

MOTORFIETSVERZEKERING

Algemene voorwaarden (model nr. P 0203)

INHOUDSOPGAVE		pag.		pag.	
Algemene voorwaarden (A)	pag.	Artikel 15		Artikel 6	
Artikel 1		Onderverzekering	7	12.000 km tarief	8
Begripsomschrijvingen	1	Artikel 16		Artikel 7	
Artikel 2		Objectwijziging/tijdelijke vervanging	7	Exclusief BTW	8
Geldigheidsduur verzekering	2	Artikel 17		Artikel 8	
Artikel 3		Aanpassing premie/voorwaarden	7	Afwijkend kenteken	8
Geldigheidsduur dekking	2	Artikel 18		Artikel 9	
Artikel 4		Terugvordering van niet-verzekerde diensten	7	Duitsland woonachtig	8
Premie	2	Artikel 19		Artikel 10	
Artikel 5		Rechthebbende	7	België woonachtig	8
Verzekeringsgebied	3	Artikel 20		Artikel 11	
Artikel 6		Vervaltermijn van recht op uitkering	8	Casco sec	8
Dekking	3	Artikel 21		Artikel 12	
Artikel 7		Adres	8	Beperkt casco	8
Uitsluitingen	4	Artikel 22		Artikel 13	
Artikel 8		Toepasselijk recht en klachten	8	Wagenpark	8
Taakvervulling SOS International	5	Artikel 23		Artikel 14	
Artikel 9		Privacy	8	€ 450,- eigen risico diefstal	9
Verplichtingen bij schade	5			Artikel 15	
Artikel 10		Bijzondere voorwaarden (B)		€ 680,- eigen risico diefstal	9
Schaderegeling	6	Artikel 1		Artikel 16	
Artikel 11		20.000 km tarief	8	Taxatie	9
Waardebepaling bij schade	6	Artikel 2		Artikel 17	
Artikel 12		Tarief voor ambtenaren	8	Preventie	9
Uitkering	7	Artikel 3		Artikel 18	
Artikel 13		Nato Duitsland of België	8	Extra B/M-treden	9
Eigen risico	7	Artikel 4			
Artikel 14		Financiering	8		
Dubbele verzekering	7	Artikel 5			
		Rijles8			

ALGEMENE VOORWAARDEN (A)

Artikel 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 de maatschappij: Levob Schadeverzekering N.V.

1.2 SOS International: B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International

1.3 hulpverlening: organisatie van hulp door SOS International

1.4 verzekeringnemer: degene die de verzekering is aangegaan met de maatschappij

1.5 verzekerde:

bij dekkingsvorm Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop:

1.5.1 de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de door de motorfiets vervoerde personen
1.5.2 de werkgever van de in 1.5.1 genoemde verzekerden, indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor een door een verzekerde veroorzaakte schade

bij dekkingsvorm Hulpverlening:

1.5.3 de bestuurder en overige passagiers die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de motorfiets bij dekkingsvorm Beperkt casco/ Casco/ Casco met winterstop:
1.5.4 de verzekeringnemer bij dekkingsvorm Helm, kleding en schoenen:
1.5.5 de bestuurder en overige passagiers die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de motorfiets

1.6 premie: premie, kosten en assurantiebelasting

1.7 uitkering: vergoeding van schaden, kosten of verliezen en uitkering bij ongeval

1.8 motorfiets: het in de polis omschreven motorrijtuig, voorzien van een Nederlands kentekenbewijs

1.9 aanhanger: de achter de motorfiets gekoppelde bagage-aanhangwagen, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de motorfiets

1.10 bagage: de voorwerpen die verzekerde aan of op de motorfiets en/of de aanhanger heeft meegenomen, met uitzondering van handelsvoorwerpen en andere dieren dan kleine huisdieren

1.11 standaarduitvoering: de uitvoering zonder extra's waarin nieuwe motorfietsen en aanhangers van hetzelfde merk en type blijken de prijscourant van fabrikant, importeur of dealer werden afgeleverd op het tijdstip waarop de motorfiets en de eventueel meeverzekerde aanhanger voor het eerst tot het verkeer werden toegelaten

1.12 nieuwwaarde: de laatst bekende cataloguswaarde van de motorfiets en de eventueel meeverzekerde aanhanger in standaarduitvoering, vermeerderd met de afleveringskosten en de in het verzekerde bedrag opgenomen bedrag voor aangebrachte veranderingen, bewerkingen en vastgemonteerde accessoires

1.13 dagwaarde: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage

1.14 deugdelijk slot: een ART-goedgekeurd tweewielerslot waarmee de motorfiets, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, tegen diefstal beveiligd is.

Artikel 2 GELDIGHEIDSDUUR VERZEKERING

2.1 De verzekering is geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum.

2.2 De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn; zij zal steeds op de contractsvervaldatum stilzwijgend worden verlengd met het in de polis genoemde aantal maanden.

2.3 De verzekering eindigt:

2.3.1 op de contractsvervaldatum, indien verzekeringnemer uiterlijk 3 maanden voor deze datum per aan de maatschappij gericht schrijven de verzekering heeft opgezegd
2.3.2 zodra de motorfiets gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. Verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen
2.3.3 bij alle overgang van eigendom of belang bij het verzekerde, met verlies van de feitelijke macht daarover. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid daarvan mededeling te doen aan de maatschappij.

2.4 De maatschappij heeft het recht de verzekering te beëindigen:

2.4.1 op de contractsvervaldatum, indien de maatschappij uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd
2.4.2 binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen
2.4.3 binnen 30 dagen nadat zij op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen
2.4.4 binnen 30 dagen nadat haar een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten

2.4.5 indien verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven

2.4.6 indien verzekeringnemer langer dan 3 maanden in gebreke is premie te betalen.

2.5 De verzekering eindigt in de in 2.4.2 t/m 2.4.5 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

De maatschappij zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

Artikel 3 GELDIGHEIDSDUUR DEKKING

3.1 De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.

3.2 De volledige dekking wordt opgeschort indien verzekeringnemer langer dan 30 dagen na de premievalidatum in gebreke is premie te betalen. De opschorting zal terugwerken tot de premievalidatum. De dekking wordt hersteld 24 uur nadat de achterstallige premie en eventuele incassokosten door de maatschappij zijn ontvangen. Voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens de opschorting wordt geen uitkering verleend.

3.3 Gedurende de periode van 1 december tot 1 maart is automatisch opgeschort: de in 6.20 genoemde dekkingsvorm, indien uit de polis blijkt dat Casco met winterstop is verzekerd.

Artikel 4 PREMIE

4.1 Betaling
Verzekeringnemer is verplicht de premie steeds bij vooruitbetaling te voldoen.

4.2 Teruggave

Behoudens in geval van stalling van de motorfiets in het buitenland, als omschreven in 2.3.2, en beëindiging door de maatschappij, als omschreven in 2.4.2 t/m 2.4.4, bestaat geen recht op teruggave van premie.

4.3 Regio

De premie wordt mede gebaseerd op de regio waarin de regelmatige bestuurder woonachtig is. Bij verhuizing naar een andere woonplaats kan de premie worden aangepast op grond van de op dat moment voor deze verzekeringsvorm geldende en door de maatschappij gepubliceerde regio-indeling.

4.4 Kilometrage

De premie wordt mede gebaseerd op het aantal te rijden kilometers per jaar dat in de polis wordt vermeld. Verzekerde is verplicht de maatschappij van de overschrijding van het kilometrage in kennis te stellen. Op grond hiervan kan de premie tussentijds worden aangepast.

4.5 Bonus-malus

4.5.1 De premie voor Wettelijke aansprakelijkheid, Casco en Beperkt casco wordt mede bepaald door de bonus-malustrede. Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft bij onveranderde voortzetting van de verzekering recht op verhoging van de inschaling op de bonus-malusladder met 1 trede, totdat trede 19 is bereikt.

4.5.2 In geval van één of meer schaden in een verzekeringsjaar zal de korting in het daarop volgende verzekeringsjaar worden verminderd volgens de nu volgende bonus-malusladder:

BONUS/MALUS-REGELING

	Naar B/M-trede					
	Van B/M-trede	Percentage van de bruto-premie	zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
	19	25	19	14	8	1
	18	25	19	13	7	1
	17	25	18	12	7	1
	16	25	17	11	6	1
	15	25	16	10	6	1
	14	25	15	9	5	1
	13	30	14	8	4	1
	12	32,5	13	7	3	1
	11	35	12	6	2	1
	10	40	11	6	2	1
	9	45	10	5	1	1
	8	50	9	4	1	1
	7	55	8	3	1	1
	6	60	7	2	1	1
	5	65	6	1	1	1
	4	75	5	1	1	1
	3	85	4	1	1	1
	2	95	3	1	1	1
	1	125	2	1	1	1

4.6 Een schade heeft geen invloed op de bonus-malusregeling indien:

4.6.1 de maatschappij geen uitkering is verschuldigd dan wel een gedane uitkering geheel heeft verhaald

4.6.2 de maatschappij uitsluitend een uitkering is verschuldigd voor:

- schade of verlies door gebeurtenissen genoemd in 6.19 en 6.22
- uit hulpverlening voortvloeiende kosten
- schade aan of verontreiniging van de bekleding van de motorfiets, zoals omschreven in 6.24

4.6.3 de maatschappij – uitsluitend op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars – een uitkering verschuldigd wordt of een gedane uitkering niet (geheel) kan verhalen

4.6.4 verzekerde een door de maatschappij gedane uitkering binnen 12 maanden na de schadebetaling voor eigen rekening neemt

4.6.5 de schade een gevolg is van een aanrijding met een fiets(st)er of voetgang(st)er en ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond dat verzekerde in verband met de aanrijding geen overtreding van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde regels heeft begaan.

Artikel 5

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is geldig in Europa, de Azoren, de Canarische Eilanden, Madeira alsmede in Algerije, Egypte, Israël, Libanon, Libië, Marokko, Syrië, Tunesië en geheel Turkije. De verzekering is eveneens van kracht tijdens het vervoer van de motorfiets tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren, tenzij anders in de polis is aangegeven.

Artikel 6

DEKKING

Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop

6.1 Ongeacht hetgeen in de polis en voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) stelt.

6.2 Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – die is veroorzaakt met of door de motorfiets en/of door zaken die zich hierop bevinden dan wel hiervan af vallen of gevallen zijn.

6.3 Verzekerd zijn de kosten van:

6.3.1 de door de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakte strafprocedure, indien de maatschappij verzekerde door een raadsman doet bijstaan. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden nimmer vergoed

6.3.2 verweer in een door de benadeelde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig 9.2.3 bij de maatschappij berust.

6.4 Deze dekkingsvorm is ook van toepassing op een vervangend, niet aan verzekeringnemer en/of zijn inwonende gezinsleden toebehorende, soortgelijke motorfiets waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven. Deze dekking geldt echter alleen, indien de eigen motorfiets door reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet beschikbaar is.

6.5 Uitkering wordt verleend voor schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer, mits zowel de motorfiets als het andere motorrijtuig hoofdzakelijk door verzekeringnemer en/of zijn inwonende gezinsleden wordt bestuurd en er dekking zou zijn als de schade door een derde zou zijn geleden.

6.6 Indien een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde op de motorfiets beslag heeft gelegd en/of verzekerde een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de maatschappij de voor opheffing van het beslag en/of van de vrijheidsbeperking geëiste waarborgsom tot ten hoogste € 11.345,- voor alle verzekerden te zamen, mits verzekerde aanspraak op uitkering heeft.

Hulpverlening:

Uitvallen van de motorfiets in Nederland

6.7 Indien de motorfiets in Nederland, doch in geval van de hierna sub b. genoemde gebeurtenis buiten de woonplaats van verzekerde uitvalt, waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg door:

- a. beschadiging of verlies door brand, ontploffing, zelfontbranding of enig ander van buiten komend onheil, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek
- b. een ander plotseling optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, doch slechts indien de motorfiets niet ouder is dan 60 maanden, tenzij uit de polis blijkt dat mede de dekkingsvorm Beperkt casco/Casco/Casco met winterstop van toepassing is
- c. diefstal of joyriding

wordt uitkering verleend voor:
6.7.1 de kosten van door SOS International georganiseerd transport van de motorfiets en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin bevindende bagage naar een adres in Nederland

6.7.2 de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een adres in Nederland.

Uitvallen van de motorfiets buiten Nederland

6.8 Indien de motorfiets buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied uitvalt, waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg door:

- a. beschadiging of verlies door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of enig ander van buiten komend onheil (echter inbeslagneming van de motorfiets uitsluitend wegens een verkeersongeval), ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek
- b. een ander plotseling optredend defect,

ook als gevolg van eigen gebrek, doch slechts indien de motorfiets niet ouder is dan 60 maanden, tenzij uit de polis blijkt dat mede de dekkingsvorm Beperkt casco/Casco/Casco met winterstop van toepassing is

c. lawines, bergstoringen, overstromingen of andere natuurrampen wordt, mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, uitkering verleend voor:

6.8.1 – de kosten van het huren van een vervangende motorfiets, scooter of personenauto (exclusief brandstof en eventuele ongevallen- en/of bagageverzekering voor op-/inzittenden), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer. De uitkering bedraagt maximaal € 57,- per dag en € 681,- totaal, onder aftrek van de bespaarde kosten

OF (naar keuze van verzekerden):

– de reiskosten van verzekerden met hun bagage via de kortst mogelijke route op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation)

6.8.2 de kosten van door SOS International georganiseerd transport van de motorfiets en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin bevindende bagage naar een adres in Nederland, tenzij de kosten van dat transport hoger zijn dan de waarde van de motorfiets (met aanhanger) op dat moment en de in 6.8.3 bedoelde kosten lager zijn dan de kosten van transport

6.8.3 de kosten van door SOS International georganiseerde vernietiging en/of douaneheffingen indien op grond van het vorige punt wordt besloten de motorfiets in het buitenland achter te laten

6.8.4 de door SOS International gemaakte kosten van verzending van onderdelen die nodig zijn voor het weer rijklaar maken van de motorfiets, indien deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. Kosten van aankoop, douaneheffing en eventuele retourvracht komen voor rekening van verzekerde. Annulering van een dergelijke bestelling is niet mogelijk.

6.9 Bovendien wordt, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, uitkering verleend voor:

6.9.1 de extra verblijfkosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van de motorfiets, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer.

De uitkering bedraagt maximaal € 46,- per persoon per dag voor ten hoogste 10 dagen

6.9.2 de extra kosten van bergen, bewaken, stallen en vervoer naar de dichtstbijzijnde reparateur.

De uitkering bedraagt maximaal € 908,- per gebeurtenis.

Aanhanger

6.10 Het bepaalde in 6.7, 6.8 en 6.9 omtrent het uitvallen van de motorfiets is van overeenkomstige toepassing op het uitvallen van de aanhanger, met uitzondering van uitkering voor kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein (6.7.2 en 6.8.1).

De uitkering voor huur van een vervangende aanhanger bedraagt maximaal € 46,- per dag en € 460,- totaal.

Uitvallen van de verzekerde-bestuurder in Nederland

6.11 Indien de verzekerde-bestuurder in Nederland tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of door een ongeval opgelopen letsel, waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motorfiets voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen, wordt uitkering verleend voor:

6.11.1 de kosten van door SOS International georganiseerd transport van de motorfiets en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin bevindende bagage naar een adres in Nederland

6.11.2 de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een adres in Nederland.

6.12 Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van de motorfiets als omschreven in 6.7, dan geldt uitsluitend de daar vermelde dekking.

Uitvallen van de verzekerde-bestuurder buiten Nederland

6.13 Indien de verzekerde-bestuurder van de motorfiets buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied, tijdens de reis uitvalt ten gevolge van ziekte of door een ongeval opgelopen letsel, waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motorfiets voort te zetten, herstel niet binnen redelijke termijn te verwachten is en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen, wordt uitkering verleend voor de kosten van het inzetten van een vervangende bestuurder door SOS International om de motorfiets en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin bevindende bagage terug te rijden naar een adres in Nederland.

6.14 Indien dat uitvallen van de bestuurder geschiedt tijdens een reis met uitsluitend recreatieve doeleinden, heeft verzekerde daarnaast het recht om zich via de kortst mogelijke route naar het reisdoel te laten rijden, mits dat binnen het verzekeringsgebied ligt.

6.15 Naast de kosten van organisatie door SOS International wordt uitkering verleend voor de kosten van honorering en reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.

6.16 Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van de motorfiets als omschreven in 6.8, dan geldt uitsluitend de daar vermelde dekking.

6.17 Indien wordt gekozen voor het huren van een vervangende motorfiets, kan ook hiervoor een beroep op deze dekkingsvorm worden gedaan.

Telecommunicatiekosten

6.18 Indien recht op uitkering of hulp bestaat, zijn verzekerd gemaakte noodzakelijke telefoon-, telegram- en telexkosten om in contact te treden met SOS International. De uitkering bedraagt maximaal € 91,- per gebeurtenis.

Beperkt casco

Alleen verzekerd indien dit in de polis is vermeld

6.19 Uitkering wordt verleend voor schade aan of verlies van de motorfiets door:

6.19.1 brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek

6.19.2 diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, alsmede poging tot diefstal, tot braak en tot joyriding. Voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte wordt uitsluitend uitkering verleend indien de motorfiets met een deugdelijk slot is afgesloten. Tevens wordt uitkering verleend voor schade aan de motorfiets, ontstaan gedurende de tijd dat de motorfiets was ontvreemd

6.19.3 storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, alsmede door tengevolge van storm vallende voorwerpen

6.19.4 overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting en aardbeving

6.19.5 botsing met vogels of andere loslopende dieren voor zover de schade aan de motorfiets direct door die botsing ontstond

6.19.6 een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van lakschade, schrammen, krassen of schade ontstaan tijdens takelen en slepen

6.19.7 relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging)

6.19.8 botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit.

Casco/Casco met winterstop

Alleen verzekerd indien dit in de polis is vermeld

6.20 Onverminderd de in 6.19 genoemde gebeurtenissen wordt eveneens uitkering verleend voor schade aan of verlies van de motorfiets door:

6.20.1 botsen, omslaan, te water of van de weg geraken en slippen, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek

6.20.2 kwaadwillige beschadiging

6.20.3 ieder ander van buiten komend onheil.

Helm, kleding en schoenen

6.21 Tot maximaal € 460,- per persoon per gebeurtenis wordt uitkering verleend voor schade aan en verlies van de tijdens het rijden op de motorfiets gedragen helm, kleding en schoenen, mits schade/ verlies tegelijkertijd met schade aan de motorfiets bij een ongeval is ontstaan.

6.22 Indien uit de polis blijkt dat een hoger verzekerd bedrag per gebeurtenis is overeengekomen en de daarbij behorende toeslagpremie is berekend, wordt uitkering verleend voor schade aan en verlies, diefstal of vermissing van helm, kleding en schoenen door onverschillig welke plotseling onzekere van buiten komende oorzaak. In geval van diefstal uit een gebouw wordt hiervoor uitkering verleend indien sporen van braak aanwezig zijn.

Aanvullende dekking

6.23 Indien de motorfiets (beperkt) casco is verzekerd, wordt in verband met een verzekerde gebeurtenis uitkering verleend voor:

6.23.1 in, op of aan de motorfiets in standaarduitvoering aangebrachte veranderingen en bewerkingen

6.23.2 in, op of aan de motorfiets vastgemonteerde, niet tot de standaarduitvoering behorende accessoires (uitgezonderd beeld- en geluidsapparatuur, mobilifoons, semafoons, zendapparatuur, computerapparatuur e.d.). De uitkering bedraagt maximaal € 460,- per gebeurtenis (na aftrek eigen risico)

6.23.3 vastgemonteerde, al dan niet tot de standaarduitvoering behorende geluidsapparatuur (niet in sleden e.d.).

De uitkering bedraagt maximaal € 460,- per gebeurtenis (na aftrek eigen risico)

6.23.4 kosten van vervanging van deel III van het verloren gegane kentekenbewijs

6.23.5 kosten van vervanging van een voor de Zwitserse autosnelwegen voorgeschreven autosnelwegvignet

6.23.6 kosten van bewaking en vervoer van de beschadigde motorfiets naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, voor zover geen rechten kunnen worden ontleend aan de dekkingsvorm Hulpverlening

6.23.7 averij grosse en daarmee gelijk te stellen kosten.

6.24 Bovendien wordt uitkering verleend voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de motorfiets, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.

Artikel 7

UITSLUITINGEN

Algemeen

7.1 Geen uitkering, hulp of rechtsbijstand wordt verleend indien verzekerde of belanghebbende:

7.1.1 een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de gehele vordering, ook voor die onderdelen waaromtrent geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven

7.1.2 nalatig is in de vervulling van enige krachtens deze verzekering op hem rustende verplichting

7.1.3 schade met opzet heeft veroorzaakt.

7.2 Geen uitkering, hulp of rechtsbijstand wordt verleend als gevolg van een gebeurtenis:

7.2.1 (in)direct verband houdende met molest en atoomkernreactie. Onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.

Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt

7.2.2 terwijl de motorfiets wordt gebruikt voor verhuur, beroepskoeriersdiensten, betaald personenvervoer of andere doeleinden dan in het aanvraagformulier voor deze verzekering vermeld, dan wel voor een ander doel dan door de wet toegestaan

7.2.3 bij het deelnemen aan/oefenen voor snelheidsritten of -wedstrijden.

7.3 Geen uitkering, hulp of rechtsbijstand wordt verleend voor schade ontstaan terwijl de bestuurder:

7.3.1 een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft

7.3.2 niet in het bezit is van een geldig voor de motorfiets wettelijk voorgeschreven rijbewijs

7.3.3 onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de motorfiets hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

7.4 De uitsluitingen genoemd in 7.1, 7.2.2, 7.2.3 en 7.3 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop

7.5 Geen uitkering wordt verleend in geval van aansprakelijkheid:

7.5.1 voortvloeiende uit een contractuele verplichting

7.5.2 voor schade aan de motorfiets zelf en aan hetgeen volgens de W.A.M. daarvan deel uitmaakt, alsmede voor schade aan vervoerde zaken en aan zaken die verzekerde onder zich heeft, alles met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade

7.5.3 voor schade veroorzaakt door zaken, terwijl deze worden geladen op of gelost van de motorfiets

7.5.4 van hen die niet gemachtigd zijn van de motorfiets gebruik te maken

7.5.5 ontstaan bij het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en/of zijn georganiseerd door/ onder auspiciën van

de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging of een aangesloten bij de F.I.M.

7.5.6 voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van de motorfiets die het ongeval veroorzaakt, voor zover hij ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde

7.5.7 indien verzekerde of belanghebbende een in artikel 8 van de W.A.M. genoemde verplichting niet nakomt.

Hulpverlening

7.6 Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de motorfiets/de aanhanger:

7.6.1 als gevolg van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lege brandstoftank e.d.)

7.6.2 als gevolg van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van de motorfiets/de aanhanger

7.6.3 ontstaan bij het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden.

Beperkt casco/Casco/Casco met winterstop

7.7 Geen uitkering wordt verleend voor:

7.7.1 geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken, alsmede slijtage en waardevermindering van de motorfiets

7.7.2 schade ontstaan door of tijdens beslag of door verbeurdverklaring, anders dan wegens een verkeersongeval

7.7.3 schade aan de aanhanger die ingevolge de W.A.M. wordt geacht deel uit te maken van de motorfiets, tenzij uit de omschrijving in de polis blijkt dat de aanhanger is meeverzekerd

7.7.4 schade ontstaan bij het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden.

Helm, kleding en schoenen

7.8 Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:

7.8.1 (in)direct verband houdende met inbeslagname, verbeurdverklaren en het willens en wetens bijwonen van kaping, hi-jacking, staking of terreurdaad

7.8.2 door onvoldoende onderhoud of onvoldoende zorg

7.8.3 ontstaan door bewerking, reiniging of reparatie

7.8.4 door normale slijtage of enige geleidelijk inwerkende invloed, alsmede door mot of ander ongedierte

7.8.5 door eigen gebrek, materiaal- of constructiefout

7.8.6 door beschadigingen zoals krassen, vlekken en andere ontsieringen, tenzij het beschadigde daardoor ongeschikt is geworden voor het daartoe bestemde gebruik

7.8.7 indien verzekerde ter voorkoming van verlies, diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

Artikel 8 TAAKVERVULLING SOS INTERNATIONAL

8.1 SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerde, diens familieleden of zaakwaarnemers, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld

8.2 SOS International zal namens verzekerde of diens zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan

8.3 SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering

8.4 SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

Artikel 9 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE Algemeen

9.1 Verzekerde of belanghebbende is verplicht:

9.1.1 al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade

9.1.2 de maatschappij en/of SOS International alle in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen en naar waarheid gegevens te verschaffen

9.1.3 iedere gebeurtenis waaruit een verplichting tot uitkering kan ontstaan zo spoedig mogelijk schriftelijk, op een schade-aangifteformulier, bij de maatschappij te melden. Mededelingen hierbij gedaan dienen mede tot vaststelling van de schade en het recht op uitkering

9.1.4 de omstandigheden die leiden tot een verzoek om uitkering aan te tonen

9.1.5 de originele bewijsstukken over te leggen

9.1.6 in geval van diefstal, verduistering, joyriding, vermissing, kwaadwillige beschadiging of doorrijden na ongeval door een tegenpartij, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie. Het schriftelijk bewijs daarvan moet aan de maatschappij worden overgelegd

9.1.7 de maatschappij terstond alle ter zake ontvangen brieven, dagvaardingen en andere stukken onbeantwoord door te sturen

9.1.8 zijn aanspraken op vergoedingen die hij tegenover derden heeft (tot ten hoogste de van de maatschappij ontvangen uitkering) over te dragen aan de maatschappij, te zamen met alle bewijsstukken van deze aanspraken.

Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop

9.2 Verzekerde is verplicht:

9.2.1 zich te onthouden van

activiteiten/beslissingen ten aanzien van de in 10.2 omschreven schaderegeling

9.2.2 de maatschappij te machtigen over de zekerheidstelling (zie 6.6) te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen

9.2.3 indien hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en haar, dan wel de door haar aangewezen raadsman of gemachtigde, alle benodigde volmachten te verlenen.

Hulpverlening

9.3 Verzekerde is verplicht:

9.3.1 in geval van uitvallen van de bestuurder of de motorfiets/de aanhanger medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van de motorfiets/de aanhanger

9.3.2 er voor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de motorfiets/de aanhanger kan worden beschikt. Indien en voor zover dit niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van verzekerde. SOS International is eerst na voldoening hiervan verplicht tot het verlenen van hulp

9.3.3 in alle gevallen waarin een verzoek om hulpverlening wordt gedaan, zich zo spoedig mogelijk, doch altijd vooraf, onder opgave van de verzekeringsgegevens per telefoon of telex met SOS International in verbinding te stellen.

Beperkt casco/Casco/Casco met winterstop

9.4 Verzekerde is verplicht:

9.4.1 bij schade aan de motorfiets het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de maatschappij in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken en de schade vast te stellen

9.4.2 binnen de in 10.11 genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren naar het eventueel teruggevonden zijn van de motorfiets en de maatschappij zo spoedig mogelijk te berichten indien deze teruggevonden is

9.4.3 zijn volle medewerking te verlenen aan de in 10.2 en/of de in 10.12 bedoelde overdracht en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

9.5 In afwijking van 9.4.1 heeft verzekerde het recht zonder voorafgaande machtiging schade te laten herstellen, mits de kosten niet hoger zijn dan € 341,-. Verzekerde is verplicht de maatschappij hiervan terstond in kennis te stellen en haar zo spoedig mogelijk de originele gespecificeerde nota van de reparatie-inrichting toe te zenden.

Artikel 10 SCHADEREGELING

Algemeen

10.1 De maatschappij is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

10.2 De maatschappij heeft het recht een uitkering op basis van totaal verlies slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaak met overgave van de op die zaak betrekking hebbende documenten, hulpzaken of wat dan ook.

10.3 Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de maatschappij een andere deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van verzekerde zijn.

10.4 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen dezen te zamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Van zijn kosten dragen de maatschappij en verzekerde elk de helft.

Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop

10.5 Uitsluitend de maatschappij is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, voorschotten te verstrekken, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

10.6 Zodra de maatschappij krachtens de W.A.M. (of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet) de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij in de onder 7 genoemde gevallen gerechtigd het door haar verschuldigde, vermeerderd met de gemaakte kosten, te verhalen op de verzekerde voor wie een uitsluiting geldt.

10.7 Het hierboven genoemde verhaalsrecht komt de maatschappij eveneens toe ter zake van beperkende bepalingen en van alle schade die is ontstaan terwijl er geen dekking is.

10.8 De maatschappij maakt geen gebruik van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer indien de schade is veroorzaakt door een derde nadat de verzekering volgens 2.3.3 is geëindigd en verzekeringnemer heeft voldaan aan de daarin genoemde verplichting tot kennisgeving.

Hulpverlening

10.9 Uitkering wordt alleen verleend tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.

10.10 Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op verzekerde.

Hij is dan ook gehouden de nodige originele, schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. over te leggen.

Beperkt casco/Casco/Casco met winterstop

10.11 Bij diefstal, verduistering of vermissing van de motorfiets is de maatschappij eerst verplicht tot uitkering nadat, na melding van de gebeurtenis bij de maatschappij, een termijn van 30 dagen is verstreken en het aan verzekerde en de maatschappij niet bekend is, dat de motorfiets is teruggevonden.

10.12 De maatschappij heeft het recht eventuele restanten aan een derde over te dragen.

10.13 Indien de maatschappij de verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de terzake aan hem gedane uitkering.

10.14 Een gedane uitkering wordt slechts dan op de door verzekerde gemachtigde bestuurder en diens werkgever verhaald na verduistering van de motorfiets of bij toepasselijkheid van het bepaalde in 7.4.

Artikel 11 WAARDEBEPALING BIJ SCHADE

Beperkt casco

11.1 Basis voor de berekening van een uitkering is de dagwaarde van de motorfiets onmiddellijk voor de gebeurtenis.

Casco/Casco met winterstop

11.2 Voor een motorfiets die bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en waarvan verzekerde de eerste eigenaar is, is de basis voor de berekening van een uitkering:

11.2.1 de direct vóór de schade geldende nieuwwaarde, indien de schade zich voordoet in de periode tot 36 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs

11.2.2 de direct vóór de schade geldende nieuwwaarde, vanaf de 36e maand na de afgifte datum van het kentekenbewijs te verminderen met 2 % per (deel van een) maand tot niet minder dan de dagwaarde, indien de schade zich voordoet in de periode tussen 36 en 60 maanden na de afgifte datum van het kentekenbewijs.

11.3 De ingevolge 11.2 berekende schadevergoeding wordt ook uitgekeerd indien het verzekerde bedrag wordt overschreden.

11.4 Indien blijkt dat de dagwaarde van de motorfiets vóór de gebeurtenis hoger is dan de volgens 11.2 berekende waarde, geldt de dagwaarde als basis voor de berekening van de uitkering.

11.5 In alle andere gevallen, alsmede voor de krachtens 6.23 meeverzekerde accessoires, is de basis voor de berekening van een uitkering, de dagwaarde onmiddellijk voor de schade.

Helm, kleding en schoenen

11.6 Basis voor de berekening van een uitkering is de dagwaarde onmiddellijk voor de schade.

Artikel 12 UITKERING

Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop

12.1 De maximale uitkering is voor alle verzekerden te zamen ten hoogste het in de polis genoemde bedrag of een hoger wettelijk vereist minimum verzekerd bedrag per gebeurtenis.

12.2 Is in het land waar de gebeurtenis plaatsvindt krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

12.3 De in 6.3 genoemde kosten komen – ook boven het verzekerde bedrag – voor rekening van de maatschappij.

Beperkt casco/Casco/Casco met winterstop

12.4 De maximale uitkering is:

12.4.1 bij totaal verlies: de volgens 11 vastgestelde waarde, minus de waarde van de restanten

12.4.2 bij beschadiging: de herstelkosten tot maximaal het volgens 12.4.1 uit te keren bedrag. Indien de herstelkosten dit maximum overschrijden en verzekeringnemer daadwerkelijk tot herstel overgaat, wordt alsnog tot uitkering van de werkelijke herstelkosten overgegaan tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerde bedrag.

Helm, kleding en schoenen

12.5 De maximale uitkering is:

12.5.1 bij totaal verlies: de volgens 11 vastgestelde waarde, minus de waarde van de restanten

12.5.2 bij beschadiging: de herstelkosten tot maximaal het volgens 12.5.1 uit te keren bedrag.

Artikel 13 EIGEN RISICO

Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop: nihil.

Hulpverlening: nihil.

Beperkt casco:

13.1 Tenzij in de polis een extra eigen risico is vermeld, geldt per gebeurtenis een eigen risico van € 45,-.

Casco/Casco met winterstop

13.2 Tenzij in de polis een extra eigen risico is vermeld, geldt per gebeurtenis een eigen risico van € 45,-.

13.3 Ongeacht of in de polis een extra eigen risico is vermeld, geldt voor kwaadwillige beschadiging (6.20.2) altijd een eigen risico per gebeurtenis van € 45,-.

13.4 Indien de bestuurder ten tijde van het ongeval jonger is dan 24 jaar geldt voor gebeurtenissen als genoemd in 6.20.1 en 6.20.3 een eigen risico per gebeurtenis van € 90,-, tenzij in de polis een extra eigen risico is vermeld.

13.5 Indien op de ongevalsdatum trede 9 of hoger op de bonus-malusladder is

bereikt, geldt voor de eerste schade in het desbetreffende verzekeringsjaar het toepasselijke standaard eigen risico niet. Een en ander laat een eventueel in de polis genoemd extra eigen risico onverlet.

Helm, kleding en schoenen: nihil.

Artikel 14 DUBBELE VERZEKERING

Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op uitkering op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor uitkering in aanmerking komen die het bedrag waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat.

Artikel 15 ONDERVERZEKERING

De maatschappij zal ten aanzien van de verzekerde bedragen voor helm, kleding, schoenen en accessoires e.d. geen beroep op onderverzekering doen.

Artikel 16 OBJECTSWIJZIGING/ TIJDELIJKE VERVANGING

16.1 Indien de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere motorfiets wordt de premie over de onverstreken termijn aangewend als premie voor deze motorfiets, mits dit gebeurt binnen 12 maanden na de datum van opschorting van de verzekering. Wanneer een internationaal verzekeringsbewijs is afgegeven, wordt de onverstreken termijn berekend vanaf de datum van terugontvangst van dit bewijs.

16.2 Gedurende de tijd dat de in de polis genoemde motorfiets voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, is de verzekering mede van kracht voor een vervangende, gelijkwaardige, niet aan verzekeringnemer toebehorende motorfiets, mits verzekeringnemer met betrekking tot die motorfiets geen beroep op een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - kan doen.

Artikel 17 AANPASSING PREMIE/ VOORWAARDEN

17.1 Indien de maatschappij haar tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering herzielt, in gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, is zij gerechtigd de aanpassing te vorderen van deze verzekering aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden met ingang van de eerstkomende premievalidatum na de invoering van de wijziging. De maatschappij doet van de beoogde aanpassing mededeling aan verzekeringnemer, eventueel op de premiekwitantie.

17.2 Verzekeringnemer heeft het recht de aanpassing te weigeren, voorzover deze leidt tot een hogere premie en/of tot beperking van de dekking. In dat geval dient hij daarvan binnen 30 dagen na de premievalidatum mededeling te doen. De verzekering eindigt

dan op de dag vóór de hiervoor genoemde premievalidatum te 24.00 uur. Indien de maatschappij binnen 30 dagen na de premievalidatum deze mededeling niet heeft ontvangen, wordt verzekeringnemer geacht met de aanpassing in te stemmen.

Artikel 18 TERUGVORDERING VAN NIET- VERZEKERDE DIENSTEN

Verzekerde is verplicht rekeningen van de maatschappij of SOS International ter zake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoening kan tot incasso worden overgegaan, waarbij de daaraan verbonden kosten voor rekening van verzekerde zijn.

Artikel 19 RECHTHEBBENDE

Wettelijke aansprakelijkheid/Wettelijke aansprakelijkheid met winterstop
19.1 Recht op uitkering bestaat voor de benadeelde met een eigen recht op schadevergoeding volgens de W.A.M., alsmede voor verzekeringnemer indien het bepaalde in 6.5 van toepassing is.

Hulpverlening

19.2 Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

19.3 De maatschappij is gerechtigd uitkering te doen aan de verzekerde die de te vergoeden nota's en andere bewijsstukken heeft ingezonden. Deze uitkering geldt als kwijting door alle verzekerden.

Beperkt casco/Casco/Casco met winterstop

19.4 Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

Helm, kleding en schoenen

19.5 Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

Artikel 20 VERVALTERMIJN VAN RECHT OP UITKERING

Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan vervalt ieder recht jegens de maatschappij ter zake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 6 maanden, welke termijn ingaat op de dag waarop de maatschappij dit bericht verstuurd.

Artikel 21 ADRES

Kennisgevingen door de maatschappij aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan zijn laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van degene, door wiens bemiddeling deze verzekering is afgesloten.

Artikel 22 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Bij klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kan de verzekeringnemer zich wenden tot de directie van de maatschappij. Wanneer het oordeel van de directie niet bevredigend is, kan de verzekeringnemer zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Indien de verzekeringnemer geen gebruik wenst te maken van voornoemde mogelijkheid van klachtenbehandeling of het oordeel van het klachteninstituut niet tot tevredenheid stemt, kan hij het geschil voorleggen aan de rechter.

Artikel 23 PRIVACY

De maatschappij en eventueel een tot dezelfde groep als de maatschappij behorende andere rechtspersoon, verwerkt de bij de aanvraag of wijziging van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en andere gegevens en de eventueel nog te verstrekken (persoons)gegevens ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten terzake verzekeringen en/of andere financiële diensten en het beheren van de relaties die daaruit voortvloeien, alsmede ten behoeve van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het cliëntenbestand.

Indien geen prijs (meer) wordt gesteld op informatie over (andere) producten en diensten van de maatschappij, kan dit kosteloos schriftelijk worden gemeld aan Levob B.V., antwoordnummer 3187, 3800 XA Leusden.

BIJZONDERE VOORWAARDEN (B)

(Alleen van kracht indien van toepassing verklaard op het polisblad en onverminderd het overige in de voorwaarden bepaalde)

Artikel 1 20.000 KM-TARIEF

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat met de motorfiets niet meer dan 20.000 km per jaar wordt gereden.

Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan is verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

Artikel 2 TARIEF VOOR AMBTENAREN

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat verzekeringnemer beroepsmilitair is dan wel ambtenaar vallende onder het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds en niet gestationeerd in het buitenland. Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan, is verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

Artikel 3 NATO DUITSLAND OF BELGIË

In afwijking van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden dient daar waar 'Nederlands kentekenbewijs' vermeld staat 'NATO kentekenbewijs' gelezen te worden.

Artikel 4 FINANCIERING

Aangetekend is dat de motorfiets is gefinancierd. De maatschappij geeft bij beëindiging, opschorting of wijziging van de verzekering de financier hiervan zo spoedig mogelijk kennis. Zij doet tegenover de financier afstand van verhaalsrecht wegens aansprakelijkheids-schade. Teruggave van premie en vergoeding van cascoschade geschieden aan de financier. Door de financier verleende kwijtingen gelden ook jegens de maatschappij.

Artikel 5 RIJLES

In afwijking van het bepaalde in artikel 7.3.2 van de Algemene Voorwaarden is deze uitsluiting niet van kracht indien de motorfiets onder toezicht van een gediplomeerd instructeur wordt bestuurd door een verzekeringnemer, die in het bezit is van een geldig theoriecertificaat en/of geldig rijbewijs van een andere categorie motorrijtuig.

Artikel 6 12.000 KM-tarief

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit dat met de motorfiets niet meer dan 12.000 km per jaar wordt gereden.

Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan is verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

Artikel 7 EXCLUSIEF BTW

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden is aangetekend dat waardebepaling en uitkering geschiedt onder aftrek van de B.T.W.

Artikel 8 afwijkend kenteken

In afwijking van de Algemene Voorwaarden dient daar waar in de Algemene Voorwaarden Nederlands kentekenbewijs staat, chassisnummer/ framenummer gelezen te worden.

Artikel 9 DUITSLAND WOONACHTIG

Daar waar in Artikel 6 onder hulpverlening wordt gesproken over 'Nederland' dient 'Duitsland' gelezen te worden. Artikel 2.3.2. dient als niet geschreven beschouwd te worden.

Artikel 10 BELGIË WOONACHTIG

Daar waar in Artikel 6 onder hulpverlening wordt gesproken over 'Nederland' dient 'België' gelezen te worden. Artikel 2.3.2. dient als niet geschreven beschouwd te worden.

Artikel 11 CASCO SEC

In afwijking van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden is de dekking zoals vermeld in artikel 6 'wettelijke aansprakelijkheid' niet van kracht.

Artikel 12 BEPERKT CASCO

De motorfiets is meeverzekerd tegen de in artikel 6.19 van de Algemene Voorwaarden genoemde risico's.

Artikel 13 WAGENPARK

13.1 Korting
De motorfiets maakt deel uit van een wagenpark in verband waarmee op de premie een korting is verleend, welke van kracht blijft zolang de motorfiets van dit wagenpark deel uitmaakt.

13.2 Sistercarclausule

Indien de motorfiets buiten het etablissement van verzekeringnemer op de openbare weg schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig, dat eveneens aan verzekeringnemer in eigendom toebehoort, zal de maatschappij de schade aan dat andere motorrijtuig met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

Artikel 14 € 450,- EIGEN RISICO DIEFSTAL

In afwijking van het bepaalde in artikel 13 van de Algemene Voorwaarden geldt bij schade als gevolg van een gebeurtenis zoals genoemd in artikel 6.19.2 een eigen risico van € 450,- per gebeurtenis.

Artikel 15 € 680,- EIGEN RISICO DIEFSTAL

In afwijking van het bepaalde in artikel 13 van de Algemene Voorwaarden geldt bij schade als gevolg van een gebeurtenis zoals genoemd in artikel 6.19.2 een eigen risico van € 680,- per gebeurtenis.

Artikel 16 TAXATIE

16.1 De waarde van de motorfiets is voor de duur van drie jaren, gerekend vanaf de datum van dagtekening van het door de maatschappij voor gezien getekende taxatierapport, vastgesteld op het op het polisblad onder cataloguswaarde vermelde bedrag.

16.2 Bij een gedekte cascoschade aan de motorfiets heeft de namens de maatschappij optredende schade-expert met betrekking tot het vaststellen van de schade de vrijheid het daarmee gemoeide bedrag vast te stellen op basis van reparatie met qua soort en staat als gelijkwaardig aan te merken onderdelen.

16.3 Indien bij een gedekte schade vervanging van een of meer onderdelen als gevolg van het niet meer voorhanden zijn van een onderdelenvoorraad bij de fabrikant en importeur, slechts kan geschieden door deze onderdelen speciaal te vervaardigen, zal door de maatschappij met betrekking tot die onderdelen niet meer worden vergoed dan het bedrag dat vereist zou zijn bij levering uit voorraad.

**Artikel 17
PREVENTIE**

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden is diefstal van de motorfiets uitsluitend verzekerd, indien deze is voorzien van een werkvaardig en ingeschakeld SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem voor motorrijwielen, alsmede is voorzien van een ART-goedgekeurd tweewielerslot. Bovendien dient bij niet-gebruik van de motorfiets stalling plaats te vinden in een afgesloten ruimte en de ART-goedgekeurde kabel/ketting verbonden te zijn met een Heulock-grondanker.

**Artikel 18
EXTRA B/M-TREDEN**

Verzekeringnemer zijn in het kader van de B/M-regeling twee extra treden toegekend. Indien binnen twee jaren na het toekennen van deze extra treden een schadegebeurtenis plaatsvindt die B/M-consequenties heeft, vindt herinschaling plaats alsof de twee extra treden niet zijn toegekend.

