

IAK Verzekeringen

IAK Pleziervaartuig- verzekering

Verzekeringsvoorwaarden

PV13



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

Wij zijn er voor ú

Meer zekerheid in het leven. Dat is wat wij u bieden. Daardoor kunt u zich richten op wat voor u telt. Uw gezin bijvoorbeeld of uw gezondheid, uw hobby en uw werk. Wij zorgen voor een financiële afdekking van uw risico's en maken ons sterk voor alles wat u dierbaar is.

Samen met verzekeraars bieden wij u een uitstekend pakket collectieve verzekeringen en financiële diensten. Voor de meeste verzekeraars zijn wij volmachtneer. Dit betekent dat wij al uw verzekeringszaken direct zelf met u kunnen afhandelen: van een heldere offerte tot een soepele uitkering van schades. Snel, persoonlijk en bovenal gemakkelijk via onze website, de klantenservice of onze adviseurs.

Op IAK Verzekeringen kunt u rekenen.
Altijd. Al meer dan 80 jaar.

De verzekeringen binnen het IAK Privé Pakket

Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, heeft IAK de belangrijkste schadeverzekeringen samengebracht in één pakketverzekering: het IAK Privé Pakket. De verschillende producten zijn verdeeld in vier overzichtelijke categorieën: Verkeer, Wonen, Personen en Recreatie.

De categorie Recreatie bevat de:

- Doorlopende reisverzekering
- Caravanverzekering
- Pleziervaarttuigverzekering

Meer informatie over de categorieën en producten van het IAK Privé Pakket? **Ga naar www.iak.nl/ipp**



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

I	Voorwaarden	
	Pleziervaartuigverzekering	
	PV13	4
	<i>Specifieke voorwaarden voor de IAK</i>	
	<i>Pleziervaartuigverzekering</i>	4
1	Begripsomschrijvingen	4
2	Dekking	5
3	Eigen risico	7
4	Looptijd van de verzekering	7
5	Premie	7
6	Bijzondere uitsluitingen	8
7	Schade	9
II	Voorwaarden Hulpverlening	11
1	Dekking	11

I Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering PV13

Specifieke voorwaarden voor de IAK Pleziervaartuigverzekering

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden verstaan wij onder:

1.1 Afgesloten ruimte

Een met een deugdelijk slot afgesloten ruimte, niet zijnde een afgesloten terrein, die, anders dan door een bevoegde persoon met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden.

1.2 Afgesloten terrein

Een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk, dat, anders dan door een bevoegd persoon met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden.

1.3 Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag vanwege waardevermindering door veroudering of slijtage.

1.4 Eigen gebrek

Een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in vaartuigen van dezelfde soort en kwaliteit. Als gevolg daarvan ontstaat van binnenuit schade aan het vaartuig of een onderdeel daarvan, met financieel nadeel voor u als gevolg.

1.5 Hulpcentrale

Nederlandse Hulpverleningsorganisatie – SOS International.

1.6 Inboedel

Alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van u en de overige opvarenden.

Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a. zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- b. geld, geldswaardig papier;
- c. brillen, lenzen, prothesen;
- d. horloges, foto-, film- en videoapparatuur, computers en toebehoren, antiques, sieraden en andere kostbaarheden;
- e. bromfietsen en andere door een motor voortbewogen voertuigen.

1.7 Nieuwwaarde

Het bedrag, onmiddellijk voor de schade, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

1.8 Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd universeel blok, die door een fabrikant is omgebouwd tot scheepsmotor.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor, wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

1.9 Vaartuig

De op het polisblad omschreven boot met:

- a. de scheepsuitrusting;
- b. de gemonteerde accessoires;
- c. de in de polis omschreven motor(en);
- d. de volgboot inclusief eventuele buitenboordmotor, als deze op de polis is aangetekend;
- e. een (gehuurd) reddingsvlot;
- f. nautische apparatuur.

De boot mag alleen zijn bedoeld of ingericht voor recreatief gebruik.

1.10 Verzekerde

- a. U;
- b. De eigenaar en de personen die toestemming hebben om het vaartuig te gebruiken alsmede de opvarenden.

1.11 Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwung van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- a. motor met omkeermechanisme;
- b. de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- c. de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- d. het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

2 Dekking

2.1 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht:

- a. tijdens de vaart op de binnenwateren van Nederland, België en Duitsland, tijdens de vaart op de Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust en tijdens verblijf in zomer- of winterberging.
De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zeekust, waarbij met de zeekust van de Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust, en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppes met elkaar verbindt;
- b. gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober:
 - tijdens de vaart op de Europese binnenwateren;
 - tijdens de vaart op de Middellandse Zee en Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van het vaste land van Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië;
 - tijdens de vaart op de Noordzee, het Engelse Kanaal etc. begrensd tot 45° resp. 60° NB enerzijds en tot 10° WL resp. 30° OL anderzijds;
- c. tijdens vervoer binnen Europa;
- d. voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in afgesloten ruimten.
De vaste ligplaats van het vaartuig moet in Nederland zijn.

2.2 Aansprakelijkheid

- a. Gedekt is de wettelijke aansprakelijkheid van u als particulier voor:
 1. schade aan personen:
waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
 2. schade aan zaken:
waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van zaken;
 3. waterverontreiniging;Voor zover de schade met of door het vaartuig is veroorzaakt.
Per gebeurtenis wordt maximaal het op het polisblad voor "aansprakelijkheid" genoemde verzekerd bedrag vergoed.
- b. Dit artikel geldt niet voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.
- c. Schade aan uw zaken
Wij vergoeden tot een bedrag van € 25.000 per gebeurtenis, aan schade toegebracht door of met het vaartuig aan uw andere zaken, als deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.
- d. Juridische kosten/wettelijke rente
Als u voor een schade aansprakelijk wordt gesteld, vergoeden wij de kosten die u moet maken om u hiertegen te verweren. Wij vergoeden deze kosten alleen als deze vooraf door ons zijn goedgekeurd. Wij vergoeden tevens de wettelijke rente. Voor deze kosten en de rente geldt geen maximum.
Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

2.3 Brand

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op het polisblad is vermeld.

U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging of verlies van uw vaartuig door blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van een eigen gebrek.

2.4 Brand/diefstal

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op het polisblad is vermeld.

U bent verzekerd voor:

- a. plotselinge en onvoorziene beschadiging of verlies van uw vaartuig door blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van een eigen gebrek.
- b. diefstal, verduistering en vermissing van uw boot, joy-varen met uw vaartuig en poging tot diefstal en braakschade aan uw vaartuig.

Wij vergoeden ook de schade aan uw vaartuig die is ontstaan in de tijd dat uw vaartuig was gestolen.

2.5 Volledig Casco

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op het polisblad is vermeld.

U bent verzekerd voor schade aan uw vaartuig door:

- a. een van buiten komend onheil;
- b. eigen gebrek.

Als de voortstuwingsinstallatie bestaat uit een niet-originele scheepsmotor of bestaat uit een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden, dan bent u niet verzekerd voor de reparatie- of vervangingskosten van deze voortstuwingsinstallatie. U bent wel verzekerd voor schade als gevolg van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie als dat eigen gebrek heeft geleid tot aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke gebeurtenissen.

2.6 Inboedel

De inboedel is verzekerd tot 20% van de op het polisblad vermelde verzekerde waarde van het vaartuig. Extra inboedel is alleen verzekerd als dat op het polisblad genoemd wordt én hier premie voor wordt berekend.

Wij vergoeden de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan als gevolg van:

- storm, schipbreuk, zinken, stranden of aanvaring, als bij een dergelijk evenement tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- een tijdens het transport aan het vaartuig of vervoermiddel overkomen ongeval, als door het ongeval het vaartuig of het vervoermiddel ook beschadigd is. De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt als deze zich in het vervoermiddel bevinden;
- brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, welke dekking ook geldt als tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
- diefstal, als het gehele vaartuig wordt gestolen;
- diefstal, als deze is voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten bergruimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten bergruimten aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen. Niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.

2.7 Boottrailer

De dekking is alleen van kracht als de boottrailer op het polisblad is vermeld.

Verzekerd is schade aan of verlies van de op het polisblad genoemde boottrailer door:

- blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek;
- enig ander van buiten komend onheil, ook als gevolg van eigen gebrek;
- diefstal en vermissing.

2.8 Ongevallen

a. U bent verzekerd voor blijvende invaliditeit en overlijden door een ongeval van u en andere verzekerden tijdens een recreatief verblijf aan boord van uw boot. Dit geldt ook als u aan boord en van boord gaat.

b. Bij een tijdens de verzekeringsduur ontstaan ongeval vergoeden wij onderstaande bedragen:

- € 20.000 per persoon bij overlijden.
- € 20.000 per persoon bij volledige (100%) blijvende invaliditeit. Bij een lager invaliditeitspercentage keren wij naar verhouding een percentage van dit bedrag uit.

Als bij een ongeval meer dan één opvarende overlijdt of blijvend invalide wordt, bedraagt de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nooit meer dan € 40.000 ongeacht aan het aantal getroffen. De verschillende vergoedingen worden zo nodig naar evenredigheid verminderd.

c. Voor de definitie van het begrip ongeval en de overige bepalingen verwijzen wij naar onze, op het tijdstip van het ongeval geldende, verzekeringsvoorwaarden van onze ongevallenverzekering.

2.9 Kosten vervangend vakantieverblijf

Wij vergoeden de door u in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf als het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is geworden. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 150 per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van € 1.500 per gebeurtenis.

2.10 Hulploon en andere kosten

In geval van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis vergoeden wij de door de verzekerde te betalen hulploonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met onze goedkeuring of in redelijk zijn gemaakt.

Voor deze kosten vergoeden wij maximaal het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag, behalve als in overleg met ons een ander bedrag is overeengekomen.

2.11 Lichting en averij grosse

a. Lichtings- en opruimingskosten

Wij vergoeden de eventuele lichtings- en opruimingskosten in geval van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis. Deze dekking geldt als verzekerde door de overheid wordt verplicht over te gaan tot lichting of opruiming of wanneer verzekerde dit redelijkerwijs noodzakelijk vindt en wij hieraan onze goedkeuring verlenen. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag vergoed.

b. Averij grosse

Wij vergoeden de eventueel door verzekerde verschuldigde bijdragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd, als dit vervoer binnen het dekkingsgebied plaatsvindt.

2.12 Gebruik

De verzekering is uitsluitend van kracht als het vaartuig voor recreatie wordt gebruikt inclusief:

- het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel;
- hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok;

- c. het laten slepen of met het vaartuig slepen of hulp verlenen en in het algemeen datgene doen wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.

3 Eigen risico

- 3.1** Op het polisblad staat het eigen risico dat u hebt gekozen. Dat is het afgesproken deel van de schade of kosten die u zelf moet betalen. Dit eigen risico geldt uitsluitend voor schade aan:
 - a. het op het polisblad omschreven vaartuig met uitzondering van de volgboot;
 - b. de inboedel;
 - c. uw zaken zoals omschreven in artikel 2.2.c.
- 3.2** Voor schade aan de volgboot of boottrailer geldt een eigen risico van maximaal € 50 per gebeurtenis
- 3.3** Voor schade als gevolg van het omslaan van het vaartuig en voor aanlandingsschade, ontstaan aan open catamarans en dergelijke vaartuigen, geldt een eigen risico van 20% van het schadebedrag met een minimum van € 450 en een maximum van € 1.125.
- 3.4** Voor schade ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden geldt een minimum eigen risico van € 225 per schadegeval dan wel het op het polisblad genoemde eigen risico voor zover dat hoger is dan € 225.

4 Looptijd van de verzekering

4.1 Einde van de verzekering

Naast het gestelde in artikel 3.2. van de Algemene Voorwaarden IAK Prive Pakket eindigt de verzekering ook:

- a. per de schadedatum, nadat een schade aan het vaartuig door vergoeding op basis van (economisch) totaalverlies is afgedaan;
- b. wanneer u zich buiten Nederland vestigt. Als het vaartuig zijn vaste ligplaats in Nederland behoudt en u zich binnen Europa vestigt blijft de dekking van kracht;
- c. wanneer het vaartuig een vaste ligplaats buiten Nederland krijgt;
- d. zodra u of uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde vaartuig en de feitelijke macht over het vaartuig verliest/verliezen.

U of uw erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan aan ons mededeling te doen.

5 Premie

5.1 No-claimkorting

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van onderstaande no-claimtabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die hebben plaatsgevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar. De korting wordt verleend op de premie die zonder deze aftrek verschuldigd zou zijn.

Trede	Schadevrije jaren	Korting	Overgang naar trede in het volgende jaar		
			Geen schade	1 schadegeval	>1 schadegeval
1	0	0%	2	1	1
2	1	10%	3	1	1
3	2	15%	4	2	1
4	3	20%	5	3	1
5	4	25%	6	4	1
6	5	30%	7	5	1
7	6	35%	8	6	2
8	7	40%	9	7	2
9	8	40%	10	8	3
10	9 of meer	40%	10	8	4

Bij 3 of meer schadegevallen in een jaar valt de no-claimkorting altijd terug naar 0%.

Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen als wij:

- a. geen schadevergoeding of kosten hebben betaald of zullen moeten betalen, of;
- b. uitsluitend telecommunicatiekosten of kosten gemaakt door de Hulpcentrale, hebben vergoed;
- c. uitsluitend een uitkering hebben verleend voor schade aan de volgboot;
- d. de door ons betaalde schade volledig hebben verhaald;
- e. de door ons uitgekeerde bedragen van u terug hebben ontvangen, binnen 12 maanden na afwikkeling van de schade;
- f. uitsluitend op grond van een schaderegelingakkoord tussen maatschappijen een schade niet hebben kunnen verhalen of uitsluiten op grond van een dergelijke akkoord hebben moeten vergoeden;
- g. de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet volledig hebben kunnen verhalen;
- h. uitsluitend de met onze toestemming gemaakte juridische kosten hebben vergoed.

6 Bijzondere uitsluitingen

Naast de algemene uitsluitingen genoemd in artikel 6 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket, geldt dat de verzekering geen dekking verleent wanneer de schade of kosten zijn veroorzaakt door, of direct of indirect daaraan is bijgedragen door de volgende uitsluitingen:

6.1 Algemeen

Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade of verlies ontstaan:

- a. terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van het vaartuig/het vervoermiddel hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden;
- b. tijdens het varen als de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoonst dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- c. terwijl het vaartuig is verhuurd, als huisvesting (anders dan vakantieverblijf) of zakelijk wordt gebruikt;
- d. bij of als gevolg van het deelnemen aan of het plegen van een misdrijf, of een poging daartoe;
- e. terwijl het vaartuig in beslag is genomen, verbeurd is verklaard of gebruikt wordt door de overheid.

6.2 Aansprakelijkheid

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

- a. veroorzaakt met of door de op het polisblad genoemde boottrailer als deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- b. toegebracht aan derden door sleeplijnen, ski's of planken, alsmede door skiërs of plankers, voor zover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers;
- c. veroorzaakt met of door het vaartuig tijdens vervoer met een motorrijtuig;
- d. voortvloeiend uit een overeenkomst;

6.3 Brand, diefstal, casco, inboedel en boottrailer

Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:

- a. die het gevolg is van het u te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en toebehoren.
Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:
 - het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan verzekerde zaken;
 - het niet of onvoldoende beschermen van verzekerde zaken tegen bevriezing;
 - het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
 - het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
 - het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
 - het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een SCM goedgekeurd slot;
 - het niet beveiligen van een, al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde, buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een door het vaartuig overkomen verzekerd voorval of door breuk van de bevestigingspunten;
 - het niet beveiligen van een staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
 - het achterlaten van een kano, bij- of volgboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging. Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of een cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte.

- b. ontstaan of verergerd doordat u verzuimd hebt een schade te laten repareren of een verlies te vervangen;
- c. ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - 1. licht en vocht;
 - 2. bodem-, water- en luchtverontreiniging tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotseling hevige uiting van verontreiniging en u de gevolgen hiervan redelijkerwijs niet kan voorkomen.
- d. bestaande uit normale slijtage;
- e. voortvloeiende uit normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel u is te verwijten;
- f. ontstaan tijdens wedstrijden of wildwatervaren. De uitsluiting voor wedstrijden geldt uitsluitend voor motorboten die deelnemen aan snelheidswedstrijden;
- g. bestaand of voortvloeiend uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart binnen drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- h. ontstaan door of als gevolg van verbouwing van het vaartuig. Onder verbouwing wordt verstaan: een wijziging in de constructie van het vaartuig;
- i. welke het gevolg is van lekkage als het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuig(en);
- j. bestaande uit schade aan de luchtbanden van een trailer, tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;
- k. welke het gevolg is van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer, tenzij deze trailer zowel in gekoppelde als in ontkoppelde toestand met een goed werkend slot is beveiligd;
- l. veroorzaakt of ontstaan door ander gebruik van de trailer dan het vervoeren van het pleziervaartuig.

6.4 Overige zaken

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan of verlies van niet tot de standaarduitrusting van het vaartuig behorende zaken zoals trapezes, wet-suits en andere kleding.

7 Schade

7.1 Verplichtingen bij schade

Naast de verplichtingen die in de Algemene Voorwaarden IAK Prive Pakket zijn opgenomen, gelden de volgende verplichtingen.

U of de tot uitkering gerechtigde is verplicht:

- a. ongevallen met dodelijke afloop binnen 24 uur te melden aan de Hulpcentrale (telefoonnummer + 31 (0)20 651 51 51). Ook moet deze kennisgeving zo spoedig mogelijk, maar ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie, schriftelijk aan ons worden bevestigd;
- b. alle aanspraken op vergoeding die hij tegenover derden heeft, tot ten hoogste de van ons ontvangen uitkering, aan ons over te dragen, tezamen met alle bewijsstukken van deze aanspraken;
- c. ons desgevraagd te machtigen om alle door ons noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren;
- d. zich te onthouden van activiteiten en/of beslissingen ten aanzien van de schaderegeling;
- e. als hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces aan ons over te laten en de door ons aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen;
- f. bij schade aan het verzekerde het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde ons in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken zodat wij de omvang en oorzaak van de schade vast kunnen stellen. Zijn de kosten van reparatie niet hoger dan € 500 dan kan de schade direct zonder machtiging van ons worden hersteld. Hierbij geldt dat wij onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moeten worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur aan ons moet worden overlegd. Beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, moeten tot onze beschikking blijven;
- g. in de periode nadat de gebeurtenis bij ons is aangemeld en voordat het onderzoek is afgerond regelmatig bij de politie te informeren of de verzekerde zaken eventueel teruggevonden zijn en als dit het geval is, zo spoedig mogelijk daarvan melding te doen aan ons;
- h. mee te werken aan de overdracht bedoeld in het artikel schaderegeling en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

7.2 Schaderegeling

- a. wij zijn belast met het (laten) regelen van de schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen. Op ons verzoek dient verzekerde originele reparatienota's te overleggen;
- b. door verlening van uitkering gaan de rechten van verzekerden tegen derden op ons over;
- c. na schade blijven de verzekerde bedragen gehandhaafd voor de duur van de verzekering;
- d. uitsluitend wij zijn gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen, door betaling af te doen, hiertegen verweer te voeren, ter zake voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De ter zake door ons genomen beslissingen zijn bindend voor verzekerde;
- e. bij diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde ontstaat pas na verloop van 30 dagen nadat de gebeurtenis bij ons is aangemeld en na afgerond onderzoek van de door de ons ingeschakelde expert, aanspraak op uitkering;
- f. wij hebben het recht een uitkering voor diefstal, verduistering of vermissing slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken, met overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulp- en overige zaken;

- g. als wij een verloren gegane zaak met succes hebben opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de ter zake aan hem gedane uitkering;
- h. bij verschil van mening over het door de schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Artikel 8.2.a van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket is dan van toepassing. De kosten van de derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor onze rekening komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.

7.3 Waardevaststelling

- a. Vaartuig/boottrailer
Basis voor de berekening van de uitkering is de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag;
- b. Inboedel
 1. Basis voor berekening van de uitkering is de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag,
 2. In de volgende gevallen wordt van de dagwaarde uitgegaan:
 - de dagwaarde van de beschadigde of verloren gegane zaken bedragen minder dan 40% van de nieuwwaarde;
 - de beschadigde over verloren gegane zaken zijn onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
 - ten aanzien van fietsen.
 3. Als verzekerde de waarde en de ouderdom van de inboedel niet kan aantonen zal de geschatte waarde als basis gelden.

7.4 Schadevergoeding

- a. Aansprakelijkheid
De uitkering bedraagt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het op polisblad genoemde bedrag per gebeurtenis. Wanneer door wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid tot een lager bedrag wordt beperkt is dat lagere bedrag de maximale uitkering.
- b. Vaartuig/boottrailer
 1. Bij totaal verlies bedraagt de uitkering: de vastgestelde waarde vóór de gebeurtenis vermindert met de waarde van de restanten.
 2. Bij beschadiging wordt uitkering verleend voor de reparatiekosten tot maximaal het op basis van totaal verlies uit te keren bedrag onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde.
- c. Inboedel
De maximale uitkering bedraagt:
 1. bij totaal verlies: de waarde vóór de gebeurtenis vermindert met de waarde van de restanten.
 2. bij beschadiging: de herstellkosten tot maximaal het vastgestelde uit te keren bedrag, vermindert met de waarde van de restanten tot maximaal het op basis van totaal verlies uit te keren bedrag.

II Voorwaarden Hulpverlening

Deze dekking geldt uitsluitend als uit het polisblad blijkt dat u de rubriek brand, brand/diefstal of volledig casco voor uw vaartuig verzekerd hebt.

1 Dekking

1.1 Binnen en buiten Nederland:

- a. Repatriëring vaartuig
De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van het vaartuig en/of de boottrailer naar de vaste ligplaats mits dit economisch verantwoord is, als:
 1. het vaartuig als gevolg van zware pech of ongeval zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse gemaakt kan worden;
 2. het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen 3 werkdagen ter plaatse gemaakt kan worden;
 3. de schipper tengevolge van een ziekte of ongeval op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen;
- b. De hulpcentrale is niet gehouden tot repatriëring van het vaartuig als de herstelkosten of de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland.
In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt zij de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging.

1.2 In het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:

- a. Repatriëring opvarenden
De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van de opvarenden en hun bagage naar hun woonplaats, dan wel een ander adres in Nederland, indien:
 1. het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door zware pech of ongeval verloren is gegaan;
 2. het verzekerde vaartuig zodanig beschadigd is dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt.
Deze dekking geschiedt tot een maximum van € 1.150 per gebeurtenis;
- b. Regelen voorschotten
De hulpcentrale neemt de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van het overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld voor haar rekening. Voorschotten worden verstrekt mits deze gedekt zijn door een naar het oordeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;
- c. Bemiddeling toezending onderdelen.
De hulpcentrale belast zich met de bemiddeling bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer na zware pech of ongeval, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en verzending met een pakketdienst mogelijk is.
De hulpcentrale dekt:
 1. de aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
 2. de kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

easy met
IAK online
www.iak.nl

Wij zijn er voor ú



Ga naar www.iak.nl/recreatie

Voor uitgebreide informatie, premie berekenen en aanvragen.



Bel (040) 26 11 821

Onze medewerkers van de klantenservice staan voor u klaar.



Maak een afspraak met de adviseur

Bij veel organisaties houden onze adviseurs regelmatig spreekuur.



Bezoek de servicebalie

Op de Beukenlaan 70 en de High Tech Campus (the Strip) te Eindhoven.



IAK Verzekeringen B.V. maakt deel uit van de Unirobe Meeüs Groep, onderdeel van AEGON.
IAK Verzekeringen B.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12007720.
IAK Verzekeringen B.V. is statutair gevestigd te Eindhoven en bij de KvK geregistreerd onder nummer 17086794. Postadres: Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven.