



Bijzondere voorwaarden Pleziervaartuigenverzekering

wettelijke aansprakelijkheid en casco

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de woordenlijst.
De woorden waarvan de eerste letter is onderstreept, zijn omschreven in de woordenlijst.

Inhoudsopgave

- 1 Aanvullende woordenlijst
 - 2 Geldigheidsgebied
 - 3 Wat is verzekerd
 - 4 Wat is uitgesloten
 - 5 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
 - 6 Regeling van de schade
 - 7 Einde van de verzekering
 - 8 Einde van de dekking
 - 9 Samenloop van verzekeringen
 - 10 Korting schadevrij verloop
- Onder artikel 11 zijn geen bepalingen opgenomen
- 12 Abandonnement/afstand doen
 - 13 Premieverrekening
 - 14 Afstand van verhaalsrecht

Artikel 1 **Aanvullende woordenlijst** **Gebeurtenis**

Een voor verzekerde bij het sluiten en tijdens de looptijd van de verzekering onvoorzien voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die dezelfde schadeverwekkende oorzaak hebben. Het voorval of de voorvallen moet of moeten tijdens de geldigheidsduur van de verzekering hebben plaatsgevonden.

Inboedel

De eigendommen van verzekerde die zich aan boord bevinden en die horen tot de huishoudelijke inboedel van verzekerde. Uitgezonderd zijn geld, geldswaardig papier, contactlenzen, brillen, horloges, stopwatches, foto- en filmapparatuur, kunst en antiek, sieraden en andere kostbaarheden en motorrijtuigen.

Verzekerden

U, en iedereen die met uw toestemming het vaartuig gebruikt, en de opvarenden die zich met uw toestemming aan boord bevinden.

Artikel 2 **Geldigheidsgebied**

De verzekering geldt uitsluitend binnen het geldigheidsgebied dat in het verzekeringsbewijs wordt vermeld. Dat kan zijn:

1 *Beperkt gebied*

De verzekering geldt binnen Nederland met uitzondering van de vaart op de Waddenzee, het IJsselmeer, de Dollard, de Eems, de Westerschelde en de Noordzee. Ook is de verzekering van kracht tijdens de vaart via het Gooimeer en het IJmeer van Naarden naar het IJ en omgekeerd.

2 *Standaard gebied*

De verzekering geldt op de binnenwateren en het land binnen de Benelux en Duitsland, met inbegrip van de Waddenzee en de Westerschelde. Bovendien geldt de verzekering, gedurende een periode van maximaal 3 maanden, op het land en de binnenwateren binnen Europa en de vaart op de Middellandse Zee.

3 *Uitgebreid gebied*

De verzekering geldt binnen het standaard gebied en ook tijdens de vaart op de Noordzee, Ierse Zee, Oostzee, Het kanaal en in de wateren tot maximaal 5 zeemijlen uit de kust van Europa.

Artikel 3 **Wat is verzekerd**

A Wettelijke aansprakelijkheid

- 1 Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde(n) voor schade die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken. De aansprakelijkheid van alle verzekerden samen is per gebeurtenis verzekerd tot maximaal het verzekerd bedrag.

Schade veroorzaakt door de boottrailer is alleen verzekerd als:

- de boottrailer niet is gekoppeld aan een motorrijtuig en
- de boottrailer buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

- 2 Als het verzekerde vaartuig schade veroorzaakt aan een vaartuig dat ook uw eigendom is, vergoeden wij de schade aan het andere vaartuig, als en voor zover wij daartoe volgens deze bijzondere voorwaarden gehouden zouden zijn, wanneer de schade niet door u maar door een willekeurige derde was geleden. Voorwaarde is wel dat met beide vaartuigen hoofdzakelijk door u of door de bij u inwonende gezinsleden wordt gevaren.
- 3 Als het vaartuig is gezonken en verzekerde op grond van een wettelijke bepaling of verordening tot opruiming verplicht is, vergoeden wij de kosten van lichting en opruiming. Daarbij geldt als maximum het voor het vaartuig geldende verzekerd bedrag.
- 4 Als het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig werd vervoerd door een gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren en door een ter plaatse uit te voeren noodreparatie niet meer daarvoor geschikt kan worden gemaakt, vergoeden wij de noodzakelijke transportkosten om het vaartuig naar de vaste ligplaats terug te brengen.
- 5 Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van verzekerde beperken tot een lager bedrag dan de toegebrachte schade, dan vergoeden wij de schade tot aan dat wettelijke maximum, mits dat wettelijke maximum het op het verzekeringsbewijs vermelde bedrag niet overschrijdt.

6 Geldelijke zekerheid

Als een overheid een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zodat een op het vaartuig gelegd beslag opgeheven kan worden of om verzekerde(n) in vrijheid te kunnen stellen, verstrekken wij voorschotten voor een bedrag van maximaal € 25.000,- per gebeurtenis. Wij doen dat echter alleen als het om een schade gaat die door deze verzekering wordt gedekt. De verzekerde machtigt ons om de door ons verstrekte voorschotten bij vrijgave rechtstreeks bij de overheid terug te vorderen.

7 Welke kosten vergoeden wij?

Boven het verzekerde bedrag vergoeden wij tot maximaal eenmaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis:

a Kosten van procedures

Kosten van de procedures die met ons goedvinden of op ons verzoek zijn gevoerd en de kosten van de rechtsbijstand die in onze opdracht is verleend. Niet verzekerd zijn boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die samenhangen met een strafproces of een tuchtrechtelijke procedure.

b Wettelijke rente

Wettelijke rente over dat deel van de hoofdsom dat op grond van de verzekering wordt uitgekeerd.

B Casco

1 a Het vaartuig is verzekerd tegen schade die is veroorzaakt door uitsluitend de volgende gebeurtenissen:

- 1 een van buiten komend onheil, dat wil zeggen een rechtstreekse fysieke geweldsinwerking van buitenaf;
- 2 diefstal of vermissing;
- 3 eigen gebrek. Het eigen gebrek zelf is verzekerd gedurende een periode van 5 jaar na de eerste tewaterlating. Onder eigen gebrek wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het vaartuig.

Als de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 36 maanden of van een niet-originele scheepsmotor, dan is niet gedekt het verlies of de beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die wordt veroorzaakt door een eigen gebrek van deze voortstuwingsinstallatie, maar dan mag er geen sprake zijn van tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke gebeurtenissen.

- b De verzekering geldt ook voor uitrusting, gereedschappen en andere scheepstoeberehoren die tijdelijk zijn opgeslagen in een goed afgesloten ruimte op de wal.

2 Eigen risico

Bij schade aan het vaartuig blijft € 45,- per gebeurtenis voor rekening van verzekerde.

3 Vergoeding kosten

Verder verzekeren wij per gedekte gebeurtenis de volgende kosten:

- a de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, voor zover het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken. Daarbij geldt als maximum het voor het vaartuig verzekerd bedrag;
- b de te betalen hulplonen, reddings- en bergingskosten en andere kosten die bij een beladen schip averij-grosse zouden vormen en/of de verschuldigde bijdragen in averij-grosse, wanneer het vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd. De verzekerde bedragen voor het vaartuig en de inboedel gelden hierbij als maximum;
- c de extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf als het vaartuig als vakantieverblijf wordt gebruikt en wanneer het niet meer hiervoor dienst kan doen, Daarbij geldt per gebeurtenis een maximum vergoeding van € 50,- per dag met een totaal-maximum van € 500,-.

4 Verzekering van schade aan de inboedel

- a Verzekerd is schade aan of verlies van de inboedel door een gebeurtenis. Het maakt daarbij niet uit wat de oorzaak van die gebeurtenis is.
- b Schade veroorzaakt door een eigen gebrek is meeverzekerd. Wij vergoeden echter geen herstelkosten van het eigen gebrek in geval van brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding.



- c De verzekering geldt ook voor inboedel die tijdelijk is opgeslagen in een goed afgesloten ruimte aan de wal.

5 Ongevallenverzekering

Bij een ongeval dat een opvarende overkomt, vergoeden wij:

- a € 11.500,- bij overlijden;
- b € 23.000,- bij blijvende algehele invaliditeit;
- c € 1.200,- maximaal voor kosten van noodzakelijke medische behandeling voor de gevolgen van een ongeval. Dit geldt alleen als deze kosten binnen 90 dagen na het ongeval zijn gemaakt en voor zover zij niet op grond van een wettelijke of andere verzekering worden vergoed.

Als bij een gebeurtenis meerdere personen gedood of gewond worden, dan wordt in totaal maximaal € 40.000,- vergoed. De vergoeding die ieder afzonderlijk toekomt, wordt dan naar evenredigheid vastgesteld. In geval van blijvende gedeeltelijke invaliditeit keren wij een percentage uit van het bedrag dat verzekerd is bij blijvende algehele invaliditeit. Dit percentage wordt vastgesteld in overeenstemming met de mate van invaliditeit.

Artikel 4 Wat is uitgesloten

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen in artikel 4 van de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

Wettelijke aansprakelijkheid en Casco

- 1 schade die met opzet of grove schuld van een verzekerde is veroorzaakt;
- 2 schade die ontstaan is tijdens verhuur of tijdens gebruik anders dan voor het genoegen;
- 3 schade die ontstaan is gedurende de tijd dat het vaartuig is gevorderd of in beslag is genomen;

Wettelijke aansprakelijkheid

- 4 aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de echtgenoot of echtgenote van de aansprakelijke verzekerde en aan de inwonende kinderen van de aansprakelijke verzekerde die door hem worden onderhouden, behalve als:
 - de vorderende partij een benadeelde natuurlijke persoon is die rechtstreeks bij de gebeurtenis is betrokken en
 - als hiervoor geen andere voorzieningen zijn getroffen;
- 5 aansprakelijkheid voor schade aan zaken
 - die aan boord van het vaartuig zijn
 - of die daarin worden geladen of daaruit worden gelost
 - of die de aansprakelijke verzekerde onder zich heeft,en de schade die daaruit voortvloeit;
- 6 aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden alleen op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan.

Casco

- 7 schade die bestaat uit de kosten van vervanging of herstel van onderdelen, die uitsluitend wegens normale slijtage of wegens onvoldoende onderhoud moeten worden vervangen of hersteld;
- 8 schade door geleidelijke inwerking van:
 - a licht en vocht;
 - b bodem-, water- en luchtverontreiniging, behalve als de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en als u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kunt voorkomen;
- 9 schade die bestaat uit blaasvorming in polyester
 - als die blaasvorming wordt veroorzaakt door osmose
 - en als zij zich pas openbaart na 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- 10 schade aan de inboedel:
 - a uitsluitend door water, tenzij er zich aan het vaartuig een gedekte gebeurtenis heeft voorgedaan;
 - b door diefstal of poging daartoe zonder dat er sprake is van braak;
- 11 schade die bestaat uit het lek raken van rubber- en canvasboten, behalve wanneer het lek raken een gevolg is van directe aanvaring met een ander vaartuig;

12 schade die voortvloeit uit of mogelijk wordt door het door verzekerde niet in acht nemen van de normale voorzichtigheid en het als goed huisvader nemen van alle in redelijkheid van verzekerde te verlangen maatregelen ter voorkoming of beperking van schade.

Deze zorgplicht houdt onder andere in het vakkundig en regelmatig (laten) onderhouden en controleren van het vaartuig, ook direct na extreme weersomstandigheden. Dit geldt vooral voor zaken als motoren, bedieningskabels, gasinstallaties, landvasten, staand en lopend want, sluitingen, hang- en sluitwerk, stootwillen, dekkleden, beluchters, filters, huidoorvoeren, afvoeren en winterbokken.

In geval van diefstal is de zorgplicht in ieder geval niet nageleefd in de volgende situaties:

- buitenboordmotoren en losse objecten zijn niet beveiligd door een deugdelijk slot (SCM/TNO goedgekeurd) of zijn niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opgeborgen;
- kostbare apparatuur (marifoon e.d.) en waardevolle voorwerpen (radio, TV e.d.) zijn niet van boord verwijderd, waar dat praktisch en redelijkerwijs wel uitvoerbaar is;
- er is geen direct toezicht op het vaartuig; er zijn geen deugdelijke beveiligingsmaatregelen getroffen.

Als de boottrailer en/of de volgboot worden achtergelaten, moeten zij zijn beveiligd door een deugdelijk slot (SCM/TNO goedgekeurd) of opgeborgen zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte.

Let op:

De in deze bepaling vermelde zorgplicht geldt dus ook voor andere schaden dan diefstalsschaden zoals schade waarbij sprake is van een verwijtbaar gebrek aan onderhoud en/of zorg van uw kant.

Artikel 5 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1 Schadevergoeding vaartuig

a Als in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, vergoeden wij de reparatiekosten. Om de vergoeding vast te stellen wordt van het bedrag aan reparatiekosten wel een bedrag afgetrokken voor een veronderstelde verbetering 'nieuw voor oud'. De vergoeding is maximaal het verzekerd bedrag dat op het verzekeringsbewijs wordt genoemd. Onder repareren wordt ook verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig. De aftrek 'nieuw voor oud' geldt alleen voor de materiaalkosten en niet voor het arbeidsloon. De aftrek 'nieuw voor oud' wordt niet toegepast als de leeftijd van het beschadigde onderdeel minder dan 10 jaar oud is. De aftrek 'nieuw voor oud' geldt wel voor het arbeidsloon als de deskundige die de schade onderzoekt, oordeelt dat de vervangen (onder)delen ook zonder dat de gebeurtenis plaatsvond, in een staat waren dat reparatie nodig was. Wij hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De verzekerde is verplicht ons de gelegenheid te geven om de reparatie te controleren.

b Als in geval van schade het verzekerde vaartuig:

- 1 niet kan worden gerepareerd;
- 2 niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
- 3 uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;

vergoeden wij de waarde die het verzekerde vaartuig vlak voor de gebeurtenis had. Ook hier geldt dat wij maximaal het verzekerd bedrag vergoeden en dat de wettelijke regelingen terzijde worden gesteld. De vergoeding wordt vastgesteld onder aftrek van de restwaarde van het verzekerde vaartuig.

c Als in geval van schade het verzekerde vaartuig:

- 1 niet kan worden gerepareerd;
- 2 uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
- 3 en als u het vaartuig vervangt door een naar soort en prijsklasse overeenkomstig vaartuig dan vergoeden wij de kosten van vervanging tot maximaal het verzekerd bedrag. Daarbij wordt de restwaarde van het verzekerde vaartuig in mindering gebracht.

d In geval van diefstal of vermissing bestaat er pas recht op uitkering, zodra er 30 dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie, en als het verzekerde vaartuig niet kan worden terugverkregen en nadat u het verzekerde vaartuig aan ons in eigendom hebt overgedragen.

Als het verzekerde vaartuig naderhand wordt teruggevonden, dan zijn wij verplicht - als u daarom vraagt - dit vaartuig aan u in eigendom terug te geven. Daarbij geldt de voorwaarde dat u het door ons uitgekeerde bedrag terugbetaalt, onder aftrek van de herstelkosten van de schade die tijdens de diefstal of vermissing is ontstaan.

2 Schadevergoeding inboedel

Het bedrag waarvoor de inboedel is verzekerd, dekt in de eerste plaats uw eigendommen. Als het verzekerd bedrag toereikend is, is vervolgens de inboedel van de opvarenden gedekt.

De inboedel is verzekerd op basis van nieuwwaarde. Alleen in de volgende gevallen verzekeren wij de inboedel op basis van dagwaarde:

- a** zaken waarvan de dagwaarde minder is dan 40% van de nieuwwaarde;
- b** zaken die niet meer worden gebruikt voor het doel waarvoor zij waren bestemd;
- c** zaken met antiquarische of zeldzaamheidswaarde.



Als herstel mogelijk is, dan is de schade gelijk aan: de herstellkosten plus een vergoeding voor de waardevermindering die ontstaan is door de schade en die niet ongedaan kon worden gemaakt door het herstel. Wij doen daarbij geen beroep op onderverzekering.

Artikel 6 **Regeling van de schade** **Wettelijke aansprakelijkheid**

- 1 Wij nemen de regeling en de vaststelling van de schade op ons. Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden wij rekening met de belangen van de verzekerde.
- 2 Als de te betalen schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde van deze uitkeringen, inclusief eventuele andere schadevergoedingen, hoger is dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid vermindert. De verzekerde kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt vermindert of de hoogte ervan. Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerd bedrag, overleggen wij dit - voordat wij een beslissing nemen - met de verzekerde.

