

IAK PRIVÉ PAKKET VERKEER

Voorwaarden CATV01

Dit boekje bevat de voorwaarden van de verzekeringen uit de categorie Verkeer van het IAK Privé Pakket. De categorie Verkeer bestaat uit hulpverlening en de verzekeringsvoorwaarden motorrijtuig, motor/scooter, oldtimer, SOS, ongevallen in- en opzittenden en schade inzittenden. Op het polisblad staat vermeld welke verzekeringen voor u van toepassing zijn.

INHOUDSOPGAVE

Voorwaarden hulpverlening Verkeer	3
Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigverzekering	7
Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering	15
Verzekeringsvoorwaarden Oldtimerverzekering	23
Verzekeringsvoorwaarden SOS verzekering	29
Verzekeringsvoorwaarden Ongevallen in- en opzittenden verzekering	33
Verzekeringsvoorwaarden Schade inzittenden verzekering	39

VOORWAARDEN HULPVERLENING VERKEER

1 Materiële hulpverlening

- 1.1 in Nederland
- 1.2 in het buitenland
- 1.3 repatriëring van verzekerden en bagage
- 1.4 vervangende personenauto of motorfiets/scooter
- 1.5 vervangende bestuurder
- 1.6 verzending van onderdelen
- 1.7 kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer
- 1.8 korting in verband met het schadeverloop
- 1.9 B.T.W.

2 Recht op hulpverlening

3 Uitsluitingen

4 Bepalingen en voorwaarden

1 MATERIELE HULPVERLENING

De hulpverlening bestaat uit:

NEDERLAND

1.1 In Nederland

Indien tengevolge van een ongeval in Nederland de personenauto of motorfiets/scooter zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn de personenauto of motorfiets/scooter te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

- a de personenauto of motorfiets/scooter met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of een ander adres in Nederland;
- b verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

BUITENLAND

1.2 In het buitenland

Indien na een ongeval of pech (met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) in het buitenland de personenauto of motorfiets/scooter zodanig is beschadigd, dat het herstel daarvan langer dan 2 werkdagen zou duren, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring van de personenauto of motorfiets/scooter met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage.

In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

- a de personenauto of motorfiets/scooter wordt teruggebracht naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of een ander adres in Nederland;
- b indien de personenauto of motorfiets/scooter op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat de hulpcentrale de personenauto of motorfiets/scooter naar de plaats van de reisbestemming brengen indien dit binnen de geplande reisduur te realiseren is;
- c de hulpcentrale stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde de personenauto of motorfiets/scooter weer te kunnen ophalen indien deze ter plaatse wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

1.3 Repatriëring van verzekerden en bagage

De hulpcentrale belast zich met de repatriëring van verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats, hetzij per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, indien na een ongeval of pech het herstel van de personenauto of motorfiets/scooter langer duurt dan 2 werkdagen.

Ook indien de personenauto of motorfiets/scooter in geval van diefstal niet binnen 2 werkdagen wordt teruggevonden, is de hulpcentrale belast met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring, zoals hierboven omschreven. De kosten zullen worden vergoed tot maximaal de in Nederland voor de personenauto of motorfiets/scooter geldende dagwaarde op de schadedatum. Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

1.4 Vervangende personenauto of motorfiets/scooter

Indien na een ongeval of pech het herstel van de personenauto of motorfiets/scooter langer duurt dan 2 werkdagen of indien de personenauto of motorfiets/scooter gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren doch de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voor zover mogelijk een vervangende personenauto of motorfiets/scooter van gelijke categorie ter beschikking stellen.

De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van de vervangende personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening, tot een maximum bedrag van € 68,- per dag voor:

- a maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken indien de personenauto of motorfiets/scooter na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
- b maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren indien de personenauto of motorfiets/scooter niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Indien het ter beschikking stellen van een vervangende personenauto of motorfiets/scooter niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 68,- per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden ingeval van een personenauto en 3 verzekerden ingeval van een motorfiets/scooter, één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

1.5 Vervangende bestuurder

Indien de bestuurder van de personenauto of motorfiets/scooter niet in staat is deze verder te besturen tengevolge van:

- a ziekte of ongeval, op grond waarvan de besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
- b het terugroepen van de bestuurder wegens het feit dat:
 - 1 tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, dan wel tengevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was;
 - 2 een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, hetgeen diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt, waarbij hij zonder de personenauto of motorfiets/scooter naar huis is gereisd teneinde tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen der medereizigers in staat of bevoegd is de personenauto of motorfiets/scooter te besturen,

dan zal de hulpcentrale een vervangende bestuurder ter beschikking stellen om de personenauto of motorfiets/scooter naar Nederland terug te brengen.

De hulpcentrale betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder, alsmede zijn honorarium.

Alle normale kosten (benzine, onderhoud, tolgeden enz.) blijven voor rekening van verzekerden.

1.6 Verzending van onderdelen

De hulpcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van de personenauto of motorfiets/scooter, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft.

De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden.

Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

1.7 Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van de personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstellinrichting, indien de personenauto of motorfiets/scooter door pech of ongeval wordt getroffen (maximaal € 159,-).

De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van de personenauto of motorfiets/scooter, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van de personenauto of motorfiets/scooter langs de weg, tot ten hoogste € 45,- per gebeurtenis.

OVERIG

1.8 Korting in verband met het schadeverloop

Het gebruik maken van deze hulpverlening zal reeds bestaande rechten op korting in verband met het schadeverloop niet aantasten en een eigen risico is hierop niet van toepassing.

1.9 B.T.W.

Alle bedragen genoemd onder artikel 1.1 t/m 1.8 zijn inclusief B.T.W.

2 RECHT OP HULPVERLENING

Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend indien vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met haar is uitgevoerd.

3 UITSLUITINGEN

- 3.1 Niet gedekt zijn de kosten boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken), alsmede voorzieningen welke een permanent karakter hebben en waartoe de hulpcentrale geen opdracht heeft gegeven.
- 3.2 De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van door deskundigen/repareurs uitgevoerde werkzaamheden of door derden geleverde diensten.
- 3.3 De hulpcentrale kan niet worden ingeroepen indien de gebeurtenissen een gevolg zijn van binnen de polis omschreven uitsluitingen.
- 3.4 De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden, dat wil zeggen enige aansprakelijkheid of gevolgschade die voortkomt uit enigerlei handeling, verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.
- 3.5 Kosten gemaakt zonder overleg met en goedkeuring van de hulpcentrale worden niet vergoed.
- 3.6 De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van de personenauto of motorfiets/ scooter indien de herstellings- of repatriëringkosten hoger zijn dan de in Nederland voor de personenauto of motorfiets/scooter geldende dagwaarde. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van de personenauto of motorfiets/scooter en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging.
Deze bepaling is niet van toepassing indien het verzekerde object een oldtimer betreft en deze op basis van het oldtimer tarief is verzekerd.

4 BEPALINGEN EN VOORWAARDEN

De verzekerde dient ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer hij de hulp van de hulpcentrale inroept.

VERZEKERINGSVOORWAARDEN MOTORRIJTUIGVERZEKERING

1 Begripsomschrijvingen

2 Dekking

- 2.1 aansprakelijkheidsverzekering
- 2.2 cascoverzekering
- 2.3 dekkingsgebied
- 2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs
- 2.5 tijdelijke vervanging in verband met reparatie
- 2.6 eigen risico casco

3 Uitsluitingen

- 3.1 algemeen
- 3.2 aansprakelijkheidsverzekering
- 3.3 cascoverzekering

4 Schade

- 4.1 verplichtingen van verzekerden in geval van schade
- 4.2 schaderegeling
- 4.3 schadevergoeding
- 4.4 financier
- 4.5 verjaringstermijn casco
- 4.6 vervaltermijn casco
- 4.7 verhaalsrecht op verzekerden
- 4.8 overdracht bij algeheel verlies

5 Premie

- 5.1 premieberekening
- 5.2 premierestitutie en -verrekening
- 5.3 opschorting/beëindiging
- 5.4 korting/toeslag

6 Wijzigingen

7 Duur en einde van de verzekering

- 7.1 einde van de verzekering

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;

1.2 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

1.3 Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;

1.4 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.5 Motorrijtuig

- a *Motorrijtuig*
het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering en -uitrusting, ingericht voor het vervoer van personen;
- b *Standaard-, actie-uitvoering en -uitrusting*
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten;
- c *Catalogusprijs*
de prijs welke blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d *Accessoires*
die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is;

1.6 Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

1.7 Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

1.8 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.

Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

1.9 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2 DEKKING

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 45.378,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aangehangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.
Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.

- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
 - 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, dat verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet indien de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
 - 4 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.
- f *Kleding en handbagage*
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g *Verontreiniging van de bekleding*
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

- a *Beperkt cascodekking*
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
 - 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
 - 2 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
 - 5 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 6 relletjes;
 - 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b *Volledig cascodekking*
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen.
Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
 - 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- c *Accessoires*
De verzekering dekt tevens - behoudens het bepaalde in 3.3.d - tot een maximum van 10% van de catalogusprijs schade aan of verlies van aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaard-, actie-uitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.
- d *Boven het verzekerde bedrag*
Voorts dekt deze verzekering, zonedig boven het verzekerde bedrag:
 - 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averij-grosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de z.g. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar motorrijtuig, mits dit APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van € 136,- in mindering gebracht.
- b In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.
- c Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass of Autotaalglass wordt op het eigen risico € 68,- in mindering gebracht.
- d Indien bij schadereparatie daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van de TOPHERSTELregeling en verzekerde een daartoe strekkende akte van cessie heeft ondertekend, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met € 136,- verminderd, met uitzondering van schade als bedoeld in 2.2.a.2 (ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies; de Topherstelregeling geldt niet voor taxi's, lease- en verhuurauto's.
- e Het in lid a genoemde eigen risico is niet van toepassing in geval van schade als omschreven in artikel 2.2.a.4 indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis is voorzien van een deugdelijke, in werking zijnde, (SCM-TNO) goedgekeurde of gelijkwaardige alarminstallatie, tenzij deze alarminstallatie blijkt de op het polisblad vermelde clausule door verzekeraar verplicht is gesteld.
- f Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 68,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- g Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 136,- per gebeurtenis.
- h Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schade-gevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

3 UITSLUITINGEN

Naast de in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket opgenomen uitsluitingen gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is onttrokken, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, kleinbus, taxi, voor koeriersdiensten of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade indien in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij op grond van het daaromtrent bepaalde in de Wegenverkeerswet, niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- b bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- d aan de aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmtewerend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie. Deze meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen.
In ieder geval zullen motorprestatiebeïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

4 SCHADE

4.1 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan € 454,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan het verzekerde motorrijtuig of aan onderdelen daarvan, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgesteld schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d alsmede 2.2.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig conform artikel 4.3.c resp. 4.3.d.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c te bovengaan of indien de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c overtreffen.

c *Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling*

De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:

- 1 indien de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
- 2 indien de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 12 maanden, doch niet ouder dan 60 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1% vanaf maand 13 t/m 36 en 1,5% vanaf maand 37 t/m 60. Voor de bepaling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in geheel nieuwe staat;
- 3 indien het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110% van de laatst bekende catalogusprijs worden uitgegaan;
- 4 bij schade aan de accessoires zal in totaal ten hoogste 10% boven de catalogusprijs van het motorrijtuig in aanmerking worden genomen.

d *Dagwaarderegeling*

- 1 wanneer meer dan 60 maanden zijn verlopen sinds de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 2 de dagwaarde zal eveneens gelden indien deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c.2;
- 3 indien de oorspronkelijke catalogusprijs van het motorrijtuig meer bedraagt dan € 45.378,- (inclusief B.T.W. en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 4 voor motorrijtuigen waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorrijtuigen niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 5 voor motorrijtuigen waarvoor een 'grijs' kentekenbewijs werd afgegeven, alsmede voor huurauto's waaronder taxi's, koeriers-, les- en lease-auto's en kleinbus, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 6 indien voor cascoschade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van het motorrijtuig de dagwaarde ten tijde van de gebeurtenis gelden, waarbij geen rekening zal worden gehouden met de extra dekking van 10% van de catalogusprijs voor accessoires;
- 7 in geval van schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nimmer meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan ten tijde van de gebeurtenis.

e *Diefstal*

In geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt.

Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig ter beschikking is gekomen.

Indien de delen I en II van het Nederlands kentekenbewijs niet van gelijke afgiftedatum zijn, zal bij vaststelling van de schade de dagwaarde gelden.

Verzekerden zijn verplicht het kopie deel III of het overschrijvingsbewijs van het Nederlands kentekenbewijs en de sleutels alsmede het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.

f *Dagvergoeding*

Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing, zal door verzekeraar een bedrag van € 11,- per dag worden vergoed. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop verzekerden, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over het motorrijtuig konden beschikken.

g *Audiovisuele apparatuur*

De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 454,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht.

De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.

h *B.T.W.*

Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.

i *Cabrioletkap*

Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:

- 1 bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme geldt een eigen risico van € 454,-, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
- 2 geen vergoeding bij diefstal van losse onderdelen.

j *Onderverzekering*

Indien op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkt) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkt) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.4 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.6 Vervaltermijn casco

Indien verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (het eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door verzekeraar te vergoeden meeruitvoeringen en accessoires aan verzekeraar of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de sleutels aan verzekeraar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen.

5 PREMIE

5.1 Premieberekening

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 - 1 de leeftijd van verzekeringnemer c.q. de regelmatige bestuurder;
 - 2 de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 - 3 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus- danwel een No-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is

Bij verhuizing of bij het bereiken van de 24-jarige leeftijd van verzekeringnemer c.q. regelmatige bestuurder dient verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer onder aftrek van kosten terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- d wanneer het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een kopie van het vrijwaringsbewijs dient te worden overgelegd; Wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.3 Opschorting/beëindiging

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden zal de verzekering worden opgeschort of beëindigd. De premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is zal worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede vermeld op het polisblad:

Bonus/malusDe overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:						
trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling ter zake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schadeoorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de inschaling.

6 WIJZIGINGEN

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket.

7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, indien ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- d indien verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene voorwaarden IAK Privé Pakket, te accepteren;
- e indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- f indien het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- g indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f en 7.1.g, is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

VERZEKERINGSVOORWAARDEN MOTOR/SCOOTER VERZEKERING

1 Begripsomschrijvingen

2 Dekking

- 2.1 aansprakelijkheidsverzekering
- 2.2 cascoverzekering
- 2.3 dekkingsgebied
- 2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs
- 2.5 tijdelijke vervanging in verband met reparatie
- 2.6 eigen risico casco

3 Uitsluitingen

- 3.1 algemeen
- 3.2 aansprakelijkheidsverzekering
- 3.3 cascoverzekering

4 Schade

- 4.1 verplichtingen van verzekerden in geval van schade
- 4.2 schaderegeling
- 4.3 schadevergoeding
- 4.4 financier
- 4.5 verjaringstermijn casco
- 4.6 vervaltermijn casco
- 4.7 verhaalsrecht op verzekerden
- 4.8 overdracht bij algeheel verlies

5 Premie

- 5.1 premieberekening
- 5.2 premierestitutie en -verrekening
- 5.4 opschorting/beëindiging
- 5.5 korting/toeslag

6 Wijzigingen

7 Duur en einde van de verzekering

- 7.1 einde van de verzekering

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan de motorfiets/scooter is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een bagagewagentje en/of zijspan;

1.2 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

1.3 Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige motorfiets/scooter;

1.4 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.5 Motorfiets/ scooter

- a *Motorfiets/scooter*
het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering en -uitrusting, uitgerust voor het vervoer van personen;
- b *Standaard-, actie-uitvoering en -uitrusting*
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorfietsen/scooters van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de motorfiets/scooter voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- c *Catalogusprijs*
de prijs die blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor de motorfiets/scooter gold op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d *Accessoires*
die componenten, die door een eenvoudige ingreep op of aan de motorfiets/scooter zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van de motorfiets/scooter nodig is;

1.6 Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe motorfiets/scooter van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

1.7 Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

1.8 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de motorfiets/scooter en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.

Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet zou hebben bestaan;

1.9 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2 DEKKING

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met terzijdestelling van hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - 1 de motorfiets/scooter;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op de motorfiets/scooter en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de motorfiets/scooter gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 45.378,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.
Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aangehangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.
Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.

- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door de motorfiets/scooter aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.

2.2 Cascoverzekering

- a *Beperkt cascodekking*
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter ontstaan door:
- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede bliksemingslag;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 3 diefstal en joyriding, respectievelijk poging daartoe, mits de motorfiets/scooter buiten een afgesloten ruimte met een deugdelijk slot is afgesloten, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
 - 4 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 5 relletjes;
 - 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de motorfiets/scooter voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b *Volledig cascodekking*
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter, ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen.
Daarnaast wordt de schade aan de motorfiets/scooter vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- c *Accessoires*
De verzekering dekt tevens - behoudens het bepaalde in 3.3.d - tot een maximum van 10% van de catalogusprijs schade aan of verlies van aan en/of op de motorfiets/scooter bevestigde, niet tot de standaard-, actie-uitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.
- d *Boven het verzekerde bedrag*
Voorts dekt deze verzekering, zonedig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de motorfiets/scooter kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averij-grosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien de motorfiets/scooter tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 reddingskosten, tot maximaal 100% van het voor de op het polisblad genoemde motorfiets/scooter verzekerde bedrag.
 - 5 kleding- en helmschade, tot maximaal € 454,- per persoon per gebeurtenis in geval van schade aan de op de motorfiets/scooter gedragen motorkleding inclusief de helm, indien verzekeraar op grond van een gedekte gebeurtenis tot uitkering verplicht is.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de motorfiets/scooter in alsmede tijdens vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien de motorfiets/scooter tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en cilinderinhoud vergelijkbare motorfiets/scooter, mits deze niet ouder is dan 10 jaar en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van € 91,- in mindering gebracht.
- b Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 45,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- c Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 91,- per gebeurtenis.
- d Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.
- e Bij diefstal van de gehele motorfiets/scooter, terwijl deze gestald staat buiten een afgesloten ruimte in één van de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht, geldt een totaal eigen risico van € 454,- per gebeurtenis.

3 UITSLUITINGEN

Naast de in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket opgenomen uitsluitingen gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van de motorfiets/scooter niet in het bezit is van een voor de motorfiets/scooter wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de motorfiets/scooter.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl de motorfiets/scooter voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesmotorfiets/scooter of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing).
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij de motorfiets/scooter te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de motorfiets/scooter, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat de motorfiets/scooter door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de motorfiets/scooter als bestuurder of passagier gebruikt;
- c personenschade, toegebracht aan de bestuurder van de motorfiets/scooter die het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a wanneer de bestuurder van de motorfiets/scooter ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij op grond van het daaromtrent bepaalde in het Wetboek van Strafrecht, niet in staat moest worden geacht de motorfiets/scooter naar behoren te besturen;
- b bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- d aan de aan en/of op de motorfiets/scooter aangebrachte extra bewerkingen en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het frame of het mechanisme.

Deze extra bewerkingen en bijzondere constructies zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs.
In ieder geval zullen motorprestatiebeïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen en bijzondere constructies zijn begrepen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

4 SCHADE

4.1 Verplichtingen van verzekerde in geval van schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van de motorfiets/scooter of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan € 454,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan de verzekerde motorfiets/scooter of aan onderdelen daarvan, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen.
Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d alsmede 2.2 d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de motorfiets/scooter onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van de motorfiets/scooter conform artikel 4.3.c resp. 4.3.d.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van de motorfiets/scooter vóór en na de gebeurtenis, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c te bovengaan of indien de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c overtreffen.
- c *Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling*
De vaststelling van de waarde van de motorfiets/scooter vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
 - 1 indien de ouderdom van de motorfiets/scooter niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
 - 2 indien de ouderdom van de motorfiets/scooter meer is dan 12 maanden, doch niet ouder dan 48 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of een gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1% vanaf maand 13 t/m 24, 1,5% vanaf maand 25 t/m 36 en 2% vanaf maand 37 t/m 48. Voor de bepaling van de ouderdom van de motorfiets/scooter wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in geheel nieuwe staat;
 - 3 bij schade aan de accessoires zal in totaal ten hoogste 10% boven de catalogusprijs van de motorfiets/scooter in aanmerking worden genomen.
- d *Dagwaarderegeling*
 - 1 wanneer meer dan 48 maanden zijn verlopen sinds de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 2 de dagwaarde zal eveneens gelden indien deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c.2;

- 3 Indien de oorspronkelijke catalogusprijs van de motorfiets/scooter meer bedraagt dan € 15.882,- (incl. B.T.W. en BPM) met inbegrip van extra bewerkingen en bijzondere constructies, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde.
 - 4 voor motorfietsen/scooters waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorfietsen/scooters niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 5 indien voor casco'schade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van de motorfiets/scooter de dagwaarde ten tijde van de gebeurtenis gelden waarbij geen rekening zal worden gehouden met de extra dekking van 10% van de catalogusprijs voor accessoires.
 - 6 in geval van schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nimmer meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan ten tijde van de gebeurtenis.
- e *Diefstal*
In geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of de motorfiets/scooter teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, de motorfiets/scooter is teruggevonden.
Verzekerden zijn verplicht de sleutels alsmede het eigendomsrecht van de motorfiets/scooter aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de motorfiets/scooter.
- f *Audiovisuele- en beeldapparatuur*
De vergoeding van schade aan of verlies van audiovisuele- en/of beeldapparatuur bedraagt maximaal € 454,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Autotelefoons, gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g *B.T.W.*
Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.
- h *Onderverzekering*
Indien op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkt) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkt) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.4 Financier

Indien de motorfiets/scooter is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.6 Vervaltermijn casco

Indien verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b indien een casco'schade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de motorfiets/scooter behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij.
- b De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij de motorfiets/scooter behorende kentekenbewijs hebben overhandigd aan verzekeraar.

5 PREMIE

5.1 Premieberekening

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 - 1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;
 - 2 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus- danwel een No-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal;
 - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is:

Bij verhuizing of bij het bereiken van de 24- of 35-jarige leeftijd van verzekeringnemer c.q. regelmatige bestuurder dient de verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat de motorfiets/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets/scooter en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- d wanneer de motorfiets/scooter wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende motorfiets/scooter ter verzekering wordt aangeboden. Een kopie van het vrijwaringsbewijs dient te worden overgelegd.

Wanneer de motorfiets/scooter wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.3 Opschorting/beëindiging

Indien de motorfiets/scooter wordt verkocht, danwel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende motorfiets/scooter ter verzekering wordt aangeboden, zal de verzekering worden opgeschort of beëindigd. De premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is zal worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede vermeld op het polisblad:

Bonus/malus		De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:				
trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
18	75	18	18	13	9	1
17	75	17	18	12	8	1
16	75	16	17	11	8	1
15	75	15	16	10	7	1
14	75	14	15	9	7	1
13	75	13	14	8	6	1
12	75	12	13	8	5	1
11	70	11	12	7	4	1
10	65	10	11	6	3	1
9	60	9	10	6	3	1
8	55	8	9	5	2	1
7	50	7	8	5	2	1
6	40	6	7	4	1	0
5	35	5	6	3	1	0
4	25	4	5	2	0	0
3	10	3	4	1	0	0
2	0	2	3	1	0	0
1	+20	1	2	0	0	0
0	+40	0	1	0	0	0

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling ter zake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schadeoorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de inschaling.

6 WIJZIGINGEN

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket.

7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, indien ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- d indien verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket, te accepteren;
- e indien de motorfiets/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- f indien de motorfiets/scooter wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- g indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets/scooter en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f en 7.1.g, is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

VERZEKERINGSVOORWAARDEN OLDTIMERVERZEKERING

1 Begripsomschrijvingen

2 Dekking

- 2.1 aansprakelijkheidsverzekering
- 2.2 cascoverzekering
- 2.3 dekkingsgebied
- 2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs
- 2.5 eigen risico casco

3 Uitsluitingen

- 3.1 algemeen
- 3.2 aansprakelijkheidsverzekering
- 3.3 cascoverzekering

4 Schade

- 4.1 verplichtingen van verzekerden in geval van schade
- 4.2 schaderegeling
- 4.3 schadevergoeding
- 4.4 financier
- 4.5 verjaringstermijn casco
- 4.6 vervaltermijn casco
- 4.7 verhaalsrecht op verzekerden
- 4.8 overdracht bij algeheel verlies

5 Premie

- 5.1 premierestitutie en -verrekening

6 Wijzigingen

7 Duur en einde van de verzekering

- 7.1 einde van de verzekering

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen, oplegger of zijspan;

1.2 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

1.3 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.4 Motorrijtuig

het op het polisblad, dan wel in de bij de polis behorende (deskundigen)taxatie omschreven voertuig of enig onderdeel daarvan, ingericht voor het vervoer van personen en uitsluitend gebruikt voor particuliere, recreatieve doeleinden;

1.5 Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

1.6 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld.

Voor de financier geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

1.7 Waarde

het bedrag vermeld in de laatste aan verzekeraar bekende deskundigen-taxatie overeenkomstig artikel 275 WvK of een partijen-taxatie overeenkomstig artikel 274 WvK die vóór de gebeurtenis is verricht, doch niet ouder is dan 36 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering.

Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 36 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.

1.8 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2 DEKKING

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan of daaruit vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 45.378,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aangehangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.
Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.
- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer als natuurlijk persoon tevens eigenaar of houder is, voor zover:
 - 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.
- f *Kleding en handbagage*
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g *Verontreiniging van de bekleding*
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

a *Branddekking*

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede bliksemingslag.

b *Beperkt cascodekking*

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

- 1 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
- 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- 3 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
- 4 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
- 5 relletjes;
- 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

c *Volledig cascodekking*

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a en 2.2.b genoemde gebeurtenissen.

Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
- 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

d *Boven het verzekerd bedrag*

Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:

- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
- 2 de bijdrage in averij-grosse;
- 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- 4 reddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door de verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Eigen risico casco

- a Op iedere casco-schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico in mindering gebracht voor:
 - 1 vier- of meerwielige motorrijtuigen
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.a en b € 136,-;
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.c.1 en 2 het op het polisblad onder eigen risico aangegeven bedrag;
 - 2 twee- of driewielige motorrijtuigen voor alle risico's € 91,-.
- b In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- c Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar, geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 68,- voor de vier- of meerwielige en € 45,- voor de twee- of driewielige motorrijtuigen. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a en 2.2.b.

3 UITSLUITINGEN

Naast de in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket opgenomen uitsluitingen gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk

voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt echter niet:

- 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
- 2 indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedgevinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- f veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat. Tijdens deze ritten zal het eigen risico bij cascoschade 10% van de getaxeerde- en/of dagwaarde bedragen.
- g ontstaan, terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan voor uitsluitend particulier/recreatief gebruik;
- h ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- i aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- j ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- k die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.g, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij op grond van het daaromtrent bepaalde in het Wetboek van Strafrecht, niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- b schade bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevroering, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d tengevolge van diefstal van losse onderdelen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

4 SCHADE

4.1 Verplichtingen van verzekerden ingeval van schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR).

Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan € 454,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan het verzekerde motorrijtuig of aan onderdelen daarvan, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d alsmede 2.2.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies van het motorrijtuig de waarde van het verzekerde onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
- c Indien de in 1.7 genoemde termijn van 36 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, echter met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
- d Indien enig onderdeel of materiaal, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig verkrijgbaar is, vergoedt de verzekeraar ten hoogste de actuele Nederlandse marktprijs (exclusief transportkosten) zoals deze op het ogenblik van de schade is of, indien het onderdeel of materiaal op dat moment niet meer in de handel verkrijgbaar is dan wel het herstel van schade plaatsvindt met gebruikmaking van in goede staat verkerende onderdelen, de voor de schade laatst bekend zijnde normale aankoopprijs tot maximaal de verzekerde waarde.
- e In geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt.
Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig ter beschikking is gekomen. Verzekerden zijn verplicht het kopie deel III of het overschrijvingsbewijs van het Nederlands kentekenbewijs en de sleutels alsmede het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 454,- per gebeurtenis; het van toepassing zijnde eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g Zonodig boven de verzekerde som wordt vergoed schade aan/verlies van de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
- h Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.;
- i Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, dan wordt de schade als volgt geregeld:
 - 1 bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme geldt een eigen risico van € 454,-, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - 2 geen vergoeding bij diefstal van losse onderdelen.

4.4 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.6 Vervaltermijn casco

Indien verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;

- b indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij.
- b De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs hebben overhandigd aan verzekeraar.

5 PREMIE

5.1 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van kosten:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- d wanneer het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een kopie van het vrijwaringsbewijs dient te worden overgelegd. Wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

6 WIJZIGINGEN

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket.

7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, indien ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- d indien verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket, te accepteren;
- e indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- f indien het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- g indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f en 7.1.g is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

VERZEKERINGSVOORWAARDEN SOS VERZEKERING

- 1 **Begripsomschrijvingen**
 - 2 **Dekking**
 - 2.1 uitvallen van het voertuig binnen Nederland
 - 2.2 uitvallen van het voertuig buiten Nederland
 - 2.3 uitvallen van de verzekerde bestuurder binnen Nederland
 - 2.4 uitvallen van de verzekerde bestuurder buiten Nederland
 - 3 **Uitsluitingen**
 - 4 **Recht op hulpverlening**
 - 5 **Verplichtingen van verzekerden in geval van schade**
 - 6 **Taakvervulling hulpcentrale / vordering niet verzekerde diensten**
 - 7 **Schaderegeling**
 - 8 **Bonus-malusregeling / eigen risico**
-

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **Aanhanger**

al hetgeen aan het voertuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;
- 1.2 **Bagage**

de voorwerpen die verzekerden in en/of op het voertuig en/of de aanhanger hebben meegenomen met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren);
- 1.3 **Verzekerden**

verzekeringsnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het voertuig en de personen die daarmee worden vervoerd;
- 1.4 **Verzekeringsgebied**

de landen waarvoor door verzekeraar een Internationaal Verzekeringsbewijs is afgegeven;
- 1.5 **Voertuig**

het motorrijtuig, de motorfiets of de scooter waarmee door de onder 1.3 bedoelde verzekerden wordt gereisd en waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs voor de categorieën A,B of B/E.

2 DEKKING

2.1 Uitvallen van het voertuig binnen Nederland

Indien het voertuig binnen Nederland uitvalt (waaronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

- a pech;
- b diefstal of joyriding;

ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, bestaat recht op vergoeding van:

- 1 de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres in Nederland;
- 2 de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

In geval van de sub a genoemde gebeurtenis (pech) bestaat slechts dekking:

- indien het voertuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het voertuig zelf ook het risico van cascoschade omvat;
- indien het voertuig uitvalt buiten de woonplaats van de bestuurder van het voertuig.

2.2 Uitvallen van het voertuig buiten Nederland

Indien het voertuig buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied, uitvalt (waaronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

- a pech (uitsluitend indien het voertuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het voertuig zelf ook het risico van casco schade omvat);
- b diefstal of joyriding;
- c een ongeval;

ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek, en mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, bestaat recht op vergoeding van, naar keuze van de verzekerden:

- òf het huren van een vervangend voertuig, echter niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis en voor zover deze kosten niet hoger zijn dan € 908,-;
- òf de door het uitvallen van het voertuig veroorzaakte reiskosten van verzekerden met hun bagage op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis.

Bovendien bestaat, ook bij het rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, recht op vergoeding van:

- de extra verblijfskosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het voertuig, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis, met een maximum van € 45,- per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen;
- tot ten hoogste € 908,- per gebeurtenis in totaal voor de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage.

Het bepaalde omtrent het uitvallen van het voertuig is van overeenkomstige toepassing op het uitvallen van de aanhanger met uitzondering van vergoeding van kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein. Het verzekerde maximum voor het huren van een vervangend voertuig geldt eveneens voor het huren van een vervangende aanhanger.

2.3 Uitvallen van de verzekerde bestuurder binnen Nederland

Indien de verzekerde bestuurder van het voertuig binnen Nederland uitvalt, doordat hij ten gevolge van ziekte om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het voertuig voort te zetten en geen van de overige verzekerden in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van:

- de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer van het voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland;
- de kosten van door de hulpcentrale georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

2.4 Uitvallen van de verzekerde bestuurder buiten Nederland

Indien de verzekerde bestuurder van het voertuig buiten Nederland – maar binnen het verzekeringsgebied – uitvalt doordat hij tengevolge van ziekte of ongeval op medisch advies:

- de besturing van het voertuig niet kan voortzetten en
- herstel niet binnen redelijke termijn te verwachten is

en geen van de overige verzekerden in staat is en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het inzetten van een vervanger door de hulpcentrale om het voertuig met de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage samen met de verzekerden via de kortst mogelijke route te laten rijden naar het reisdoel. Recht op vergoeding van kosten bestaat slechts indien het een reis betreft met uitsluitend recreatieve doeleinden.

De verzekering omvat – naast de kosten van organisatie door de hulpcentrale – uitsluitend de kosten van honorering, reis- en verblijf van de vervangende bestuurder.

Indien tegelijkertijd sprake is van uitval van het voertuig als omschreven onder 2.2 geldt uitsluitend de daarin vermelde dekking.

Indien ten gevolge van het in artikel 2.2.b bepaalde bij uitvallen van het voertuig buiten Nederland wordt gekozen voor het huren van een vervangend voertuig, geldt de dekking eveneens voor dat vervangende voertuig ook indien dit van een buitenlands kenteken is voorzien.

