

IAK Verzekeringen

IAK
Motorrijtuigverzekering

Verzekeringsvoorwaarden

MR13



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

Wij zijn er voor ú

Meer zekerheid in het leven. Dat is wat wij u bieden. Daardoor kunt u zich richten op wat voor u telt. Uw gezin bijvoorbeeld of uw gezondheid, uw hobby en uw werk. Wij zorgen voor een financiële afdekking van uw risico's en maken ons sterk voor alles wat u dierbaar is.

Samen met verzekeraars bieden wij u een uitstekend pakket collectieve verzekeringen en financiële diensten. Voor de meeste verzekeraars zijn wij volmachtneer. Dit betekent dat wij al uw verzekeringszaken direct zelf met u kunnen afhandelen: van een heldere offerte tot een soepele uitkering van schades. Snel, persoonlijk en bovenal gemakkelijk via onze website, de klantenservice of onze adviseurs.

Op IAK Verzekeringen kunt u rekenen.
Altijd. Al meer dan 80 jaar.

De verzekeringen binnen het IAK Privé Pakket

Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, heeft IAK de belangrijkste schadeverzekeringen samengebracht in één pakketverzekering: het IAK Privé Pakket. De verschillende producten zijn verdeeld in vier overzichtelijke categorieën: Verkeer, Wonen, Personen en Recreatie.

De categorie Verkeer bevat de:

- Autoverzekering (ook 2e auto!)
- Motor/scooter verzekering
- Oldtimerverzekering
- Bromfietsverzekering
- Fiets verzekering

Meer informatie over de categorieën en producten van het IAK Privé Pakket? **Ga naar www.iak.nl/ipp**



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

I	Voorwaarden IAK	
	Motorrijtuigverzekering MR13	4
	<i>Specifieke voorwaarden voor de IAK</i>	
	Motorrijtuigverzekering	4
1	Begripsomschrijvingen	4
2	Dekking	5
3	Eigen risico	6
4	Looptijd van de verzekering	7
5	Premie	7
6	Bijzondere uitsluitingen	8
7	Schade	9
II	Voorwaarden IAK	
	Hulpverlening	13
1	Begripsomschrijvingen	13
2	Dekking	13
3	Recht op hulpverlening	14
4	Bijzondere uitsluitingen	15
5	Overige bepalingen	15
III	Voorwaarden IAK Ongevallen	
	Inzittendenverzekering	16
1	Begripsomschrijvingen	16
2	Dekking	16
3	Bijzondere uitsluitingen	17
4	Schade	17
5	Uitkering	18
IV	Voorwaarden IAK Schade	
	Inzittendenverzekering	20
1	Begripsomschrijvingen	20
2	Dekking	20
3	Bijzondere uitsluitingen	20
4	Schade	21
V	Voorwaarden IAK SOS	
	verzekering	22
1	Begripsomschrijvingen	22
2	Dekking	22
3	Bijzondere uitsluitingen	23
4	Schade	24
5	Overige bepalingen	24

I Voorwaarden IAK Motorrijtuigverzekering MR13

Specifieke voorwaarden voor de IAK Motorrijtuigverzekering

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 **Aanhanger**

Al hetgeen door het motorrijtuig wordt getrokken of voortbewogen of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger.

1.2 **Brand**

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- a. zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden.

1.3 **Catalogusprijs**

De prijs die volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig gold op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten, indien van toepassing inclusief Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en verwijderingsbijdrage.

1.4 **Dagwaarde**

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig.

1.5 **Gebeurtenis**

Elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.

1.6 **Herstelbedrijf**

Het bedrijf of de groep van bedrijven, vermeld op het polisblad, door wie U schadeherstel aan het motorrijtuig kunt laten uitvoeren.

1.7 **Motorrijtuig**

- a. *Motorrijtuig*
het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering en -uitrusting;
- b. *Standaard-, actie-uitvoering en -uitrusting*
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijken de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten;
- c. *Accessoires*
zaken die oorspronkelijk niet bij het motorrijtuig zijn geleverd, maar later door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn gemonteerd, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig was. Niet vast ingebouwde navigatieapparatuur en (mobiele) telefoons en onderdelen daarvan worden niet als accessoires beschouwd;
- d. *Veiligheidsbevorderende zaken*
de in het motorrijtuig aanwezige veiligheidsbevorderende zaken zoals brandblusapparaat, kinderstoeltjes, sleep- of reddingskabel, verbanddoos en gevarendriehoek.

1.8 **Nieuwwaarde**

De op het tijdstip van de gebeurtenis geldende bedrag, nodig om een soortgelijke zaak van dezelfde kwaliteit te kopen; voor het motorrijtuig is dit de catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering. Als het motorrijtuig niet meer wordt geleverd zal worden uitgegaan van de catalogusprijs van een vergelijkbaar motorrijtuig, tot hoogstens 110% van de laatst bekende catalogusprijs van het niet meer leverbare motorrijtuig.

1.9 **Storm**

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

1.10 Verzekerden

1. U en de eigenaar, de bezitter, de houder en de gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
2. de werkgever van de hiervoor genoemde personen als hij in die hoedanigheid op grond van burgerlijk recht aansprakelijk is;
3. de financier of leasemaatschappij, voor zover deze op het polisblad is vermeld.

Voor de financier, leasemaatschappij en werkgever geldt de verzekering slechts:

- a. als de in 1.10.1 genoemde verzekerden zelf volgens de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b. als en voor zover niet een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.

1.11 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2 Dekking

2.1 Verzekeringsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door ons is afgegeven en die daarop niet zijn doorgehaald.

