

Oldtimer verzekering voor auto's en motoren (FKL 1101)

De Algemene voorwaarden zijn van toepassing voorzover in de Bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op het polisblad voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen met het polisblad de inhoud van de overeenkomst.

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Verjaring
- Artikel 3 Samenloop
- Artikel 4 Geldigheidsgebied
- Artikel 5 Aanvullende uitsluitingen
- Artikel 6 Overschrijding kilometrage

Dekking Auto/motorhulp

- Artikel 7 Omvang van de dekking binnen Nederland
- Artikel 8 Omvang van de dekking in het buitenland
- Artikel 9 Verplichtingen

Dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen

- Artikel 10 Omvang van de dekking
- Artikel 11 Aanvullende uitsluitingen

Dekking Brand

- Artikel 12 Omvang van de dekking

Dekking Diefstal

- Artikel 13 Omvang van de dekking

Dekking Beperkt Casco

- Artikel 14 Omvang van de dekking
- Artikel 15 Aanvullende uitsluitingen

Dekking Volledig Casco

- Artikel 16 Omvang van de dekking
- Artikel 17 Eigen risico

Schade

- Artikel 18 Schaderegeling
- Artikel 19 Schadevergoeding
- Artikel 20 Einde van de verzekering

Ongevallen in-/opzittenden dekking

- Artikel 21 Omvang van de dekking bij overlijden
- Artikel 22 Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit
- Artikel 23 Cumulatieve uitkering bij blijvende invaliditeit
- Artikel 24 Verplichtingen bij schade
- Artikel 25 Aanvullende uitsluitingen

Schadeverzekering in-/opzittende dekking

- Artikel 26 Omvang van de dekking
- Artikel 27 Schadevergoeding
- Artikel 28 Aanvullende uitsluitingen

Dekking motorrijtuigen rechtsbijstand

- Artikel 29 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 30 Rechtsbijstand algemeen
- Artikel 31 Geldigheidsgebied
- Artikel 32 Kosten van de rechtsbijstand
- Artikel 33 Omvang van de dekking
- Artikel 34 Dekking bij strafzaken
- Artikel 35 Verzekerde hoedanigheid
- Artikel 36 Verzekerd motorrijtuig
- Artikel 37 Wachtijd

- Artikel 38 Waarborgsom
- Artikel 39 Schademelding
- Artikel 40 Verlening van de rechtsbijstand
- Artikel 41 Verschil van mening over behandeling en klachten
- Artikel 42 Premie indexering
- Artikel 43 Einde van de verzekering
- Artikel 44 Aanvullende uitsluitingen
- Artikel 45 Franchise

Algemeen

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

1. **Aanhanger**
Al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen, oplegger of zijspan;
2. **ART Motorslot**
Een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien.
3. **Begunstigden bij ongevallen in-/opzittenden**
De schadevergoeding krachtens deze dekking zal geschieden aan de verzekerde die het ongeval is overkomen of in het geval van overlijden aan zijn wettige erfgenamen.
4. **Elektronische beveiliging motorrijtuigen**
Een VBV-goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door ons geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV-erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.
5. **Hulpverlening**
Organisatie van hulp wordt uitgevoerd door SOS International.
6. **Invaliditeit**
Onder invaliditeit wordt verstaan het geheel of gedeeltelijk verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, dan wel het geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde.
7. **Internationaal Verzekeringsbewijs**
Het door ons uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') moet op eerste verzoek aan ons worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.
8. **Inzittenden**
Alle inzittenden van het motorrijtuig met inbegrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare

weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een ophoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

9. **Motorrijtuig**

Het op het polisblad, of in de bij de polis behorende (deskundigen) taxatie omschreven voertuig of enig onderdeel daarvan, ingericht voor het vervoer van personen en uitsluitend gebruikt voor particuliere, recreatieve doeleinden.

10. **Oldtimer**

Een oldtimer is een klassiek voertuig waarvan het model al lange tijd niet meer gefabriceerd wordt. Bij een auto spreekt men van oldtimer als deze 25 jaar oud of meer is. Voor een motorfiets wordt een ouderdom van 20 jaar of meer gerekend.

11. **Ongeval**

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit. Als ongeval wordt ook beschouwd:

- a. verdrinking, verstikking, bliksemslag, acute vergiftiging door het binnen krijgen van gassen en dampen;
- b. tyfus, paratyfus en ziekte van Weil als gevolg van in het water geraken;
- c. verhongering, verdorping en lichamelijke uitputting als gevolg van geïsoleerd raken;
- d. wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten, ontstaan door binnendringen van ziekteverwekkers in een door een ongeval ontstaan letsel, mits aard en plaats van het letsel door een geneeskundige zijn vast te stellen;
- e. lichamelijk functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (Whiplash).

12. **Opzittenden**

Opzittenden zijn de bestuurder van het motorrijwiel, zijn duopassagier en de passagier in het zijspan van het motorrijwiel, deze twee laatstgenoemde personen uitsluitend voorzover zij uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

13. **Schade bij in-/opzittenden**

Onder schade wordt verstaan:

- a. schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van in-/opzittenden, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- b. schade ten gevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van in-/opzittenden, met uitzondering van schade aan motorrijtuigen.

14. **Verkeersongeval**

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

15. **Verzekerd bedrag ongevallen in-/opzittenden**

De op de polis vermelde bedragen gelden per in-/opzittende. Bevinden zich op het moment van het ongeval meer in-/opzittenden inclusief de bestuurder in het motorrijtuig dan er verzekerde zitplaatsen zijn, dan worden de verzekerde bedragen per in-/opzittende naar verhouding verlaagd.

15. **Verzekerden**

- a. U, als verzekeringnemer;
- b. de eigenaar;
- c. de bezitter;
- d. de houder;
- e. de bestuurder;
- f. de passagiers van het motorrijtuig;
- g. de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien hij in genoemde hoedanigheid krachtens burgerlijk recht aansprakelijk is.

16. **Waarde**

Het bedrag vermeld in de laatste aan ons bekende deskundigen taxatie die vóór de gebeurtenis is verricht, maar niet ouder is dan 36 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering. Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 36 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.

Artikel 2 Verjaring

1. Een rechtsvordering tegen ons tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
2. De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen op de dag, volgende op die waarop wij hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen. In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

Artikel 3 Samenloop

1. Indien bij schade aanspraak kan worden gemaakt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of zou kunnen worden gemaakt als deze verzekering niet zou hebben bestaan, geldt deze verzekering slechts voorzover de aanspraken het bedrag te boven gaan waarop de verzekerde elders recht heeft of zou hebben. Een eigen risico op de andere verzekering komt niet voor vergoeding in aanmerking.
2. De verzekerde dient een opgave te doen van alle hem bekende verzekeringen, al dan niet van oudere datum, die op het moment van de schade geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang.

Artikel 4 Geldigheidsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door ons is afgegeven.

Artikel 5 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 van de Algemene voorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor schade:

1. ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - a. als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan twaalf maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - b. als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
2. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
3. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat;
4. ten gevolge van overstroming.

Artikel 6 Overschrijding kilometrage

1. Verzekerde is verplicht overschrijding in een verzekeringsjaar van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage direct te melden aan de ons. Op grond van deze melding wordt over voortzetting van de verzekering, voorwaarden en premie nader beslist.
2. Bij overschrijding van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage in een verzekeringsjaar zullen de volgende toeslagen in rekening worden gebracht:
 - a. bij een overschrijding met minder dan 50%, 50% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar;
 - b. bij een overschrijding met meer dan 50%, 100% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar.
3. Daarnaast zal de oldtimer per prolongatiedatum worden ingeschaald in het tarief dat overeenkomt met het aantal werkelijk gereden kilometers. Is dit aantal hoger dan 7.500 km per jaar, dan vindt (her)acceptatie plaats op basis van de personenauto- of motor/scooterverzekering.
4. De verschuldigde toeslag wordt gezien als premie in de zin van artikel 9 van de Algemene voorwaarden.

Dekking Auto/motorhulp

Indien uit het polisblad blijkt dat de dekking Auto/motorhulp van kracht is, zijn de artikelen 7 tot en met 9 van toepassing.

Artikel 7 Omvang van de dekking binnen Nederland

1. Uitvallen door een ongeval

Indien de oldtimer en/of aanhanger of zijspan als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is de oldtimer te besturen en een andere in-/opzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:

- a. berging en vervoer van de oldtimer en/of aanhanger of zijspan naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur, danwel naar het woonadres van de verzekerde direct na het ongeval;
- b. vervoer van de in-/opzittenden en de bagage, direct na het ongeval, naar een door hen op te geven gezamenlijk adres in Nederland.

2. Diefstal

In geval van diefstal van de oldtimer, heeft verzekerde recht op berging en vervoer van de oldtimer naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur of woonadres indien de oldtimer zodanig beschadigd wordt teruggevonden, dat rijden op eigen kracht niet mogelijk is.

Artikel 8 Omvang van de dekking in het buitenland

1. Uitvallen van de oldtimer en/of de bestuurder door een ongeval. Indien de oldtimer en/of aanhanger of zijspan als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is de oldtimer te besturen en een andere in-/opzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:

- a. berging en vervoer van de oldtimer, de bagage en eventuele aanhanger of zijspan naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden hersteld;
- b. nazenden van onderdelen die nodig zijn om de oldtimer uiterlijk binnen vier werkdagen rijklaar te maken. De onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde, tenzij krachtens de Bijzondere voorwaarden volledige casco-dekking van deze overeenkomst recht op vergoeding bestaat;
- c. repatriëring van de oldtimer, de bagage en eventuele aanhanger of zijspan naar Nederland, tenzij het

- motorrijtuig binnen twee werkdagen rijklaar kan worden gemaakt;
- d. vergoeding van de terugreiskosten die door de in-/opzittenden moeten worden gemaakt. Vergoed worden de treinkosten 2e klasse met inbegrip van een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation vanaf de plaats van het ongeval, alsmede eenmalig vervoer per taxi van het aankomststation naar het woonadres.
2. **Uitvallen van de oldtimer door pech**
Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten genoemd in artikel 8.1 indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan de oldtimer), indien de oldtimer volledig casco is verzekerd.
 3. **Diefstal van de oldtimer**
Een verzekerde kan aanspraak maken op dezelfde diensten artikel 8.1, indien voortzetting van de reis onmogelijk is door diefstal van de oldtimer.

Artikel 9 Verplichtingen bij schade

1. De kosten van dienstverlening komen voor rekening van de ons indien daarvoor contact is opgenomen met en opdracht is gegeven door de hulporganisatie. Indien de verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was de hulporganisatie te waarschuwen, worden de gemaakte kosten vergoed alsof de dienstverlening via de hulporganisatie had plaatsgevonden. Indien een verzekerde recht heeft op verlening van genoemde diensten en vergoedingen krachtens een andere speciale overeenkomst, dan gaat die overeenkomst, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor.
2. Verzekerden dienen er voor in te staan dat er vrijelijk over de oldtimer en de eventuele aanhanger of zijspan kan worden beschikt. Indien en voorzover dat niet het geval is, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerden.

Dekking Aansprakelijkheid Motorrijtuigen

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'dekking Aansprakelijkheid Motorrijtuigen' van kracht is, zijn de artikelen 10 en 11 van toepassing.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekeringsovereenkomst geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, hierna genoemd WAM, gestelde eisen te voldoen.

