

Pleziervaartuigen verzekering (FPL 1101)

De Algemene voorwaarden zijn van toepassing voorzover in de Bijzondere voorwaarden en eventuele clauses als vermeld op het polisblad voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen met het polisblad de inhoud van de overeenkomst.

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Samenloop
- Artikel 3 Bonus/Malus
- Artikel 4 Aanvullende uitsluitingen

Dekking Hulpverlening

- Artikel 5 Gedekte voorvallen
- Artikel 6 Omvang van de dekking
- Artikel 7 Bijzondere uitsluitingen
- Artikel 8 Bijzondere verplichtingen
- Artikel 9 Schaderegeling

Dekking Wettelijke aansprakelijkheid

- Artikel 10 Geldigheidsgebied
- Artikel 11 Omvang van de dekking
- Artikel 12 Aanvullende uitsluitingen

Basis Dekking

- Artikel 13 Geldigheidsgebied
- Artikel 14 Omvang van de dekking

Extra Uitgebreid Dekking

- Artikel 15 Geldigheidsgebied
- Artikel 16 Omvang van de dekking

Schade

- Artikel 17 Schaderegeling
- Artikel 18 Eigen risico

Overige bepalingen

- Artikel 19 Uitbreiding geldigheidsgebied
- Artikel 20 Verjaring

Algemeen

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

1. Blijvende invaliditeit

Onder blijvende invaliditeit wordt verstaan het medisch vast te stellen blijvende gehele of gedeeltelijke verlies of functieverlies van een orgaan of enig deel van het lichaam.

2. Dagwaarde

Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde met toepassing van aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage. Indien echter reparatie redelijkerwijs mogelijk is, kunnen wij volstaan met vergoeding van de herstellkosten.

3. Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van (onderdelen van) het verzekerde vaartuig die het niet behoort te hebben.

4. Inboedel

Onder inboedel wordt verstaan de zich in het vaartuig bevindende huishoudelijke inboedel van de verzekerden. Onder inboedel wordt niet verstaan zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig, alsmede geld, geldswaardig papier, cheques, betaalpassen al dan niet met pincode, foto-, film, en videoapparatuur, horloges, mobiele telefoons, brillen, sieraden en kostbaarheden.

5. Nieuwwaarde

Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor de schade nodig is voor vervanging door in soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken.

6. Ongeval

Een plotseling onverwacht van buiten komende inwerking van geweld op het lichaam, die rechtstreeks lichamelijk letsel toebrengt, dat geneeskundig is vast te stellen.

Onder ongeval wordt ook verstaan:

- a. infectie, bloedvergiftiging en andere ziekten, veroorzaakt door het binnendringen van ziektekiemen in letsel, ontstaan door een door deze verzekering gedekt ongeval;
- b. besmetting door een ziektekiemen bevattende stof, veroorzaakt door een onvrijwillige val in die stof;
- c. acute vergiftiging, door het onvrijwillig binnenkrijgen van gasvormige, vloeibare of vaste stoffen met uitzondering van genees- en genotmiddelen;
- d. inwendig letsel veroorzaakt door het ongewild in het lichaam geraken van stoffen en voorwerpen;
- e. zonnesteek, bevriezing, verdrinking en verstikking;
- f. verhongering, verdorsting, uitputting, en zonnebrand als gevolg van een geïsoleerd raken door een noodsituatie zoals schipbreuk, noodlanding, instorting of watersnood;
- g. verstuiking, ontwrichting en spierscheuring;
- h. miltvuur, trichofytie, ziekte van Bang, koepokken, scabies;
- i. complicaties en verergeringen uitsluitend als gevolg van een door een ongeval noodzakelijk geworden eerste hulpverlening of medische behandeling;
- j. voor de verzekerde kinderen: kinderverlamming, doch alleen als deze niet ontstaat binnen 30 dagen na de ingangsdatum van de verzekering. Het recht op een uitkering voor overlijden kan alleen geldend worden gemaakt indien het overlijden plaats vindt binnen een periode van vijf jaar na ontstaan van de kinderverlamming;
- k. de gevolgen van infecties door een smetstof, die gedurende de beroepsuitoefening zijn ontstaan. Dit geldt niet in geval van opzet of bewijsbaar grove veronachtzaming van voorzorgsmaatregelen.

7. Onvoldoende zorg

Onder onvoldoende zorg wordt onder meer verstaan:

- a. het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- b. het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;

- c. het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
- d. het niet een deugdelijk afgesloten ruimte van opbergen van losse zaken;
- e. het niet van boord verwijderen van waardevolle objecten buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- f. het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een SCM of door een soortgelijke instantie goedgekeurd product;
- g. het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;
- h. het niet beveiligen van het staartstuk van een hekkwermotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- i. het achterlaten van een bij- of volgboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- j. het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging. Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;
- k. ontstaan of verergerd doordat u verzuimd.

8. Vaartuig

Het vaartuig is verzekerd met inbegrip van alle daarbij behorende scheepsuitrusting. Indien dit uit het polisblad blijkt worden tot het "vaartuig" ook gerekend de volgboot en de voortstuwingsinstallatie(s).

Onder voortstuwingsinstallatie(s) wordt verstaan de tot de mechanische voortstuwingsinstallatie van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, met inbegrip van schroefas en schroef.

9. Verzekerde

Bent u, in de hoedanigheid van:

- a. eigenaar;
- b. verzekeringnemer;
- c. eigenaar of verzekeringnemer gemachtigde gebruiker;
- d. opvarende.

Artikel 2 Samenloop

Voorzover de verzekerde zaken op meerdere polissen zijn verzekerd zullen wij nooit meer dan een evenredig aandeel in de schade vergoeden en worden de in deze voorwaarden genoemde maximumbedragen en percentages naar evenredigheid van de verzekerde sommen verminderd. Wij vergoeden geen schade voorzover een zaak gedekt is op een andere specifieke verzekering, zoals b.v. een kostbaarheden- of een reisbagageverzekering.

Artikel 3 Bonus-/Malusschaal

1. Voor de berekening van de verschuldigde premie geldt een kortingssysteem volgens de hieronder weergegeven Bonus-/Malus schaal.

B/M-trede	Korting %	B/M-trede na één verzekeringsjaar		
		0 schade	1 schade	2 schaden
8	30	8	6	1
7	30	8	4	1
6	30	7	4	1
5	25	6	3	1
4	20	5	2	1
3	15	4	1	1
2	10	3	1	1
1	0	2	1	1

2. Na één of meer achtereenvolgende schadevrije jaren wordt op de premie die verschuldigd is per de eerstvolgende hoofdpremie-vervaldatum een korting verleend. Bij schade wordt de korting teruggebracht. Bij twee of meer schaden in één verzekeringsjaar komt de korting te vervallen.
3. De korting wordt niet beïnvloed indien wij de uitkering niet volledig kunnen verhalen:
 - a. omdat wettelijke bepalingen de schadevergoedingverplichting beperken;
 - b. omdat er een schaderegelingovereenkomst tussen verzekeraars van kracht is.
4. De standaardinschaling is trede 8 bij 8 of meer schadevrije jaren.
5. Schade aan een verzekerde bijboot zal geen invloed hebben op een bonus-/maluskorting van het verzekerde moederschap.

Artikel 4 Aanvullende uitsluitingen

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 5 van de Algemene voorwaarden is van deze verzekering uitgesloten:
 - a. schade en/of ongevallen ontstaan terwijl of doordat het vaartuig werd verhuurd of voor andere doeleinden werd gebruikt dan uitsluitend voor eigen genoegen dan wel werd gebruikt zonder toestemming van u. Deze uitsluiting geldt niet voor u, indien u aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan en u voor die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft;
 - b. tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijke vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoont dat er in overeenstemming met alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
 - c. schade ontstaan tijdens of tengevolge van het deelnemen aan wedstrijden op zee, met uitzondering van catamaran zeilschepen tijdens de Ronde om Texel;
 - d. schade aan de luchtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;