2.2 Internationaal Verzekeringsbewijs (de z.g. 'groene kaart')

Het door ons uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient te worden teruggegeven zodra wij daarom vragen. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.3 Aansprakelijkheidsverzekering

Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is dekt de verzekering:

- a. de aansprakelijkheid van verzekerden wegens personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - het motorrijtuig;
 - de aanhanger;
 - zaken, die zich op of in het motorrijtuig of de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen, tenzij dit gebeurt tijdens laden of lossen.
- b. De dekking geldt tot hoogstens het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen;
- c. De verzekering biedt dekking volgens de in of op grond van de W.A.M. gestelde eisen en bepalingen;
- d. Dekking boven het verzekerde bedrag

Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag;

e. Borgstelling

Als ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om voorkoming of de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000 voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden op grond van deze verzekering aanspraak op vergoeding van die schade hebben. Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen;

f. Kosten van verweer/wettelijke rente

Ook als daardoor het maximaal verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoeden wij:

1. de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen ons aanhangig gemaakte civiele procedure;
2. kosten van verweer, dat met onze goedkeuring wordt gevoerd, in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure;
3. de uit de hierboven genoemde gevallen voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan wij of de verzekerde worden veroordeeld;
4. de wettelijke rente over het door de verzekeringsovereenkomst gedekte gedeelte van de hoofdsom;
5. de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding als wij deze bijstand ter behartiging van onze belangen noodzakelijk achten. Wij kunnen een verzekerde niet verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan;

Deze kosten worden alleen vergoed als en voor zover hiervoor niet uit andere hoofde een vergoeding is of kan worden ontvangen.

Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

g. Eigen motorrijtuigen

Wij vergoeden de schade, maar geen bedrijfsschade en waardevermindering, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorvoertuig, waarvan U ook eigenaar of houder bent voor zover:

1. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;

2. de beide motorvoertuigen hoofdzakelijk door U of de bij U inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 3. de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, dat U voor Uw bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet als de bij de gebeurtenis betrokken voertuigen voor particulier gebruik bestemde motorvoertuigen zijn;
 4. er dekking zou zijn als de schade door een derde was geleden;
 5. er voor de schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
- h. Kleding en handbagage
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf, door een gedekte gebeurtenis;
- i. Verontreiniging van de bekleding
Wij vergoeden schade ontstaan door verontreiniging of beschadiging van het interieur van het motorrijtuig door het gratis vervoeren van gewone personen als dat vervoer gezien de omstandigheden noodzakelijk was.

2.4 Cascoverzekering

- a. Beperkt cascodekking
Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
1. brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als deze een gevolg zijn van een eigen gebrek, en door blikseminslag;
 2. breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing; met ruit wordt ook bedoeld het lichtdoorlatende deel van het (zonne)dak, maar niet verlichtings- en koplampglas;
 3. storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, instorting of aardverschuiving;
 4. diefstal, inbraak en joyriding, of poging daartoe, en door verduistering gepleegd door anderen dan U zelf;
 5. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing zelf is ontstaan;
 6. relletjes;
 7. buiten een vliegveld geraakt worden door een luchtvaartuig, delen daarvan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;
 8. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b. Volledig cascodekking
Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
1. één van de onder 2.4.a genoemde oorzaken;
 2. een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg raken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 3. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De kosten van herstel van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf worden niet vergoed.
- c. Boven het verzekerde bedrag
Ook dekt deze verzekering, eventueel zelfs boven het verzekerde bedrag:
1. de kosten van door een gedekte gebeurtenis noodzakelijke berging, bewaking, stalling en vervoer naar een reparatie-inrichting;
 2. de bijdrage in averij grosse;
 3. de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 4. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het verzekerde bedrag, dat op het polisblad voor het motorrijtuig is genoemd.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie of totaal verlies

De verzekering is op gelijke dekkingsvoorwaarden ook van kracht voor een vervangend, maximaal qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar motorrijtuig met een Nederlands kenteken, mits dit APK is goedgekeurd, als het verzekerde motorrijtuig:

- tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie, onderhoud of vergelijkbare behandeling;
- definitief buiten gebruik is wegens totaal verlies en U in afwachting bent van de levering van een definitief vervangend motorvoertuig.

Deze dekking is beperkt tot een periode van hoogstens 30 dagen en geldt alleen als voor het vervangend motorrijtuig geen andere verzekering van kracht is waarop de schade gedekt is of gedekt zou zijn als dit artikel niet bestond.

3 Eigen risico

3.1 Eigen risico per gebeurtenis cascoverzekering

- a. Op iedere schadevergoeding wordt een basis eigen risico in mindering gebracht zoals op het polisblad genoemd.

Als de schade wordt hersteld door het herstelbedrijf en verzekerde akkoord is gegaan met rechtstreeks betaling aan het herstelbedrijf dan:

1. geldt bij ruitschade, die door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geen eigen risico;
 2. wordt, als na ruitbreuk de ruit wordt vervangen, op het eigen risico € 75 in mindering gebracht;
 3. wordt voor andere schades het van toepassing zijnde eigen risico met € 150 verminderd.
- b. Het basis eigen risico is niet van toepassing bij schade als omschreven in artikel 2.4.a.4 als het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis is voorzien van een deugdelijke, in werking zijnde, SCM-TNO goedgekeurde of gelijkwaardige alarminstallatie, tenzij uit het polisblad blijkt dat deze alarminstallatie door ons verplicht is gesteld;
- c. Als na diefstal van het gehele motorrijtuig door verzekerde wordt aangetoond dat het motorrijtuig is beveiligd met een SCM-TNO gecertificeerd startonderbrekingsstelsel of een gelijkwaardig af-fabriek beveiligingssysteem of dat het kenteken in de ruiten van het motorrijtuig is gegraveerd, dan zal geen inhouding van het basis eigen risico plaatsvinden;
- d. Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 75. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen genoemd in 2.4.a;
- e. Als vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan het basis eigen risico dan zal het eigen risico voor de schadegevallen genoemd in 2.4.a worden beperkt tot € 150 per gebeurtenis;
- f. Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen genoemd onder 2.4.a als onder 2.4.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

4 Looptijd van de verzekering

4.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a. wanneer de verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt: per contractvervaldatum, tenzij tussen U en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
- b. zodra U of uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde motorrijtuig en de feitelijke macht over het motorrijtuig verliezen;
- c. wanneer het motorrijtuig in de regel in het buitenland, maar binnen de landen van de Europese Unie verblijft; per contractvervaldatum, tenzij tussen U en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
- d. zodra het motorrijtuigen in de regel buiten de landen van de Europese Unie verblijft;
- e. zodra het motorrijtuig een niet-Nederlands kenteken gaat voeren;
- f. als het motorrijtuig blijvend wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven;
- g. als het motorrijtuig wordt verkocht of bij afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een kopie van het vrijwaringsbewijs dient te worden overgelegd

Wanneer één van deze omstandigheden zich voordoet bent U respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht ons hierover binnen 8 dagen in te lichten en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum waarop de mededeling aan ons is gedaan.

5 Premie

5.1 Premieberekening

- a. De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 1. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
 2. de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 3. het aantal schadevrije jaren dat blijkt uit onze administratie; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld door raadpleging van Roydata of op grond van een geldige Bonus/malus- of No-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt.
- b. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.3, waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is;
- c. Bij verhuizing of wijziging van de regelmatige bestuurder of het bereiken van de 24-jarige leeftijd van die bestuurder dienen wij hiervan op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.

Het staat ons altijd vrij te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan bent U verplicht de verleende korting aan ons terug te betalen.

5.2 Opschorting/beëindiging

Als de verzekering tussentijds eindigt volgens artikel 4.1 zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.3 Korting/toeslag

Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie voor de aansprakelijkheids- en (beperkt) cascoverzekering een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede vermeld op het polisblad:

Bonus/malus

De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:

trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen als:

- wij geen schadevergoeding of kosten hebben betaald of zullen moeten betalen;
- wij uitsluitend kosten, gemaakt door de Hulporganisatie, hebben vergoed;
- wij de door ons betaalde schade volledig hebben verhaald;
- U vóór de eerstvolgende polisvervaldatum of, als die eerder valt, binnen 3 maanden nadat U de omvang van de schade is medegedeeld, de door ons uitgekeerde bedragen hebt terugbetaald;
- wij uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet hebben kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord hebben moeten vergoeden;
- de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in de bijzondere voorwaarden vermelde vaste afschrijvingsregeling;
- de betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel 2.4.a of 2.3.i;
- de schade een gevolg is van een aanrijding met een fietser of voetganger waarbij ten aanzien van het ontstaan van die aanrijding de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- wij de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig hebben kunnen verhalen.

6 Bijzondere uitsluitingen

Naast de uitsluitingen, die in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket zijn opgenomen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

6.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere wettelijke eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.
Deze uitsluiting geldt niet:

1. als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd alleen doordat deze niet tijdig is verlengd;
 2. als de bestuurder, na het rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b. die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademtest, urine- of bloedproef of een soortgelijk onderzoek, bedoeld om deze invloed vast te stellen, wordt geen schadevergoeding verleend;
- c. ontstaan, terwijl U niet of niet tijdig voldaan hebt aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- d. waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- e. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden, straatraces, snelheidsproeven of -ritten, regelmatigheids-, en behendigheidswedstrijden.
Wel gedekt is het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids-, toer- of zg puzzelritten die geheel binnen Noord- West- en/of Zuid Europa plaatsvinden en waarbij de snelheid niet wezenlijk afwijkt van die van het normale plaatselijke verkeer;
- f. ontstaan, terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan ons is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, taxi, voor koeriersdiensten of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing) of door wetgeving is toegestaan.
Er blijft wel aanspraak op vergoeding bestaan als in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- g. ontstaan, nadat U opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en ook de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h. aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig of de aanhanger worden vervoerd of voortbewogen, alsmede de daaruit voortvloeiende schade;
- i. ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j. of aansprakelijkheid die onder een andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, omschreven in 6.1.a, 6.1.b, 6.1.e en 6.1.f, gelden niet voor U als U aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten Uw weten of tegen Uw wil hebben voorgedaan en dat U ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

6.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a. schade die uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b. schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c. personenschade van de bestuurder van het motorrijtuig;
- d. schade aan zaken die zich in het motorrijtuig bevinden of daarmee worden vervoerd of voortbewogen. Hiertoe behoren uitdrukkelijk niet de tot de particuliere huishouding behorende zaken van passagiers van het motorrijtuig voor zover de schade daaraan niet door een andere verzekering wordt gedekt;
- e. schade toegebracht met een gesleept motorrijtuig als en voor zover deze schade is verzekerd op een andere polis, al dan niet van oudere datum, alsmede schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan personen of goederen die zich daarin of daarop bevinden.

6.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- b. door bevriezing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden, tenzij het een rechtstreeks gevolg is van een gedekte gebeurtenis;
- c. aan meeruitvoeringen en extra bewerkingen van het motorrijtuig, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmtewerend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie. Deze meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn uitsluitend verzekerd als zij wettelijk zijn toegestaan en bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan aan ons zijn opgegeven en het verzekerd bedrag vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen.
In ieder geval zullen onderdelen, die de motorprestatie beïnvloeden, nooit onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen.

7 Schade

7.1 Verplichtingen bij schade

Naast de verplichtingen uit de Algemene Voorwaarden zijn verzekerden verplicht om, zodra zij kennis dragen van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden:

- a. zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;

- b. na een (poging tot) inbraak, diefstal, joyriding, vandalisme, verduistering of bij vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan aan ons te overleggen.

U gaat ermee akkoord dat wij de voertuiggegevens doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Ook als de schade niet door de verzekering wordt gedekt kunt U zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit via www.stichtingvbv.nl, of via telefoonnummer 071 - 364 17 77 (24 uur per dag bereikbaar).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen als zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en daardoor onze belangen worden of zijn geschaad.

7.2 Schadevaststelling

- a. Als de schade meer dan € 500 (inclusief B.T.W.) lijkt te gaan worden zijn verzekerden verplicht ons in de gelegenheid te stellen schade aan het verzekerde motorrijtuig of aan onderdelen daarvan, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen;
- b. Bij verschil van mening over het door deze schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Artikel 8.2.a van de Algemene Voorwaarden is dan van toepassing. De kosten van de derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor onze rekening komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld;
- c. Als de schade zonder tussenkomst van een expert wordt geregeld is verzekerde verplicht ons de originele gespecificeerde reparatienota te verstrekken;
- d. Wij zullen de schade naar eigen inzicht regelen en hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De beslissing van ons is voor verzekerden bindend;
- e. Door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en), eventueel verhoogd waar in de voorwaarden dekking boven het verzekerde bedrag wordt verleend, zullen wij van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

7.3 Waardevaststelling / aangenomen waarde

Als waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis wordt aangenomen:

1. als:
 - U de eerste eigenaar bent en
 - het motorrijtuig bij afgifte van het Nederlands kenteken nieuw was en
 - het motorrijtuig een personenauto is, bestemd voor particulier gebruik en
 - a. de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 36 maanden: de **nieuwwaarde**;
 - b. de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 36 maanden, maar niet meer dan 60 maanden: de nieuwwaarde, waarop een **afschrijving** wordt toegepast, voor iedere verstreken periode van een maand of deel daarvan, van:
 - maand 1 t/m 12: 0,0%
 - maand 13 t/m 36: 1,0%
 - maand 37 t/m 60: 1,5%, waarbij gedeelten van een maand gelden als een volle maand;
 - c. de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 60 maanden: de **dagwaarde**;
2. als:
 - U **niet** de eerste eigenaar bent en
 - het motorrijtuig bij afgifte van het Nederlands kenteken nieuw was en
 - het motorrijtuig een personenauto is, bestemd voor particulier gebruik en
 - a. de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 12 maanden: de **nieuwwaarde**;
 - b. de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 60 maanden en
 1. de schadedatum niet meer dan 36 maanden na de "Datum aanvang tenaamstelling" ligt: de **aankoopprijs**, anders als
 2. de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 36 maanden, maar niet meer dan 60 maanden: de aankoopprijs onder aftrek van een **afschrijving** van 1,5% voor iedere verstreken periode van een maand of deel daarvan over maand 37 t/m 60;
3. als de dagwaarde hoger is dan de volgens a.1 of a.2 aangenomen waarde: de **dagwaarde**;
4. als het verzekerd bedrag op het polisblad meer bedraagt dan € 75.000 : de **dagwaarde**;
5. voor een vervangend motorrijtuig (art. 2.5): de **dagwaarde**;
6. in alle andere gevallen: de **dagwaarde**.

- Eerdere schade

Als het motorrijtuig vóór de gebeurtenis niet schadevrij was zal niet herstelde schade op de aldus vastgestelde waarde in mindering worden gebracht;

- Ouderdom

Voor de vaststelling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van het verschil tussen de schadedatum en de "Datum eerste toelating" zoals deze door de Rijksdienst voor het Wegverkeer is geregistreerd;

- Nieuw bij afgifte kenteken

Een motorrijtuig wordt geacht nieuw te zijn bij afgifte van het Nederlands kenteken als de "Datum eerste toelating" en "Datum eerste afgifte in Nederland" in het register van RDW gelijk zijn;

- Aankoopprijs

De aankoopprijs (zonder extra kosten, zoals rijklaar maken) moet blijken uit een originele aankoopnota van een officiële merk-(sub)dealer of een BOVAG-garage, een ANWB-keuringsrapport of een expertiserapport. Zijn deze niet beschikbaar, dan geldt de dagwaarde;

- Eerste eigenaar

Wij beschouwen u als eerste eigenaar als de eerste tenaamstelling van het nieuwe motorrijtuig op uw naam is gebeurd of het kenteken voordien op naam van de dealer stond, maar met het motorvoertuig toen niet voor enig doel is gereden.

De op deze wijze vastgestelde waarde zal ook als uitgangspunt voor de schadevergoeding gelden als het verzekerd bedrag op de polis lager is.

7.4 Schadevergoeding

a. Wij vergoeden:

1. de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoeden wij maximaal dat verschil. Als de reparatie technisch verantwoord is en daadwerkelijk ten behoeve van U wordt uitgevoerd vergoeden wij de werkelijke reparatiekosten;
2. bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, verduistering of vermissing: de aangenomen waarde van het motorrijtuig.

b. Wij vergoeden echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, hoger zijn dan de aangenomen waarde of als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de aangenomen waarde;

c. Diefstal

Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, verduistering of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politieaangifte en de overlegging van bewijs daarvan afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Als wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekeren, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig ter beschikking is gekomen. Verzekeren zijn verplicht alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig;

d. Dagvergoeding

Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, verduistering of vermissing, zullen wij een bedrag van € 15 per dag vergoeden. Deze vergoeding zal over maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop verzekeren, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over het motorrijtuig kunnen beschikken;

e. Diefstal van sleutels

Als de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak uit de eigen woning of na beroving met geweld in de eigen woning in het bezit van onbevoegden zijn geraakt, vergoeden wij tot maximaal € 500 per gebeurtenis de noodzakelijke kosten voor wijziging, of – als dat niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig. Dit ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig. Onder motorrijtuigsleutels worden dan verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte;

f. Accessoires

Tenzij in 6.3.c anders is bepaald dekt de verzekering ook, tot een maximum van 10% van de aangenomen waarde, schade aan of verlies van de aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaard-, actie-uitvoering of -uitrusting behorende accessoires. Deze dekking geldt alleen als deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis;

g. Audiovisuele apparatuur

De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500 per gebeurtenis; het eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoons en beeld- en geluidsdragers zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen;

h. B.T.W.

Als op het polisblad is vermeld dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen of de rechthebbende recht heeft op vooraftrek van B.T.W., zullen schade en kosten exclusief B.T.W. worden vergoed;

i. Cabrioletkap

Als de cabrioletkap is geopend of het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:

1. bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak, joyriding of vandalisme geldt een eigen risico van € 450, tenzij al een hoger eigen risico van toepassing is;
2. er wordt geen schade vergoed door diefstal van losse onderdelen.

j. Vervangend vervoer

Bij herstel van een gedekte schade aan het motorrijtuig door het herstelbedrijf kan verzekerde, voor de periode van de technische reparatie, beschikken over een soortgelijk (doch maximaal middenklasse) vervangend standaard uitgevoerd motorrijtuig. Dit motorrijtuig wordt aan verzekerde ter beschikking gesteld door het herstelbedrijf. De brandstofkosten blijven voor rekening van verzekerde. Deze bepaling geldt niet voor schade die uitsluitend bestaat uit ruitschade.

7.5 Financier/leasemaatschappij

Als het motorrijtuig is gefinancierd of geleased en wij daarvan op de hoogte zijn gesteld, zal de schadevergoeding casco plaatsvinden aan de financier respectievelijk de leasemaatschappij tot maximaal het restant van de financiering. Daarmee voldoen wij dan ook aan onze verplichtingen tegenover de U.

7.6 Overdracht bij algeheel verlies (technisch of economisch)

- a. Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zullen wij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (het eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door ons te vergoeden meeruitvoeringen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen;
- b. U bent verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de sleutels aan ons of een door ons aan te wijzen derde te overhandigen.

7.7 Onderverzekering

Als op grond van onjuiste opgave door U voor de (beperkt) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, hebben wij het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkt) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

7.8 Verhaalsrecht op verzekerden

Wij zullen gerechtigd zijn een door ons gedane uitkering te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a. als wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- b. als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan U dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons in verband met de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, ontstaan na beëindiging van de verzekering.

Tegenover U wordt van dit recht geen gebruik gemaakt als de schade is veroorzaakt na eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, de verzekering is beëindigd en de U hebt voldaan aan de plicht tot kennisgeving zoals omschreven in artikel 4.1.

II Voorwaarden IAK Hulpverlening

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht voor het motorrijtuig -inclusief eventuele aanhanger- dat op deze polis is verzekerd.

1 Begripomschrijvingen

1.1 Ongeval

Een plotseling optredende, ongewilde en onvoorziene gebeurtenis, waarbij de inwerking van een externe oorzaak leidt tot schade aan het motorrijtuig en/of de aanhanger -waaronder in deze voorwaarden ook wordt verstaan: brand- waardoor met het motorrijtuig niet meer verantwoord kan worden gereden (maar niet: het niet meer kunnen rijden alleen door een mechanisch defect of pech).

1.2 Pech

Elk mechanisch defect van het motorrijtuig afkomstig van een onregelmatigheid in de montage of een defect van een onderdeel, dat het normale gebruik van het motorrijtuig onmogelijk maakt en immobilisatie ervan tot gevolg heeft.

1.3 Hulpcentrale

Nederlandse Hulpverleningsorganisatie – SOS International.

1.4 Bestuurder

Degene die het voertuig bestuurt, met uitzondering van degene op wie één van de uitsluitingen van toepassing is zoals genoemd in de Voorwaarden Motorrijtuigverzekering.

1.5 Bagage

De zaken die verzekerden in en/of op het motorrijtuig en/of de aanhanger hebben meegenomen met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren).

1.6 Verzekerden

U, de eigenaar, de houder en/of gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd.

2 Dekking

De hulpverlening bestaat uit:

2.1 Nederland

2.1.1 In Nederland (na een ongeval)

Als door een ongeval in Nederland het motorrijtuig zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of de bestuurder door het ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de andere inzittenden de besturing kan overnemen, dan zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van:

- a. berging en vervoer van het motorrijtuig en de eventuele aanhanger naar één door verzekerden aan te wijzen adres in Nederland met een maximum van € 500;
- b. vervoer van de inzittenden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

2.2 Buitenland

2.2.1 In het buitenland (na een ongeval of pech)

Als door een ongeval of pech (ook als deze veroorzaakt zijn door een eigen gebrek) in het buitenland het motorrijtuig zodanig is beschadigd, dat technisch verantwoord rijdbaar maken of herstel daarvan langer dan 2 werkdagen zal duren, dan zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en de repatriëring van het motorrijtuig met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage.

In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

- a. het motorrijtuig en de eventuele aanhanger worden teruggebracht naar een door u aan te wijzen adres in Nederland;
- b. als het motorrijtuig in (de buurt van) de plaats van het ongeval/pechgeval wordt hersteld:
 - laat de hulpcentrale het motorrijtuig en de eventuele aanhanger daarna naar de plaats van de reisbestemming brengen als dit binnen de geplande reisduur mogelijk is;

- stelt de hulpcentrale een treinbiljet (2de klasse en als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden om het motorrijtuig na reparatie daar te kunnen ophalen als het herstel meer tijd kost dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).
- c. als na een ongeval of pechgeval het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 2 werkdagen zorgt de hulpcentrale voor de repatriëring van verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats, per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) of per vliegtuig.

Als het motorrijtuig na diefstal of joyriding niet binnen 2 werkdagen wordt teruggevonden, zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en de repatriëring, zoals hierboven omschreven.

2.2.2 Vervangende motorrijtuig (na een ongeval of pechgeval)

Als na een ongeval of pechgeval het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 2 werkdagen of als het motorrijtuig gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren maar de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voor zover mogelijk een vervangend motorrijtuig van gelijke categorie ter beschikking stellen.

De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van het vervangend motorrijtuig voor haar rekening, tot een maximum bedrag van € 100 per dag voor:

- a. maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken als het motorrijtuig na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
- b. maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren als het motorrijtuig niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Als het ter beschikking stellen van een vervangende motorrijtuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 100 per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

2.2.3 Vervangende bestuurder

Als de bestuurder van het motorrijtuig niet in staat is dit verder te besturen door:

- a. ziekte of ongeval, op grond waarvan de besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
- b. de bestuurder naar huis is teruggeroepen omdat:
 1. tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, of door een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was;
 2. een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, waardoor diens aanwezigheid dringend noodzakelijk wordt;

en de bestuurder zonder het motorrijtuig naar huis is gereisd om tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen van de medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen, dan zal de hulpcentrale voor een vervangende bestuurder zorgen om het motorrijtuig naar Nederland terug te brengen. De hulpcentrale betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder en zijn beloning. Alle normale kosten (zoals benzine, onderhoud, tolgeden) blijven voor rekening van verzekerden.

2.2.4 Verzending van onderdelen

De hulpcentrale zorgt voor het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van het motorrijtuig, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

2.2.5 Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van het motorrijtuig met eventuele aanhanger voor haar rekening naar de dichtstbijzijnde herstelinrichting tot maximaal € 700.

2.2.6 Kosten van reparatie langs de weg

De kosten van noodzakelijk herstel (uitsluitend arbeidsloon) van het motorrijtuig langs de weg tot ten hoogste € 125 per gebeurtenis komen voor vergoeding in aanmerking. De vervangingskosten van onderdelen blijven steeds voor rekening van de verzekerde.

3 Recht op hulpverlening

- 3.1 Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat alleen als vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met haar is uitgevoerd. Kosten gemaakt zonder overleg met en/of goedkeuring van de hulpcentrale worden niet vergoed, tenzij verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was contact met de hulpcentrale op te nemen.

- 3.2** De verzekerde dient, wanneer hij hulp inroept, aan de hulpcentrale alle van belang zijnde informatie te verstrekken, o.a. ter identificatie van verzekerden en het motorrijtuig. Verzekerden dienen ervoor te zorgen dat hulpverlenende instantie vrij over het motorrijtuig en eventuele aanhanger kunnen beschikken. Bij verwijtbaar verzuim komen de extra kosten voor rekening van de verzekerden.
- 3.3** Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat alleen voor motorrijtuigen waarvan het besturen met een geldig rijbewijs is toegestaan en die tenminste voor het risico van aansprakelijkheid zijn verzekerd.

4 Bijzondere uitsluitingen

- 4.1** Niet gedekt zijn de kosten:
- boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken);
 - voor voorzieningen die een permanent karakter hebben;
 - waarvoor de hulpcentrale geen opdracht of akkoord heeft gegeven.
- 4.2** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden of door derden geleverde diensten.
- 4.3** De hulpverlening kan niet worden ingeroepen als voor de gebeurtenis volgens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluiting van kracht is.
- 4.4** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden in de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.
- 4.5** De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het motorrijtuig als de herstel- en/of repatriëringkosten hoger zijn dan de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het motorrijtuig en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating en/of de eventuele kosten van vernietiging. Deze bepaling is niet van toepassing indien het verzekerde object een oldtimer betreft en deze op basis van het oldtimer tarief is verzekerd.
- 4.6** Geen hulpverlening of vergoeding van kosten vindt plaats als het motorrijtuig in beslag is genomen, tenzij dit is gebeurd als gevolg van een verkeersongeval.

5 Overige bepalingen

- 5.1 Bonus/malus en eigen risico**
Het gebruik maken van deze hulpverlening zal geen invloed hebben op de bonus/malus inschaling. Een eigen risico is hierop niet van toepassing.
- 5.2 B.T.W.**
Alle genoemde bedragen zijn inclusief B.T.W.
- 5.3 Terugbetaling niet verzekerde kosten**
Alle in verband met de hulpverlening door de hulpcentrale of verzekeraar betaalde kosten, waarvoor geen dekking bestaat, zijn voor rekening van de betrokken verzekerden en dienen door hen na een eerste verzoek direct te worden terugbetaald.

III Voorwaarden IAK Ongevallen Inzittendenverzekering

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht voor het motorrijtuig, dat op deze polis is verzekerd en als volgens het polisblad de dekking Ongevallen Inzittenden is meeverzekerd.

1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Begunstigde

Degene aan wie de uitkering dient te worden betaald.

1.2 Blijvende invaliditeit

Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde.

1.3 Ongeval

Een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen.

1.4 Verzekerden

Verzekerden zijn de bestuurder en de passagiers die:

- a. Op een officiële zitplaats in de auto zitten;
- b. In of uit de auto stappen;
- c. Door een gebeurtenis met de auto zijn uitgestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de auto bevinden;
- d. Voor het uitvoeren van een noodreparatie uit de auto zijn gestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de auto bevinden;
- e. Uit de auto zijn gestapt om bij een tankstation te tanken of ruiten schoon te maken.

2 Dekking

2.1 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig:

- in de landen, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door ons is afgegeven;
- als op het polisblad een afwijkend dekkinggebied wordt vermeld, dan is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

2.2 Omschrijving van de dekking

- a. Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend indien overkomen aan een verzekerde, tot maximaal de vermelde verzekerde sommen;
- b. Worden met het motorrijtuig meer inzittenden vervoerd dan vermeld op het polisblad dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd;
- c. Als en zolang het op het polisblad omschreven motorrijtuig door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.

2.3 Dekking voor kledingschade

- a. Onafhankelijk van de verzekerde sommen voor ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding van verzekerden tot een maximum van € 1.000 per ongeval. Uitkering vindt slechts plaats als de schade is ontstaan door een ongeval met het op het polisblad omschreven motorrijtuig en het motorrijtuig gelijktijdig zelf werd beschadigd;

- b. Als bij het ongeval schade aan kleding van meer verzekerden ontstaat die in totaal € 1.000 overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde worden vergoed in de verhouding van het verzekerde bedrag van € 1.000 tot de totale schade;
- c. Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 25 per verzekerde;
- d. Tot kleding zullen eveneens worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde. Uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, alsmede zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig.

3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de uitsluitingen, die in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket en in de Voorwaarden IAK Motorrijtuigverzekering MR13 zijn opgenomen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

De verzekering geeft geen dekking:

3.1 Medische behandeling

Als het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis.

3.2 Controle, stalling of reparatie

Gedurende de tijd dat het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden voor controle, stalling, onderhoud, reparatie en dergelijke behandeling is overgedragen.

3.3 Misdrijf

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe.

3.4 Waagstuk

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij uit hoofde van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwendings van een dreigend gevaar.

De dekking geldt wel ten aanzien van ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket genoemde gebeurtenissen.

3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

Als het ongeval wordt veroorzaakt terwijl verzekerde als bestuurder van het motorrijtuig onder invloed is van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

4 Schade

4.1 Verplichtingen bij schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 7.1 van de voorwaarden IAK Motorrijtuigverzekering gelden de navolgende verplichtingen:

4.1.1 Meldingstermijn na een ongeval

Als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, bent u, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:

- a. in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of de begrafenis;
- b. in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.
Als de melding later wordt gedaan, kan naar ons oordeel toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:
 - de verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
 - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
 - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
 - de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding moet schriftelijk, telefonisch, per fax of per e-mail plaatsvinden.

Een door ons te verstrekken schadeaanvraagformulier moet ingevuld en ondertekend worden teruggestuurd.

4.1.2 Verplichtingen na een ongeval

- a. in geval van overlijden van verzekerde zijn de begunstigen verplicht medewerking te verlenen aan de vaststelling van de doodsoorzaak;
 - b. in geval van (blijvende) invaliditeit is verzekerde verplicht:
 - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
 - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
 - alle medewerking te verlenen aan de vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.
- Wij hebben het recht de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, indien hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor onze belangen zijn geschaad.

5 Uitkering

5.1 Uitkering in geval van overlijden (Rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na en als gevolg van een ongeval, keren wij het voor hem verzekerd bedrag uit. Hebben wij ter zake van hetzelfde ongeval reeds een uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt die uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de reeds verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger dan de uitkering bij overlijden dan zullen wij het verschil niet terugvorderen.

5.2 Uitkering in geval van blijvende invaliditeit (Rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra er naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, doch uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de aldan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen geen aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

- a. De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een door onze de medisch adviseur te benoemen, geneeskundige.
- b. De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde gliedertaxe.

Bij volledig functieverlies van:	Uitkeringspercentage:
<i>Hoofd:</i>	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%
<i>Inwendig orgaan:</i>	
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%
<i>Ledematen:</i>	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%

Bij volledig functieverlies van:	Uitkeringspercentage:
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

- c. Whiplash:
ten aanzien van acceleratie/deceleratie-trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd.
Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.
- d. Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxen genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meer lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- f. Ter zake van een ongeval wordt per verzekerde bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd dan hetgeen op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h. Indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i. Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk 3 jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Indien evenwel 2 jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoeden de wettelijke rente, te beginnen 2 jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd.
De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat wij een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nimmer rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval c.q. op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel c.q. blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k. Indien verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (doch niet als gevolg van het bedoelde ongeval of als gevolg van een ander ongeval, waarvoor door ons uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit die 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest indien verzekerde in leven was gebleven.
- l. De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze ten tijde van het ongeval al in het buitenland. Verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) dienen te komen ter vaststelling van de definitieve mate van blijvende invaliditeit. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

5.3 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoeden wij boven het voor overlijden verzekerde bedrag een bijdrage in de werkelijke kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend als deze kosten niet op grond van een andere verzekering of voorziening worden vergoed.

5.4 Geschillen

Op Uw verzoek worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. De hieraan verbonden kosten zullen door ons worden gedragen. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

5.5 Geen verplichting van ons tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigen de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor ons geen plicht tot betaling.

IV Voorwaarden IAK Schade Inzittendenverzekering

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht voor het motorrijtuig, dat op deze polis is verzekerd en als volgens het polisblad de dekking Schade inzittenden is meeverzekerd.

1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Verzekerden

Verzekerden zijn de bestuurder en de passagiers die:

- a. Op een officiële zitplaats in de auto zitten;
- b. In of uit de auto stappen;
- c. Door een gebeurtenis met de auto zijn uitgestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de auto bevinden;
- d. Voor het uitvoeren van een noodreparatie uit de auto zijn gestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de auto bevinden;
- e. Uit de auto zijn gestapt om bij een tankstation te tanken of ruiten schoon te maken.

2 Dekking

2.1 De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis.

- a. schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbende;
- b. schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangers/caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

2.2 Gedekte gebeurtenissen

Verzekerd is schade ontstaan door:

- a. een ongeval, waaronder is te verstaan een plotseling onverwacht van buiten komend, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld dat rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel doet ontstaan.
- b. een ongeval – ook al is dit veroorzaakt door de aard of een gebrek van het motorrijtuig - waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken door botsen, aan- of overrijden, omslaan, brand, blikseminslag, van de weg of te water geraken of door een andere van buiten komende oorzaak.

3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de uitsluitingen, die in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket en in de Voorwaarden IAK Motorrijtuigverzekering zijn opgenomen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

3.1 De verzekering geeft geen recht op vergoeding als op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in artikel 6 van de Voorwaarden IAK Motorrijtuigverzekering van toepassing is.

Wij zullen echter op de in genoemde artikel vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien u aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten uw weten of tegen uw wil hebben voorgedaan en u daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2 Als de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde, kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering. Uitgezonderd hiervan zijn vergoedingen uit hoofde van een ongevallen inzittenden verzekering. Voor zover naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van het onderdeel 'Aansprakelijkheid' zal vergoeding van schade geschieden krachtens de aansprakelijkheidsdekking van deze verzekering.

4 Schade

4.1 Schadevaststelling

Bij schade als gevolg van dood of verwonding wordt de omvang van de vergoeding vastgesteld overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. Als rechthebbende krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden - voor zover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen.

4.2 Schadevergoeding

Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis, voor alle verzekerden samen.

4.3 Beperking bij niet dragen van autogordels

Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld van de verzekerde aan het ontstaan en/of omvang van de schade opleveren. De eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij het vaststellen van de vergoeding worden toegerekend.

V Voorwaarden IAK SOS verzekering

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht voor het motorrijtuig, dat op deze polis is verzekerd en als volgens het polisblad de dekking SOS is meeverzekerd.

1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Bagage**
De zaken die verzekerden in en/of op het voertuig en/of de aanhanger hebben meegenomen met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren).
- 1.2 Bestuurder**
Degene die het voertuig bestuurt, met uitzondering van degene op wie één van de uitsluitingen van toepassing is zoals genoemd in de Voorwaarden Motorrijtuigverzekering MR13.
- 1.3 Hulpcentrale**
Nederlandse Hulpverleningsorganisatie – SOS International.
- 1.4 Verzekerde**
U, de eigenaar, de houder en/of gemachtigde bestuurder van het voertuig en de personen die daarmee worden vervoerd.
- 1.5 Verzekeringsgebied**
De landen waarvoor door ons een Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven.

2 Dekking

2.1 Nederland

2.1.1 Uitvallen van het motorrijtuig binnen Nederland

Als het motorrijtuig binnen Nederland uitvalt waaronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg door:

- a. pech;
 - b. diefstal of joyriding;
- ook al is de dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, bestaat recht op vergoeding van:
- de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer van het uitgevallen motorrijtuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres in Nederland;
 - de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.
- In geval van pech bestaat slechts dekking:
- als het motorrijtuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het motorrijtuig zelf ook het risico van cascochade dekt;
 - als het motorrijtuig uitvalt buiten de woonplaats van de bestuurder van het motorrijtuig.

2.1.2 Uitvallen van de verzekerde bestuurder binnen Nederland

Als de bestuurder van het motorrijtuig binnen Nederland uitvalt, doordat hij ten gevolge van ziekte om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het motorrijtuig voort te zetten en geen van de overige verzekerden in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van:

- de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer van het motorrijtuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar één door verzekerden op te geven adres binnen Nederland;
- de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

2.2 Buitenland

2.2.1 Uitvallen van het motorrijtuig buiten Nederland

Als het motorrijtuig buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied, uitvalt waaronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg door:

- a. pech (uitsluitend indien het motorrijtuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het motorrijtuig zelf ook het risico van casco schade dekt);
- b. diefstal of joyriding;
- c. een ongeval;

ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, en mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, bestaat recht op vergoeding van, naar keuze van de verzekerden:

- of het huren van een vervangend motorrijtuig, echter niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis en voor zover deze kosten niet hoger zijn dan € 1.000;
- of de door het uitvallen van het motorrijtuig veroorzaakte reiskosten van verzekerden met hun bagage op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis.

Bovendien bestaat, ook bij het rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, recht op vergoeding van:

- de extra verblijfkosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het motorrijtuig, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis, met een maximum van € 50 per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen;
- tot ten hoogste € 1.000 per gebeurtenis in totaal voor de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van het uitgevallen motorrijtuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage.

2.2.2 Uitvallen van de bestuurder buiten Nederland

Als de bestuurder van het motorrijtuig buiten Nederland maar binnen het verzekeringsgebied uitvalt doordat hij tengevolge van ziekte of ongeval op medisch advies:

- de besturing van het motorrijtuig niet kan voortzetten en
- herstel niet binnen redelijke termijn te verwachten is

en geen van de overige verzekerden in staat is en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het inzetten van een vervanger door de hulpcentrale om het motorrijtuig met de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage samen met de verzekerden via de kortst mogelijke route te laten rijden naar de reisbestemming. Recht op vergoeding van kosten bestaat alleen als het een reis betreft met uitsluitend recreatieve doeleinden. De verzekering omvat naast de kosten van organisatie door de hulpcentrale uitsluitend de kosten van honorering, reis- en verblijf van de vervangende bestuurder.

Als tegelijkertijd sprake is van uitval van het voertuig als omschreven onder 2.2.1 geldt uitsluitend de daarin vermelde dekking.

Indien ten gevolge van diefstal of joyriding, het motorrijtuig uitvalt buiten Nederland en gekozen wordt voor het huren van een vervangend motorrijtuig, geldt de dekking van deze verzekering eveneens voor dat vervangende motorrijtuig ook als dit van een buitenlands kenteken is voorzien.

2.3 Taakvervulling hulpcentrale

De hulpcentrale zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken.

Zij zal vrij zijn in de keuze van diegene van wiens diensten zij gebruik maakt. De hulpcentrale heeft het recht om ter zake van door haar te sluiten verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt, van verzekerden de nodige financiële garanties te verlangen en wel in door de hulpcentrale te bepalen vorm en omvang. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van de hulpcentrale om de verlangde diensten te verlenen, als ook de in verband daarmee bestaande dekking.

3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigverzekering, Verzekeringsvoorwaarden Hulpverlening en de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket opgenomen uitsluitingen bestaat eveneens geen dekking:

3.1 als het uitvallen van het voertuig en/of de aanhanger en gevolg is van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen bijvoorbeeld: een lekke band, een lege accu, een lege brandstoftank e.d.;

3.2 als het voertuig en/of de aanhanger in een zodanige staat van onderhoud verkeert/verkeren dat reeds bij aanvang van de reis te voorzien was, althans redelijkerwijze voorzien had moeten worden, dat het voertuig en/of de aanhanger zou/zouden uitvallen.

4 Schade

4.1 Verplichtingen bij schade

Naast de verplichtingen uit de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket, Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigverzekering MR13 wijzen wij u eveneens op de volgende verplichtingen.

4.1.1 Contact opnemen met de hulpcentrale

Verzekerde heeft recht op hulpverlening of vergoeding van kosten alleen als hij contact opneemt met de hulpcentrale of de hulp in overleg met de hulpcentrale wordt uitgevoerd.

4.1.2 Aangifte doen

Verzekerde is verplicht in geval van vermissing van het voertuig en/of de aanhanger onmiddellijk hiervan aangifte te doen bij de politie ter plaatse.

4.1.3 Medewerking verlenen

Verzekerde dient ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer hij de hulp van de hulpcentrale inroept.

4.2 Schadevergoeding

4.2.1 De vergoeding van een gedekte schade en kosten vindt alleen plaats bij overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.

4.2.2 Wij zijn gerechtigd om uitbetalingen te verrichten aan de verzekerde die te vergoeden nota's heeft ingezonden. Hiermee hebben wij voldaan aan onze verplichtingen ten opzichte van alle verzekerden.

4.2.3 Ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen en ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, berust de bewijslast op verzekerden. Zij zijn dan ook gehouden de nodige schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. te overleggen.

5 Overige bepalingen

5.1 Bonus/malus en eigen risico

Vergoedingen onder deze polis hebben geen invloed op de bonus/malus inschaling. Het eigen risico is hierop niet van toepassing.

5.2 Terugbetaling niet verzekerde kosten

U bent verplicht de rekeningen van de hulpcentrale ter zake van diensten en/of kosten – hoe ook genaamd – waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoen kan zonder meer tot incasso worden overgegaan, waarbij de daarmee verbonden kosten geheel voor uw rekening komen.

5.3 B.T.W.

Alle bedragen genoemd in de Voorwaarden IAK SOS Verzekering zijn inclusief B.T.W.

easy met
IAK online
www.iak.nl

Wij zijn er voor ú



Ga naar www.iak.nl/verkeer

Voor uitgebreide informatie, premie berekenen en aanvragen.



Bel (040) 26 11 821

Onze medewerkers van de klantenservice staan voor u klaar.



Maak een afspraak met de adviseur

Bij veel organisaties houden onze adviseurs regelmatig spreekuur.



Bezoek de servicebalie

Op de Beukenlaan 70 en de High Tech Campus (the Strip) te Eindhoven.



IAK Verzekeringen B.V. maakt deel uit van de Unirobe Meeüs Groep, onderdeel van AEGON.
IAK Verzekeringen B.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12007720.
IAK Verzekeringen B.V. is statutair gevestigd te Eindhoven en bij de KvK geregistreerd onder nummer 17086794. Postadres: Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven.