

IAK Verzekeringen

# IAK Oldtimerverzekering

Verzekeringsvoorwaarden

OT13



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

# Wij zijn er voor ú

Meer zekerheid in het leven. Dat is wat wij u bieden. Daardoor kunt u zich richten op wat voor u telt. Uw gezin bijvoorbeeld of uw gezondheid, uw hobby en uw werk. Wij zorgen voor een financiële afdekking van uw risico's en maken ons sterk voor alles wat u dierbaar is.

Samen met verzekeraars bieden wij u een uitstekend pakket collectieve verzekeringen en financiële diensten. Voor de meeste verzekeraars zijn wij volmachtneer. Dit betekent dat wij al uw verzekeringszaken direct zelf met u kunnen afhandelen: van een heldere offerte tot een soepele uitkering van schades. Snel, persoonlijk en bovenal gemakkelijk via onze website, de klantenservice of onze adviseurs.

Op IAK Verzekeringen kunt u rekenen. Altijd. Al meer dan 80 jaar.

## De verzekeringen binnen het IAK Privé Pakket

Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, heeft IAK de belangrijkste schadeverzekeringen samengebracht in één pakketverzekering: het IAK Privé Pakket. De verschillende producten zijn verdeeld in vier overzichtelijke categorieën: Verkeer, Wonen, Personen en Recreatie.

De categorie Verkeer bevat de:

- Autoverzekering (ook 2e auto!)
- Motor/scooterverzekering
- Oldtimerverzekering
- Bromfietsverzekering
- Fiets verzekering

Meer informatie over de categorieën en producten van het IAK Privé Pakket? **Ga naar [www.iak.nl/ipp](http://www.iak.nl/ipp)**



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

<b>I</b>	<b>Voorwaarden IAK</b>	
	<b>Oldtimerverzekering OT13</b>	<b>4</b>
	<i>Specifieke voorwaarden voor de IAK</i>	
	<b>Oldtimerverzekering</b>	<b>4</b>
1	Begripomschrijvingen	4
2	Dekking	5
3	Eigen risico	6
4	Looptijd van de verzekering	6
5	Premie	7
6	Bijzondere uitsluitingen	7
7	Schade	8
<b>II</b>	<b>Voorwaarden IAK</b>	
	<b>Hulpverlening</b>	<b>10</b>
1	Begripomschrijvingen	10
2	Dekking	10
3	Recht op hulpverlening	11
4	Bijzondere uitsluitingen	12
5	Overige bepalingen	12
<b>III</b>	<b>Voorwaarden IAK Ongevallen</b>	
	<b>inzittenden/opzittenden</b>	<b>13</b>
1	Begripomschrijvingen	13
2	Dekking	13
3	Bijzondere uitsluitingen	14
4	Schade	14
5	Uitkering	15
<b>IV</b>	<b>Voorwaarden IAK Schade</b>	
	<b>inzittenden</b>	<b>17</b>
1	Begripomschrijvingen	17
2	Dekking	17
3	Bijzondere uitsluitingen	17
4	Schade	18

# I Voorwaarden IAK Oldtimerverzekering OT13

---

## *Specifieke voorwaarden voor de IAK Oldtimerverzekering*

### 1 Begripomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

#### 1.1 **Aanhanger**

Al wat door de oldtimer wordt getrokken of voortbewogen of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagen, boottrailer, aanhangwagen of oplegger of zijspan.

#### 1.2 **Brand**

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Onder brand wordt niet verstaan:

- a. zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden.

#### 1.3 **Dagwaarde**

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering en staat gelijkwaardig oldtimer.

#### 1.4 **Gebeurtenis**

Een voorval of een reeks voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

#### 1.5 **Oldtimer**

De oldtimer die op uw polisblad staat, of in de bij de polis behorende deskundigentaxatie omschreven oldtimer of enig onderdeel daarvan, ingericht voor alleen particulier en recreatief gebruik.

#### 1.6 **Recreatief gebruik**

Situaties waarbij hobbymatig af en toe met de oldtimer wordt gereden zoals een puzzelrit of toertocht.

#### 1.7 **Storm**

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde.

#### 1.8 **Verzekerden**

U en de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de oldtimer en de personen die daarmee worden vervoerd en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld.

Voor de financier geldt de verzekering alleen:

- a. als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b. als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.