3 UITSLUITINGEN

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigverzekering, Verzekeringsvoorwaarden Hulpverlening Verkeer en de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket opgenomen uitsluitingen bestaat eveneens geen dekking:

- a indien het uitvallen van het voertuig en/of de aanhanger een gevolg is van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lekke band, een lege accu, een lege brandstoftank e.d.);
- b indien het voertuig en/of de aanhanger in een zodanige staat van onderhoud verkeert/verkeren dat reeds bij aanvang van de reis te voorzien was, althans redelijkerwijze voorzien had moeten worden, dat het voertuig en/of de aanhanger zou/zouden uitvallen.

4 RECHT OP HULPVERLENING

Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend indien vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met haar is uitgevoerd.

5 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDEN IN GEVAL VAN SCHADE

- a Verzekerden dienen ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer zij de hulp van de hulpcentrale inroepen;
- b Verzekerden zijn verplicht in geval van vermissing van het voertuig en/of de aanhanger onmiddellijk hiervan aangifte te doen bij de politie ter plaatse.

6 TAAKVERVULLING HULPCENTRALE/VORDERING NIET VERZEKERDE DIENSTEN

- a De hulpcentrale zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegene van wiens diensten zij gebruik maakt. De hulpcentrale heeft het recht om ter zake van door haar aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt, van verzekerden de nodige financiële garanties te verlangen en wel in door de hulpcentrale te bepalen vorm en omvang. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van de hulpcentrale om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking.
- b Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van de hulpcentrale ter zake van diensten en/of kosten – hoe ook genaamd – waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoen kan zonder meer tot incasso worden overgegaan, waarbij de daarmee verbonden kosten geheel voor rekening van verzekeringnemer komen.

7 SCHADEREGELING

- a Met inachtneming van het in artikel 6 bepaalde vindt vergoeding van gedekte schade en kosten alleen plaats tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.
- b Verzekeraar zal steeds zijn gerechtigd om uitbetalingen te verrichten aan de verzekerde (of verzekeringnemer) die de te vergoeden nota's heeft ingezonden; aldus betalende zal verzekeraar jegens alle verzekerden en verzekeringnemer gekwiteerd zijn. Ook hier geldt het in artikel 6 bepaalde.
- c Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, alsook ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, berust de bewijslast op verzekerden en verzekeringnemer. Zij zijn dan ook gehouden de nodige schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. te overleggen.

8 BONUS-MALUSREGELING / EIGEN RISICO

Vergoedingen onder deze polis en/of het gebruik maken van de in deze voorwaarden genoemde diensten zullen de volgens de motorrijtuig- of motorfiets/scooterverzekering reeds bestaande rechten op korting, verbandhoudende met het schadeverloop, niet aantasten. Bovendien is het voor genoemde verzekeringen vastgestelde eigen risico hierop niet van toepassing.

VERZEKERINGSVOORWAARDEN ONGEVALLEN IN- EN OPZITTENDEN VERZEKERING

1 Begripsomschrijvingen

2 Dekking

- 2.1 omschrijving van de dekking
- 2.2 dekking voor kledingschade
- 2.3 dekkingsgebied

3 Uitsluitingen

4 Schade

- 4.1 verplichtingen in geval van schade
- 4.2 vaststelling van de hoogte van de uitkering rubriek B
- 4.3 betaling van de uitkering
- 4.4 repatriëring
- 4.5 geen verplichting van verzekeraar tot betaling

5 Premie

- 5.1 premieberekening

6 Wijzigingen

7 Duur en einde van de verzekering

8 Slotbepalingen

- 8.1 geschillen
-

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Begunstigde

degene aan wie de verzekerde som dient te worden uitgekeerd;

1.2 Blijvende invaliditeit

blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;

1.3 Ongeval

een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

1.4 Verzekerden

In tegenstelling tot het vermelde onder het begrip 'verzekerden' van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen, Motor/scooter en Oldtimer wordt in deze voorwaarden onder verzekerden verstaan de inzittenden van een motorrijtuig of opzittenden van een motorrijwiel inclusief bestuurder, voor zover zij:

- a zich met toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig of op het motorrijwiel bevinden;
- b bezig zijn in of uit het motorrijtuig dan wel op of van het motorrijwiel te stappen;
- c gedurende de rit - langs de weg - aan het motorrijtuig/motorrijwiel een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
- d zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation.

2 DEKKING

2.1 Omschrijving van de dekking

- a Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend indien overkomen aan de verzekerde personen van het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.
- b Worden met het motorrijtuig dan wel met het motorrijwiel meer inzittenden cq. opzittenden vervoerd dan vermeld op het polisblad dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- c Indien en zolang het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel door reparatie, revisie of dergelijke behandeling

tijdelijk niet voor verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig/motorrijwiel, mits dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig/motorrijwiel is.

2.2 Dekking voor kledingschade

- a Onafhankelijk van de verzekerde sommen tegen ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding tot een maximum van € 908,- per ongeval.
Uitkering vindt slechts plaats indien de schade is ontstaan door een ongeval met het op het polisblad omschreven motorrijtuig / motorrijwiel en het motorrijtuig/motorrijwiel gelijktijdig zelf werd beschadigd.
- b Indien het betreffende ongeval schade aan kleding van meer verzekerde personen toebrengt tot een totaal schadebedrag dat het verzekerde maximum van € 908,- overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde persoon worden vergoed in evenredigheid van eigen schade tot totale schade en verzekerd maximum.
- c Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 23,- per verzekerde.
- d Tot kleding zullen eveneens worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde; uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, alsmede zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig/motorrijwiel.

2.3 Dekkingsgebied

- a De verzekering is van kracht in de landen, alsmede het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door verzekeraar is afgegeven.
- b Indien op het polisblad een afwijkend dekkingsgebied is vermeld, is deze verzekering alleen binnen dat dekkingsgebied van kracht.

3 UITSLUITINGEN

Verzekeraar is in aanvulling op de uitsluitingen van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig, Motor/scooter en Oldtimer, alsmede de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket eveneens niet tot uitkering gehouden indien:

3.1 Medische behandeling

het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;

3.2 Controle, stalling of reparatie

het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden ter controle, stalling of reparatie is gegeven;

3.3 Misdrijf

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

3.4 Waagstuk

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij uit hoofde van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

Deze dekking geldt ook ten aanzien van ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket genoemde gebeurtenissen;

3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

het ongeval wordt veroorzaakt doordat verzekerde als bestuurder van een motorrijtuig/motorrijwiel onder invloed is van bedwelmende, verdoovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

4 SCHADE

4.1 Verplichtingen in geval van schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig, Motor/scooter en Oldtimer gelden de navolgende verplichtingen:

- a *Meldingstermijn na een ongeval*
indien verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:
 - 1 in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, doch in ieder geval vóór de crematie of begrafenis;
 - 2 in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.
Indien de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de verzekeraar toch recht op uitkering ontstaan, indien door

verzekerde kan worden aangetoond dat:

- een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
- de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
- de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
- een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding dient schriftelijk, telefonisch, per fax of per e-mail te geschieden.

Een door verzekeraar te verstrekken schade-aangifteformulier dient ingevuld en ondertekend te worden ingezonden;

b *Verplichtingen na een ongeval*

- 1 in geval van overlijden van verzekerde zijn de begunstigden verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak;
- 2 in geval van (blijvende) invaliditeit is verzekerde verplicht:
 - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
 - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
 - alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.

Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, indien hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering

In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B)

- a De mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige.
- b De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde gliedertaxe.

Bij volledig functieverlies van: Uitkeringspercentage:

Hoofd:

Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%

Inwendig orgaan:

De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%

Ledematen:

Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

- c *Whiplash*:
ten aanzien van acceleratie/deceleratietrauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het post-whiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.
- d Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxen genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van méér lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- f Ter zake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd dan hetgeen op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h Indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk 3 jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Indien evenwel 2 jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen 2 jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nimmer rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval c.q. op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel c.q. blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k Indien verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (doch niet als gevolg van het bedoelde ongeval of als gevolg van een ander ongeval, waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest indien verzekerde in leven was gebleven.
- l De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze ten tijde van het ongeval al in het buitenland. Verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) dienen te komen ter vaststelling van de definitieve mate van blijvende invaliditeit. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

4.3 Betaling van de uitkering

- a *In geval van overlijden (rubriek A)*
Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na een ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerd bedrag uit. Heeft de verzekeraar ter zake van hetzelfde ongeval reeds uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de reeds verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zal de verzekeraar het verschil niet terugvorderen.
- b *In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B)*
De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, doch uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de alsdan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

4.4 Repatriëring

Indien een verzekerde tengevolge van een ongeval, zoals omschreven in artikel 1.3 en 2.1 van deze bijzondere voorwaarden tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoedt verzekeraar boven het voor overlijden verzekerd bedrag een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 4.538,-. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend ingeval van gemaakte kosten van repatriëring, indien deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling

Indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigde de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor de verzekeraar geen plicht tot betaling.

5 PREMIE

5.1 Premieberekening

In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 5.1 van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen en Motorfiets/scooter zijn voor deze verzekering de daarin genoemde premiefactoren niet van toepassing.

6 WIJZIGINGEN

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket.

7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

Voor de bepalingen omtrent duur en einde van de verzekering wordt verwezen naar artikel 7 van de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket.

8 SLOTBEPALINGEN

8.1 Geschillen

- a Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.
- b Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

VERZEKERINGSVOORWAARDEN SCHADE INZITTENDEN VERZEKERING

1 Begripsomschrijvingen

2 Dekking

- 2.1 schade
- 2.2 gedekte gebeurtenissen

3 Uitsluitingen

4 Schade

- 4.1 vaststelling vergoeding/rechthebbende
 - 4.2 verzekerd bedrag
 - 4.3 beperking bij niet-dragen van autogordels
-

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1.1 Verzekerden

De verzekerden zijn degenen die op het moment van een in artikel 2 omschreven gebeurtenis met instemming van een daartoe bevoegde persoon zich in het motorrijtuig bevinden, dan wel in of uit het motorrijtuig stappen.

2 DEKKING

2.1 Schade

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis. Onder schade wordt verstaan:

- a schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbende;
- b schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangers/caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

2.2 Gedekte gebeurtenissen

Onder gedekte gebeurtenis wordt verstaan:

- a een ongeval, waaronder is te verstaan een plotseling onverwacht van buiten komend, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld dat rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel doet ontstaan.
- b een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

De verzekering geeft tevens dekking ingeval een zodanige gebeurtenis een verzekerde overkomt bij het onderweg verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig, dan wel wanneer hij zich in verband met de brandstofvoorziening van het motorrijtuig op het terrein van een tankstation bevindt.

3 UITSLUITINGEN

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig en de Algemene Voorwaarden IAK Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

3.1 De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in artikel 3 van de Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig van toepassing is.

Verzekeraar zal echter op de in voormeld artikel vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

3.2 Indien de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde, kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering. Uitgezonderd hiervan zijn vergoedingen uit hoofde van een ongevallen inzittenden verzekering. Voor zover naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van het onderdeel 'Aansprakelijkheid' zal vergoeding van schade geschieden krachtens de aansprakelijkheidsdekking van deze verzekering.

4 SCHADE

4.1 Vaststelling vergoeding/rechthebbende

Bij schade als gevolg van dood of verwonding wordt de omvang van de vergoeding vastgesteld overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. Als rechthebbende krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden - voor zover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen.

4.2 Verzekerd bedrag

Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis, voor alle verzekerden tezamen.

4.3 Beperking bij niet-dragen van autogordels

Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld van de verzekerde aan het ontstaan en/of omvang van de schade opleveren. De eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij het vaststellen van de vergoeding worden toegerekend.