

EXCELLENTVERZEKERING VOOR MOTORRIJTUIGEN

Voorwaarden (model nr. O 0225)

ALGEMENE VOORWAARDEN (A)

Artikel 1 DEFINITIES

1.1 Het Motorrijtuig:

het op het door de Maatschappij laatst afgegeven polisblad omschreven motorrijtuig met de aan, op of daarin bevestigde accessoires (exclusief mobilfoon-, semafoon- en andere communicatie-installaties), alsmede tot de standaarduitrusting behorende autogereedschappen, normale reis-reserveonderdelen, sleepkabel, verbandtrommel en de veiligheidsbevorderende accessoires zoals pechlamp, gevarendriehoek, brandblusapparaat.

1.2 De Cataloguswaarde:

de prijs van het Motorrijtuig volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer op het tijdstip waarop het Motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten, eventueel te vermeerderen met de prijs van bijzondere constructies en/of uitvoering zoals wijziging van de motor, de carrosserie of het chassis, LPG-installatie, rol-, schuif- en zonnedaken, metallic lak, getint glas, aangepaste stoelen, automatische- of vijfversnellingsbak, anti-blokkeersysteem, lichtmetalen velgen, centrale deurvergrendeling, airconditioning, stuurbekrachtiging, boordcomputers en dergelijke welke niet onder het begrip accessoires vallen.

1.3 De Maatschappij:

Levob Schadeverzekering N.V.

1.4 De Verzekeringnemer:

de op het polisblad genoemde natuurlijke persoon of rechtspersoon.

1.5 De Hulpverlener:

de hulpverlener zoals vermeld op de door de Maatschappij laatst afgegeven Verzekeraarshulpkartaal.

1.6 Het Autoruitherstelbedrijf:

het autoruitherstelbedrijf of de autoruitherstelbedrijven zoals vermeld op de door de Maatschappij laatst afgegeven Verzekeraarshulpkartaal.

Artikel 2 GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

De door of namens Verzekeringnemer aan de Maatschappij verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen in welke vorm dan ook vormen de grondslag van deze verzekering en bepalen met de verzekeringsvoorwaarden en het laatst afgegeven polisblad het door de Maatschappij verzekerde risico.

Artikel 3 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in alle landen die zijn aangesloten bij de Multilateral Guarantee Agreement tussen Nationale Bureaus, alsmede alle andere landen die op het door de Maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs zijn vermeld.

Artikel 4 PREMIEBETALING

Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de dertigste dag nadat deze verschuldigd worden. Indien de Verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen. Een nadere ingebrekestelling door de Maatschappij is niet vereist. De Verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de Maatschappij is ontvangen en als zodanig is geaccepteerd.

Artikel 5 PREMIERESTITUTIE

Behalve bij opzegging wegens opzet de Maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

Artikel 6 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

De Maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de Maatschappij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De Verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermede te hebben ingestemd tenzij hij binnen de termijn in de mededeling genoemd de Maatschappij schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door de Maatschappij is genoemd.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door Verzekeringnemer geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;

- de wijziging een uitbreiding van de dekking met een niet hogere premie inhoudt.

Artikel 7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING OF DE DEKKING

De verzekering is gesloten tot de op het polisblad aangegeven einddatum (deze laatste datum niet inbegrepen) en wordt geacht stilzwijgend te zijn verlengd voor de op het polisblad genoemde termijn, met inachtneming van het volgende:

7.1 De verzekering eindigt:

- 7.1.1 door opzegging door Verzekeringnemer of de Maatschappij tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk aan de wederpartij geschiedt en een termijn van ten minste drie maanden in acht wordt genomen;
- 7.1.2 door schriftelijke opzegging door de Maatschappij:
 - binnen dertig dagen nadat een gebeurtenis die voor de Maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden haar ter kennis is gekomen;
 - binnen dertig dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;
 - indien de Verzekeringnemer drie maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
 - indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De Maatschappij zal daarbij een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste veertien dagen;

- 7.1.3 indien de Verzekeringnemer weigert de in artikel 6 van de Algemene voorwaarden bedoelde wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, en wel per de in de mededeling door de Maatschappij genoemde datum;
- 7.1.4 indien het Motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, tenzij anders wordt overeengekomen. Verzekeringnemer is verplicht de Maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen;
- 7.1.5 indien Verzekeringnemer zijn woonplaats niet meer in Nederland heeft, tenzij anders is overeengekomen.

7.2 De dekking eindigt:

- 7.2.1 zodra Verzekeringnemer of in geval van zijn overlijden zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het Motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De dekking eindigt niet bij het vestigen van een bezitloos pandrecht op het Motorrijtuig;

7.2.2 onmiddellijk bij totaal verlies of daarmee in de cascovoorwaarden gelijkgestelde beschadiging van het Motorrijtuig. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na overgang van de eigendom en iedere omstandigheid die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de Maatschappij.

7.3 In de gevallen waarin de verzekering of de dekking een einde neemt, is Verzekeringnemer verplicht het door de Maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs terstond terug te geven.

Artikel 8 BONUS/MALUS-REGELING

Voor motorrijtuigen, welke niet worden gebruikt voor verhuur geldt de hiervoren vermelde Bonus/Malus-regeling, verder te noemen B/M-regeling.

De Maatschappij geeft kennis van de toepasselijke B/M-trede op de af te geven polisbladen en prolongatie-stukken.

Automatische wijziging van de B/M-trede vindt plaats per de (hoofd)premiëvervaldag aan de hand van de factor al dan niet schadevrij rijden, met inachtneming van het volgende.

Een gereclameerde schade wordt in dit verband niet als schade aangemerkt indien de Maatschappij de betaalde schade heeft verhaald (mede overeenkomstig het bepaalde in artikel 11 van de aansprakelijkheidsvoorwaarden) of uitsluitend als gevolg van een overeenkomst met een andere Maatschappij niet heeft kunnen verhalen.

Indien blijkt dat met betrekking tot een voorgaand verzekeringsjaar:

- alsnog een schade wordt ingevoerd met B/M-consequenties;
- een eerder ingevoerde schade vervalt c.q. geen B/M-consequenties meer heeft (bijvoorbeeld: geen aansprakelijkheid, volledig verhaal, voor eigen rekening

BONUS/MALUS-REGELING

Van B/M-trede	Percentage van de bruto-premie	Naar B/M-trede			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
19	25	19	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

genomen en dergelijke), dan zal correctie van het B/M-percentage plaatsvinden per de (hoofd)premiëvervaldag(en) na de desbetreffende schadedatum. Leidt dit tot andere B/M-percentages dan in de on gecorrigeerde situatie, dan vindt premieverrekening plaats.

Artikel 9 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERINGNEMER C.Q. VERZEKERDEN

9.1 Aangifte bij de Maatschappij

Verzekeringnemer c.q. verzekerden zijn verplicht van iedere gebeurtenis waaruit voor de Maatschappij een verplichting tot uitkering zou kunnen voortvloeien, ten spoedigste doch uiterlijk binnen 3 x 24 uur na die gebeurtenis respectievelijk het tijdstip waarop de gebeurtenis te hunner kennis is gekomen, mededeling te doen aan de Maatschappij, ten spoedigste gevolgd door een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade. Zij zijn voorts verplicht de Maatschappij op haar vragen steeds onmiddellijk en naar waarheid te antwoorden en ook overigens alle door de Maatschappij in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen.

Mede aan de hand van deze door Verzekeringnemer c.q. verzekerde te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen de omvang van de schade en het recht op uitkering worden vastgesteld.

9.2 Wijziging risico

Behoudens het reeds elders in de verzekeringsvoorwaarden vermelde, is Verzekeringnemer tevens verplicht bij enige wijziging van een der premiebepalende factoren - zoals gewicht, bijzondere uitvoering, gebruik en de persoon van de regelmatige bestuurder van het Motorrijtuig, en de regio - onmiddellijk hiervan aan de Maatschappij kennis te geven, waarna de Maatschappij het recht heeft premie, BM-trede en/of voorwaarde(n) per de wijzigingsdatum aan te passen.

9.3 Aangifte bij de politie en vermelding in het VAR

Verzekeringnemer is verplicht bij diefstal, verduistering of vandalisme van, respectievelijk aan het Motorrijtuig en/of accessoires en/of standaarduitrusting direct aangifte te doen bij de politie ter plaatse en alle medewerking te verlenen bij de opsporing. Ingeval van diefstal of verduistering in het buitenland dient de Verzekeringnemer aan de Maatschappij een bewijs van aangifte over te leggen.

De Maatschappij heeft het recht de motorrijtuiggegevens te doen vermelden in het Vermiste Auto Register (VAR).

Artikel 10 VERVALTERMIJN

Heeft de Maatschappij ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een aanbod van betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag, waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg ieder recht op de Maatschappij ter zake van het schadegeval, waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de Maatschappij in rechte heeft aangevochten.

Artikel 11 NIET NAKOMING VERPLICHTINGEN - VERVAL/VERJARING VAN RECHT OP SCHADEVERGOEDING

De verzekering geeft geen dekking indien Verzekeringnemer c.q. verzekerde een van de verplichtingen in de verzekeringsvoorwaarden niet is nagekomen en daardoor de belangen van de Maatschappij heeft geschaad. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien Verzekeringnemer/verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aangifte als bedoeld in artikel 9.1 niet plaatsvindt binnen 3 jaren na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de Maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Artikel 12 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

Verhuur

12.1 schade veroorzaakt terwijl het Motorrijtuig wordt verhuurd, daarmee personen tegen betaling anders dan op kostprijs- en privébasis worden vervoerd of daarmee personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet personenvervoer plaatsvindt;

Ander gebruik

12.2 schade veroorzaakt terwijl het Motorrijtuig gebezigd wordt voor andere doeleinden dan op het polisblad of op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;

Aanhangwagen

12.3 schade veroorzaakt terwijl een aanhangwagen, oplegger of een volgens de W.A.M. daarmee gelijk te stellen voorwerp geacht moet worden deel uit te maken van het Motorrijtuig.

Deze uitsluiting is niet van toepassing:

12.3.1 indien het Motorrijtuig een personenauto is of een bestelauto waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3.500 kg;

12.3.2 indien met het Motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;

Betrouwbaarheidsritten en dergelijke

12.4 schade die voortvloeit uit het deelnemen van het Motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden; met uitzondering van deelneming aan rijvaardigheids cursussen en regelmatigheids-, behendigheids-, puzzel-, oriëntatie- en betrouwbaarheidsritten, waarbij het snelheids- of element niet overheerst, die uitsluitend binnen Nederland worden gehouden en waarvan de duur niet langer is dan 24 uur; een en ander echter op voorwaarde dat de schade niet gedekt is door enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum;

Geldig rijbewijs

12.5 schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldige verklaring van gebleken rijvaardigheid of van een in Nederland voor het besturen van een motorrijtuig geldig rijbewijs. Indien en voor zover met het Motorrijtuig een andere aanhangwagen wordt voortbewogen dan waarvoor de verklaring van gebleken rijvaardigheid of het rijbewijs is afgegeven, zal de Maatschappij zich op deze uitsluiting niet beroepen.

Ontzegging rijbevoegdheid

12.6 schade veroorzaakt gedurende de tijd dat de feitelijke bestuurder de rijbevoegdheid bij een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak onvoorwaardelijk is ontzegt of indien hij krachtens wettelijke bepalingen tot het besturen van het Motorrijtuig niet bevoegd is;

Opzet

12.7 schade die met opzet, voorwaardelijk opzet of goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt;

Atoomkernreacties

12.8 schade door atoomkernreacties, als vermeld in Nadere omschrijvingen;

Molest

12.9 schade door molest als vermeld in "Nadere omschrijvingen";

Eigen risico

12.10 het eigen risicobedrag van iedere schade, zoals dit in het polisblad en/of de voorwaarden is vastgelegd;

Gevaarlijke stoffen

12.11 schade veroorzaakt terwijl met het Motorrijtuig een gevaarlijke stof in de zin van artikel 8:1210, sub a BW wordt vervoerd, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

De uitsluitingen, genoemd in de leden 1 t/m 7 van dit artikel gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 13 HULPVERLENING MOTORRIJTUIGEN

Indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig:

- dat volgens het kentekenbewijs als een personenauto (waaronder tevens is te verstaan: een kampeerauto en een minibus ingericht voor invalidenvervoer, doch geen taxi's en personenauto's bestemd voor verhuur), een bestelauto waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3.500 kg of als een motorrijtuig wordt aangemerkt;
- dat tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en
- waarvoor de Verzekeraars hulpkartaal is afgegeven, heeft verzekerde recht op hulp en/of vergoeding van kosten overeenkomstig het hierna bepaalde.

13.1 Hulpverlening binnenland

Indien tengevolge van een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) in Nederland, het Motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het Motorrijtuig verder te besturen, bestaat recht op:

- het vervoer van het beschadigde Motorrijtuig en/of aanhanger naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en de eventuele inzittenden met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Recht op hulp in het binnenland bestaat uitsluitend indien zij is verleend in overleg met en na toestemming van de Hulpverlener.

13.2 Hulpverlening buitenland

13.2.1 Indien tengevolge van een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch gebrek) buiten Nederland, doch binnen de landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs is afgegeven, het Motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het Motorrijtuig verder te besturen, bestaat recht op:

- vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het Motorrijtuig en/of de aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- vervoer van het beschadigde Motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, als niet binnen vier werkdagen een zodanige reparatie of eventueel een noodreparatie mogelijk is, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Zijn de vervoerskosten echter

hoger dan de dagwaarde van het Motorrijtuig c.q. de aanhanger dan worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging daarvan in het betreffende land, alsmede de kosten van vervoer van reisbagage naar Nederland;

- vergoeding van de terugreiskosten van de bestuurder en passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het Motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation, van vervoer per trein (2e klasse) naar het bij de plaats van bestemming in Nederland dichtstbij gelegen spoorwegstation en van het vervoer per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.
- 13.2.2 Indien voor het Motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger bovendien het "volledig casco-*risico*" (rubriek cascovoorwaarden, artikel 1.2) is verzekerd, en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil of door een mechanisch gebrek buiten Nederland, doch binnen de landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs is afgegeven, het Motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het Motorrijtuig verder te besturen, bestaat recht op:

- hulpverlening en vergoeding van kosten als omschreven in artikel 13.2.1;
- vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg tot een maximum van € 114,- per gebeurtenis. Niet voor vergoeding in aanmerking komen de kosten van onderdelen en reparatie;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het Motorrijtuig en/of de aanhanger rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.

Recht op hulp in het buitenland bestaat uitsluitend indien zij is verleend in overleg met en na toestemming van de Hulpverlener.

13.3 Andere hulpinstanties

De Hulpverlener zal bij samenloop van hulpverleningsrechten niet naar andere hulpinstanties verwijzen. De Maatschappij behoudt zich het recht van verhaal op die andere instanties echter voor.

13.4 Eigen risico/BM-regeling

Bij de (te vergoeden kosten van) hulpverlening in binnen- en buitenland zal geen op deze verzekering van toepassing zijnde eigen risico in rekening worden gebracht. Deze hulpverlening zal evenmin van invloed zijn op de door Verzekeringnemer bereikte BM-trede.

13.5 Uitsluitingen/verhaal

13.5.1 De dekking als omschreven in de artikelen 13.1 en 13.2 geldt niet indien artikel 12 van de Algemene voorwaarden en/of de artikelen 3.5, 3.7 of 3.8 van de cascovoorwaarden van toepassing is/zijn.

13.5.2 Alle in verband met de hulpverlening door de Maatschappij betaalde kosten die niet zijn verzekerd, dienen door verzekerde onverwijld aan de Maatschappij te worden

terugbetaald. Bij te betalen kosten boven € 681,- kan de Maatschappij vooraf van verzekerde betaling verlangen.

Artikel 14 ADRES

Kennisgevingen door de Maatschappij aan de Verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatste bij de Maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Artikel 15 PRIVACY

De Maatschappij en eventueel een tot dezelfde groep als de Maatschappij behorende andere rechtspersoon, verwerkt de bij de aanvraag of wijziging van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en andere gegevens en de eventueel nog te verstrekken (persoons)gegevens ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten terzake verzekeringen en/of andere financiële diensten en het beheren van de relaties die daaruit voortvloeien, alsmede ten behoeve van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het cliëntenbestand. Indien geen prijs (meer) wordt gesteld op informatie over (andere) producten en diensten van de Maatschappij, kan dit kosteloos schriftelijk worden gemeld aan Levob B.V., antwoordnummer 3187, 3800 XA Leusden.

Artikel 16 TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

Op deze verzekering is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Bij klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen de verzekeringnemer en/of de eventuele verzekerde en/of begunstigde zich wenden tot de afdeling Cliëntenservice van de maatschappij, postbus 444, 3830 AL Leusden, e-mail: clientenservice@levob.nl. Wanneer zij de afhandeling van de klacht niet bevredigend vinden, kunnen zij zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, postbus 93560, 2509 AN Den Haag, tel. 070-3338999, internet: www.klachteninstituut.nl. Indien de verzekeringnemer, de verzekerde en/of de begunstigde geen gebruik wensen te maken van voornoemde mogelijkheden van klachtenbehandeling of het oordeel van de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen hen niet tot tevredenheid stemt, kunnen zij het geschil voorleggen aan de rechter.

AANSPRAKELIJKHEIDS- VOORWAARDEN (B)

(Uitsluitend van kracht indien van toepassing verklaard op het polisblad) Model nr. O 0225

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de bij of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1 GEDEKT RISICO

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en roerende en onroerende zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade die na het ingaan van de verzekering met of door het Motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden te zamen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis.

Artikel 2 OMVANG DEKKING BUITEN NEDERLAND

Gedurende de tijd en in de landen waarvoor het Internationaal Motorrijtuig Verzekeringsbewijs is afgegeven en waar een wet tot verplichte verzekering op het Motorrijtuig van toepassing is, is de aansprakelijkheid van de in artikel 3 genoemde verzekerden overeenkomstig de bepalingen van die wet en tot de daarin voorgeschreven bedragen meeverzekerd. Is bedoeld bedrag lager dan het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis, dan zal dit laatste bedrag als maximum gelden.

Artikel 3 VERZEKERDEN

Onder verzekerden wordt verstaan:

3.1 de Verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder van het Motorrijtuig, de exploitant van het Motorrijtuig in de zin van artikel 8:1210, sub e BW, en de met het Motorrijtuig vervoerde personen;

3.2 de ouder(s) of voogd(en) en de werkgevers of opdrachtgevers van de in lid 1 van dit artikel genoemde verzekerden, indien deze(n) krachtens artikel 6:169, 6:170 of 6:171 BW - of, indien de verzekering het risico ook buiten Nederland dekt, krachtens overeenkomstige bepalingen in buitenlandse wetgevingen - naast of in plaats van Verzekeringnemer of van de overige verzekerden om schadevergoeding wordt/worden aangesproken.

Voor de ouder of voogd en de werkgever of opdrachtgever die niet tevens de Verzekeringnemer is, geldt de verzekering slechts, indien de verzekerde die de schade veroorzaakte, zelf jegens de Maatschappij aanspraak op dekking heeft.

Artikel 4 BENADEELDE

De benadeelde die schade heeft geleden, welke grond oplevert voor toepassing van de W.A.M. of de daarmee overeenkomende wetten van die landen waar volgens de polis dekking wordt verleend, kan aan deze verzekering de rechten ontfangen, welke de toepasselijke wet en haar uitvoeringsbesluiten

hem of haar toekennen, zulks tot ten hoogste de krachtens die wet voorgeschreven bedragen.

Artikel 5 ZEKERHEIDSSTELLING

Wanneer ten gevolge van een gebeurtenis in de zin van de voorwaarden enige autoriteit ter verzekering van de rechten van derden het stellen van een zekerheid verlangt alvorens tot opheffing van een op het Motorrijtuig gelegd beslag of tot in vrijheidstelling van Verzekeringnemer of een of meer der overige verzekerden over te gaan, zal de Maatschappij deze zekerheid stellen of doen stellen, echter tot een maximum van € 45.379,- en mits de verzekerde, te wiens behoeve dit geschiedt, jegens de Maatschappij terzake van de schade aanspraak op dekking heeft. Verzekerden zijn daartegenover verplicht de Maatschappij te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven; zij zullen alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 6 LADINGRISICO

6.1 Meeverzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade - anders dan bij het laden en lossen - aan personen en roerende en onroerende zaken toegebracht met of door de lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het Motorrijtuig.

6.2 De aansprakelijkheid van verzekerden voor schade aan personen en roerende en onroerende zaken bij het laden en lossen van lading of andere zaken op respectievelijk van het Motorrijtuig, is meeverzekerd indien en voor zover deze aansprakelijkheid niet verzekerd is op (een) andere polis(sen), al dan niet van oudere datum, of daarop verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

6.3 In afwijking van het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel geldt terzake van de aansprakelijkheid voor schade, bedoeld in afdeling 8.14.1 BW bij laden en lossen van een gevaarlijke stof waarvoor krachtens artikel 3a W.A.M. verzekeringsplicht bestaat, dat is meeverzekerd de aansprakelijkheid voor schade bij het laden en lossen.

Artikel 7 AANHANGWAGEN

Indien de dekking eveneens van kracht is voor het rijden met een aanhangwagen/oplegger, of een daarmee gelijk te stellen voorwerp, hetgeen, behoudens in de gevallen genoemd in artikel 12.3.1 van de Algemene voorwaarden, op het polisblad is aangegeven, is meeverzekerd de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade, aan personen of roerende en onroerende zaken toegebracht met of door deze objecten:

7.1 zolang deze zijn gekoppeld aan het Motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat zij zijn losgemaakt of losgeraakt, doch nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen;

7.2 indien zij niet gekoppeld zijn aan een Motorrijtuig of indien de schade is ontstaan nadat bedoelde objecten zijn losgemaakt of losgeraakt en buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, doch slechts indien en voor zover deze aansprakelijkheid niet verzekerd is op (een) andere polis(sen), al dan niet van oudere datum, of daarop verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

Voor de dekking van artikel 7.2 geldt afzonderlijk eenzelfde maximum verzekerd bedrag per gebeurtenis als voor het Motorrijtuig.

Artikel 8 KOSTEN VAN RECHTSKUNDIGE BIJSTAND

Onder de verzekering is, eventueel boven het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis, mede begrepen de betaling van:

8.1 de kosten van de door de Maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de Maatschappij van de haar in artikel 12 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden gegeven bevoegdheid gebruik maakt. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed;

8.2 de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voor zover de leiding overeenkomstig het bepaalde in artikel 12 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden bij de Maatschappij berust.

Artikel 9 TIJDELIJKE VERVANGING VAN HET MOTORRIJTUIG

Indien en zolang het Motorrijtuig door reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet voor Verzekeringnemer beschikbaar is, is de aansprakelijkheidsverzekering ook van toepassing op het vervangende motorrijtuig, mits dit van dezelfde soort is en met betrekking tot Verzekeringnemer geen andere verzekering - al dan niet van oudere datum en ongeacht door wie en op welke wijze gesloten - van kracht is.

Zodra zich met het vervangende motorrijtuig een gebeurtenis voordoet waaruit voor de Maatschappij een verplichting tot uitkering zou kunnen voortvloeien, is Verzekeringnemer verplicht de Maatschappij van de vervanging mededeling te doen en op te geven of - en zo ja, bij welke maatschappij - een andere verzekering voor het vervangende motorrijtuig tijdens de vervanging van kracht is.

Artikel 10 UITSLUITINGEN

Naast het bepaalde in artikel 12 van de Algemene voorwaarden is van de verzekering uitgesloten de aansprakelijkheid:

Zaken van verzekerde

10.1 voor schade aan het Motorrijtuig zelf alsmede aan roerende en onroerende zaken waarvan verzekerde de eigenaar of de huurkoper is, met inbegrip van de daaruit

voortvloeiende schade, echter onverminderd het bepaalde in artikel 13 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden;

Niet gemachtigde bestuurder

10.2 van hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het Motorrijtuig hebben verschaft en van hen die, dit wetende, het Motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken; en in het algemeen de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het Motorrijtuig;

Vervoerde zaken/zaken van derden

10.3 voor schade aan de door het Motorrijtuig vervoerde roerende zaken alsmede voor schade aan roerende en onroerende zaken, welke een verzekerde onder zich heeft, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

Contractuele aansprakelijkheid

10.4 voortvloeiende uit contract;

Personen buiten de bestuurderscabine

10.5 indien de verzekering een ander Motorrijtuig dan een personenauto of motorrijwiel betreft voor schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen, welke zich buiten de bestuurderscabine op of in het Motorrijtuig bevinden;

Schade aan bestuurder

10.6 voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het Motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt. Indien en voor zover het de aansprakelijkheid voor schade betreft, bedoeld in afdeling 8.14.1 BW, is deze uitsluiting alleen van toepassing indien de verzekeringsplichtige een vennootschap onder firma, besloten vennootschap of naamloze vennootschap is en de bestuurder van het Motorrijtuig met die vennootschap een arbeidsverhouding heeft en daaraan zelf leiding geeft.

Artikel 11

VERHAAL NIET GEDEKTE SCHADE

In de in artikel 11 en 12 van de Algemene voorwaarden en in artikel 10 van de Aansprakelijkheidsvoorwaarden genoemde gevallen, alsmede indien:

- ten onrechte gebruik wordt gemaakt van de in artikel 13 van de Algemene voorwaarden genoemde dekking;
- een andere beperkende bepaling van toepassing is;
- de verzekering nietig of vernietigbaar is, is de Maatschappij zodra zij krachtens de W.A.M. of een met de W.A.M. overeenkomende buitenlandse wet de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, gerechtigd het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekerde(n) voor wie de uitsluiting geldt, met inbegrip van de ter zake van de schade en dit verhaal gemaakte kosten.

Bij schade veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking heeft zij ook verhaalsrecht jegens de verzekerde(n); niet

echter jegens de Verzekeringnemer in geval van artikel 7.1.5 en 7.2.1 van de Algemene voorwaarden, mits hij aan de daarin vermelde verplichting tot kennisgeving heeft voldaan en de schade niet door hem is veroorzaakt.

Artikel 12

SCHADEREGELING

12.1 Verzekerden dienen alle stukken zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen en dergelijke ten spoedigste en onbeantwoord aan de Maatschappij door te zenden.

12.2 De Maatschappij is gerechtigd de verzekerde tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, door haar raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.

Ingeval verzekerde wordt veroordeeld kan de Maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep en/of verzet aan te tekenen. De Maatschappij heeft niettemin het recht van verzekerde te verlangen dat deze in verzet respectievelijk in hoger beroep gaat - op straffe van verlies van zijn rechten - indien verzekerde de Maatschappij niet tijdig schriftelijk kennis heeft gegeven van de behandeling van de strafzaak.

12.3 De verzekerde die door de benadeelde in rechte wordt aangesproken is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de Maatschappij en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.

12.4 De Maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

Artikel 13

SCHADE AAN GEZINSAUTO

Indien het Motorrijtuig een personenauto betreft en schade veroorzaakt aan een andere personenauto, die eveneens aan de Verzekeringnemer in eigendom toebehoort, zal, mits beide auto's hoofdzakelijk door de Verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd, de Maatschappij de schade aan die andere auto met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de Verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

CASCOVOORWAARDEN (C)

(Uitsluitend van kracht indien van toepassing verklaard op het polisblad) Model nr. O 0225.

Artikel 1 GEDEKT RISICO

De hierna vermelde risico's zijn uitsluitend gedekt voor zover dit op het polisblad is aangegeven en voor zover niet uitgesloten onder de Bijzondere voorwaarden.

1.1 "MINI CASCO"

Indien volgens het polisblad het mini-cascorisico is gedekt vergoedt de Maatschappij tot het verzekerde bedrag de materiële schade aan of het verlies van het Motorrijtuig door:

1.1.1 brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag; ook al is de schade veroorzaakt door een eigen gebrek van het Motorrijtuig;

1.1.2 diefstal, verduistering, vandalisme of joyriding, met dien verstande dat de maximale vergoeding voor geluids- en beeldapparatuur tengevolge van diefstal € 454,- per gebeurtenis bedraagt (tenzij op het polisblad een hoger bedrag is vermeld), waarop het van toepassing zijnde eigen risico in mindering wordt gebracht;

1.1.3 door storm vallende voorwerpen (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde) overstroming, hagelstenen, sneeuwlawine, alsmede door botsing met wild, loslopende dieren of vogels, dit laatste uitsluitend voor zover de schade door direct fysiek contact tussen het Motorrijtuig en bij de botsing betrokken wild, loslopende dieren of vogels is toegebracht, met uitsluiting derhalve van alle overige schade welke door of in verband met die botsing is ontstaan; het vallen van een luchtvaartuig of voorwerpen daaruit; relletjes of werkstaking; enig van buiten komend onheil tijdens transport van het Motorrijtuig door een transportonderneming, inclusief laden en lossen, doch met uitzondering van schade aan het Motorrijtuig tijdens slepen;

Voorts is meeverzekerd:

1.1.4 schade aan de ruiten van het Motorrijtuig door breuk, veroorzaakt door een gebeurtenis welke uitsluitend breuk van de betreffende ruit(en) tengevolge heeft, met uitzondering van schade tijdens het demonteren, monteren of bewerken van de ruit(en). Betaling van deze schade vindt eerst plaats nadat de ruit(en) daadwerkelijk gerepareerd/vervangen is (zijn). Wordt gebruik gemaakt van de diensten van het Autoruitherstelbedrijf, dan zal het van toepassing zijnde eigen risico met € 69,- worden verminderd. Vindt reparatie plaats door middel van harsinjectie, dan geldt geen eigen risico.

1.2 "VOLLEDIG CASCO"

Indien volgens het polisblad het volledig-cascorisico is gedekt, vergoedt de Maatschappij naast de in lid 1 van dit artikel vermelde risico's tevens tot het verzekerde bedrag de materiële schade aan of het verlies van het Motorrijtuig door:

1.2.1 botsen, stoten, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken en alle andere plotseling van buiten komende onheilen voor zover niet gedekt krachtens de artikelen 1.1.1,

1.1.2 en 1.1.3, ook al is dit het gevolg van een constructie- of materiaalfout, enig mechanisch gebrek of daardoor veroorzaakte breuk;

1.2.2 vervoer van het Motorrijtuig (het daarvoor nodige laden en lossen inbegrepen) in en rechtstreeks van en naar de landen waarbinnen deze verzekering van kracht is;

1.2.3 bevrozing, ontstaan na of in verband met enig door deze verzekering gedekt voorval indien de schade door bevrozing een rechtstreeks gevolg is van bedoeld voorval.

Artikel 2 EXTRA DEKKING

Bovendien vergoedt de Maatschappij, zelfs boven het verzekerde bedrag:

Kosten van bewaking

2.1 de kosten van bewaking, berging en vervoer van het Motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde terzake goed uitgeruste reparatie-inrichting, als het tengevolge van een gedekt evenement niet op eigen kracht kan worden voortbewogen zonder gevaar van verdere schade op te lopen of te veroorzaken, onverminderd het bepaalde in artikel 13 van de Algemene voorwaarden;

Averij grosse

2.2 de bijdrage in averij grosse, indien en voor zover het Motorrijtuig per schip wordt vervoerd in en rechtstreeks van en naar de landen, waarbinnen deze verzekering van kracht is;

Schade aan bekleding

2.3 de kosten van reiniging of herstel van de stoffering van het Motorrijtuig indien deze stoffering tengevolge van kosteloos vervoer van gewonde personen is verontreinigd en deze schade niet is verzekerd op een andere polis al dan niet van oudere datum;

Daguitkering bij diefstal

2.4 een uitkering van € 12,50 per dag gedurende de tijd dat Verzekeringnemer niet de beschikking heeft over het verzekerde Motorrijtuig door diefstal daarvan, tot een maximum van € 375,-;

Transportkosten gestolen Motorrijtuig

2.5 de kosten van vervoer van het Motorrijtuig naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland indien het Motorrijtuig na gestolen of verduisterd te zijn geweest, dan wel na joyriding, wordt opgespoord. Zijn de vervoerskosten echter hoger dan de dagwaarde van het Motorrijtuig en bevindt deze zich in het buitenland, dan worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging daarvan in het betreffende land.

Artikel 3 UITSLUITINGEN

Naast het bepaalde in artikel 12 van de Algemene voorwaarden vergoedt de Maatschappij ook geen schade:

3.1 wegens waardevermindering;

3.2 wegens het niet kunnen gebruiken van het Motorrijtuig, onverminderd het bepaalde in artikel 2.4 van deze cascovoorwaarden;

3.3 uitsluitend aan banden anders dan door diefstal, verduistering of tengevolge van vandalisme;

3.4 door de lading aan het Motorrijtuig toegebracht, tenzij het "volledige casco-risico" is meegedeckt en zich een in artikel 1.2 van deze cascovoorwaarden genoemd evenement heeft voorgedaan;

3.5 aan het mechanisme door onoordeelkundig gebruik, behoudens het bepaalde in artikel 1.1.2 van deze cascovoorwaarden;

3.6 door aardbeving als vermeld in "Nadere omschrijvingen";

3.7 veroorzaakt terwijl de bestuurder van het Motorrijtuig;

3.7.1 blijkens een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak onder zodanige invloed van een stof verkeerde dat hij niet tot behoorlijk besturen van het Motorrijtuig in staat was te achten;

3.7.2 blijkens een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak een hoger alcoholgehalte van zijn bloed, urine of adem had, dan wettelijk is toegestaan;

3.7.3 blijkens een onherroepelijke Nederlandse of buitenlandse gerechtelijke uitspraak toestemming weigerde of niet meewerkte aan een onderzoek als door de wet met betrekking tot het bovenstaande bepaald, of niet voldeed aan enig in verband hiermede gegeven bevel;

3.8 indien zij aannemelijk maakt dat enige omstandigheid waarop in sub 1 t/m 3 van lid 7 van dit artikel wordt bedoeld, aanwezig was en strafvervolgning om welke reden dan ook achterwege blijft, nog niet heeft plaatsgevonden of nog niet tot een onherroepelijke uitspraak heeft geleid;

3.9 welke op een andere polis, al dan niet van oudere datum, is gedekt;

3.10 aan of verlies van cassettes, tapes, disks, telefoon-, semafoon-, zend- en ontvangstapparatuur en/of andere communicatie-installaties, tenzij blijkens het polisblad uitdrukkelijk meeverzekerd;

3.11 aan bijzondere constructies en/of uitvoering, tenzij daarmee blijkens het polisblad bij de bepaling van de Cataloguswaarde rekening is gehouden;

3.12 indien in geval van diefstal of verduistering Verzekeringnemer niet in staat is aan de Maatschappij de delen I en II van het bij het Motorrijtuig behorende kentekenbewijs alsmede het overschrijvingsbewijs van het Motorrijtuig over te leggen.

De uitsluitingen, genoemd in de leden 7 en 8 van dit artikel, gelden niet indien Verzekeringnemer aantoonde dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 4

NIEUWWAARDEREGELING

Drie jaren reparatiekostenvergoeding of, bij verlies, poliswaardevergoeding

4.1 Indien het Motorrijtuig een personenauto is met een nieuwwaarde van niet meer dan € 27.227,- inclusief BTW, dat gewoonlijk niet wordt verhuurd of wordt gebruikt als taxi of lesauto, door Verzekeringnemer nieuw is aangeschaft en op het tijdstip van beschadiging of verlies niet ouder is dan drie jaren te rekenen vanaf de afgiftedatum van het eerste kentekenbewijs, vergoedt de Maatschappij bij verlies van het Motorrijtuig de poliswaarde ervan berekend volgens artikel 4.4 en bij beschadiging de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de volgens artikel 4.4 vastgestelde poliswaarde en de waarde van het Motorrijtuig in beschadigde staat.

Drie jaren poliswaarde bij 2/3-regeling

4.2 Indien bij beschadiging van het Motorrijtuig aan alle in artikel 4.1 gestelde voorwaarden wordt voldaan en de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de poliswaarde, heeft Verzekeringnemerrecht op vergoeding van het verschil tussen de volgens artikel 4.4 vastgestelde poliswaarde en de waarde van het Motorrijtuig in beschadigde staat.

Schaden aan het Motorrijtuig

4.3 De poliswaarde zal uitsluitend als basis voor de uitkering dienen indien Verzekeringnemer ervoor zorgdraagt dat in de periode van drie jaren, zoals bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.2, reparaties van schaden aan het Motorrijtuig worden uitgevoerd. Afhankelijk van de mate waarin aan deze voorwaarde niet is voldaan, zal de Maatschappij een aftrek op de poliswaarde toepassen. Desgevraagd moet Verzekeringnemer aantonen dat bedoelde reparaties zijn verricht.

Een jaar nieuwwaarde bij 2/3- regeling of verlies

4.4 De poliswaarde wordt als volgt bepaald:
4.4.1 is het Motorrijtuig niet ouder dan 12 maanden: de nieuwwaarde vermeerderd met de verwijderingsbijdrage;
4.4.2 is het Motorrijtuig ouder dan 12 maanden: de nieuwwaarde, per ingang van de 13e maand verminderd met 1,5% per maand of een gedeelte van een maand over de eerste € 11.344,- en met 2% per maand of gedeelte van een maand over het meerdere.

Definitie nieuwwaarde

4.5 In dit artikel 4 wordt onder nieuwwaarde verstaan: de prijs onmiddellijk voor de schadegebeurtenis van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het Motorrijtuig, inclusief de kosten rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires, mits nog geen drie jaren oud. Indien een motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering niet meer kan worden geleverd, wordt onder nieuwwaarde verstaan de prijs van het vervangend model inclusief bovengenoemde kosten en accessoires, tot ten hoogste 110% van de laatstbekende consumentenprijs van het Motorrijtuig.

Artikel 5

DAGWAARDEREGELING

Dagwaarde indien de nieuwwaarderegeling niet van toepassing is

5.1 Indien artikel 4 niet van toepassing is, vergoedt de Maatschappij:

5.1.1 bij beschadiging van het Motorrijtuig: de reparatiekosten. Bedragen die kosten echter meer dan het verschil tussen de dagwaarde en de waarde van het Motorrijtuig in beschadigde staat, dan vergoedt de Maatschappij genoemd verschil;
5.1.2 bij verlies van het Motorrijtuig: de dagwaarde daarvan.

Overige toepassing dagwaarderegeling

5.2 Indien artikel 4 van toepassing is, doch de volgens dit artikel 5 berekende vergoeding uitkomt boven de vergoeding bepaald in artikel 4, vergoedt de Maatschappij het hogere bedrag.

Definitie dagwaarde

5.3 In dit artikel 5 wordt onder dagwaarde verstaan: de vervangingswaarde -zijnde het bedrag benodigd voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak- van het Motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging of het verlies.

Artikel 6

BTW

De op basis van de artikelen 4 of 5 berekende vergoeding geschiedt inclusief BTW, tenzij blijkt het polisblad exclusief BTW is verzekerd.

In dat laatste geval worden de reparatiekosten, de poliswaarde, de nieuwwaarde, de consumentenprijs, de waarde van het Motorrijtuig in beschadigde staat, de dagwaarde exclusief BTW berekend en dient in artikel 4.1 het bedrag ad € 27.227,- met de BTW te worden verminderd.

Artikel 7

SCHADEVASTSTELLING

Zodra een schadeaanmelding is ontvangen zal de Maatschappij of toestemming geven tot herstel van de schade of voor haar rekening een deskundige benoemen om de omvang van de schade vast te stellen. Verzekeringnemer kan zijnerzijds en voor zijn rekening eveneens een deskundige aanwijzen. Beide deskundigen zullen dan in gezamenlijk overleg de omvang van de schade vaststellen. In geval van geschil tussen beide deskundigen zullen zij of als zij nalatig zijn zal de voorzitter van de Kamer van Koophandel te Amersfoort een derde deskundige aanwijzen. De beslissing van de derde deskundige zal liggen tussen de door beide andere deskundigen gemaakte schattingen en voor beide partijen bindend zijn. Elk der partijen draagt de helft der kosten van de derde deskundige.

Artikel 8

DIEFSTAL

Bij verlies door diefstal of verduistering is de Maatschappij eerst na verloop van dertig dagen na de schadeaanmelding tot vervanging of schadevergoeding gehouden. Wordt het gestolene of verduisterde vóór die datum opgespoord dan heeft

Verzekeringnemer slechts terzake van beschadiging recht op vergoeding.

Artikel 9

TOTAAL VERLIES

Onverminderd het bepaalde in artikel 8, gaat de Maatschappij bij verlies van het Motorrijtuig als bedoeld in artikel 4.1 of artikel 5.1.2, en bij beschadiging van het Motorrijtuig als bedoeld in artikel 4.2 of artikel 5.1.1, tweede volzin, niet eerder tot schadevergoeding over dan nadat Verzekeringnemer de eigendom van het Motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de meeverzekerde accessoires en de standaarduitrusting, alsmede de bij het Motorrijtuig behorende delen I en II van het kentekenbewijs en het overschrijvingsbewijs, aan de Maatschappij of een door haar aan te wijzen derde heeft overgedragen. De Maatschappij is gemachtigd namens Verzekeringnemer deze (eigendoms)-overdacht te (doen) bewerkstelligen.

Artikel 10

NOODREPARATIE

Indien er een dringende reden is om onmiddellijk tot reparatie van het Motorrijtuig over te gaan, heeft Verzekeringnemer het recht schade van niet meer dan € 454,- zonder voorafgaand overleg met de Maatschappij te doen herstellen, mits een gespecificeerde nota van een deskundig reparateur aan de Maatschappij wordt overgelegd en de eventueel vervangen onderdelen te harer beschikking worden gesteld.

Artikel 11

AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De Maatschappij doet afstand van verhaalsrecht jegens de gemachtigde bestuurder, de gemachtigde passagier en hun werkgever, tenzij de schade is ontstaan onder omstandigheden als omschreven in artikel 3.7 van deze cascovoorwaarden of in artikel 12 van de Algemene voorwaarden, maar desondanks aan Verzekeringnemer schadevergoeding is betaald op grond van het feit, dat deze het Motorrijtuig niet zelf bestuurde en ten genoegen van de Maatschappij heeft aangetoond dat het besturen onder die omstandigheden plaatsvond zonder zijn medeweten en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 12

GEEN VERLIES VAN KORTING VOOR SCHADEVRIJ RIJDEN

Een gereclameerde en ten laste van de Maatschappij komende schade uitsluitend gevormd door een der in de artikelen 1.1, 2.2 en 2.3 van deze cascovoorwaarden gedekte risico's, doet de korting voor schadevrij rijden, voor zover van toepassing, niet vervallen.

Artikel 13

BETALING VAN DE SCHADEVERGOEDING

De betaling van een vastgestelde schadevergoeding zal geschieden 14 dagen nadat de verplichting tot betaling door de Maatschappij is erkend of bij rechterlijk gewijsde is vastgesteld.

BIJZONDERE VOORWAARDEN (D)

(Uitsluitend van kracht indien van toepassing verklaard op het polisblad en onverminderd het overige in de voorwaarden bepaalde) Model nr. O 0225.

D01

20.000 KM-TARIEF

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat met het Motorrijtuig niet meer dan 20.000 km per jaar wordt gereden.

Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan is Verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de Maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D02

TARIEF VOOR AMBTENAREN

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat Verzekeringnemer beroepsmilitair is dan wel ambtenaar vallende onder het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds en niet gestationeerd in het buitenland.

Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan, is Verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de Maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D03

MOTORRIJTUIGEN GESTALD IN DUITSLAND OF BELGIË

3.1 Het is de Maatschappij bekend, dat het Motorrijtuig gewoonlijk in Duitsland of België wordt gestald.

3.2 Indien blijkt het polisblad inclusief BPM en BTW is verzekerd en Verzekeringnemer bij schaderegeling op basis van artikel 4 van de cascovoorwaarden de mogelijkheid heeft een ander motorrijtuig vrij van belastingen (BPM en BTW) aan te schaffen, zal als nieuwwaarde gelden de belastingvrije prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het Motorrijtuig inclusief de kosten van rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires.

De in artikel 4 van de cascovoorwaarden genoemde bedragen dienen alsdan overeenkomstig te worden verlaagd. In afwijking hiervan dienen, uitsluitend voor de berekening in artikel 4.2 van de cascovoorwaarden, de reparatiekosten inclusief BTW vergeleken te worden met de poliswaarde inclusief BTW en inclusief BPM.

3.3 Indien blijkt het polisblad inclusief BPM, maar exclusief BTW is verzekerd en Verzekeringnemer bij schaderegeling op basis van artikel 4 van de cascovoorwaarden de mogelijkheid heeft een ander motorrijtuig vrij van belastingen (BPM en BTW) aan te schaffen, zal als nieuwwaarde gelden de belastingvrije prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het Motorrijtuig inclusief de kosten van rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires.

De in artikel 4 van de cascovoorwaarden genoemde bedragen dienen alsdan

overeenkomstig te worden verlaagd.

In afwijking hiervan dienen, uitsluitend voor de berekening in artikel 4.2 van de cascovoorwaarden, de reparatiekosten inclusief BTW vergeleken te worden met de poliswaarde inclusief BTW en inclusief BPM.

3.4 Indien blijkt het polisblad exclusief BPM en BTW is verzekerd, zal bij schaderegeling op basis van artikel 4 van de cascovoorwaarden als nieuwwaarde gelden de belastingvrije prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type in dezelfde uitvoering als het motorrijtuig inclusief de kosten rijklaar maken en de niet tot de standaarduitrusting behorende meeverzekerde accessoires.

De in artikel 4 van de cascovoorwaarden genoemde bedragen dienen overeenkomstig te worden verlaagd. In afwijking hiervan dienen, uitsluitend voor de berekening in artikel 4.2 van de cascovoorwaarden, de reparatiekosten inclusief BTW vergeleken te worden met de poliswaarde inclusief BTW en inclusief BPM.

3.5 Dekking Hulpverlening na een ongeval In afwijking van het bepaalde in artikel 13 van de Algemene voorwaarden geldt het volgende:

3.5.1 bij een ongeval in Duitsland of België dient een plaatselijke berger c.q. plaatselijk herstelbedrijf te worden ingeschakeld. In dat geval is het overige in artikel 13.1 bepaalde van toepassing, met dien verstande dat voor Nederland dient te worden gelezen Duitsland of België, zulks afhankelijk van het land waarin Verzekeringnemer woonachtig is;

3.5.2 bij een ongeval buiten Duitsland of België dient gehandeld te worden overeenkomstig het bepaalde in artikel 13.2, met dien verstande dat voor Nederland gelezen dient te worden Duitsland respectievelijk België, zulks afhankelijk van het land waarin Verzekeringnemer woonachtig is.

D04

FINANCIERINGSCLAUSULE

Het Motorrijtuig is gefinancierd/geleest. Op grond van de financierings-/lease-overeenkomst moeten eventuele uitkeringen wegens schade aan het Motorrijtuig en/of premierestitutie geschieden aan en tegen kwijting van de financierings-/lease-maatschappij, door welke kwijting de Maatschappij tegenover Verzekeringnemer niet meer tot betaling gehouden zal zijn. De Maatschappij zal bij wijziging of tenietgaan van deze verzekering daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan bedoelde financierings-/leasemaatschappij.

D05

LESAUTO

5.1 De verzekering is binnen Nederland ook van kracht bij het gebruik van het Motorrijtuig voor lesdoeleinden of voor het afnemen van rij-examens, mits is voldaan aan de wettelijke eisen. Bij het geven van rijlessen op daartoe speciaal ingerichte en als zodanig erkende, gesloten oefenterreinen is de verzekering ook van kracht, wanneer de instructeur zijn instructies van buiten het Motorrijtuig geeft.

5.2 Gedurende de tijd dat het Motorrijtuig daadwerkelijk als lesauto wordt gebruikt, wordt het op het polisblad vermelde eigen risico voor volledig casco met € 68,- vermeerderd.

D06

12.000 KM-TARIEF

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit dat met het Motorrijtuig niet meer dan 12.000 km per jaar wordt gereden.

Zodra aan bovenstaande voorwaarde niet meer wordt voldaan is Verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de Maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D07

GEEN NIEUWWAARDE-REGELING

Het bepaalde in artikel 4 van de cascovoorwaarden is op deze verzekering niet van toepassing.

D08

EIGEN RISICO BRAND

In afwijking van het onder "mini casco" vermelde eigen risico geldt voor schade of verlies door de in artikel 1.1.1 van de cascovoorwaarden genoemde risico's een eigen risico van € 136,- per gebeurtenis.

D09

EIGEN RISICO RUITBREUK

In afwijking van het onder "mini casco" vermelde eigen risico geldt voor schade door ruitbreuk als vermeld in artikel 1.1.4 van de cascovoorwaarden een eigen risico van € 136,- per gebeurtenis.

D10

EIGEN RISICO BRAND/RUITBREUK

In afwijking van het onder "mini casco" vermelde eigen risico geldt voor schade of verlies door de in artikel 1.1.1 van de cascovoorwaarden genoemde risico's en voor schade door ruitbreuk als vermeld in artikel 1.1.4 van de cascovoorwaarden een eigen risico van € 136,- per gebeurtenis.

D11

BEVEILIGINGSSYSTEEM

11.1 Materiële schade aan of verlies van het Motorrijtuig door diefstal, joyriding of poging daartoe wordt uitsluitend vergoed indien het Motorrijtuig ten tijde van bedoelde gebeurtenis:

11.1.1 blijkt een geldig certificaat van de Stichting Certificering Motorrijtuigen (SCM) was voorzien van een door SCM-TNO goedgekeurd beveiligingssysteem volgens de klasse als vermeld op het polisblad, dan wel;

11.1.2 was voorzien van een af-fabriek beveiligingssysteem dat de SCM als gelijkwaardig aan de in artikel 11.1.1 bedoelde klasse heeft beoordeeld.

11.2 Verzekeringnemer is verplicht het beveiligingssysteem bij het verlaten van het Motorrijtuig in te schakelen en ten minste één maal per jaar te laten controleren door een erkend inbouwbedrijf, respectievelijk door een door de importeur erkende dealer van het

merk van het Motorrijtuig. In geval van schade is Verzekeringnemer gehouden ten bewijze van het nakomen van zijn controleplicht zijn certificaat-deel, respectievelijk een bewijs van controle door bedoelde merkdealer aan de Maatschappij over te leggen.

D12 MINI CASCO

Het Motorrijtuig is meeverzekerd tegen de in artikel 1.1 van de cascovoorwaarden genoemde risico's.

D13 WAGENPARK

13.1 Korting

Het Motorrijtuig maakt deel uit van een wagenpark in verband waarmee op de premie een korting is verleend, welke van kracht blijft zolang het Motorrijtuig van dit wagenpark deel uitmaakt.

13.2 Sistercarclausule

Indien het Motorrijtuig buiten het etablissement van Verzekeringnemer op de openbare weg schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig, dat eveneens aan Verzekeringnemer in eigendom toebehoort, zal de Maatschappij de schade aan dat andere motorrijtuig met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door Verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden.

D14 NIEUWWAARDE

In afwijking van het in de cascovoorwaarden vermelde, geldt voor het Motorrijtuig de nieuwwaarderegeling als omschreven in artikel 4 van genoemde voorwaarden.

D15 ZESTIG DAGEN KAART

Bij de vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit dat voor het Motorrijtuig een zgn. "60 dagen kaart" is afgegeven.

De verzekering is uitsluitend van kracht op die dagen dat de hiervoren bedoelde 60 dagen kaart is "afgetekend".

Zodra aan het in de eerste alinea vermelde niet meer wordt voldaan, is Verzekeringnemer verplicht hiervan onmiddellijk aan de Maatschappij kennis te geven en de eventuele verschuldigde meerpremie te betalen.

D16 TAXATIE

16.1 De waarde van het Motorrijtuig is voor de duur van drie jaren, gerekend vanaf de datum van dagtekening van het door de Maatschappij voor gezien getekende taxatierapport, vastgesteld op het op het polisblad onder Cataloguswaarde vermelde bedrag.

16.2 Bij een gedekte cascoschade aan het Motorrijtuig heeft de namens de

Maatschappij optredende schade-expert met betrekking tot het vaststellen van de schade de vrijheid het daarmee gemoeide bedrag vast te stellen op basis van reparatie met qua soort en staat als gelijkwaardig aan te merken onderdelen.

16.3 Indien bij een gedekte schade vervanging van een of meer onderdelen als gevolg van het niet meer voorhanden zijn van een onderdelenvoorraad bij de fabrikant en importeur, slechts kan geschieden door deze onderdelen speciaal te vervaardigen, zal door de Maatschappij met betrekking tot die onderdelen niet meer worden vergoed dan het bedrag dat vereist zou zijn bij levering uit voorraad.

D17 GEWIJZIGDE NIEUWWAARDEREGELING

Artikel 4 van de cascovoorwaarden is op deze verzekering van toepassing, met dien verstande dat de poliswaarde van het Motorrijtuig als volgt wordt bepaald:

17.1 is het Motorrijtuig niet ouder dan 6 maanden: de nieuwwaarde vermeerderd met de verwijderingsbijdrage;

17.2 is het Motorrijtuig ouder dan 6 maanden: de nieuwwaarde, per ingang van de 7e maand verminderd met 1,5% per maand of een gedeelte van een maand over de eerste € 11.345,- en met 2% per maand of gedeelte van een maand over het meerdere.

D18 EXTRA B/M-TREDEN

Verzekeringnemer zijn in het kader van de B/M-regeling twee extra treden toegekend. Indien binnen twee jaren na het toekennen van deze extra treden een schadegebeurtenis plaatsvindt die B/M-consequenties heeft, vindt herinschaling plaats alsof de twee extra treden niet zijn toegekend.

NADERE OMSCHRIJVINGEN (E)

MOLEST

Onder molest zijn te verstaan:

- **gewapend conflict:** elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.
- **burgeroorlog:** een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- **opstand:** georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
- **binnenlandse onlusten:** min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
- **oproer:** een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.
- **muiterij:** een min of meer georganiseerde beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze nadere omschrijving vormt een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeerd.

ATOOMKERNREACTIE

1. De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
2. De uitsluiting onder lid 1 geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
3. Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt lid 2 geen toepassing.

AARDBEVING

Uitgesloten is schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar het verzekerde zich bevindt, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij verzekerde bewijst, dat de schade niet aan een der genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