- e. schade tengevolge van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer versloten is door een wielklem alsmede een disselslot (goedgekeurd door SCM of door een soortgelijke instantie).
- f. In aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 4.1.c geldt voor wedstrijd zeilschepen dat schade aan of verlies van zeilen, masten, giek, gaffels, bommen, staand en lopend want wordt vergoed met inachtnaam van een eigen risico van 30% van het schadebedrag. Indien de schade het gevolg is van stranden of zinken van het vaartuig, brand, ontploffing, zelfontbranding of blikseminslag, geldt voornoemd eigen risico van 30% niet.
- 2. Vaartuig**
- a. schade bestaande uit beschadiging van gelcoat en/of huidverf; deze uitsluiting is niet van toepassing, indien deze schade deel uitmaakt van andere, wel gedekte schade;
- b. schade door geleidelijke inwerking van:
- licht;
 - vocht;
 - bodem-, water-, en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking onvoorzien werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
- c. schade bestaande uit en als gevolg van blaasvorming in polyester of epoxy, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- d. schade als gevolg van u te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig;
- e. schade en/of kosten voortvloeiende uit vervanging of reparatie als gevolg van een fout in ontwerp of constructie zijn van deze verzekering uitgesloten.
- 3. Motor**
- a. schade aan de motor als gevolg van bevriezing door het niet of niet voldoende aftappen van koelwater, of als gevolg van het onjuist winterklaar maken;
- b. schade bestaande uit slijtage en schade als gevolg van slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan u verweten kan worden;
- c. schade tengevolge van eigen gebrek. Onder eigen gebrek wordt verstaan een ongunstige eigenschap van (onderdelen van) het verzekerde vaartuig die het niet behoort te hebben. Indien eigen gebrek de oorzaak is van het ontstaan van een gedekt van buiten komend onheil, wordt de schade tengevolge van dat onheil vergoed.
- d. Ten aanzien van een meeverzekerde (buitenboord)motor geldt dat bovendien is uitgesloten:
- schade ontstaan terwijl of doordat de motor was of werd gemonteerd, dan wel bevestigd, aan een ander dan het verzekerde vaartuig;
 - schade ontstaan terwijl of doordat verzuimd is de motor met een SCM of door een soortgelijke instantie goedgekeurde beveiligingskabel en/of beveiligingsketting en/of veiligheidsslot te vergrendelen.

4. Van de dekking is bovendien uitgesloten:
- a. schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, dan wel in- of uitgeladen worden;
 - b. schade toegebracht aan de verzekerden, aan hun echtgenoten, hun levenspartners en hun minderjarige kinderen;
 - c. schade toegebracht in verband met het vervoer van het verzekerde vaartuig met een motorrijtuig;
 - d. schade voortvloeiende uit contractuele verplichtingen, aangegaan door u.

Dekking Hulpverlening

Indien uit het polisblad blijkt dat de Dekking Hulpverlening van kracht is, zijn de artikelen 23 tot en met 27 van toepassing.

Artikel 5 Gedekte voorvallen

1. Uitvallen van de boot. Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart over geschikte vaarwegen door:
 - a. schade aan of verlies van de boot door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek of bestaande in eigen gebrek van de boot;
 - b. blokkering van de vaarwegen naar Nederland.
2. Uitvallen van het vervoermiddel of de boottrailer, waarachter respectievelijk waarop de boot tijdens de reis is meegenomen. Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de reis door:
 - a. schade aan of verlies van het vervoermiddel of de boottrailer door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis ook als gevolg van eigen gebrek;
 - b. een plotseling optredend defect aan het vervoermiddel (als dit niet ouder is dan 60 maanden) of aan de boottrailer, ook als gevolg van eigen gebrek;
 - c. bergstorting, lawine, overstroming of een andere natuurramp in het buitenland.
3. Uitvallen van de schipper/bestuurder. Hiervan is sprake als deze tijdens de reis als gevolg van ziekte of ongeval uitvalt en, op grond van medisch advies, geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de boot of het vervoermiddel voort te zetten, terwijl herstel binnen redelijke tijd niet te verwachten is en de overige verzekerden niet in staat of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

Artikel 6 Omvang van de dekking

De boothulp omvat:

1. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de boot en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal, naar een adres in Nederland. Dit zal niet plaatsvinden als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van de boot op dat moment. Als om deze reden besloten wordt om de boot in het buitenland achter te laten, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van de boot in het betrokken land. De douaneheffingen en kosten van

- vernietiging van de boot zijn in dat geval ook onder de dekking van deze verzekering begrepen;
- het inzetten door SOS International van een vervangende schipper/bestuurder wanneer de schipper/bestuurder is uitgevallen. Deze zal de boot/het vervoermiddel en de bagage tezamen met verzekerden, voor zover voor hen plaats is, terugvaren dan wel terugrijden naar een door verzekerde op te geven adres in Nederland. De hieruit voortvloeiende kosten (het honorarium en de reis- en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder) vallen onder de dekking van deze verzekering, met uitzondering van motorbrandstofkosten, sluis-, haven-, tolgelden en andere soortgelijke kosten;
 - toezending door SOS International van onderdelen die ter plekke niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van aankoop van de bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerde, voor zover zij niet zijn begrepen in de dekking van deze verzekering.

Artikel 7 Bijzondere uitsluitingen

- Geen uitkering of hulp wordt verleend bij uitvallen van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer als gevolg van:
 - een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, bijvoorbeeld een lege brandstoftank of een lekke band;
 - overbelasting van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer.
- Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade ontstaan:
 - terwijl de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft;
 - terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het vervoermiddel wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 - normale slijtage en/of onvoldoende onderhoud.

Artikel 8 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- in geval van uitval van bestuurder, schipper, boot, vervoermiddel of boottrailer mee te werken aan het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer;
- ervoor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer kan worden beschikt. Voor zover dit niet het geval is, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van verzekerde. Als vrije beschikking over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is verzekerde verplicht SOS International hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling hiervan. SOS International is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp;

- in alle gevallen waarin een beroep op deze dekking moet worden gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met SOS International en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.

Artikel 9 Schaderegeling

- Uitkering vindt alleen plaats nadat de originele nota's zijn overgelegd en onder aftrek van eventuele besparingen.
- Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van verzekerde gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op verzekerde. Hij is dan ook verplicht de originele schriftelijke verklaringen van de politie, artsen, garagehouders en dergelijke over te leggen.

Dekking Wettelijke aansprakelijkheid

Indien uit het polisblad blijkt dat de dekking 'Wettelijke aansprakelijkheid' van kracht is, zijn de artikelen 10, 11 en 12 van toepassing.

Artikel 10 Geldigheidsgebied

De verzekering is van kracht in de op het polisblad aangegeven vaargebieden:

- Europese binnenwateren**
Alle Europese binnenwateren. Dit gebied wordt begrensd door de kustlijn, de Nederlandse en Duitse eilanden. Voor de zeegaten wordt dit gebied begrensd door de uitertonnen.
- Klein Vierkant**
Gedurende de periode van 1 april tot 1 november geldt de verzekering ook voor de vaart binnen het kwadrant 48 tot 61 graden Noorderbreedte, 5 graden Westerlengte en 25 graden Oosterlengte.
- Groot Vierkant**
Gedurende de periode van 1 april tot 1 november geldt de verzekering ook voor de vaart binnen het Kwadrant 35 tot 61 graden Noorderbreedte, 15 graden Westerlengte en 30 graden Oosterlengte.

Artikel 11. Omvang van de dekking

- De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van u voor schade veroorzaakt door of met het vaartuig. De maximale vergoeding per gebeurtenis is voor u tezamen beperkt tot het op het polisblad vermelde bedrag.
- Indien wij dat ter behartiging van onze belangen noodzakelijk vindt, kunnen wij u in een tegen uw aanhangig gemaakt strafgeding laten bijstaan door een rechtskundige. Voorzover de kosten daarvoor niet op grond van artikel 591a Wetboek van Strafvordering voor een vergoeding uit Staatskas in aanmerking komen, worden die kosten door ons vergoed. De kosten van verweer in een tegen u aanhangig gemaakt burgerrechtelijk geding komen voor rekening van ons, mits het verweer onder leiding van of in overleg met ons gevoerd wordt.

3. Indien een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde beslag heeft gelegd op het vaartuig en/of u een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekken wij het voor het opheffen van het beslag en/of de vrijheidsbeperking geëiste bedrag. Deze voorziening bedraagt maximaal € 12.500,- voor u tezamen.
4. U bent verplicht alle medewerking te verlenen om het verstrekte bedrag terug te verkrijgen en ons te machtigen erover te beschikken zodra het bedrag wordt vrijgegeven. Indien de geldverstrekker instantie schriftelijk met u een afwijkende overeenkomst sluit, geldt het vorenstaande niet.

Artikel 12 Aanvullende uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 4 is uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

1. toegebracht aan verzekerde(n) en beschadiging of vermissing van zaken van verzekerde(n);
2. veroorzaakt met of door de boot tijdens vervoer met een motorrijtuig;
3. voortvloeiend uit een overeenkomst;
4. boeten worden niet vergoed.

Basis dekking

Indien uit het polisblad blijkt dat de 'Basis dekking' van kracht is, is naast hetgeen bepaald is in de artikelen 10,11 en 12, het bepaalde in artikelen 13 en 14 van toepassing.

Artikel 13 Geldigheidsgebied

De verzekering is van kracht in de op het polisblad aangegeven vaargebieden:

1. Binnenwateren

De binnenwateren van Nederland, België en Luxemburg. Dit gebied wordt begrensd door de kustlijn, de Nederlandse en Duitse Eilanden. Voor de zeegaten wordt dit gebied begrensd door de uitertonnen.

2. Noordzee

De Noordzee tot 10 zeemijl uit de kust van Nederland, gedurende de periode van 1 april tot 1 november.

De verzekering geldt voor de vaart en het verblijf in het vermelde geldigheidsgebied, met inbegrip van verblijf van het vaartuig uit het water in verband met winterstalling en/of reparatie, inclusief het daarmee verbandhoudende hellingen en hijsen.

Artikel 14 Omvang van de dekking

1. Dekking voor het vaartuig

De verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het vaartuig of (onder)delen daarvan tengevolge van:

- a. brand, blikseminslag, zelfontbranding en ontploffing;
- b. diefstal, verduistering of vermissing
Diefstal of vermissing van een meeverzekerde buitenboordmotor, die van het vaartuig is losgekoppeld, is uitsluitend gedekt na braak aan een deugdelijk afgesloten ruimte van het vaartuig of aan een deugdelijk

afgesloten ruimte aan wal waarin de buitenboordmotor zich bevond;

- c. aan-, ver-, op- of afbouw van het verzekerde vaartuig, alsmede tijdens beproeven en proefvaren.
Materialen, grondstoffen, onderdelen e.d. bestemd om in of aan het vaartuig, de motor c.q. voortstuwingsinstallatie en de verdere uitrusting te worden verwerkt, zijn mede onder deze verzekering begrepen, zowel tijdens het vervoer naar de bouwplaats, als tijdens het verblijf aldaar of elders, een en ander mits binnen Nederland en mits de goederen het eigendom zijn van u en een eventuele schade niet onder een elders lopende verzekering - al dan niet van oudere datum - is gedekt.

2. Vergoeding van kosten

Indien zich een gedekte gebeurtenis heeft voorgedaan, tengevolge waarvan schade aan het vaartuig is ontstaan, geeft de verzekering naast en boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag recht op vergoeding van:

- a. de in redelijkheid gemaakte kosten van noodzakelijke bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats als het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- b. hulplonen en andere kosten, die u ter voorkoming of vermindering van schade met goedkeuring van ons of in redelijkheid heeft gemaakt, in verband met een door deze verzekering gedekte schade;
- c. lichtings- en opruimingskosten, indien de overheid het recht heeft van u de lichting en opruiming van het vaartuig te vorderen en in verband met een door deze verzekering gedekte schade u daartoe verplicht bent;
- d. bijdrage in averij grosse;
- e. bereddingskosten worden tot maximaal 100% boven de verzekerde som voor casco vergoed.

3. Dekking voor de inboedel

De verzekering dekt schade aan de inboedel tot 20% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag, tenzij uit het polisblad blijkt dat de verzekerde som voor de inboedel is verhoogd.

- a. In het vaartuig is de inboedel van u gedekt tegen schade tengevolge van een het vaartuig overkomen gedekte gebeurtenis en schade door diefstal na braak aan de afgesloten ruimte waarin de inboedel zich bevond.
- b. Buiten het vaartuig is er alleen dekking voor de inboedel van u en wel voor schade door:
 - brand, blikseminslag en ontploffing;
 - een van buiten komend onheil, het vervoermiddel overkomen, waarin de inboedel zich bevond, mits het vervoermiddel hierdoor ook zelf is beschadigd. De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;
 - diefstal, mits of voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten bergruimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten bergruimte aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen. Een niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.

Dekking Extra Uitgebreid

Indien uit het polisblad blijkt dat de dekking 'Extra Uitgebreid' van kracht is, is naast hetgeen bepaald is in de artikelen 10 tot en met 14, het bepaalde in artikelen 15 en 16 van toepassing.

Artikel 15 Geldigheidsgebied

De verzekering is van kracht in de op het polisblad aangegeven vaargebieden:

1. **Europese binnenwateren**
Alle Europese binnenwateren. Dit gebied wordt begrensd door de kustlijn, de Nederlandse en Duitse eilanden. Voor de zeegaten wordt dit gebied begrensd door de uitertonnen.
2. **Klein Vierkant**
Gedurende de periode van 1 april tot 1 november geldt de verzekering ook voor de vaart binnen het kwadrant 48 tot 61 graden Noorderbreedte, 5 graden Westerlandte en 25 graden Oosterlengte.
3. **Groot Vierkant**
Gedurende de periode van 1 april tot 1 november geldt de verzekering ook voor de vaart binnen het Kwadrant 35 tot 61 graden Noorderbreedte, 15 graden Westerlandte en 30 graden Oosterlengte. De verzekering geldt voor de vaart en het verblijf in het vermelde geldigheidsgebied, met inbegrip van verblijf van het vaartuig, uit het water in verband met winterstalling en/of reparatie inclusief het daarmee verbandhoudende hellingen en hijsen.

Artikel 16 Omvang van de dekking

1. **Dekking voor het vaartuig**
 - a. Eigen gebrek, waaronder ook de schade bestaat uit eigen gebrek zelf.
 - b. Uitgesloten is verlies of beschadiging van de voortstuwings-installatie, door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie veroorzaakt indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 10 jaar of van een niet-originele scheepsmotor.
 - c. aanvaring, botsing, stranding, omslaan, zinken of enig ander van buiten komend onheil.
2. **Dekking persoonlijke ongevallen**
De verzekering dekt ongevallen de verzekerden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan en van boord gaan overkomen, met inbegrip van het ongewild, overboord, te water geraken.
 - a. Voor de ongevallenverzekering gelden de volgende bedragen:
 - € 20.000,- per persoon bij overlijden
 - € 20.000,- per persoon bij gehele blijvende invaliditeit
 - € 750,- per persoon voor kosten van geneeskundige behandeling.
 - b. Indien bij hetzelfde ongeval meerdere opvarenden worden getroffen, zullen wij maximaal € 40.000,- uitkeren, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zonedig naar evenredigheid verminderd.

- c. Kosten van geneeskundige behandeling worden uitsluitend vergoed, voorzover niet uit hoofde van enige andere voorziening aanspraak op vergoeding gemaakt kan worden.
- d. Bij gedeeltelijk blijvende invaliditeit zal schaderegeling geschieden overeenkomstig de op het moment van sluiten van deze verzekering van toepassing zijnde artikelen 17.6 en 17.7.
- e. **Verplichtingen na een ongeval**
U en/of de rechthebbende(n) dienen elk ongeval binnen acht dagen na het ogenblik waarop het plaats vond aan ons te melden, of anders zo spoedig als in de gegeven omstandigheden noodzakelijk en redelijkerwijs mogelijk is. In het geval van overlijden dient de aangifte voor de begrafenis of crematie plaats te vinden. Wij kunnen verlangen dat toestemming voor autopsie wordt verleend. Geen verval van rechten vindt plaats, indien de rechthebbende(n) bewijzen dat tijdige melding buiten hun schuld niet in acht kon worden genomen. Na een ongeval is verzekerde verplicht:
 - door ons verlangde medewerking te verlenen, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek;
 - zich direct onder behandeling van een arts te stellen en al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen, onder meer door voorschriften van de arts op te volgen.

Schade

Artikel 17 Schaderegeling

1. **Schade aan het vaartuig**
Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, worden de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste het op de polis genoemde verzekerde bedrag, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevonden, dat reparatie niet meer achterwege kon blijven. Op de vergoeding wordt de waarde van de restanten van de te vervangen onderdelen in mindering gebracht. Wij hebben het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten tot de schade deugdelijk is gerepareerd. Wij dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.
Indien in geval van schade het vaartuig:
 - a. niet wordt gerepareerd;
 - b. niet binnen een redelijke termijn deugdelijk wordt gerepareerd;
 - c. buiten de macht van de verzekerde is geraakt en na inachtneming van een redelijke termijn terugverrijding niet meer is te verwachten, wordt met terzijdestelling van de wettelijke regelingen de waarde van het vaartuig onmiddellijk voor de schade vergoed, onder aftrek van

de waarde van de restanten, tot maximaal het verzekerde bedrag.

Wij doen geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerde bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

2. **Schade aan de buitenboordmotor**

In geval van verlies of beschadiging van de buitenboordmotor is de vergoeding beperkt tot de dagwaarde van de buitenboordmotor.

3. **Schade aan de inboedel**

Bij verlies of beschadiging van de inboedel vergoeden wij de schade tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag, ook indien de waarde van de inboedel hoger is dan het verzekerde bedrag.

De verzekering geschiedt op basis van nieuwwaarde.

De regeling op basis van nieuwwaarde is niet van toepassing op:

- a. zaken, waarvan de waarde onmiddellijk voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- b. zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
- c. (brom)fietsen.

Voor deze zaken geldt als basis voor vergoeding de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

4. **Financiering**

Indien de verzekerde zaken geleased, gehuurd of belast zijn met een hypotheek en dit vermeld is op het polisblad, zullen wij:

- a. eventuele schadevergoedingen uitbetalen aan de geldverstrekker instantie. Wij zijn hiermee gekwetend van onze verplichting jegens u;
- b. voorzover de geldverstrekker instantie daar uitdrukkelijk om verzocht heeft, van een wijziging of beëindiging van de verzekering zo spoedig mogelijk kennis geven aan de geldverstrekker instantie.

5. **Rechten**

Door de uitkering wegens diefstal, verduistering of vermissing gaan alle rechten met betrekking tot de verdwenen zaken over op ons. U dient hiertoe medewerking te verlenen door ons in het bezit te stellen van een ondertekende akte van eigendomsoverdracht, en voorzover mogelijk van sleutels en van eigendoms- en registratiebewijzen.

6. **Uitkering bij blijvende invaliditeit**

Bij blijvende invaliditeit van de verzekerde door een ongeval, wordt het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag geheel of gedeeltelijk uitgekeerd.

a. **Vaststelling van de mate van invaliditeit**

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra de toestand van de verzekerde naar redelijkerwijs is te voorzien niet meer zal verbeteren of verslechteren, noch de dood ten gevolge zal hebben, doch uiterlijk twee jaar na het ongeval. Bij de vaststelling van de blijvende invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

b. **Vaststelling van de mate van invaliditeit na overlijden**

Indien de verzekerde overlijdt - niet als gevolg van het ongeval -vóór dat de mate van blijvende invaliditeit kan worden vastgesteld, dan wordt het bedrag uitgekeerd

dat naar redelijke verwachting wegens blijvende invaliditeit had moeten worden uitgekeerd.

c. **Rente na een jaar**

Indien na afloop van een periode van een jaar na de dag van het ongeval de mate van blijvende invaliditeit nog niet kan worden vastgesteld, wordt over het tweede jaar een rente vergoed die gelijk is aan de wettelijke rente. De rente wordt berekend over het voor blijvende invaliditeit uit te keren bedrag en betaald tezamen met de uitkering. De renteregeling wordt uitsluitend toegepast bij in leven zijn van de verzekerde.

d. **Gliedertaxe**

Het onderstaande uitkeringspercentage van het verzekerde bedrag wordt vastgesteld bij algehele amputatie of volledig verlies van het gebruiksvermogen van:

arm tot in schoudergewricht	75%
arm tot in ellebooggewricht of tussen elleboog en schoudergewricht	70%
hand tot in polsgewricht of arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
duim	25%
wijsvinger	15%
middelvinger	12%
ringvinger of pink	10%
been tot in heupgewricht	70%
been tot in kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht	60%
voet tot in enkelgewricht of been tussen enkel en kniegewricht	50%
grote teen	10%
elke andere teen	3%
een oog	30%
beide ogen	100%
het gehoor van een oor	20%
het gehoor van beide oren	60%
een long	30%
een nier	20%
de milt	10%
reuk	10%
smaak	10%
algeheel verlies van de geestelijke vermogens	100%

Bij gedeeltelijke amputatie of gedeeltelijk verlies van het gebruiksvermogen wordt een evenredig deel van het genoemd percentage vastgesteld. Bij amputatie of volledig verlies van het gebruiksvermogen van meer dan één vinger van één hand wordt het uitkeringspercentage nooit meer dan bij verlies van de gehele hand.

- In alle overige gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.

- De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.).

- e. Ter zake van blijvende invaliditeit als gevolg van één ongeval, bedraagt het uitkeringspercentage nooit meer dan 100%.

7. Invloed van bestaande ziekte of invaliditeit

- a. Verergering van de gevolgen van een ongeval door een ziekte, gebrek of door bestaande invaliditeit vóór het ongeval, wordt bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit buiten beschouwing gelaten.
- b. Verergering van een bestaande ziekte door een ongeval geeft geen recht op uitkering.
- c. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt een reeds voor het ongeval bestaande blijvende invaliditeit in mindering gebracht.

Artikel 18 Eigen risico

Dit artikel is van toepassing indien hier op het polisblad naar wordt verwezen. Voor elke, op grond van deze voorwaarden vastgestelde schade, ook in het geval van schade veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden, geldt, na toepassing van de van kracht zijnde maxima, het op het polisblad vermelde eigen risico.

Op vergoeding voor schade onder de aansprakelijkheidsdekking en hulpverlening wordt geen eigen risico in mindering gebracht.

Overige bepalingen

Artikel 19 Uitbreiding geldigheidsgebied

Indien uit het polisblad blijkt dat sprake is van een gewijzigd of uitbreiding van het geldigheidsgebied, zijn de navolgende bepalingen van toepassing:

1. Noordzeevaart

Deze verzekering is mede van kracht tijdens varen op de Noordzee, het Engelse Kanaal etc., begrensd tot 45° resp. 60° N.B. enerzijds en tot 10° W.L. resp. 30° O.L. anderzijds gedurende de periode gelegen tussen 1 april en 1 oktober, beide dagen inbegrepen.

2. Middellandse zee

De in deze polis genoemde geldigheidsgebieden worden vervangen door:

- a. De verzekering is van kracht:
 - tijdens de vaart op de Europese binnenwateren;
 - tijdens verblijf in zomer- of winterberging;
 - tijdens de vaart op de Noordzee, het Engels Kanaal, de Baltische Zee, de Atlantische Oceaan, de Middellandse Zee begrensd tot 25° respectievelijk 70° N.B. enerzijds en tot 20° W.L. respectievelijk 30° O.L. anderzijds;
 - tijdens vervoer binnen Europa;
 - voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in deugdelijk afgesloten ruimten.
- b. Uitgesloten is:
 - passage van zuid naar noord of vice versa via de Atlantische Oceaan en/of de Golf van Biskaje in de periode gelegen tussen 1 oktober en 1 april, beide dagen inbegrepen;

- de vaart binnen de territoriale wateren van Albanië, Egypte en Libië uitgesloten, alsmede het aandoen van de kust van Algerije en Tunesië;
- indien de vaste ligplaats van het vaartuig buiten Nederland is, dient de vaste ligplaats een bewaakte jachthaven te zijn.
- c. De bonus-/malusregeling genoemd in artikel 3 is niet van toepassing.

3. Wereldvaart

De in deze polis genoemde geldigheidsgebieden worden vervangen door varen op wateren onverschillig waar ter wereld, echter met uitzondering van:

- a. de Atlantische kust van Noord Amerika, haar rivieren of aangrenzende eilanden,
 - ten noorden van 52°10' N.B. en ten westen van 50° W.L., tussen 21 december en 30 april, beide dagen inbegrepen;
 - ten zuiden van 52°10' N.B. in het gebied begrensd door lijnen getrokken tussen Battle Harbour/Pistolet Bay; Cape Ray/Cape North; Port Hawkesbury/Port Mulgrave and Baie Comeau/ Matane, tussen 21 december en 30 april, beide dagen inbegrepen;
 - ten westen van Baie Comeau/Matane (maar niet ten westen van Montreal) tussen 1 december en 30 april, beide dagen inbegrepen.
- b. Great Lakes of St. Lawrence Seaway ten westen van Montreal. de Groenlandse wateren, de Stille Zuidzee kust van Noord Amerika, haar rivieren of aangrenzende eilanden ten noorden van 54°30' N.B., of ten westen van 130°50' W.L.;
- c. De Baltische Zee of aangrenzende wateren ten oosten van 15° O.L. en:
 - noord van de lijn tussen Mo (63°24' N.B.) en Vasa (63°06' N.B.) tussen 10 december en 25 mei, beide dagen inbegrepen;
 - oost van de lijn tussen Viipuri (Vyborg) (28°47' O.L.) en Narva (28°12' O.L.) tussen 15 december en 15 mei, beide dagen inbegrepen;
 - noord van de lijn tussen Stockholm (59°20' N.B.) en Tallinn (59°24' N.B.) tussen 8 januari en 5 mei, beide dagen inbegrepen;
- d. ten oosten van 22° O.L. en zuid van 50° N.B. tussen 28 december en 5 mei, beide dagen inbegrepen;
- e. reizen ten noorden van 70° N.B., anders dan reizen direct naar of van havens of plaatsen in Noorwegen of Kola Baai;
- f. de Bering zee, de Oost Aziatische wateren ten noorden van 46° N.B. en binnenlopen of uitvaren van havens of plaatsen in Siberië met uitzondering van Nakhoda en/of Vladivostok;
- g. reizen naar de Kerguelen en/of Croset Eilanden of zuid van 50° Z.B., met uitzondering van havens of plaatsen in Patagonië en/of Chili en/of de Falkland Eilanden, echter met de vrijheid om wateren zuid van 50° Z.B. binnen te varen indien men onderweg is naar of van havens of plaatsen die binnen het dekkingsgebied vallen.
- h. De bonus-/malusregeling genoemd in artikel 3 is niet van toepassing.

Artikel 20 Verjaring

1. **Melding schade na meer dan drie jaar.**

Het recht op schadevergoeding verjaart als u een gebeurtenis niet binnen drie jaar na de dag waarop hij met de gebeurtenis bekend was dit bij ons heeft gemeld.

2. **Verjaringstermijn na gehele of gedeeltelijke afwijzing.**

Als wij naar aanleiding van een gebeurtenis de aanspraken van u op schadevergoeding geheel of gedeeltelijk afwijzen dan moet u, indien hij zich niet met ons standpunt kan verenigen, ons binnen zes maanden na de dag waarop hij van ons standpunt kennis heeft genomen per aangetekende brief op de hoogte stellen. Doet u dat niet, dan verjaart zijn recht om in verband met de gebeurtenis een (verdere) schadevergoeding te ontvangen. Wij zullen ons niet op deze verjaringstermijn beroepen als wij u in de mededeling over ons standpunt niet hebben gewezen op de verjaringstermijn en de gevolgen daarvan.