#### 1.9 **Waarde**

Het bedrag vermeld in de laatste aan ons bekende deskundigentaxatie zoals bedoeld in artikel 7:960 B.W. die vóór de gebeurtenis is verricht, maar niet ouder is dan 36 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering.

Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 36 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.

#### 1.10 **W.A.M.**

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

## 2 Dekking

### 2.1 Verzekeringsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de oldtimer in en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door ons is afgegeven en die daarop niet zijn doorgehaald.

### 2.2 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door ons uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient te worden teruggegeven zodra wij daarom vragen. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekeren niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar af te geven.

### 2.3 Aansprakelijkheidsverzekering

Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering:

- a. de aansprakelijkheid van verzekerden voor personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
  - de oldtimer;
  - de aanhanger;
  - zaken, die zich op of in de oldtimer of de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen, tenzij dit gebeurt tijdens laden of lossen.
- b. de dekking geldt tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden samen;
- c. de verzekering biedt dekking volgens de in of op grond van de W.A.M. gestelde eisen en bepalingen;
- d. dekking boven het verzekerde bedrag  
Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- e. borgstelling  
Als voor een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om voorkoming of de opheffing van een op de oldtimer gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000 voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden op grond van deze verzekering aanspraak op vergoeding van die schade hebben. Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- f. kosten van verweer/wettelijke rente  
Ook als daardoor het maximaal verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoeden wij:
  1. de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen ons aanhangig gemaakte civiele procedure;
  2. kosten van verweer, die met onze goedkeuring worden gevoerd, in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure;
  3. de uit de hierboven genoemde gevallen voortvloeiende proceskosten waarvan wij of de verzekerde tot betaling worden veroordeeld;
  4. de wettelijke rente over het door de verzekeringsovereenkomst gedekte gedeelte van de hoofdsom;
  5. de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding als wij deze bijstand ter behartiging van onze belangen noodzakelijk vinden. Wij kunnen een verzekerde niet verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan.Deze kosten worden alleen vergoed als en voor zover hiervoor niet uit andere hoofde een vergoeding is of kan worden ontvangen. Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden nooit vergoed.
- g. eigen motorrijtuigen  
Wij vergoeden de schade, veroorzaakt met of door de oldtimer aan een ander motorrijtuig, waarvan u als natuurlijk persoon ook eigenaar of houder bent voor zover:
  1. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
  2. de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door u of door uw inwonende gezinsleden worden bestuurd;
  3. er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
- h. kleding en handbagage  
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door de oldtimer vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf, door een gedekte gebeurtenis.
- i. verontreiniging van de bekleding  
Wij vergoeden schade ontstaan door verontreiniging of beschadiging van het interieur van de oldtimer door het gratis vervoeren van gewonde personen als dat vervoer gezien de omstandigheden noodzakelijk was.

### 2.4 Branddekking

Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering schade aan of verlies van de oldtimer ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag.

## 2.5 Cascoverzekering

- a. Beperkt cascodekking  
Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering schade aan of verlies van de oldtimer ontstaan door:
  1. brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek en blikseminslag;
  2. ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
  3. storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
  4. diefstal, inbraak en joyriding, of poging daartoe en door verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan uzelf;
  5. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing zelf is ontstaan;
  6. relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
  7. het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
  8. een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de oldtimer voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b. Volledig cascodekking  
Als deze dekking volgens het polisblad van kracht is, dekt de verzekering schade aan of verlies van de oldtimer ontstaan door:
  1. één van de onder 2.4 en 2.5.a genoemde oorzaken;
  2. een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg raken en kwaadwillige beschadiging door derden;
  3. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De kosten van herstel van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- c. Boven het verzekerd bedrag  
Bovendien dekt deze verzekering, zo nodig boven het verzekerde bedrag:
  1. de kosten van, door een gedekte gebeurtenis noodzakelijke berging, bewaking, stalling en vervoer naar een reparatie-inrichting;
  2. de bijdrage in averij-grosse;
  3. de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als de oldtimer tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achterlaten;
  4. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het verzekerde bedrag, dat op het polisblad voor de oldtimer is genoemd.

## 3 Eigen risico

### 3.1 Eigen risico per gebeurtenis cascoverzekering

- a. Op iedere schadevergoeding wordt het eigen risico in mindering gebracht dat op het polisblad is genoemd.
- b. Bij ruitschade die door een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- c. Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 75 voor vier- of meerwielige oldtimers en € 45 voor twee- of driewielige oldtimers. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen genoemd in 2.4 en 2.5.a.