Casco

- 3 De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat de reparatie wordt gestart.
- 4 De verzekerde mag schade aan het vaartuig tot maximaal € 230,- direct laten herstellen door een deskundige reparateur. Voorwaarden daarbij zijn wel dat de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en dat wij een gespecificeerde reparatienota ontvangen.
- 5 De verzekerde heeft het recht - naast de deskundige die door ons wordt aangewezen - ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij samen een derde deskundige. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van deze derde deskundige is bindend.
- 6 De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, nemen wij de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.
- 7 Bij overlijden keren wij uit aan de overblijvende echtgenoot of echtgenote of geregistreerde partner van verzekerde of - in geval de overledene geen echtgeno(o)t(e) of geregistreerd partner heeft - aan de wettige erfgenamen van de verzekerden wel aan ieder voor een gelijk deel. De Staat der Nederlanden en de schuldeisers, die geen erfgenaam zijn, kunnen in geen geval aanspraken maken op deze verzekeringen.

Artikel 7 **Einde van de verzekering**

In artikel 7 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering.

In aanvulling daarop eindigt deze verzekering:

- 1 zodra u uw woonplaats niet meer in Nederland hebt. Wij gaan er in elk geval van uit dat u uw woonplaats niet meer in Nederland hebt als u 6 maanden niet meer in Nederland verblijft. In dit geval betalen wij de al betaalde premie over het resterende tijdvak terug;
- 2 als het vaartuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. U bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons mee te delen. In dit geval betalen wij de al betaalde premie over het resterende tijdvak terug;
- 3 in geval van schadevergoeding op basis van totaal verlies van het verzekerde vaartuig.

Artikel 8 **Einde van de dekking**

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook zodra u of - als u komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het vaartuig en er ook de feitelijke macht over verliezen.

U of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na overgang van eigendom of iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te brengen.

Artikel 9 Samenloop van verzekering

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, - al dan niet van oudere datum - zijn wij slechts tot vergoeding verplicht voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht - als wij daarom vragen - zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

Artikel 10 Korting schadevrij verloop

- 1 Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de maand- of jaarpremie die op het verzekeringsbewijs wordt genoemd, een korting verleend van:
 - 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
 - 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 20% na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 35% na zes opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 40% na zeven of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.
- 2 Een schadevrij verzekeringsjaar is, de periode vanaf de begin- tot en met de einddatum waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd gemeld.
- 3 Als een schade wordt gemeld, dan wordt de korting op de maand- of jaarpremie per de eerstvolgende begindatum als volgt aangepast:
 - 10% korting wordt verlaagd naar 0%
 - 15% korting wordt verlaagd naar 0%
 - 20% korting wordt verlaagd naar 0%
 - 25% korting wordt verlaagd naar 10%
 - 30% korting wordt verlaagd naar 15%
 - 35% korting wordt verlaagd naar 20%
 - 40% korting wordt verlaagd naar 25%Na twee of meer schaden binnen een verzekeringsjaar vervalt de bestaande korting in zijn geheel.
- 4 Als een schade is gemeld, houdt u recht op korting als:
 - a wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn, ongeacht de kosten die wij eventueel gemaakt hebben;
 - b wij de uitgekeerde schadevergoeding:
 - geheel hebben verhaald, of
 - niet (geheel) hebben kunnen verhalen vanwege een tussen verzekeraars gesloten schaderegelingsovereenkomst, of
 - niet (geheel) hebben kunnen verhalen vanwege een wettelijke beperking van aansprakelijkheid voor schade door aanvaring.

Artikel 11 Bij deze verzekering zijn onder artikel 11 geen bepalingen opgenomen.

Artikel 12 Abandonnement / afstand doen

De verzekerde objecten kunnen niet aan ons worden geabandonneerd. Dat wil zeggen: u kunt de verzekerde objecten niet naar eigen keuze aan ons afstaan met de bedoeling het hele verzekerd bedrag van ons te vorderen.

Artikel 13 Premieverrekening

Als de dekking eindigt binnen het lopende verzekeringstijdvak en als een ander vaartuig wordt verzekerd op dezelfde verzekering, dan wordt de premie over de resterende termijn in mindering gebracht op de premie voor de verzekering voor dat andere vaartuig.

Artikel 14 Afstand van verhaalsrecht

Als wij op grond van deze verzekering een schade hebben uitbetaald, doen wij afstand van onze verhaalsrechten tegenover degene die:

- a met uw toestemming het vaartuig gebruikte, behalve als de schade is te wijten aan opzet of grove schuld van deze gebruiker;
- b op verzoek van de verzekerde het vaartuig gratis vervoert of voorttrekt.