidstelling wordt vrijgegeven, is de maatschappij gerechtigd hierover te beschikken. Zolang de maatschappij de zekerheidstelling nog niet heeft terugontvangen, zal zij het uitbetaalde bedrag in mindering brengen op de schadevergoeding.
  23. Wettelijke interesten  
Wettelijke interesten kunnen uitsluitend verschuldigd worden van de dag, dat zij in rechte worden gevorderd.
- e. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie (door enige gewapende macht) en vordering. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponereerd onder het nummer 136/1981;
  - f. als gevolg van onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken (zie toelichting);
  - g. bestaande in normale slijtage alsmede voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekerde is te verwijten;
  - h. welke door verzekerde opzettelijk of met zijn goeden is toegebracht of terzake waarvan hij opzettelijk een onjuiste opgave heeft gedaan; veroorzaakt door waardevermindering wegens waarneembaarheid van beschadiging of herstelling.

#### Artikel 4 Uitsluitingen

1. Met terzijdestelling van hetgeen elders in deze polis mocht zijn bepaald, is van de verzekering uitgesloten enige schadevergoeding terzake van schade geleden of toegebracht:
  - a. hoe ook ontstaan, indien het verzekerde vaartuig is verhuurd of voor andere doeleinden dan eigen recreatie wordt gebruikt;
  - b. ontstaan door geleidelijke inwerking van:
    - licht en vocht;
    - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;
  - c. bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaren nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten.
  - d. de verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
    - de uitsluiting onder artikel 4 sub 1 d. bedoeld geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radio-actieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligings-doeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radio-actieve stoffen.  
Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979- 225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.  
Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt het hierboven genoemde geen toepassing.
2. Voorzover het verzekerde vaartuig wordt gebruikt voor het trekken van skiërs of plankers wordt hierbij bepaald dat schade, in welke vorm dan ook, aan en/of door sleeplijnen, ski's of planken en/of door skiërs en plankers aan derden toegebracht van deze verzekering is uitgesloten. Vergoeding terzake van aansprakelijkheid jegens de getrokken skiërs of plankers is eveneens uitgesloten.
3. Van de verzekering is uitgesloten enige schadevergoeding terzake van schade geleden of toegebracht ten tijde van snelheidswedstrijden, anders dan zeil- en roeiwedstrijden.
4. Van de verzekering is uitgesloten enige schadevergoeding terzake van schade geleden of toegebracht tijdens varen indien de schipper van:
  - een vaartuig met een lengte van 15 meter of meer;
  - een motorboot die een lengte heeft van minder dan 15 meter, maar sneller kan varen dan 20 km/uur;geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs hiervoor, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren.  
'Schipper' is degene die de feitelijke leiding heeft over het schip. Dat wil zeggen, degene die verantwoordelijk kan worden gesteld voor eventuele navigatiefouten. Dit houdt niet in dat de schipper per sé aan het roer moet staan.

#### Artikel 5 Extra dekkingen

1. Pleziervaartuighulp  
Verzekerd is terzake van gebeurtenissen genoemd onder artikel 5 sub 2., hulpverlening als omschreven onder artikel 5 sub 3.
2. Gebeurtenissen  
Indien in Nederland, doch buiten de woonplaats van de verzekerden en de plaats waar het vaartuig zijn vaste ligplaats heeft of verblijft buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied:

# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl



- a. het vaartuig uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart) ten gevolge van een krachtens artikel 3 sub 1 a. en artikel 3 sub 1 b. gedekte schade aan of verlies van het vaartuig.
- b. blokkering van de voor de terugreis naar Nederland geschikte vaarwegen, mits vaarklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen.
- c. de personenauto of boottrailer, waarachter respectievelijk waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tijdens de reis uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) ten gevolge van:
- schade aan of verlies van de personenauto of boottrailer door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een andere onzekere gebeurtenis, ook al is deze een gevolg van eigen gebrek;
  - een plotseling optredend defect aan de personenauto, mits niet ouder dan 60 maanden, of de boottrailer ook al is dit een gevolg van eigen gebrek;
  - buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied: lawine, bergstorting, overstroming of andere natuurramp mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen.
- d. de schipper van het vaartuig tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of ongeval waardoor hij op medisch advies de besturing van het vaartuig niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing over te nemen.
- e. de bestuurder van de personenauto, waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of ongeval waardoor hij op medisch advies de besturing van de personenauto niet kan voortzetten, herstel binnen redelijke termijn niet is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing over te nemen.
3. Hulpverlening
- a. Indien het vaartuig als enig vervoermiddel dient omvat de hulpverlening:
- bij uitvallen van het vaartuig als genoemd onder artikel 5 sub 2 a. en artikel 5 sub 2 b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage, echter uitsluitend vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.
- b. Indien het vaartuig buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied als enig vervoermiddel dient omvat de hulpverlening:
- bij uitvallen van het vaartuig als genoemd onder artikel 5 sub 2 a. en artikel sub 2 b. en uitsluitend indien opheffen van het uitvallen niet mogelijk is voor het tijdstip waarop de terugreis met de personenauto en de boottrailer moet worden aanvaard, de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig en de bagage vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig in het betrokken land.
- c. De verzekering omvat bij uitvallen van de personenauto of de boottrailer als genoemd onder artikel 5 sub 2 c. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het vaartuig, de bagage en de in de polis genoemde boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig of de boottrailer op dat moment. Indien op grond van het voorafgaande in overleg met verzekeringnemer wordt besloten het vaartuig of de boottrailer achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging daarvan in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking ook de douaneheffingen en kosten van vernietiging van de boottrailer in het betrokken land.
- d. De verzekering omvat bij uitvallen van de bestuurder als genoemd onder artikel 5 sub 2 e. de kosten van het inzetten door SOS International van een vervangende bestuurder om het vaartuig tezamen met de verzekerden, voor zover daarvoor plaats is, met de personenauto terug te rijden naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland. Onder deze kosten worden verstaan het honorarium en de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.
- De kosten van motorbrandstof, alsmede sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten komen voor rekening van verzekeringnemer;

# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

---

- e. Indien bij uitvallen buiten Nederland voor het weer vaar- of rijklaar maken van het vaartuig of de in de polis genoemde boottrailer onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het toezenden door SOS International van die onderdelen aan verzekerden.  
De kosten van aankoop van bestelde onderdelen, douane-heffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerden, voor zover zij niet zijn begrepen onder de dekking van deze verzekering.
- f. Verzekerden dienen onnodige vertragingen te voorkomen, rekeningen tijdig te voldoen en het vaartuig en de personenauto vaar-, respectievelijk rijklaar te houden. Indien hieraan niet wordt voldaan, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeringnemer.
- g. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld. SOS International zal namens verzekerden in hun naam verbintenissen aangaan. Zij heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten, niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, als de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van SOS International terzake van diensten en/of kosten - hoe dan ook genaamd - waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.
4. Lichtings- en opruimingskosten  
Indien na schade de verzekeringnemer op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt, zal de maatschappij, mits de schade veroorzaakt is door één der bij deze polis gedekte gevaren, tevens de lichtings- en/of opruimingskosten vergoeden en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som.
5. Repatriëringskosten  
Medeverzekerd zijn de kosten, met voorafgaande toestemming van de maatschappij gemaakt, van het terugbrengen naar Nederland van het pleziervaartuig, indien de auto of boottrailer, waarmede het vervoer plaatsvond verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat vervoer daarmede niet meer mogelijk is en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som.
6. Hulp-, bergloon en averij-grosse  
Hulp- en berglonen zijn mede onder de dekking van deze verzekering begrepen en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som. Tevens zullen door de maatschappij worden vergoed, eventueel door verzekeringnemer verschuldigde bijdragen in averij-grosse.
7. Bewaking en vervoer  
Mede zullen worden vergoed de kosten van bewaking en vervoer van een beschadigd vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk in geval van een door deze verzekering gedekte schade, voor zover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken en zulks tot een bedrag van ten hoogste de op het polisblad/aanhangsel onder het hoofd 'schade aan vaartuig en motor' genoemde verzekerde som.
8. Kosten vervangend vakantieverblijf  
Verzekeringnemer heeft mede aanspraak op vergoeding van de gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat dit niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen. De vergoeding bedraagt ten hoogste f 250,- per dag voor alle verzekerden tezamen, met een maximum van f 2.500,- per gebeurtenis.
9. Persoonlijke ongevallen  
Mocht één van de verzekerden aan boord van het vaartuig, dan wel bij het zich aan en van boord begeven, een ongeval overkomen, dan verleent de maatschappij uitkering terzake van:
- overlijden: f 20.000,- per persoon bij overlijden binnen 180 dagen na en als enig rechtstreeks gevolg van het ongeval.
  - invaliditeit: f 30.000,- per persoon mits het ongevalsletsel binnen 180 dagen na het ongeval:
    - blijvende algehele invaliditeit van verzekerde tengevolge heeft, te weten het kennelijk onherstelbaar geheel verlies van geschiktheid tot arbeid in het algemeen, de gehele verzekerde som ad. f 30.000,-;
    - blijvende, gedeeltelijke invaliditeit van verzekerde ten gevolge heeft, een met de mate van invaliditeit overeenkomend percentage van de verzekerde som ad. f 30.000,-, waarbij in de hierna genoemde gevallen zal worden uitgegaan van de percentages:

**Algemene voorwaarden**  
**De Vaar Riant**  
**Pleziervaartuigenverzekering (593-10)**

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl



**ERASMUS**  
**VERZEKERINGEN**

- algeheel verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen 100 %;
- van één oog 30 %;
- algeheel verlies van het gehoorvermogen van beide oren 50 %;
- van één oor 20 %;
- algeheel verlies van reuk en/of smaak 10 %;
- een arm tot in het schoudergewricht 75 %;
- een been tot in het heupgewricht 70 %;
- een arm tot in het ellebooggewricht of tussen schouder en ellebooggewricht 65 %;
- een been tot in het kniegewricht of tussen heup- en kniegewricht 60 %;
- een arm tussen elleboog- en polsgewricht of een hand 60 %;
- een been tussen knie- en enkelgewricht of een voet 50 %;
- een duim 25 %;
- een wijsvinger 15 %;
- elke andere vinger 10 %;
- een grote teen 10 %;
- elke andere teen 3 %.

Bij gedeeltelijk verlies van één der genoemde vermogens respectievelijk lichaamsdelen wordt een dienovereenkomstig gedeelte van het aangegeven invaliditeitspercentage in aanmerking genomen.

Voor gedeeltelijk verlies van reuk en/of smaak wordt geen uitkering verleend. Bij verlies van meer dan één der genoemde vermogens respectievelijk lichaamsdelen worden de percentages opgeteld, met dien verstande dat voor meerdere vingers van één hand geen hoger percentage zal worden berekend dan voor de gehele hand, terwijl voor alle gevolgen van een ongeval tezamen niet meer dan 100 % van de verzekerde som zal worden uitgekeerd. Indien reeds bestaande invaliditeit door een ongeval wordt vergroot zal de uitkering worden gebaseerd op de alsdan optredende invaliditeit, verminderd met het vóór het ongeval bestaande invaliditeitspercentage. Indien er een vorm van blijvende invaliditeit ontstaat, welke hierboven niet is genoemd, zal de mate hiervan worden vastgesteld zonder rekening te houden met het beroep van verzekerde. De bepaling van de graad van invaliditeit geschiedt door de medische adviseur van de maatschappij.

10. Geneeskundige kosten  
*f* 5.000,- als maximum per persoon voor de binnen 180 dagen na een ongeval en als rechtstreeks gevolg daarvan gemaakte noodzakelijke dokterskosten en de op medisch advies gemaakte genees- en heelkundige kosten, ziekenhuiskosten en kosten van ziekenvervoer. Één en ander voor zover niet reeds elders verzekerd.
11. Worden bij een gebeurtenis meer verzekerden gedood of gewond, dan zullen de in totaal uit hoofde van de extra dekking onder artikel 9 en 10 te betalen vergoedingen niet meer dan *f* 50.000,- bedragen en zullen deze vergoedingen zo nodig naar evenredigheid worden verminderd. De uitkeringen zullen geschieden aan de verzekerde aan wie het ongeval is overkomen. De uitkering bij overlijden geschiedt aan diens wettelijke erfgenamen.

12. Proceskosten en rechtsbijstand  
 De maatschappij vergoedt boven de op het polisblad genoemde verzekerde som(men):
- a. de kosten van rechtsbijstand op verlangen van de maatschappij verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces;
  - b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde of tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces, mits gevoerd op verlangen van en onder leiding van de maatschappij. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
13. Overschrijding 'bepikt' verzekeringsgebied  
 Mocht blijken aantekening op de polis het 'bepikt' verzekeringsgebied, als vermeld in artikel 2 sub 1 d., op de verzekering van kracht zijn, of indien de premie is gebaseerd op de mededeling van verzekerde dat het vaartuig uitsluitend in het 'bepikt' verzekeringsgebied wordt gebruikt, dan geldt bij overschrijding van dit verzekeringsgebied, mits binnen Nederland, een (extra) eigen risico van *f* 1.000,- per gebeurtenis ingeval van cascoschade en/of aansprakelijkheidschade.

**Artikel 6 Korting voor schadevrije jaren**

1. Indien geen schade is gereclameerd, wordt op de premie van het volgend verzekeringsjaar een korting verleend van:
- 10 % na 1 jaar;
  - 15 % na 2 jaren;
  - 20 % na 3 jaren;
  - 25 % na 4 jaren;
  - 30 % na 5 jaren;
  - 40 % na 6 jaren.
- a. Na één of meer schaden in enig verzekeringsjaar vervallen de bereikte kortingspercentages niet geheel, maar worden deze teruggebracht als volgt:

% korting	schadevrije jaren	na schade terug naar % korting	
		1 schade	2 schaden of meer
40 %	8 of meer	40 %	30 %
40 %	7	30 %	10 %
40 %	6	30 %	0 %
30 %	5	20 %	0 %
25 %	4	10 %	0 %
20 %	3	0 %	0 %
15 %	2	0 %	0 %
10 %	1	0 %	0 %

2. Een gereclameerde schade heeft geen invloed op het verlenen van korting indien:
- a. de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald of indien op grond van een overeenkomst (bijvoorbeeld knock for knock) met andere verzekeringsmaatschappijen gehouden is af te zien van verhaal van de door de maatschappij betaalde schadevergoeding;
  - b. een buiten de schuld van verzekerde ontstane schade in verband met de gelimiteerde wettelijke aansprakelijkheid slechts gedeeltelijk kan worden verhaald.

# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

---

- c. 'No blame - No-claim'
- Er vindt geen terugval in de no-claimkorting plaats indien een gereclameerde schade betrekking heeft op schade ten gevolge van:
- brand, blikseminslag en ontploffing;
  - stormschade als het vaartuig afgemeerd of op de wal ligt (onder storm wordt verstaan: een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);
  - diefstal van het gehele hoofdvaartuig en als dit niet binnen 60 dagen wordt teruggevonden.

#### Artikel 7 Verplichtingen ingeval van schade

1. Verzekerde is verplicht, indien zich een schadeveroorzakende gebeurtenis voordoet, daarvan terstond kennis te geven aan de maatschappij, tenzij hij de gevolgen van de gebeurtenis voor eigen rekening wenst te houden. Verzekerde zal voor iedere gebeurtenis het hem door of vanwege de maatschappij verstrekte schadeformulier zo nauwkeurig mogelijk invullen en ten spoedigste inzenden.
2. Voordat tot herstelling van het vaartuig wordt overgegaan moet de door de maatschappij aangewezen deskundige in staat gesteld worden de schade op te nemen. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van f 1.000,- niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat een machtiging daartoe van de maatschappij is vereist, mits de maatschappij onmiddellijk van het ongeval in kennis wordt gesteld. In dat geval moet een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur worden overgelegd en dienen de beschadigde en door nieuwe vervangen onderdelen ter beschikking van de maatschappij te blijven.
3. Bij diefstal of verduistering van het vaartuig is verzekerde verplicht onmiddellijk na de ontdekking van de diefstal of verduistering hiervan aangifte te doen bij de politie of een andere tot opsporing bevoegde overheidsinstantie. De maatschappij heeft het recht gedurende een termijn van 60 dagen na genoemde aangifte het resultaat van de opsporingswerkzaamheden af te wachten.
4. De maatschappij heeft het recht schade terzake van diefstal slechts te vergoeden tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken en overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende sleutels, eigendoms- en registratiebewijzen. Komen dergelijke zaken naderhand in het bezit van de maatschappij, dan zal zij deze op verzoek van verzekeringnemer weer aan hem overdragen, tegen teruggave van het daarvoor uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de kosten van herstel van de eventueel sinds de diefstal ontstane schade.
5. Verzekerde is verplicht, indien zich een schadeveroorzakende gebeurtenis voordoet, op verzoek van de maatschappij een opgave te verstrekken van de namen en adressen van (eventuele) getuigen, zo mogelijk onder overlegging van schriftelijke verklaringen van die getuigen.
6. Verzekerde is verplicht, indien zich een schadeveroorzakende gebeurtenis voordoet, zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van aansprakelijkheid zou kunnen worden afgeleid en in het algemeen alles na te laten wat zijn rechtspositie kan schaden en de benadeelde naar de maatschappij verwijzen.
7. Verzekerde zal alle correspondentie, dagvaardingen, boete-aankooppformulieren en alle andere bescheiden onverwijld naar de maatschappij zenden en zich voorts onthouden van alle handelingen waardoor de belangen van de maatschappij kunnen worden geschaad.
8. Indien de maatschappij zulks nodig oordeelt, zal zij de schade laten vaststellen door een door haar te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden, enz. betreffende de schade, dienen te worden overgelegd. Deze kosten komen ten laste van de maatschappij. Bij verschil van mening over een schade aan het vaartuig of de inboedel heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van de verzekerde zijn. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door de verzekerde en de maatschappij elk voor de helft gedragen. Door medewerking aan het hiervoor bepaalde wordt de maatschappij niet geacht aansprakelijkheid te erkennen.
9. Niet naleving van de in dit artikel vermelde verplichtingen van verzekerde doet het recht op uitkering vervallen.
10. Betaling van de schade vindt plaats binnen één maand na behoorlijk bewijs. Door betaling aan de verzekeringnemer, dan wel aan de tussenpersoon, is de maatschappij wettig en volledig gekwet. Het recht op vergoeding/uitkering vervalt indien niet binnen 12 maanden nadat de gevorderde vergoeding of uitkering door de maatschappij is geweigerd, een rechtsvordering tegen de maatschappij is ingesteld.
11. De door verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

#### Artikel 8 Eigen risico

1. Indien op het polisblad/aanhangsel een eigen risico is vermeld, geldt dit eigen risico per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, met één en dezelfde oorzaak.
2. Het op het polisblad/aanhangsel vermelde bedrag aan eigen risico kan opgebouwd zijn uit een verplicht eigen risico, vermeerderd met een door verzekeringnemer gekozen extra (vrijwillig) eigen risico.
3. Eigen Risico Profijtplan
  - a. Op het door verzekeringnemer gekozen extra (vrijwillig) eigen risico te weten f 250,-, f 500,- of f 1.000,- is de navolgende regeling van toepassing:
  - b. Na ieder schadevrij jaar, te rekenen vanaf de premievervaldatum waarop deze regeling van toepassing is, wordt het extra (vrijwillig) eigen risico verlaagd als volgt:

Verlaagd tot	Na schadevrije jaren
80 %	1
60 %	2
40 %	3
20 %	4
0 %	5



# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl



**ERASMUS**  
VERZEKERINGEN

- c. Na een uitgekeerde schade welke ten laste van de polis is gekomen, zal met ingang van de dag volgend op de schadedatum het volledige bedrag aan eigen risico, zijnde standaardbedrag + extra bedrag, wederom van toepassing zijn. Deze regeling is na verloop van één volledig verzekeringsjaar, te rekenen vanaf de premievalidatum volgend op de schadedatum, wederom van toepassing.
  4. Het Eigen Risico Profijtplan geldt uitsluitend ten aanzien van categorie A verzekerde vaartuigen, zijnde zeil- en motorboten met een bereikbare vaarsnelheid t/m 30 km per uur.
- b. door opzegging van de maatschappij; de verzekering zal eindigen na verloop van 30 dagen, gerekend van de datum van opzegging. Deze opzegging zal kunnen geschieden door middel van een aangetekende brief aan verzekeringnemer of aan de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. Is de opzegging op deze wijze geschied, dan zal de datum van het postreçu tot bewijs van het tijdstip van opzegging strekken;

#### Artikel 9 Premiebetaling

1. Premie en kosten dienen binnen 30 dagen na dagtekening van de polis te zijn betaald. Vervolgpremies dienen binnen 30 dagen na de vervaldatum te zijn voldaan. Is de premie niet op tijd voldaan, dan wordt de dekking opgeschort tot 24 uur na ontvangst door de maatschappij. Ingebrekestelling door de maatschappij is daarbij niet nodig. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie en kosten, waaronder mede te verstaan gerechtelijke- en buitengerechtelijke kosten, te voldoen. Gedurende de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat er geen aanspraak op schadevergoeding of premierestitutie. De maatschappij behoudt zich het recht voor om deze verzekering alsnog per de laatste premievalidatum te beëindigen indien de premie en kosten niet tijdig zijn voldaan. Bij betaling in termijnen van de premie, zal deze alsdan in zijn totaal voor de gehele contractduur invorderbaar zijn. De dekking wordt weer van kracht op de dag volgende op die waarop de verschuldigde premie en kosten zijn voldaan, dan wel zijn ingevorderd.
2. Het polisblad/aanhangsel geldt niet als bewijs van betaling.

#### Artikel 10 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

Indien de maatschappij haar tarieven of voorwaarden herziet, in gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, is zij gerechtigd de aanpassing te vorderen van deze verzekering aan de nieuwe tarieven en voorwaarden met ingang van de eerste premievalidag na invoering van de wijzigingen. De maatschappij doet van de beoogde aanpassing mededeling aan de verzekeringnemer, eventueel op de premiekwitantie/premieboeking. De verzekeringnemer is gehouden een algemene aanpassing van premie en/of voorwaarden, binnen 14 dagen na ontvangst te accepteren of te weigeren. Door overschrijding van de termijn wordt hij geacht met het voorstel in te stemmen, terwijl bij weigering de verzekering eindigt op de premievalidatum te 00.00 uur of - indien de weigering daarna plaatsvindt - op het tijdstip van weigering. De verzekeringnemer kan de verzekering echter niet beëindigen wanneer de aanpassing een wijziging inhoudt ten gunste van verzekeringnemer.

#### Artikel 11 Einde van de verzekering

1. De verzekering eindigt:
  - a. op de contractvervaldatum, indien opzegging door de verzekeringnemer tenminste drie maanden voor deze datum per aangetekende brief heeft plaatsgevonden;

- c. indien de verzekeringnemer weigert de aanpassing van tarieven en/of voorwaarden te accepteren, die de maatschappij op grond van de polisvoorwaarden kan verlangen. De verzekering eindigt dan op de premievalidatum;
- d. zodra de maatschappij op basis van totaalverlies de schade aan het vaartuig heeft vergoed;
- e. zodra het verzekerde vaartuig ophoudt zijn vaste ligplaats in Nederland te hebben;
- f. zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van het vorenstaande onmiddellijk kennis te geven.

#### Artikel 12 Premierestitutie

1. Uitsluitend in de navolgende gevallen zal de maatschappij bij het eindigen van de verzekeringsovereenkomst de vooruitbetaalde premie aan verzekeringnemer terugbetalen over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is:
  - a. wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door de maatschappij;
  - b. wanneer de verzekering eindigt doordat verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij het vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliest; voor de toepassing van deze bepaling wordt de verzekering geacht te zijn beëindigd op de dag, waarop de maatschappij het bericht van deze omstandigheden ontving.
2. Geen restitutie van premie wordt echter verleend indien de verzekeringsovereenkomst eindigt na afwikkeling van een schade op basis van de in artikel 11 sub 1 d. genoemde regeling.

#### Artikel 13 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan de maatschappij kunnen of mogen worden geabandonneerd.

#### Artikel 14 Algemene informatie

1. Adres  
Kennisgevingen van de verzekeraar aan de verzekerde kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de verzekeraar bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling de verzekering loopt.

# Algemene voorwaarden

## De Vaar Riant

### Pleziervaartuigenverzekering (593-10)

2. **Persoonsgegevens**  
De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de verzekeraar gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.
3. **Toepasselijk recht**  
Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.
4. **Klachtenbehandeling**  
Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:
  - het intern klachtenbureau van  
Erasmus Verzekeringen B.V. Postbus 1033,  
3000 BA Rotterdam.Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot:
  - Stichting Klachteninstituut Verzekeringen,  
Postbus 93560, 2509 AN Den Haag  
(telefoon 070 - 333 89 99).Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

#### Artikel 15 Geschillen

1. Alle geschillen omtrent de polis of de daarbij aangegane verzekering worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde Rechter te Rotterdam, behoudens hogere voorziening.

#### Toelichting op artikel 4 sub 1 f.:

Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:

- het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevrozing;
- het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
- het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
- het niet van boord verwijderen van waardevolle zaken, zoals nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een VIP-TNO goedgekeurd slot, tenzij afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden meer preventieve maatregelen gevegd mogen worden;
- het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot;
- het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- het achterlaten van een bij- of volgboot welke niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging;

Een ruimte welke is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijke afgesloten ruimte.