Artikel 10 Omvang van de dekking

1. De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke

bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het geldigheidsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:

- a. het motorrijtuig;
 - b. de aanhanger;
 - c. zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, of daarvan of daaruit vallen of zijn gevallen.
2. **Dekking zo nodig boven het verzekerde bedrag**
 - a. Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het geldigheidsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag;
 - b. de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - c. de bijdrage in averij grosse;
 - d. de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - e. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.
 3. **Borgstelling**
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens ons aanspraak op vergoeding van de schade hebben.
Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
 4. **Kosten van verweer**
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of ons aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of wij worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van ons, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed. Wij kunnen echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgung ter zake van een gebeurtenis.

5. **Schade aan andere gezinsauto/motorrijwiel**
Wij vergoeden de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan u als natuurlijk persoon tevens eigenaar of houder is, voorzover:
- de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door u of de bij u inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
6. **Kleding en handbagage**
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
7. **Verontreiniging van de bekleding**
Tevens vergoeden wij de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

Artikel 11 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten:

- schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

Dekking Brand

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Brand dekking' van kracht is, is het artikel 12 van toepassing.

Artikel 12 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en bliksemingslag.

Dekking Diefstal

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Diefstal dekking' van kracht is, is het artikel 13 van toepassing.

Artikel 13 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, braak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, en tengevolge van verduistering, oplichting en vermissing, gepleegd door anderen dan u. Voor diefstal, joyriding of poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte wordt alleen dekking verleend als het klassieke motorrijwiel, naast het door de fabrikant

aangebrachte standaardslot, met een goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten.

Beperkt Casco dekking

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Beperkt Casco dekking' van kracht is, zijn de artikelen 12 tot en met 15 van toepassing.

Artikel 14 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- ruitbreuk en door scherven van de ruit, voorzover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
- storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

Artikel 15 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten schade:

- die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
 - onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de Wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
- bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- tengevolge van diefstal van losse onderdelen;
- ten gevolge van diefstal en joyriding of een poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte als het klassieke motorrijwiel niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot, met een goedgekeurd ART-motorrijtuigslot was afgesloten.

De uitsluiting, als omschreven in artikel 15.1, geldt niet voor u, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten uw weten of tegen uw wil heeft voorgedaan en dat u ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Volledige Casco dekking

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Volledige Casco dekking' van kracht is, zijn de artikelen 12 tot en met 17 van toepassing.

Artikel 16 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1. een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
2. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie-en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

Artikel 17 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op de polis genoemde eigen risico in mindering worden gebracht.

1. Het op de polis genoemde eigen risico komt te vervallen indien een ruitschade door middel van een harsinjectie is gerepareerd.
2. Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar, geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 75,- voor de vier- of meerwielige en € 45,- voor de twee- of driewielige motorrijtuigen. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen ten gevolge van de gebeurtenissen 'Brand' en 'Diefstal'.

Schade

Artikel 18 Schaderegeling

1. **Expert**
Voor schaden die meer dan € 500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht ons in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
2. **Financier**
Als het motorrijtuig is gefinancierd en wij zijn daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. Wij voldoen hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover u.
3. **Verhaalsrecht op verzekerden**
Wij zullen gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a. als wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
 - b. als een cascochade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u moet worden vergoed. Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan u veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge artikel 4.3.b van de Algemene voorwaarden (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van u) dan zullen wij geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving.
4. **Overdracht bij algeheel verlies**
 - a. Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zullen wij pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door ons te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen.
 - b. U bent verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door ons verzocht, aan ons of aan een door ons aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 19 Schadevergoeding

1. Wij vergoeden:
 - a. de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoeden wij maximaal het verschil;
 - b. diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis.
2. Wij vergoeden bij algeheel verlies van het motorrijtuig de waarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
3. Indien de in artikel 1.16 genoemde termijn van 36 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, echter met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
4. Voor onderdelen die niet of niet binnen redelijke termijn verkrijgbaar zijn wordt de uitkering, op het moment van de schade, gebaseerd op de gangbare waarde van vervangende onderdelen, of wordt de uitkering gebaseerd op de prijs voor het opnieuw vervaardigen van het onderdeel. In het laatste geval is de uitkering gemaximeerd tot tweemaal de gangbare waarde voor vervangende onderdelen.

5. Bij diefstal, verduistering joyriding, oplichting en/of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekeren en de overlegging van bewijs daarvan aan ons afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekeren zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan ons over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
6. De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het van toepassing zijnde eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compact discs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
7. Zonodig boven de verzekerde som wordt uitgekeerd de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
8. Als op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.;
9. Als het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, dan wordt de schade als volgt geregeld:
 - a. schade aan kap door (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, en vandalisme een eigen risico van € 450,-; tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - b. geen vergoeding van diefstal losse onderdelen.

Artikel 20 Einde van de verzekering

De overeenkomst eindigt van rechtswege indien:

1. het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
2. het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven.

Dekking ongevallen in-/opzittenden

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Ongevallen in-/opzittenden dekking' van kracht is, zijn de artikelen 21 tot en met 25 van toepassing.

Artikel 21 Omvang van de dekking bij overlijden

Bij overlijden van een in-/opzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt het voor hem geldende verzekerde bedrag aan zijn wettige erfgenamen uitgekeerd. Een voorafgaande uitkering wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt hierop in mindering gebracht. Voor een in-/opzittende die ten tijde van het

ongeval jonger is dan 18 jaar of ouder is dan 70 jaar bedraagt de uitkering maximaal € 2.269,-.

Artikel 22 Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit

Bij blijvende invaliditeit van een in-/opzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt aan hem uitgekeerd:

1. Bij algeheel verlies of functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens de hieronder vermelde percentages van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit:

beide benen of voeten	100%
beide armen of handen	100%
een been of voet of een arm en hand tezamen	100%
een arm	75%
een onderarm	65%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
ieder andere vinger	10%
vijf vingers tezamen	60%
een been	70%
een onderbeen	65%
een voet	50%
een grote teen	10%
iedere andere teen	3%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van een oog	30%
het gehoor van beide oren	50%
het gehoor van een oor	20%
het reukvermogen	10%
whiplash	1 t/m 5%
de smaak	5%
een nier of de milt	10%
een long	30%

2. Bij gedeeltelijk (functie)verlies van de onder artikel 22.1 genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens een gedeelte van de daar genoemde percentages evenredig aan de mate van het verlies.
3. Voor de onder artikel 22.1 en 22.2 niet genoemde gevallen van blijvende invaliditeit een gedeelte van het verzekerde bedrag, evenredig aan de mate van blijvende invaliditeit.
4. De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen twee jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit.
5. Indien een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval.

- Wij keren voor blijvende invaliditeit als gevolg van een ongeval behoudens de uitbreiding onder artikel 22.4 niet meer uit dan 100% van het verzekerde bedrag uit.
- Indien de in-/opzittende vóór de vaststelling van de invaliditeit als gevolg van het ongeval is overleden dan zijn wij geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd.
- Indien reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit werd verstrekt, wordt deze op het voor overlijden uit te keren bedrag in mindering gebracht. Was de reeds gedane uitkering hoger dan die waarop aanspraak kan worden gemaakt dan vorderen wij het verschil niet terug.
- Indien de in-/opzittende vóór de vaststelling van de blijvende invaliditeit - anders dan door het ongeval - is overleden dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit indien de verzekerde niet zou zijn overleden.
- Indien binnen één jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, vergoeden wij een rente van 6% over de uitkering verminderd met eventuele voorschot-uitkeringen. Deze rente gaat in op de 366ste dag na de ongevalsdatum.
- Indien een getroffen in-/opzittende reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering uitsluitend rekening gehouden met de ongevals-gevolgen die er geweest zouden zijn indien zodanige kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.
- Voor een in-/opzittende die ten tijde van het ongeval ouder is dan 70 jaar wordt maximaal 50% van het per in-/opzittende verzekerde bedrag uitgekeerd.
- Voor een in-/opzittende die ten tijde van het ongeval niet van de wel aanwezige veiligheidsgordel heeft gebruik gemaakt, geldt een korting van 30% op de uitkering.

Artikel 23 Cumulatieve uitkering bij blijvende invaliditeit

- Bij een blijvende invaliditeit tot en met 25% blijven de uitkerings-percentages ongewijzigd.
- Bij een blijvende invaliditeit tot en met 50% wordt eerst het onder artikel 22 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 25% overschrijdt, vertweevoudigd.
- Bij een blijvende invaliditeit boven de 50% wordt eerst het onder artikel 22 en artikel 23.2 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 50% overschrijdt, verdrievoudigd.

Artikel 24 Verplichtingen bij schade

Onverminderd de verplichtingen genoemd in artikel 7 van de Algemene voorwaarden is degene die aanspraak op een uitkering maakt tevens verplicht ervoor te zorgen dat:

- In geval van overlijden van een in-/opzittende aanstonds ons op de hoogte te stellen, althans zo tijdig dat wij voor de teraardebestelling of crematie een onderzoek kunnen instellen.
- In geval van blijvende invaliditeit van een in-/opzittende binnen drie maanden na de datum van het ongeval ons in kennis te stellen.

Na verstrijken van deze termijn behoudt een in-/opzittende het recht op uitkering indien ten genoegen van ons wordt bewezen dat de invaliditeit uitsluitend een gevolg van het ongeval is.

Alle rechten op een uitkering vervallen indien de kennisgeving van het ongeval en de daaruit voortvloeiende blijvende invaliditeit later dan vijf jaar na het ongeval plaatsvindt.

- Onverwijld geneeskundige hulp wordt ingeroepen en dat de door of namens de geneeskundige(n) gegeven voorschriften worden opgevolgd.
- Desgevraagd aan ons en aan de daartoe door haar aangewezen deskundige(n) alles mee te delen respectievelijk te laten meedelen hetgeen met het ongeval verband houdt, aan bedoelde geneeskundige(n) gelegenheid te geven respectievelijk te laten geven tot onderzoek ter plaatse en ten tijde als door deze wordt bepaald en alle verlangde bewijsstukken over te leggen.

Artikel 25 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten:

- Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0.5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.
- Het motorrijtuig zonder toestemming van u werd gebruikt.
- Voor opzittenden geldt daarnaast geen recht op uitkering, wanneer het ongeval is ontstaan tijdens crossen en/of terreinrijden.
- Deze verzekering biedt geen dekking als een verzekerde door een ongeval overlijdt of blijvend invalide wordt terwijl die verzekerde op het moment van het ongeval geen valhelm droeg.
Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde of zijn erfgenaam aantoonbaar, dat het niet dragen van de valhelm geen invloed heeft gehad op het overlijden of de blijvende invaliditeit.

Dekking schadeverzekering in-/opzittenden

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Schadeverzekering in-/opzittenden dekking' van kracht is, zijn de artikelen 26 tot en met 28 van toepassing.

Artikel 26 Omvang van de dekking

Tot het verzekerde bedrag dekt de verzekering schade van in-/opzittenden door (verkeers-)ongevallen.

Artikel 27 Schadevergoeding

1. Wordt een in-/opzittende gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van de rechthebbenden op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:107 en 6:108 B.W. dienovereenkomstig van kracht zijn.
2. Indien een in-/opzittende burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de onder deze dekking verzekerde schade, zal de betaling geschieden krachtens de dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen.
3. Op deze dekking kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.
4. Geen aanspraak op vergoeding bestaat voorzover de in-/opzittende recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde.
5. Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.
6. Deze verzekering biedt geen dekking als een verzekerde door een ongeval overlijdt of blijvend invalide wordt terwijl die verzekerde op het moment van het ongeval geen valhelm droeg.
Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde of zijn erfgenaam aantoonbaar, dat het niet dragen van de valhelm geen invloed heeft gehad op het overlijden of de blijvende invaliditeit.
7. Indien het totale bedrag van de door de in-/opzittenden c.q. hun rechtverklarenden geleden schade uitstijgt boven het verzekerd bedrag, wordt dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade uitgekeerd.

Artikel 28 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van deze verzekering uitgesloten:

1. Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0.5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.
2. Het motorrijtuig zonder toestemming van u werd gebruikt.
3. Voor opzittenden geldt daarnaast geen recht op uitkering, wanneer het ongeval is ontstaan tijdens crossen en/of terreinrijden.

Dekking Motorrijtuigenrechtsbijstand

Indien uit het polisblad blijkt dat de dekking Motorrijtuigenrechtsbijstand van kracht is, zijn de artikelen 29 tot en met 45 van toepassing.

Artikel 29 Aanvullende begripsomschrijving

1. **ARAG**
De verlener van rechtsbijstand is ARAG-Nederland, Algemene Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.
2. **Particuliere dekking**
Deze dekking is bedoeld voor de particuliere sfeer. Dat wil zeggen: alle activiteiten die u onderneemt en alles wat u kan overkomen buiten de uitoefening van een zelfstandig beroep of bedrijf (of een nog op te starten beroep of bedrijf).
3. **Verzekerden**
 - a. U als verzekeringnemer.
 - b. Ook medeverzekerden kunnen aanspraak maken op rechtsbijstand. Medeverzekerden zijn de gemachtigde bestuurder en inzittenden van het verzekerde voertuig.
 - c. Het kan gebeuren dat de u of een medeverzekerde overlijdt als gevolg van een ongeval waarvoor aanspraak op rechtsbijstand bestaat. In dergelijke gevallen kunnen nabestaanden een beroep doen op de verzekering voor het instellen van een vordering tot vergoeding van hun schade.
4. **Wachttijd**
In de dekking wordt aangegeven dat voor de meeste zaken een 'wachttijd' geldt. Dat is een periode na ingangsdatum van de verzekering. Uitgangspunt is dat er geen dekking bestaat voor gebeurtenissen die zich binnen de wachttijd voordoen. U kunt alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als u kunt aantonen dat u de gebeurtenis niet kon voorzien bij het aangaan van de verzekering.
Er geldt geen wachttijd als deze verzekering direct aansluit op een andere rechtsbijstandverzekering, die voor de gemelde gebeurtenis ook dekking zou geven.

Artikel 30 Rechtsbijstand algemeen

1. Gebeurtenis en belangentegenstelling binnen de verzekeringsduur.
U heeft aanspraak op rechtsbijstand als zich tijdens de looptijd van de verzekering een onvoorziene gebeurtenis voordoet waardoor u zelf partij wordt in een juridisch geschil dat volgens de door u verzekerde dekking is gedekt. Als u met een juridisch geschil wordt geconfronteerd, moet dus worden vastgesteld welke feitelijke gebeurtenis tot dat geschil heeft geleid. Bovendien moet de belangentegenstelling ook kenbaar zijn geworden tijdens de verzekeringsduur.
Zijn er verschillende, met elkaar samenhangende gebeurtenissen, dan moet de eerste gebeurtenis uit de reeks binnen de looptijd van de verzekering vallen.

2. De verzekering kan op meer dan één naam zijn gesteld. Mocht er een geschil tussen de twee verzekeringnemers ontstaan, dan kan geen beroep op deze rechtsbijstandverzekering worden gedaan. Een medeverzekerde kan alleen met toestemming van u een beroep doen op deze verzekering.

Artikel 31 Geldigheidsgebied

1. Het geldigheidsgebied is de hele wereld.
2. In aanvulling en afwijking op artikel 37.1 geldt, buiten Europa en de niet-Europese landen grenzend aan de Middellandse Zee, een limiet van € 10.000,- voor externe kosten. Voor contractuele geschillen is het geldigheidsgebied de Europese Unie.

Artikel 32 Kosten van rechtsbijstand

1. De verlener betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de behandeling van uw zaak door de medewerkers van de ARAG; de zogenaamde interne kosten. Daarnaast vergoedt de verlener de volgende externe kosten. Zijn er verschillende, met elkaar samenhangende gebeurtenissen, dan gelden deze kosten voor de reeks van gebeurtenissen tezamen:
 - a. de kosten van een advocaat. De kostenvergoeding is niet aan een limiet gebonden, mits de kosten als normale en gebruikelijke kosten zijn te beschouwen. Het is bijvoorbeeld niet gebruikelijk meer kosten te maken dan het belang van de zaak;
 - b. de kosten van één externe deskundige die de verlener namens u inschakelt;
 - c. uw deel van de kosten van mediation (een vorm van geschiloplossing door middel van een onafhankelijke en deskundige bemiddelaar), als in overleg met de verlener geprobeerd wordt een geschil door mediation op te lossen;
 - d. de noodzakelijke reis- en verblijfkosten als u persoonlijk voor een buitenlandse rechter moet verschijnen;
 - e. griffierecht en kosten van namens u opgeroepen getuigen en deskundigen;
 - f. de gerechtelijke kosten van de tegenpartij, voorzover de rechter heeft bepaald dat u die dient te betalen. Indien de tegenpartij wordt veroordeeld tot betaling van de gerechtelijke kosten, komen die aan de verlener toe;
 - g. de kosten van het tenuitvoerleggen van een rechterlijke uitspraak, gedurende maximaal vijf jaar na de datum van de uitspraak.
2. Het kan gebeuren dat verschillende belanghebbenden de mogelijkheid hebben om, al dan niet samen met u een juridische actie te voeren. Ook kan het voorkomen dat het door u gemelde geschil slechts gedeeltelijk verzekerd is. In dergelijke gevallen vergoedt de verlener de kosten van rechtsbijstand naar verhouding. Dit betekent dat alleen uw aandeel in de totale kosten respectievelijk het gedekte gedeelte daarvan vergoed wordt. Het maakt daarbij niet uit of de andere belanghebbenden concreet deelnemen aan de actie.

3. De volgende kosten komen voor uw eigen rekening:
 - a. kosten die uw tegenpartij heeft gemaakt voor de inning van een vordering op u (buitengerechtelijke kosten);
 - b. kosten die u op een ander kunt verhalen of op een andere wijze vergoed kunt krijgen. Hierbij blijft een mogelijk beroep op de Wet op de Rechtsbijstand buiten beschouwing;
 - c. BTW-bedragen, indien u deze kunt verrekenen met door u verschuldigde BTW-afdrachten;
 - d. aan u opgelegde boetes, geldstraffen en dwangsommen;
 - e. een door de externe deskundige in rekening gebrachte resultaat afhankelijke toeslag, bijvoorbeeld een succesfee of een verhoging achteraf.

Artikel 33 Omvang van de dekking

U heeft aanspraak op rechtsbijstand wanneer u met het verzekerde motorrijtuig deelneemt aan het verkeer en:

1. iemand maakt een verkeersfout waardoor u letsel oploopt of schade lijdt;
2. iemand maakt een andere fout waardoor uw vervoermiddel wordt beschadigd, zoals schade aan uw auto door een onjuist afgestelde wasstraat;
3. u maakt een verkeersfout (of dat wordt beweerd) waarvoor u strafrechtelijk wordt vervolgd. U wordt verweten (ten laste gelegd) dat u schuld zou hebben aan andermans dood of letsel. In dit geval zal de verlener direct rechtsbijstand verlenen, ongeacht de uitkomst van de zaak;
4. uw rijbewijs wordt buiten een strafrechtelijke procedure (door het Ministerie van Verkeer & Waterstaat) ingevorderd;
5. tevens is er aanspraak op rechtsbijstand voor contractuele geschillen met betrekking tot de aankoop, verkoop, reparatie en verzekering van het verzekerde motorrijtuig.

Artikel 34 Dekking bij strafzaken

Wordt u voor een strafbaar feit vervolgd, dan heeft u in principe geen aanspraak op rechtsbijstand. De verlener vergoedt achteraf wel de door u gemaakte kosten van rechtsbijstand als u onherroepelijk wordt vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolging of als de zaak wordt geseponneerd. In zo'n geval moet u de zaak bij de verlener melden binnen één maand na het bekend worden van de rechterlijke uitspraak of de kennisgeving van de officier van justitie. De verlener kan dan namelijk de kosten van rechtsbijstand terugvragen aan de Staat. In bepaalde strafzaken, als dood of letsel door schuld ten laste wordt gelegd, verleent de verlener wel direct rechtsbijstand.

Artikel 35 Verzekerde hoedanigheid

Er is dekking voor de hoedanigheid van eigenaar, bestuurder en inzittende(n) van het verzekerde motorrijtuig.

Artikel 36 Verzekerd motorrijtuig

Dit is het op het polisblad vermelde motorrijtuig. Ook als verzekerd motorrijtuig wordt beschouwd het motorrijtuig dat verzekeringnemer gebruikt ter tijdelijke vervanging bij reparatie en een caravan of aanhanger, die is gekoppeld aan het motorrijtuig.

Artikel 37 Wachtijd

Er geldt een wachttijd van drie maanden. Deze geldt echter niet voor geschillen uit overeenkomst, indien de overeenkomst na de ingangsdatum van deze dekking is gesloten en ook niet voor het verhalen van schade op een wettelijk aansprakelijke derde en strafzaken.

Artikel 38 Waarborgsom

Voor zaken waarbij een buitenlands staatsorgaan een waarborgsom verlangt, kunt u de verlener vragen de borgsom voor te schieten. De verlener zal onder individueel af te spreken voorwaarden deze borgsom, tot een maximum van € 50.000,- als renteloze lening aan u voorschieten.

Artikel 39 Schademelding

1. Krijgt u een juridisch geschil, neem dan zo snel mogelijk contact op met de verlener.

Ook als u twijfelt of u een geschil moet melden, is het verstandig te overleggen. Deze kan beoordelen of het noodzakelijk is de zaak door te sturen naar ARAG.

Het is ook mogelijk dat uw tussenpersoon andere mogelijkheden ziet om tot een oplossing te komen. Zo nodig overlegt hij daarover met ARAG.

In noodsituaties kunt u ARAG 24 uur per dag, 7 dagen per week, bellen: (033) 43 42 350.

2. Het is belangrijk dat u bij aanmelding van een geschil alle feiten vermeldt die voor de beoordeling en behandeling van belang kunnen zijn. Alleen dan kan de verlener u optimaal van dienst zijn. De verlener kan u vragen om aanvullende gegevens of bewijsmateriaal. Originele stukken kunt u het beste zoveel mogelijk in uw bezit houden. Aan de verlener kunt u kopieën van uw stukken sturen. Als de verlener voor de behandeling originele documenten nodig heeft, ontvangt u die na gebruik direct terug.

Indien het nodig is dat de zaak schriftelijk gemeld wordt, doet u dit dan zoals hieronder beschreven. Dit bespoedigt de afhandeling van de schademelding.

- a. Indien er sprake is van een verkeerszaak (aanrijding):

Formulier: Een (foto)kopie van het Europese Schadeaangifteformulier. U kunt het formulier, voorzien van de relevante bijlagen verzenden naar:

ARAG Rechtsbijstand,
Postbus 230, 3830 AE Leusden

Fax: (033) 43 42 441

- b. Indien er sprake is van een juridische zaak:

Formulier: Het schadeaangifteformulier
Rechtsbijstand. U kunt het formulier, voorzien van de relevante bijlagen verzenden naar:

ARAG Rechtsbijstand,
Postbus 230, 3830 AE Leusden

Fax: (033) 43 42 441

U wordt uitdrukkelijk verzocht de melding slechts éénmaal in te zenden.

3. Preventief optreden

Ook als er nog geen concreet juridisch geschil is, maar dit wel op korte termijn dreigt te ontstaan, kan de verlener u bijstaan om het geschil te voorkómen.

Artikel 40 Verlening van de rechtsbijstand

1. **Dekkingsbeoordeling en intake**

Als u een geschil bij de verlener meldt, wordt eerst nagegaan of uw verzekering hiervoor dekking biedt. Binnen twee werkdagen neemt de verlener over het dekkingstandpunt contact met u op (behoudens bijzondere omstandigheden).

2. **Behandeling van uw zaak**

De rechtshulp wordt verleend door een deskundige medewerker van ARAG. Deze treedt namens u op tegenover de betrokken personen en instanties en onderhandelt met de tegenpartij. Zo nodig voert hij of zij voor u een gerechtelijke procedure.

In twee gevallen kunt u zelf een advocaat aanwijzen, zoals in artikel 4:67 Wet op het financieel toezicht is bepaald:

- a. Wanneer aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige wordt verzocht uw belangen in een gerechtelijke of administratieve procedure te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen, heeft u het recht deze advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige zelf te kiezen. In de praktijk schakelt de verlener alleen een advocaat namens u in als er een procedure gevoerd moet worden waarvoor vertegenwoordiging door een advocaat (procureur) verplicht is.

- b. Als zowel u als uw tegenpartij aanspraak heeft op rechtsbijstand van de verlener (belangenconflict).

De advocaat of andere deskundige wordt uitsluitend door de verlener, namens u, ingeschakeld. Voor een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bevoegd zijn om de benodigde stappen te nemen en die in Nederland zijn ingeschreven en daar kantoor houden. De verlener zal per aangemelde gebeurtenis slechts aan één externe advocaat of deskundige opdracht voor het verlenen van rechtsbijstand verstrekken.

Voor een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, komen alleen advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven. De verlener wil graag op de hoogte blijven van de zaak, om zicht te houden op de kosten en

het verloop. Het gemakkelijkst is voor u de advocaat te machtigen om de verlener over de voortgang van de zaak te informeren.

3. **Scenario en redelijke kans op succes**

De ARAG-medewerker of de advocaat overlegt met u over het plan van aanpak van de zaak. Dit plan van aanpak bevat een analyse van de zaak en zo mogelijk een scenario met de te nemen stappen. Het plan geeft ook aan of het door u gewenste resultaat met redelijke kans op succes te bereiken is. Als ontwikkelingen in de zaak dat noodzakelijk maken, zal een ander plan of bijgesteld plan van aanpak worden gemaakt. Ook daarover vindt overleg met u plaats.

4. **Afkoop**

Bij de behandeling van bepaalde geschillen kan een wanverhouding ontstaan tussen de kosten van de behandeling van een geschil en het (financiële) belang daarvan. In zo'n geval kan de verlener besluiten de zaak af te doen door u schadeloos te stellen. Hierdoor vervalt dan voor de verlener de verplichting tot (verdere) rechtsbijstandverlening.

Artikel 41 Verschil van mening over behandeling en klachten

Andere visie op de aanpak van de zaak

De verlener staat in voor een kwalitatief goede behandeling van uw zaak. Het kan echter gebeuren dat u met de verlener van mening verschilt over de juridische stappen die genomen moeten worden. Ook kan verschil van mening ontstaan over de vraag of het door u beoogde resultaat een redelijke kans van slagen heeft.

Blijkt het niet mogelijk dit meningsverschil te overbruggen, dan is het van belang dat dit op een goede en zorgvuldige wijze wordt opgelost, zonder dat u hiervan nadeel ondervindt. Daarom schakelt de verlener in dergelijke gevallen een erkende, onafhankelijke deskundige in die als scheidsrechter (juridisch geheten: bindend adviseur) oordeelt over het verschil van mening zoals dat is geformuleerd in een brief die in overleg met u wordt opgesteld. In de praktijk wordt aan de plaatselijke Deken van de Orde van Advocaten gevraagd een deskundige, onafhankelijke advocaat als scheidsrechter aan te wijzen. De beslissing van deze scheidsrechter is bindend zowel voor u als voor de verlener. De kosten van de scheidsrechter komen voor rekening van de verlener.

Deelt de scheidsrechter geheel of in hoofdlijnen de mening van de verlener, dan zal de zaak door de verlener verder worden afgewikkeld zoals eerder was voorgesteld. Wilt u de zaak toch volgens uw visie voortzetten, dan stuurt de verlener u de stukken toe en kunt u de zaak voor eigen rekening verder (laten) behandelen. Bereikt u uiteindelijk en onherroepelijk het door u beoogde resultaat langs de door u voorgestelde stappen, dan vergoedt de verlener de verzekerde kosten van rechtsbijstand achteraf alsnog aan u.

Als de scheidsrechter het met uw visie eens is, dan wordt de verlening van rechtsbijstand voortgezet door de verlener met inachtneming van het oordeel van de scheidsrechter. Als de verlener de behandeling overdraagt aan een externe advocaat, dan heeft u de vrije keuze wie de zaak verder volgens deze

visie zal behandelen. De scheidsrechter of een kantoorgenoot van de scheidsrechter mag de zaak niet verder behandelen. Wordt uw zaak behandeld door een advocaat, dan geldt de volgende regeling. Indien u met de advocaat van mening verschilt over de juridische stappen die genomen moeten worden of er een verschil van mening ontstaat over de vraag of het door u beoogde resultaat redelijke kans van slagen heeft, kunt u de zaak voortzetten met behulp van een andere advocaat. De hiermee gemoeide kosten komen voor uw eigen rekening. Bereikt u uiteindelijk het door u beoogde resultaat, dan vergoedt de verlener de verzekerde kosten van rechtsbijstand achteraf alsnog aan u.

Artikel 42 Premie-indexering

De premie kan door ARAG jaarlijks eenzijdig en op basis van deze verzekeringsovereenkomst worden aangepast aan de prijsontwikkelingen. Als grondslag hiervoor hanteert ARAG de consumentenprijsindex voor alle huishoudens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Premie-indexering is geen reden voor beëindiging van de verzekering.

Artikel 43 Einde van de verzekering

Behalve op de wijze zoals is omschreven in artikel 4 van de Algemene voorwaarden, eindigt de verzekering ook tussentijds als u komt te overlijden, tenzij de partner aangeeft de verzekering op zijn of haar naam te willen voortzetten;

Artikel 44 Aanvullende uitsluitingen

1. In de volgende gevallen kunt u geen beroep doen op uw rechtsbijstandverzekering:
 - a. Voorzienbaarheid
Voor alle verzekeringen – dus ook voor rechtsbijstandverzekeringen – geldt dat alleen onzekere voorvallen verzekerd kunnen worden. U kunt dan ook geen aanspraak maken op rechtsbijstand als u bij het afsluiten van uw rechtsbijstandverzekering al wist of redelijkerwijs kon voorzien dat er iets zou gebeuren dat voor u tot een juridisch geschil kon leiden. De verlener moet in dit soort gevallen wel aantonen dat u het wist of kon voorzien;
 - b. als het geschil zo laat gemeld wordt, dat de behandeling van de zaak hierdoor voor de verlener aanmerkelijk moeilijker of kostbaarder is geworden. Hiervan is bijvoorbeeld sprake indien de verlener niet in staat is zelf rechtsbijstand te verlenen of geen regeling meer kan treffen in der minne, of dit alleen met extra kosten kan doen of wanneer de verlener proceskosten en/of andere kosten van rechtsbijstand moet vergoeden. In elk geval vervalt uw aanspraak op rechtsbijstand indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen één maand na beëindiging van de verzekering;
 - c. als u zonder toestemming van de verlener aan iemand opdracht tot behandeling van de zaak heeft gegeven;

- d. als u onjuiste informatie verstrekt of niet de medewerking verleent die bij de behandeling van de zaak is vereist;
 - e. als het geschil gaat over belastingrecht of daarmee verband houdt. Onder belastingrecht vallen in dit verband ook invoerrechten, accijnzen, leges, retributies en andere heffingen;
 - f. als het geschil gaat over wetten of regels die de overheid heeft vastgesteld of wil vaststellen en die voor iedere burger gelden;
 - g. als het geschil er mee te maken heeft dat u een schuld niet kunt betalen of als een geschil te maken heeft met (het aanvragen van) uw faillissement of surseance van betaling;
 - h. als het geschil te maken heeft met natuurrampen;
 - i. als u wordt verweten dat u tegenover iemand anders onrechtmatig heeft gehandeld;
 - j. als het gaat om een geschil waarbij u oorspronkelijk geen partij was, maar inmiddels wel, bijvoorbeeld als gevolg van overdracht van een vordering, borgstelling, regres of vererving;
 - k. als het geschil samenhangt met industriële of intellectuele eigendom, zoals auteurs- en octrooirechten;
 - l. als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of voorspelbare gevolg is van uw handelen of nalaten;
 - m. als het geschil betrekking heeft op de verzekeringsvoorwaarden zoals bijvoorbeeld de dekking of de premie, van deze verzekeringsovereenkomst;
 - n. als u het motorrijtuig bestuurt zonder daartoe wettelijk bevoegd te zijn of als u deelneemt aan snelheids- of behendigheidswedstrijden of dat u een vervoermiddel bestuurt onder invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend of stimulerend middel;
 - o. wanneer u het motorrijtuig bedrijfsmatig exploiteert, bijvoorbeeld door het te verhuren of te gebruiken als taxi of lesvoertuig;
 - p. in verband met de aankoop van gebruikte motorrijtuigen, indien deze zijn gekocht zonder BOVAG-garantie of schriftelijke garantie van een erkende dealer.
2. Andere beperkingen
- De dekking beschrijft nauwkeurig voor welke geschillen u een beroep op de verlener kunt doen. Er is geen dekking voor geschillen die niet expliciet zijn vermeld en geschillen die zijn uitgesloten in de bepalingen van de dekkingen of andere bepalingen, waarin grenzen van deze verzekering zijn vastgelegd.

Artikel 45 De franchise

U kunt geen beroep doen op uw rechtsbijstandverzekering als het belang dat u heeft bij de zaak minder is dan € 175,-. Rente en incassokosten worden hierbij buiten beschouwing gelaten. Voor het verhalen van schade op wettelijke aansprakelijke derden geldt geen minimum schadebedrag.