



Bijzondere voorwaarden motorrijtuigverzekering

wettelijke aansprakelijkheid

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en woordenlijst.

De omschrijvingen in de woordenlijst kunnen alleen worden gebruikt voor woorden waarvan de eerste letter onderstreept is.

Inhoudsopgave

- 1 Aanvullende begripsomschrijving
- 2 Geldigheidsgebied
- 3 Wat is verzekerd
- 4 Wat is uitgesloten
- 5
- 6 Regeling van de schade
- 7 Einde van de verzekering
- 8 Einde van de dekking
- 9 Samenloop van verzekeringen
- 10 Bonus-malusregeling
- 11 Riscowijziging
- 12 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig
- 13
- 14 Verhaalsrecht
- 15 Premiewijziging
- 16 Hulpverlening na ongeval
- 17 WAM-dekking

art 1 | Aanvullende begripsomschrijving

Aanhangwagen

Een caravan, een ander voertuig of werktuig of een ander object dat daarmee volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gelijk te stellen is, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan het motorrijtuig is gekoppeld, of is losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Gebeurtenis

Een voorval waarbij met of door het motorrijtuig schade wordt veroorzaakt.

Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het verzekeringsbewijs omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires en bijzondere constructies, en eventueel met een aanhangwagen, zoals hieronder omschreven.

Verzekerde

- a. U;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig;
- c. de bestuurder;
- d. de passagier;
- e. de werkgever van de onder a. tot en met d. genoemde verzekerden wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

art 2 | Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en niet zijn doorgehaald.

art 3 | Wat is verzekerd

- 1 Per gebeurtenis verzekeren wij tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering is veroorzaakt of is ontstaan aan personen en zaken, inclusief de daar uit voortvloeiende gevolgschade. In de landen waarvoor de 'groene kaart' geldig is, zijn de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook van toepassing op deze verzekering.
- 2 Vervoer van gewonden
Wij verzekeren de schade aan de stoffering van het motorrijtuig als deze het gevolg is van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.
- 3 Andere motorrijtuigen van u
Per gebeurtenis verzekeren wij tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan uw andere personenauto's voor zover wij daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door u, maar door een willekeurige derde was geleden. Ook de schade die een verzekerde toebrengt aan andere motorrijtuigen dan uw personenauto's wordt vergoed, maar niet als de schade is toegebracht in gebouwen of op eigen terreinen, die in gebruik zijn bij u. Niet vergoed wordt de schade die bestaat uit waardevermindering. Ook gevolgschade is uitgesloten.
- 4 Zekerheidstelling
Als een overheid - om de rechten van de benadeelden te waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zullen wij deze zekerheid verstrekken tot een maximum van €25.000,- per gebeurtenis. Dat doen wij echter alleen als de verzekerde naar aanleiding van de gebeurtenis rechten op grond van deze verzekering heeft. De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerden zullen alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- 5 Wettelijke rente en kosten rechtsbijstand/verweer
Boven het verzekerde bedrag zijn verzekerd:
 - a de kosten van rechtsbijstand die wij verlenen in een strafproces dat tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt. Dit geldt alleen als wij gebruik maken van de bevoegdheid die beschreven staat in artikel 2 lid 5 van de algemene voorwaarden. Boeten, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;

- b** de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer overeenkomstig artikel 2 lid 4 van de algemene voorwaarden bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de verzekerde veroordeeld wordt;
- c** de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

art 4 | Wat is uitgesloten

Naast de uitsluitingen in dit artikel gelden onverkort de uitsluitingen die zijn opgenomen in artikel 4 van de algemene voorwaarden.

Van de verzekering is uitgesloten:

- 1** de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden waarbij het vooral aankomt op snelheid;
- 2** de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt
 - voor verhuur (waaronder leasing),
 - voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling,
 - of voor andere doeleinden dan die aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
- 3** de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder
 - niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig
 - of niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- 4** de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- 5** de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die door het motorrijtuig worden vervoerd. Wel vergoeden wij schade aan kleding en handbagage van de passagiers;
- 6** de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die een verzekerde onder zicht heeft, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- 7** de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
- 8** de aansprakelijkheid voor schade aan personen die zich buiten de normale zitplaatsen op of in het motorrijtuig bevinden.
- 9** de aansprakelijkheid voor personenschade aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het verkeersongeval veroorzaakte. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de bestuurder voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.
- 10** de aansprakelijkheid voor schade die voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten.

- 11** de aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan.

art 5 |

Bij deze bijzondere voorwaarden zijn onder artikel 5 geen bepalingen opgenomen.

art 6 | Regeling van de schade

- 1** Wij nemen de regeling en de vaststelling van de schade op ons. Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij zullen wij rekening houden met de belangen van de verzekerde.
- 2** Als de te betalen schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde van deze uitkeringen - met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen - hoger is dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.
De verzekerde kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt verminderd of de hoogte ervan.
Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerde bedrag, zullen wij - voordat wij een beslissing nemen - de verzekerde hiervan in kennis stellen en hierover met hem overleg plegen.

art 7 | Einde van de verzekering

In artikel 7 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering. In aanvulling daarop eindigt deze verzekering zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald.

U bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons mede te delen. In dit geval zullen wij de al betaalde premie over het resterende tijdvak terugbetalen.

art 8 | Einde van de dekking

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- 1** zodra u of - als u komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben.
- 2** in geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig;

U dan wel uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan ons.



art 9 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat.

Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht - als wij daarom vragen - zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

art 10 Bonus-malusregeling

De bonus-malusregeling geldt voor de dekking wettelijke aansprakelijkheid, beperkt casco en volledig casco van de motorrijtuigverzekering. De premie voor deze dekkingen en combinaties daarvan stellen wij vast met behulp van de bonus-malusregeling.

Bij het sluiten van de verzekering stellen wij de bonus-malustrede vast aan de hand van onder meer de leeftijd van de regelmatige bestuurder, het aantal te rijden kilometers per jaar en het aantal schadevrije jaren op basis van een originele, geldige bonus-malusverklaring. Vervolgens bepalen wij bij het begin van elk verzekeringsjaar een korting of een toeslag op de premie die correspondeert met de toepasselijke bonus-malus-trede volgens de regeling in onderstaande tabel:

Bonus-malus trede	Kortingspercentage	Bonus-malustrede na een verzekeringsjaar					
		zonder schade	met één schade	met twee schaden	met drie schaden	met vier of meer schaden	met één of meer status quo-schaden
>19	75	>19+1	14	8	1	0	>19
19	75	19+1	14	8	1	0	19
18	75	19	13	7	1	0	18
17	75	18	12	7	1	0	17
16	75	17	11	6	1	0	16
15	75	16	10	6	1	0	15
14	75	15	9	5	1	0	14
13	72.5	14	8	4	1	0	13
12	70	13	7	3	1	0	12
11	65	12	6	2	1	0	11
10	60	11	6	2	1	0	10
9	55	10	5	1	0	0	9
8	50	9	4	1	0	0	8
7	45	8	3	1	0	0	7
6	40	7	2	1	0	0	6
5	35	6	2	1	0	0	5
4	25	5	1	0	0	0	4
3	15	4	1	0	0	0	3
2	5	3	1	0	0	0	2
1	-15	2	0	0	0	0	1
0	-40	1	0	0	0	0	0

Iedere melding van een schade in een verzekeringsjaar op een motorrijtuigverzekering, waaruit voor ons een verplichting tot uitkering kan voortvloeien, geldt als een schade die van invloed is op de bonus-malustrede in het volgende verzekeringsjaar.

Wijziging van de bonus-malustrede vindt steeds plaats per begindatum na een verzekeringstermijn van tenminste 180 dagen.

Status quo-schaden zijn:

- schaden die worden gemeld op een verzekering met beperkt cascodekking, met uitzondering van schaden die gedekt zijn volgens artikel 3 lid 1 sub c van de bijzondere voorwaarden motorrijtuigverzekering beperkt casco (hiervoor geldt terugval volgens bonus/malusregeling) en ruitbreuk als de ruit hersteld is door middel van harsinjectie of de ruit is vervangen door een ruit-schadebedrijf dat door ons is aanbevolen (geen bonus/malusgevolgen);
- schaden die worden gemeld op een verzekering met volledig cascodekking met uitzondering van schaden die gedekt zijn volgens artikel 3 lid 1 sub i van de bijzondere voorwaarden motorrijtuigverzekering volledig casco (hiervoor geldt terugval volgens bonus/malusregeling) en ruitbreuk als de ruit hersteld is door middel van harsinjectie of de ruit is vervangen door een ruit-schadebedrijf dat door ons is aanbevolen (geen bonus/malusgevolgen);
- schaden die worden gemeld op de verzekering met een No Claimgarantie dekking. Dit houdt in dat verzekeringnemer eenmaal per verzekeringsjaar een schade, die gevolgen heeft voor de premiekorting kan claimen met behoud van de Bonus-malustrede. In dit geval blijft het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage ongewijzigd.

Bij een status quo-schade en één of meerdere andere schaden die van invloed zijn op de bonusmalustrede in één verzekeringsjaar berekenen wij de bonus-malustrede in het volgende verzekeringsjaar in de tabel aan de hand van de schaden die van invloed zijn op de bonus-malustrede. Vervolgens wordt de aldus berekende bonus-malustrede met één trede verminderd.

Schaden die niet van invloed zijn op de bonus-malustrede in het volgende verzekeringsjaar zijn:

- schaden waarvoor definitief vaststaat dat wij niet tot uitkering hoeven over te gaan;
- schaden die volledig zijn verhaald;
- schaden die een verzekerde volledig heeft terugbetaald binnen zes maanden na de laatste schade-uitkering;
- schaden die wij niet volledig kunnen verhalen op grond van met andere verzekeraars gesloten overeenkomsten, waarbij afstand van verhaal werd gedaan;

- schaden die wij niet volledig kunnen verhalen omdat door bepalingen in de polis meer werd uitgekeerd dan de werkelijk geleden schade;
- schaden door diefstal van het totale motorrijtuig, zijnde een personenauto, die op het moment van schade was voorzien van een door ons goedgekeurd en in werking zijnd startblokkeringssysteem;
- schaden die zijn ontstaan bij het kosteloos vervoeren van gewonden en uitsluitend bestaan uit een vergoeding voor het reinigen, herstellen of vervangen van de stoffering van het verzekerde motorrijtuig;
- hulp van Interhelp;
- ruitschaden die zijn hersteld door middel van een hars-injectiemethode;
- ruitschaden waarna de ruit is vervangen door een ruit-schadebedrijf dat door ons is aanbevolen;
- schaden die het gevolg zijn van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen enkel verwijt treft.

art 11 | Risicowijziging

De verzekerde is verplicht ons in kennis te stellen van elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat dient de verzekerde zo spoedig mogelijk te doen, en uiterlijk binnen 60 dagen. Onder wijziging van het risico wordt in elk geval ook verstaan:

wijziging van:

- de woonplaats van verzekerde;
- de regelmatige bestuurder;
- het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden.

In deze gevallen hebben wij het recht de premie en/of voorwaarden te herzien, danwel de verzekering te beëindigen.

art 12 | Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangend motorrijtuig dat niet aan u of uw echtgeno(o)t(e) toebehoort, zolang het verzekerde motorrijtuig niet beschikbaar is wegens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen.

Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen.

Deze dekking geldt niet als voor het vervangende motorrijtuig al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten.

Voor het verzekerde motorrijtuig blijft tijdens deze periode de bestaande dekking van kracht.

art 13

Bij deze bijzondere voorwaarden zijn onder artikel 13 geen bepalingen opgenomen.

art 14 | Verhaalsrecht

- 1 Als wij op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontleen, dan hebben wij het recht deze schadevergoeding en de kosten te verhalen op u en de aansprakelijke verzekerde(n). Wij zullen van ons verhaalsrecht geen gebruik maken tegenover de verzekerde die aantoonde dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontleen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem deze omstandigheden redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
- 2 Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 8 van deze voorwaarden is geëindigd, zullen wij van ons verhaalsrecht tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruikmaken. U dan wel uw erfgenamen dienen wel voldaan te hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 8 van deze voorwaarden.

art 15 | Premiewijziging

De hoogte van de te betalen premie wordt bij ingang, wijziging of prolongatie van de verzekering onder andere bepaald aan de hand van de bonus-malustrede, de gekozen dekking, de woon- of verblijfplaats en de leeftijd van de regelmatige bestuurder en het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden.

art 16 | Hulpverlening na ongeval

- 1 Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als u of een andere verzekerde onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp inroept van Interhelp. Dat is de organisatie waaraan wij de hulpverlening hebben toevertrouwd. Wij garanderen dat Interhelp de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt.
- 2 Wat is verzekerd
De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:
 - a het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden en/of
 - b de bestuurder en geen van de passagiers zijn in staat het motorrijtuig verder te besturen.
 Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van het motorrijtuig alleen een gevolg is van een mechanisch gebrek.

Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de verzekerde te bepalen;



- b** het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar een adres in Nederland, door de bestuurder te bepalen.

Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a** **1** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en de eventuele aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de verzekerde te bepalen. Dit recht bestaat alleen als het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als vervoer economisch niet verantwoord is, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van het motorrijtuig. Wij betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- 2** vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- b** vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en de eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland.

De volgende kosten worden vergoed:

- vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwagstation;
- vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwagstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Uitsluitingen

Voor de hulpverlening gelden de volgende uitsluitingen:

- a** de uitsluitingen die in de algemene voorwaarden staan genoemd onder artikel 4.
- b** de uitsluitingen die in deze voorwaarden staan genoemd onder artikel 4, lid 1 t/m 4.

Samenloop

De hulpverlening wordt ook verstrekt als de verzekerde recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben wij dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De verzekerde is verplicht hieraan zijn volle medewerking te verlenen.

art 17 | WAM-dekking

Deze verzekering wordt geacht te voldoen aan de eisen die door de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen - de WAM - worden gesteld. Dit artikel gaat boven wat er eventueel anders in deze voorwaarden wordt bepaald.