## 4 Looptijd van de verzekering

### 4.1 Einde van de verzekering

Naast het gestelde in artikel 3.4 van de algemene voorwaarden IAK Privé Pakket eindigt de verzekering ook:

- a. wanneer de verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt: per contractsvervaldatum, tenzij tussen u en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
- b. zodra de oldtimer gewoonlijk in het buitenland, maar binnen de landen van Europese Unie verblijft; per contractsvervaldatum, tenzij tussen u en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
- c. zodra de oldtimer gewoonlijk buiten de landen van de Europese Unie verblijft;
- d. zodra de oldtimer een niet-Nederlands kenteken gaat voeren;
- e. als de oldtimer wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven;
- f. zodra u of uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij de verzekerde oldtimer en de feitelijke macht over de oldtimer verliest(zen);
- g. als de oldtimer wordt verkocht of bij afwikkeling van een schade op basis van totaal verlies, zonder dat een vervangende oldtimer ter verzekering wordt aangeboden. Een kopie van het vrijwaringsbewijs moet worden overlegd.

Wanneer één van deze omstandigheden zich voordoet bent u, respectievelijk zijn de erfgenamen, verplicht ons hierover binnen 8 dagen in te lichten en eindigt de verzekering in die gevallen op de datum waarop de mededeling aan ons is gedaan.

## 5 Premie

### 5.1 Premierestitutie en -verrekening

Als de verzekering tussentijds eindigt volgens artikel 4.1 zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

## 6 Bijzondere uitsluitingen

Naast de algemene uitsluitingen genoemd in artikel 6 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

### 6.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van de oldtimer niet in het bezit is van een voor de oldtimer wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere wettelijke eisen met betrekking tot het gebruik van de oldtimer.  
Deze uitsluiting geldt echter niet:
  1. als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de gebeurtenis was geëindigd alleen doordat deze niet tijdig is verlengd;
  2. als de bestuurder, na het rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b. die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de oldtimer onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de oldtimer naar behoren te besturen, danwel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademtest, urine – of bloedproef of een soortgelijk onderzoek, bedoeld om deze invloed vast te stellen, wordt geen schadevergoeding verleend;
- c. ontstaan, terwijl u niet of niet tijdig voldaan hebt aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- d. waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- e. veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat. Tijdens deze ritten zal het eigen risico bij casco schade 10% van de getaxeerde- en/of dagwaarde bedragen.
- f. ontstaan, terwijl de oldtimer wordt gebruikt voor andere doeleinden dan voor uitsluitend particulier/recreatief gebruik;
- g. ontstaan, nadat u geen belang meer bij de oldtimer hebt en ook de feitelijke macht erover hebt verloren;
- h. aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de oldtimer, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i. ontstaan gedurende de tijd, dat de oldtimer door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j. of aansprakelijkheid die onder een andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, omschreven in 6.1.a, 6.1.d., 6.1.f, gelden niet voor u, als u aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten uw weten of tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

### 6.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a. schade die uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b. schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de oldtimer als bestuurder of passagier gebruikt;
- c. personenschade van de bestuurder van de oldtimer.

### 6.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- b. door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- c. door diefstal van losse onderdelen.

## 7 Schade

### 7.1 Verplichtingen bij schade

Naast de verplichtingen uit de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket zijn verzekerden verplicht om, zodra zij kennis dragen van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden:

- a. zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- b. na een (poging tot) inbraak, diefstal, joyriding, vandalisme, verduistering of bij vermissing van de oldtimer of van de verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan aan ons te overleggen;
- c. zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontlenen als zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en daardoor onze belangen worden of zijn geschaad.

### 7.2 Schadevaststelling

- a. Als de schade meer dan € 500 (inclusief B.T.W.) lijkt te worden, zijn verzekerden verplicht om ons in de gelegenheid te stellen schade aan de verzekerde oldtimer of aan onderdelen daarvan, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b. Bij verschil van mening over het door deze schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht, op eigen kosten, eveneens een schade-expert te benoemen. Artikel 8.2.a van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket is dan van toepassing. De kosten van de derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor onze rekening komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c. Wij regelen aansprakelijkheidsclaims naar eigen inzicht en hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d. Door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en), eventueel verhoogd waar in de voorwaarden dekking boven het verzekerde bedrag wordt verleend, zijn wij van alle aansprakelijkheid ontslagen.

### 7.3 Schadevergoeding

- a. Wij vergoeden:
  1. bij beschadiging  
De reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de oldtimer onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dit verschil, vergoeden wij maximaal dit verschil. Als bij een gedekte schade vervanging van een of meer onderdelen slechts kan gebeuren door deze onderdelen speciaal te vervaardigen als gevolg van het niet meer voorhanden zijn van een onderdelenvoorraad bij de fabrikant, importeur e.d. zal met betrekking tot deze onderdelen niet meer worden vergoed, dan het bedrag dat benodigd zou zijn bij levering uit voorraad;
  2. bij diefstal, verduistering of vermissing  
Het bedrag dat overeenkomt met de waarde van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis.
- b. Wij vergoeden bij totaal verlies van de oldtimer de waarde van het verzekerde onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
- c. Als de in 1.9 genoemde termijn van 36 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, maar met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
- d. Voor onderdelen die niet of niet binnen redelijke termijn verkrijgbaar zijn wordt de uitkering, op het moment van de schade gebaseerd op de gangbare waarde van vervangende onderdelen, of wordt de uitkering gebaseerd op de prijs voor het opnieuw vervaardigen van het onderdeel tot maximaal de verzekerde waarde.
- e. Bij verlies van de oldtimer door diefstal, joyriding, verduistering of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politieaangifte en de overlegging van bewijs daarvan afwachten of de oldtimer teruggevonden wordt. Als wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na afloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, de oldtimer ter beschikking is gekomen. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de oldtimer.
- f. De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500 per gebeurtenis; het eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoons, en beeld- en geluidsdragers zijn nooit onder de dekking van de verzekering begrepen.
- g. Boven het verzekerde bedrag vergoeden wij schade aan/verlies van de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
- h. Als op het polisblad is vermeld dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is inbegrepen of de rechthebbende recht heeft op vooraftrek van B.T.W. vergoeden wij schade en kosten exclusief B.T.W.
- i. Als de cabrioletkap is geopend of de oldtimer is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:
  1. bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak, joyriding of vandalisme geldt een eigen risico van € 450 tenzij al een hoger eigen risico van toepassing is;
  2. er wordt geen schade vergoed bij diefstal van losse onderdelen.



#### **7.4 Overdracht bij totaal verlies**

- a. Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van de oldtimer, zullen wij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (het eigendom van) de verzekerde oldtimer of het restant daarvan inclusief de eventueel door ons te vergoeden meeruitvoeringen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen.
- b. De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs hebben overhandigd aan ons.

#### **7.5 Financier**

Als de oldtimer is gefinancierd en wij daarvan op de hoogte zijn gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. Daarmee voldoen wij dan ook aan onze verplichtingen tegenover u.

#### **7.6 Verhaalsrecht op verzekerden**

Wij zijn gerechtigd een door ons gedane uitkering te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is als:

- a. wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- b. een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u moet worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons in verband met de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, ontstaan na beëindiging van de verzekering.

Tegenover u wordt van dit recht geen gebruik gemaakt als de schade is veroorzaakt na eigendomsoverdracht van de oldtimer, de verzekering is beëindigd en u hebt voldaan aan de plicht tot kennisgeving zoals omschreven in artikel 4.1.

# II Voorwaarden IAK Hulpverlening

---

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht op de oldtimer, inclusief eventuele aanhanger, die op deze polis is verzekerd.

## 1 Begripomschrijvingen

### 1.1 **Ongeval**

Een plotseling optredende, ongewilde en onvoorziene gebeurtenis, waarbij de inwerking van een externe oorzaak leidt tot schade aan de oldtimer en/of de aanhanger, waaronder in deze voorwaarden ook wordt verstaan: brand, waardoor met de oldtimer niet meer verantwoord kan worden gereden (maar niet: het niet meer kunnen rijden alleen door een mechanisch defect of pech).

### 1.2 **Pech**

Elk mechanisch defect van de oldtimer afkomstig van een onregelmatigheid in de montage of een defect van een onderdeel, dat het normale gebruik van de oldtimer onmogelijk maakt en immobilisatie ervan tot gevolg heeft.

### 1.3 **Hulpcentrale**

Nederlandse Hulpverleningsorganisatie – SOS International.

### 1.4 **Bestuurder**

Degene die de oldtimer bestuurt, met uitzondering van degene op wie één van de uitsluitingen van toepassing is zoals genoemd in de Voorwaarden Oldtimerverzekering.

### 1.5 **Bagage**

De zaken die verzekerden in en/of op de oldtimer en/of de aanhanger hebben meegenomen met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren).

### 1.6 **Verzekerden**

U, de eigenaar, de houder en/of gemachtigde bestuurder van de oldtimer en de personen die daarmee worden vervoerd.

## 2 Dekking

De hulpverlening bestaat uit:

### 2.1 **Nederland**

In Nederland (na een ongeval)

Als door een ongeval in Nederland de oldtimer zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of de bestuurder door het ongeval niet meer in staat is de oldtimer te besturen en geen van de andere inzittenden/opzittenden de besturing kan overnemen, dan zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van:

- a. berging en vervoer van de oldtimer en de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen adres in Nederland met een maximum van € 500;
- b. vervoer van de inzittenden/opzittenden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

### 2.2 **Buitenland**

a. In het buitenland (na een ongeval of pech)

Als door een ongeval of pech ook als deze veroorzaakt is door een eigen gebrek van de oldtimer in het buitenland en de oldtimer zodanig is beschadigd, dat technisch verantwoord rijdbaar maken of herstel daarvan langer dan twee werkdagen zal duren, dan zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en de repatriëring van de oldtimer met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage.

In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

1. de oldtimer en de eventuele aanhanger worden teruggebracht naar een door u aan te wijzen adres in Nederland;
2. als de oldtimer in (de buurt van) de plaats van het ongeval/pechgeval wordt hersteld:
  - laat de hulpcentrale de oldtimer en de eventuele aanhanger daarna naar de plaats van de reisbestemming brengen als dit binnen de geplande reisduur mogelijk is;
  - stelt de hulpcentrale een treinbiljet (2de klasse en als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden om de oldtimer na reparatie daar te kunnen ophalen als het herstel

meer tijd kost dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

3. als na een ongeval of pechgeval het herstel van de oldtimer langer duurt dan twee werkdagen zorgt de hulpcentrale voor de repatriëring van verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats, per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) of per vliegtuig.

Als de oldtimer na diefstal of joyriding niet binnen 2 werkdagen wordt teruggevonden, zorgt de hulpcentrale voor de organisatie van de hulpverlening en de repatriëring, zoals hierboven omschreven.

b. Vervangend motorrijtuig (na een ongeval of pechgeval)

Als na een ongeval of pechgeval het herstel van de oldtimer langer duurt dan twee werkdagen of als de oldtimer gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren, maar de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voor zover mogelijk een vervangend motorrijtuig ter beschikking stellen.

De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van het vervangend motorrijtuig voor haar rekening, tot een maximum bedrag van € 100 per dag voor:

1. maximaal twee dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken als de oldtimer na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
2. maximaal drie dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren als de oldtimer niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Als het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 100 per verzekerde, voor maximaal vijf verzekerden in geval van een personenauto en drie verzekerden in geval van een motorfiets, één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

c. Vervangende bestuurder

Als de bestuurder van de oldtimer niet in staat is dit verder te besturen door:

1. ziekte of ongeval, op grond waarvan de besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
2. de bestuurder naar huis is teruggeroepen omdat:
  - tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, of door een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was;
  - een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, waardoor zijn aanwezigheid dringend noodzakelijk wordt, waarbij hij zonder de oldtimer naar huis is gereisd om tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen van de medereizigers in of bevoegd is de oldtimer te besturen, dan zal de hulpcentrale voor een vervangende bestuurder zorgen om de oldtimer naar Nederland terug te brengen. De hulpcentrale betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder en zijn beloning. Alle normale kosten (zoals benzine, onderhoud, tolgeden) blijven voor rekening van verzekerden.

d. Verzending van onderdelen

De hulpcentrale zorgt voor het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van de oldtimer, als deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

e. Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van de oldtimer met eventuele aanhanger voor haar rekening naar de dichtstbijzijnde herstellinrichting tot maximaal € 700.

f. Kosten van reparatie langs de weg

De kosten van noodzakelijk herstel (uitsluitend arbeidsloon) van de oldtimer langs de weg tot ten hoogste € 125 per gebeurtenis komen voor vergoeding in aanmerking. De vervangingskosten van onderdelen blijven steeds voor rekening van de verzekerde.

## 3 Recht op hulpverlening

**3.1** Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat alleen als vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met haar is uitgevoerd. Kosten gemaakt zonder overleg met en/of goedkeuring van de hulpcentrale worden niet vergoed, tenzij verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was contact met de hulpcentrale op te nemen.

**3.2** De verzekerde dient, wanneer hij hulp inroept, aan de hulpcentrale alle van belang zijnde informatie te verstrekken, o.a. ter identificatie van verzekerden en de oldtimer. Verzekerden moeten ervoor zorgen dat hulpverlenende instantie vrij over de oldtimer en eventuele aanhanger kunnen beschikken. Bij verwijtbaar verzuim komen de extra kosten voor rekening van de verzekerden.

- 3.3** Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat alleen voor oldtimers waarvan het besturen met een geldig rijbewijs is toegestaan en die tenminste voor het risico van aansprakelijkheid zijn verzekerd.

## 4 Bijzondere uitsluitingen

### 4.1 **Niet gedekt zijn de kosten:**

- a. boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken);
- b. voor voorzieningen die een permanent karakter hebben;
- c. waarvoor de hulpcentrale geen opdracht of akkoord heeft gegeven.

- 4.2** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden of door derden geleverde diensten.

- 4.3** De hulpverlening kan niet worden ingeroepen als voor de gebeurtenis volgens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluiting van kracht is.

- 4.4** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden in de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.

- 4.5** Geen hulpverlening of vergoeding van kosten vindt plaats als de oldtimer in beslag is genomen, tenzij dit is gebeurd als gevolg van een verkeersongeval.

## 5 Overige bepalingen

### 5.1 **Bonus/malus en eigen risico**

Het gebruik maken van deze hulpverlening zal geen invloed hebben op de bonus/malus inschaling. Een eigen risico is hierop niet van toepassing.

### 5.2 **B.T.W.**

Alle genoemde bedragen zijn inclusief B.T.W.

### 5.3 **Terugbetaling niet verzekerde kosten**

Alle in verband met de hulpverlening door de hulpcentrale of verzekeraar betaalde kosten, waarvoor geen dekking bestaat, zijn voor rekening van de betrokken verzekerden en moeten door hen na een eerste verzoek direct te worden terugbetaald.

# III Voorwaarden IAK Ongevallen inzittenden/opzittenden

---

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht op de oldtimer, die op deze polis is verzekerd én als volgens het polisblad de dekking Ongevallen inzittenden/opzittenden is meeverzekerd.

## 1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

### 1.1 Begunstigde

Degene aan wie de uitkering moet worden betaald;

### 1.2 Blijvende invaliditeit

Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;

### 1.3 Ongeval

Een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

### 1.4 Verzekerden

Verzekerden zijn de bestuurder en de passagiers die:

- a. op een officiële zitplaats in/op de oldtimer zitten;
- b. in of uit dan wel op of van de oldtimer stappen;
- c. door een gebeurtenis met de oldtimer zijn uitgestapt dan wel van gestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de oldtimer bevinden;
- d. voor het uitvoeren van een noodreparatie uit dan wel van de oldtimer zijn gestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de oldtimer bevinden;
- e. uit dan wel van de oldtimer zijn gestapt om bij een tankstation te tanken of ruiten schoon te maken.

## 2 Dekking

### 2.1 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig:

- a. in de landen, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door ons is afgegeven.
- b. als op het polisblad een afwijkend dekkinggebied wordt vermeld, dan is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

### 2.2 Omschrijving van de dekking

- a. Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend als overkomen aan een verzekerde, tot maximaal de vermelde verzekerde bedragen.
- b. Worden met de oldtimer meer inzittenden vervoerd dan vermeld op het polisblad dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- c. Als en zolang de op het polisblad omschreven oldtimer door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor u beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig.

### 2.3 Dekking voor kledingschade

- a. Onafhankelijk van de verzekerde bedragen voor ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding van verzekerden tot een maximum van € 1.000 per ongeval. Uitkering vindt slechts plaats als de schade is ontstaan door een ongeval met de op het polisblad omschreven oldtimer en de oldtimer gelijktijdig zelf werd beschadigd.
- b. Als bij het ongeval schade aan kleding van meer verzekerden ontstaat die in totaal € 1.000 overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde worden vergoed in de verhouding van het verzekerde bedrag van € 1.000 tot de totale schade.

- c. Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 25 per verzekerde.
- d. Tot kleding zullen eveneens worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde. Uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, en zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van de oldtimer.

## 3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de uitsluitingen, die in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket en in de Voorwaarden IAK Oldtimerverzekering zijn opgenomen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

De verzekering geeft geen dekking:

### 3.1 Medische behandeling

Als het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij dit rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;

### 3.2 Controle, stalling of reparatie

Gedurende de tijd dat de op het polisblad omschreven oldtimer aan derden voor controle, stalling, onderhoud, reparatie en dergelijke behandeling is overgedragen;

### 3.3 Misdrijf

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

### 3.4 Waagstuk

Als het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij uit hoofde van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

De dekking geldt wel ten aanzien van ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket genoemde gebeurtenissen;

### 3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

Als het ongeval wordt veroorzaakt terwijl verzekerde als bestuurder van de oldtimer onder invloed is van bedwelvende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

## 4 Schade

### 4.1 Verplichtingen bij ongeval

In afwijking van het bepaalde in artikel 7.1 van de voorwaarden IAK Oldtimerverzekering gelden de navolgende verplichtingen:

#### a. meldingstermijn na een ongeval

1. Als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, bent u, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:
  - bij overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of de begrafenis;
  - bij blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.
2. Als de melding later wordt gedaan, kan naar ons oordeel toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:
  - de verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
  - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
  - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
  - de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelende arts heeft opgevolgd.

De melding moet schriftelijk, telefonisch, per fax of per e-mail plaatsvinden.

Een door ons te verstrekken schadeaangifteformulier moet ingevuld en ondertekend worden teruggestuurd.

- b. Verplichtingen na een ongeval
1. Bij overlijden van verzekerde zijn de begunstigen verplicht medewerking te verlenen aan de vaststelling van de doodsoorzaak;
  2. Bij (blijvende) invaliditeit is verzekerde verplicht:
    - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
    - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelende geneeskundige te volgen;
    - alle medewerking te verlenen aan de vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.

Wij hebben het recht de administratie van u in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen, als hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor onze belangen zijn geschaad.

## 5 Uitkering

### 5.1 Uitkering bij overlijden (Rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen drie jaar na en als gevolg van een ongeval, keren wij het voor hem verzekerd bedrag uit. Hebben wij ter zake van hetzelfde ongeval al een uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt die uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de reeds verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger dan de uitkering bij overlijden dan zullen wij het verschil niet terugvorderen.

### 5.2 Uitkering bij blijvende invaliditeit (Rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra er naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, maar uiterlijk binnen drie jaar na melding van het ongeval. Na deze periode wordt de mate van blijvende invaliditeit bepaald op basis van de op dat moment bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat daarna optredende wijzigingen geen aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

- a. De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een door onze de medische adviseur te benoemen, geneeskundige.
- b. De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde gliedertaxe.

<b>Bij volledig functieverlies van:</b>	<b>Uitkeringspercentage:</b>
<i>Hoofd:</i>	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%
<i>Inwendig orgaan:</i>	
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%
<i>Ledematen:</i>	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%

Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

c. Whiplash:

ten aanzien van acceleratie/deceleratie-trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd.

Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.

- d. Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxen genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meer lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- f. Ter zake van een ongeval wordt per verzekerde bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h. Als een al bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de al voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i. Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk 3 jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Als evenwel 2 jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoeden de wettelijke rente, te beginnen 2 jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd.  
De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat wij een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nooit rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval c.q. op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel c.q. blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k. Als verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (maar niet als gevolg van het bedoelde ongeval of als gevolg van een ander ongeval, waarvoor door ons uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit die 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest als verzekerde in leven was gebleven.
- l. De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was dit ten tijde van het ongeval al in het buitenland. Verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) moeten komen ter vaststelling van de definitieve mate van blijvende invaliditeit. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

### 5.3 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoeden wij boven het voor overlijden verzekerde bedrag een bijdrage in de werkelijke kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend als deze kosten niet op grond van een andere verzekering of voorziening worden vergoed.

### 5.4 Geschillen

Op uw verzoek worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een bindend adviseur die een in Nederland werkzaam deskundig medicus dient te zijn. De hieraan verbonden kosten betalen wij. Deze adviseur wordt in onderling overleg benoemd. Als geen overeenstemming bereikt wordt, zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

### 5.5 Geen verplichting van ons tot betaling

Als blijkt dat bij afwezigheid van begunstigen de Staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor ons geen plicht tot betaling.



# IV Voorwaarden IAK Schade inzittenden

---

Deze voorwaarden zijn alleen van kracht op de oldtimer, die op deze polis is verzekerd én als volgens het polisblad de dekking Schade inzittenden is meeverzekerd.

## 1 Begripomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

### 1.1 Verzekerden

Verzekerden zijn de bestuurder en de passagiers die:

- a. op een officiële zitplaats in de oldtimer zitten;
- b. in of uit de oldtimer stappen;
- c. door een gebeurtenis met de oldtimer zijn uitgestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de oldtimer bevinden;
- d. voor het uitvoeren van een noodreparatie uit de oldtimer zijn gestapt en zich op de openbare weg, in de directe omgeving van de oldtimer bevinden;
- e. uit de oldtimer zijn gestapt om bij een tankstation te tanken of ruiten schoon te maken.

## 2 Dekking

**2.1** De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis.

- a. schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbende;
- b. schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met de oldtimer meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; oldtimers of aanhangers/caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

**2.2** Gedekte gebeurtenissen

Verzekerd is schade ontstaan door:

- a. een ongeval, waaronder is te verstaan een plotseling onverwacht van buiten komend, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld dat rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel doet ontstaan.
- b. een ongeval – ook al is dit veroorzaakt door de aard of een gebrek van de oldtimer - waarbij de verzekerde oldtimer is betrokken door botsen, aan- of overrijden, omslaan, brand, blikseminslag, van de weg of te water geraken of door een andere van buiten komende oorzaak.

## 3 Bijzondere uitsluitingen

Naast de uitsluitingen, die in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket en in de Voorwaarden IAK Oldtimerverzekering zijn opgenomen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

**3.1** De verzekering geeft geen recht op vergoeding als op de gebeurtenis één van de uitsluitingen als vermeld in artikel 6 van de Voorwaarden IAK Oldtimerverzekering van toepassing is.

Wij doen echter op de in genoemde artikel vermelde uitsluitingen geen beroep als u aantoonst dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten uw weten of tegen uw wil hebben voorgedaan en u daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

**3.2** Als de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde, kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering. Uitgezonderd hiervan zijn vergoedingen uit hoofde van een ongevallen inzittenden verzekering. Voor zover naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van het onderdeel 'Aansprakelijkheid' zal vergoeding van schade gebeuren door de aansprakelijkheidsdekking van deze verzekering.

## 4 Schade

### 4.1 **Schadevaststelling**

Bij schade als gevolg van dood of verwonding wordt de omvang van de vergoeding vastgesteld overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. Als rechthebbende krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden - voor zover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen.

### 4.2 **Schadevergoeding**

Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis, voor alle verzekerden samen.

### 4.3 **Beperking bij niet dragen van autogordels**

Het niet dragen van in de oldtimer aanwezige autogordels kan eigen schuld van de verzekerde aan de ontstaan en/of omvang van de schade opleveren. De eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij het vaststellen van de vergoeding worden toegerekend.

easy met  
**IAK online**  
[www.iak.nl](http://www.iak.nl)

### Wij zijn er voor ú

---



#### **Ga naar [www.iak.nl/verkeer](http://www.iak.nl/verkeer)**

Voor uitgebreide informatie, premie berekenen en aanvragen.



#### **Bel (040) 26 11 821**

Onze medewerkers van de klantenservice staan voor u klaar.



#### **Maak een afspraak met de adviseur**

Bij veel organisaties houden onze adviseurs regelmatig spreekuur.



#### **Bezoek de servicebalie**

Op de Beukenlaan 70 en de High Tech Campus (the Strip) te Eindhoven.



IAK Verzekeringen B.V. maakt deel uit van de Unirobe Meeüs Groep, onderdeel van AEGON. IAK Verzekeringen B.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12007720. IAK Verzekeringen B.V. is statutair gevestigd te Eindhoven en bij de KvK geregistreerd onder nummer 17086794. Postadres: Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven.