

**Wegwijzer in de polis****BELANGRIJKE OPMERKING**

ALGEMEEN	Art. 1	Begripsomschrijvingen
	Art. 2	Omvang van de dekking
	Art. 3	Verzekeringsgebied
	Art. 4	Uitsluitingen
	Art. 5	Verplichtingen / verlies van rechten
	Art. 6	Schade
	Art. 7	Premie

**RUBRIEKEN**

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	Art. 8	Omvang van de dekking
CASCO	Art. 9	Omvang van de dekking
	Art. 10	Extra vergoedingen
ONGEVALLEN OPVARENDEN	Art. 11	Omvang van de dekking
CLAUSULEBLAD HULPDIENST	Art. 12	Hulpverlening in Nederland
	Art. 13	Hulpverlening in het buitenland

---

**SPECIALE VOORWAARDEN PLEZIERVAARTUIGEN****MPV2007**

---

Onderstaande voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit de voorzijde van het polisblad blijkt, dat dit onderdeel is medeverzekerd. Indien bepalingen van deze Speciale Voorwaarden in strijd zijn met de bepalingen in de Algemene Voorwaarden dan zijn deze Speciale Voorwaarden van toepassing.

**BELANGRIJKE OPMERKING**

Uw pleziervaartuig is een waardevol bezit. Iedere pleziervaartuigbezitter is zich dan ook bewust van het feit dat dit bezit en het gebruik daarvan de nodige zorg vraagt. Een verzekering hoort daar bij. Van verzekerden wordt echter ook verwacht dat zij in redelijkheid alles doen om schade te voorkomen. De voorwaarden voor pleziervaartuigen bevatten verplichte preventiemaatregelen die zijn neergelegd in een tweetal bepalingen. De inhoud hiervan is voor u zo belangrijk dat wij deze expliciet onder uw aandacht willen brengen.

De genoemde teksten vindt u in de voorwaarden terug in artikel 4.2 en 4.3.

**Raadpleeg deze artikelen.**

**ALGEMEEN****Art. 1 Begripsomschrijvingen****1.1 Vaartuig**

Het in de polis omschreven pleziervaartuig met de daarbij behorende (standaard)uitrusting en toebehoren, zoals nautische apparatuur, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en bovendien:

- de in de polis omschreven voortstuwingsinstallatie;
- de in de polis omschreven bij het vaartuig behorende bijboot met de daarbij behorende standaarduitrusting, mits de bijboot voldoet aan de criteria als omschreven in artikel 1.3.

**1.2 Snel motorvaartuig**

Het vaartuig als hiervoor omschreven, indien dit is voorzien van een zodanige mechanische voortstuwingsinstallatie dat met het vaartuig een snelheid van meer dan 30 km per uur kan worden bereikt.

**1.3 Bijboot**

Indien het verzekerde vaartuig een motorboot is, geldt als bijboot: maximaal één vaartuig dat zodanig verbonden is met het verzekerde vaartuig dat het, wanneer het niet in gebruik is, wordt meegevoerd via de davits of via een speciaal daarvoor geconstrueerde bergruimte, waarin reeds bij de bouw van het vaartuig is voorzien. Voorts moet ten aanzien van de bijboot zijn voldaan aan de volgende eigenschappen:

- een bereikbare snelheid van maximaal 20 km/uur;
- een lengte die niet meer is dan de maximale breedte van het vaartuig.

Indien het verzekerde vaartuig een zeilboot is geldt als bijboot: maximaal één rubberboot die in vaarklare toestand, maar niet in gebruik, deugdelijk vastgemaakt op het dek van het vaartuig wordt meegevoerd. In niet vaarklare toestand is de bijboot alleen meeverzekerd gedurende de tijd dat deze is opgeborgen in/op het vaartuig.

**1.4 Nautische apparatuur**

Alle zich aan boord bevindende mechanische en elektronische apparatuur welke specifiek is ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen.

**1.5 Inboedel**

Alle zich aan boord bevindende zaken die eigendom zijn van de verzekerde, voor zover het gaat om zaken die zijn bestemd voor gebruik aan boord van het vaartuig, voor zover dat gebruik in overeenstemming is met de recreatieve bestemming van het vaartuig, dan wel met een andere, in de polis vermelde, bestemming. Niet als inboedel gelden:

- geld, geldswaardig papier, betaalcheques, betaalpassen en reischeques;
- telecommunicatie- en optische apparatuur, met inbegrip van toebehoren, tenzij dergelijke apparatuur in de vorm van een, ook voor ander gebruik meegenomen, 'personal computer' of 'notebook' of 'laptop' aanwezig is;
- kostbare zaken als sieraden, brillen, horloges en foto-/filmapparatuur;
- motorrijtuigen, waaronder ook een brom- of snorfiets te verstaan.

**1.6 Voortstuwingsinstallatie**

De tot de mechanische voortstuwingsinstallatie van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- de motor met omkeermecanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel, inclusief bekabeling, voor zover bestemd voor de directe bediening van de voortstuwingsinstallatie.

**1.7 Preventieve maatregelen**

Onder preventieve maatregelen worden verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of door derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme, brand en diefstal af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

**Art. 2 Omvang van de dekking****Gedekt risico**

De dekking van deze verzekering heeft betrekking op gebeurtenissen die verband houden met het bezit en het gebruik van het vaartuig. Die gebeurtenissen zijn in dit artikel 9.1 nader omschreven. Een zodanige gebeurtenis moet zich tijdens de looptijd van de verzekering hebben voorgedaan. Bovendien moet het ten tijde van het sluiten van de overeenkomst voor de verzekerde onzeker zijn geweest dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.



### Art. 3 Verzekeringsgebied

Van een 'gedekte schade' en een dienovereenkomstig recht op uitkering is alleen sprake wanneer de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis zich heeft voorgedaan binnen het - zoals hieronder omschreven en op het polisblad vermelde - van toepassing zijnde verzekeringsgebied.

- a. Nederlandse Binnenwateren beperkt  
De verzekering is van kracht op de binnenwateren van Nederland met uitzondering van het IJsselmeer (behoudens de vaart tussen Amsterdam en Muiden), het Markermeer, de Waddenzee, de Dollard, de Eems, de Ooster- en Westerschelde.
- b. Nederlandse Binnenwateren uitgebreid  
De verzekering is van kracht op alle Nederlandse binnenwateren.
- c. Europa inclusief kustdekking (standaard dekkingsgebied)  
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. De kustlijn vormt hierbij de grens. Gedurende de periode 1 maart tot 1 november is de verzekering ook van kracht voor de vaart op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, voor zover er geen sprake is van een aaneengesloten verblijf van langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het verzekeringsgebied. Uitsloten is de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.
- d. Europese zeeën beperkt  
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Voorzover er geen sprake is van een aaneengesloten verblijf van langer dan 6 maanden buiten Nederland, is deze verzekering tevens het hele jaar van kracht binnen het gebied begrensd door 45° en 63° Noorderbreedte, 15° Westerlengte en 25° Oosterlengte.
- e. Europese zeeën uitgebreid  
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Voorzover er geen sprake is van een aaneengesloten verblijf van langer dan 6 maanden buiten Nederland, is deze verzekering tevens het hele jaar van kracht binnen het gebied begrensd door 35° en 63° Noorderbreedte, 15° Westerlengte en 30° Oosterlengte. Dit verzekeringsgebied wordt verder begrensd tot een straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord Afrika, met uitzondering van de Straat van Gibraltar.

### Art. 4 Uitsluitingen

In dit artikel wordt een aantal omstandigheden en (schade) situaties omschreven waaronder de maatschappij zich met betrekking tot schade en/of kosten die ingevolge artikel 3, 8, 9, 10 en 11 voor vergoeding in aanmerking komen, kan beroepen op een uitsluiting. De maatschappij zal dit alleen doen wanneer er redelijkerwijs sprake is van een direct verband tussen die omstandigheden/situatie en de betreffende schade en/of kosten. Het beroep op een uitsluiting betekent dat de betreffende schade en/of kosten niet - of niet volledig - worden uitgekeerd.

#### 4.1 Opzet en merkelijke schuld

De uitsluiting geldt voor schade die de verzekerde met opzet of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Hierbij zal de maatschappij de begrippen 'opzet' en 'merkelijke schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.

#### 4.2 Onvoldoende zorg

Van onvoldoende zorg is sprake bij:

- a. achterstallig onderhoud  
het nalaten van (het doen plegen van) de onderhouden controlewerkzaamheden die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden; ook het nalaten om een 'eigen gebrek' (zie artikel 9.1.d en 9.1.e), waarmee de verzekeringnemer/-belanghebbende bekend is, te (laten) verhelpen of anderszins maatregelen te treffen om schade als gevolg van een bekend eigen gebrek te voorkomen, wordt beschouwd als achterstallig onderhoud;
- b. bestaande schade / ondeugdelijke reparatie  
het niet (laten) repareren van bestaande schade aan het vaartuig; als bestaande schade wordt ook beschouwd de situatie dat een schade ondeugdelijk is gerepareerd en dit voor de verzekeringnemer / belanghebbende bekend moet zijn;
- c. onvoldoende preventie bij buitengebruik stelling  
het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/ belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode.



#### 4.3 Onvoldoende maatregelen ter voorkoming van diefstal

Op deze uitsluiting zal in het algemeen een beroep mogelijk zijn bij het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van diefstal van het vaartuig, de daarin aanwezige inboedel en de eventuele ander verzekerde objecten.

De uitsluiting is in ieder geval van toepassing wanneer niet is voldaan aan bepaalde preventiemaatregelen in de hierna omschreven gevallen.

a. Diefstalgevoelige vaartuigen

Indien sprake is van

- een vaartuig met een lengte van zes meter of minder, en/of
- een open sloep,

dient de verzekeringnemer/belanghebbende het vaartuig tegen diefstal te beveiligen wanneer het onbeheerd is achtergelaten. De vereiste beveiliging moet een verankering zijn die minimaal bestaat uit (de combinatie van):

- een kabel - al dan niet ommanteld - met een hardstalen kern van minimaal 10 millimeter;
- een of meer (hang)sloten van deugdelijke kwaliteit.

Van onbeheerd achterlaten is sprake wanneer het vaartuig zich zonder toezicht van de verzekeringnemer/ belanghebbende op een andere locatie bevindt dan in een deugdelijk afgesloten ruimte (zoals een loods, schuur, garage of botenhuis).

b. Vervoer van uitrusting/onderdelen van het vaartuig

Bij het vervoer van en naar het vaartuig van zaken die tot de vaartuiguitrusting behoren (ook onderdelen van het vaartuig) wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal van die zaken uit het vervoermiddel te voorkomen. Aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer die zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

c. Diefstalgevoelige inboedel

Al naar gelang zich in het vaartuig tot de inboedel behorende zaken bevinden die gelet op de waarde daarvan als 'diefstalgevoelig' gelden (zoals niet vast in, op of aan het vaartuig gemonteerde audiovisuele en computerapparatuur), wordt van de verzekeringnemer/ belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal daarvan bij het onbemand achterlaten van het vaartuig te voorkomen; indien mogelijk dienen dergelijke zaken van boord te worden meegenomen.

De van de verzekerde verlangde extra zorg geldt ook bij de dekking voor de inboedelzaken tijdens het vervoer van en naar het vaartuig; aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer diefstalgevoelige zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

d. Diefstalpreventie buitenboordmotor

De eventueel meeverzekerde buitenboordmotor moet met een speciaal voor buitenboordmotoren ontwikkeld slot SCM/TNO goedgekeurd, gericht op diefstalpreventie, aan het vaartuig bevestigd zijn.

e. Diefstalpreventie bij trailervervoer

Wanneer gebruikt wordt gemaakt van een trailer dient deze gedurende de tijd dat er geen direct toezicht is van de verzekerde - of van degene die van de trailer gebruik maakt - tegen diefstal te zijn beveiligd met minimaal een disselslot en een wielklem SCM/TNO goedgekeurd. Het nalaten van deze maatregel leidt niet alleen tot toepassing van de uitsluiting ten opzichte van het vaartuig dat zich op de trailer bevond, maar ook ten opzichte van de trailer, indien deze is meeverzekerd. De uitsluiting is in dat geval ook van toepassing wanneer alleen sprake is van diefstal van de trailer.

#### 4.4 Deelname aan wedstrijden

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl met het vaartuig werd deelgenomen aan wedstrijden op zee. Deze uitsluiting is niet van toepassing indien hiervoor uitdrukkelijk - door middel van een clause op de polis - dekking is verleend.

#### 4.5 Slijtage en andere geleidelijk inwerkende omstandigheden

Deze uitsluiting heeft betrekking op:

- schade bestaande uit de gevolgen van slijtage, behalve wanneer als direct gevolg van de slijtage sprake is van brand, ontploffing of aanvaring;
- schade die bestaat uit of het gevolg is van de (geleidelijke) inwerking van vocht, lucht of een bodem-, lucht- of waterverontreiniging; deze uitsluiting geldt niet voor de inwerking van een plotseling opgetreden bodem-, lucht- of waterverontreiniging en de verzekerde de inwerking daarvan op het vaartuig (en op eventuele andere verzekerde zaken) redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
- het verteren/aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.

**4.6 Verhuur, personenvervoer, afwijkend gebruik en gebruik in strijd met de wet**

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl het vaartuig:

- wordt verhuurd;
- wordt gebruikt voor charterdoeleinden;
- wordt gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
- wordt gebruikt voor andere doeleinden dan de maatschappij op grond van de informatie die bij het aangaan van de verzekering - of bij latere wijziging - door of namens de verzekeringnemer is verstrekt, mocht verwachten;
- wordt gebruikt voor deelneming aan een (poging tot een) misdrijf dan wel een andere activiteit in strijd met de wet.

**4.7 Alcohol / bedwelmende middelen**

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de boot/het vervoermiddel hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

**4.8 Vaarbewijs**

Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan tijdens het varen als de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoont dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren.

**4.9 Bijzondere uitsluiting 'snel motorvaartuig'**

Indien het vaartuig valt onder de begripsomschrijving 'snel motorvaartuig' gelden de volgende bepalingen.

- a. Persoon van tenminste 18 jaar aanwezig  
Er is geen dekking voor gebeurtenissen tijdens het varen indien niet is voldaan aan het vereiste dat er tenminste één persoon van 18 jaar of ouder aan boord is die verantwoordelijk is voor de wijze van varen.
- b. Extra vereisten bij het voorttrekken van waterskiërs  
Tijdens het voorttrekken van een (of meer) waterskiër(s) geldt als voorwaarden voor dekking bovendien dat zich aan boord een tweede persoon bevindt van tenminste 14 jaar oud, die toezicht houdt op de waterskier en de skilijn.

**Art. 5 Verplichtingen / Verlies van rechten****5.1 Verplichtingen bij wijziging van ligplaats**

Wanneer sprake is van een vaste ligplaats anders dan in Nederland, is de verzekeringnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden. De maatschappij heeft het recht de verzekering te beëindigen wanneer de (nieuwe) ligplaats naar haar oordeel een risicoverzwarende betekenis heeft en de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de eventueel door de maatschappij voorgestelde nieuwe condities waarop voortzetting van de verzekering mogelijk is.

**5.2 Verplichtingen bij eigendomsoverdracht**

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van eigendomsoverdracht (zoals verkoop) van het vaartuig. De dekking eindigt in ieder geval direct vanaf het moment dat de verzekeringnemer geen belang meer bij het vaartuig heeft, ongeacht of daarvan tijdig mededeling is gedaan. De maatschappij heeft tevens het recht de verzekering te beëindigen, tenzij wordt overeengekomen (of bij melding van de overdracht reeds overeengekomen) dat de verzekering ten gunste en ten name van de nieuwe eigenaar wordt voortgezet.

**Art. 6 Schade****6.1 Schaderegeling vaartuig**

- a. Schaderegeling op basis van reparatie  
Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake is van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten. Bij vervanging van onderdelen wordt geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering wegens 'nieuw voor oud', tenzij sprake is van vervanging van:
  - (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
  - een buitenboordmotor die op het moment van de schade ouder is dan 3 jaar;
  - onderdelen die al vóór de schadegebeurtenis beschadigd blijken als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 4.6.



- De (restant)waarde van noodzakelijkerwijs vervangen onderdelen wordt wel op de vergoeding in mindering gebracht. De maatschappij heeft het recht uitkering van de vastgestelde vergoeding op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien sinds vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van deugdelijke reparatie, wordt de schade afgewikkeld door uitkering van de helft van het vastgestelde schadebedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt overeengekomen.
- b. Schaderegeling op basis van totaal verlies  
De uit te keren schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:
- reparatie niet mogelijk is;
  - ondanks de mogelijkheid tot reparatie daartoe niet wordt overgegaan;
  - sprake is van diefstal/verduistering van het gehele vaartuig.
- Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Afwikkeling op basis van totaal verlies kan er niet toe leiden dat meer wordt uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.
- c. Waardegarantie bij schade binnen 3 jaar  
Indien binnen drie jaar na de aanschafdatum van het vaartuig sprake is van een totaal verlies schade, geldt als dagwaarde de aanschafwaarde van het vaartuig zoals vermeld op een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.
- d. Extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig  
Indien de verzekerde naar aanleiding van totaal verlies overgaat tot aanschaf van een ander vaartuig, bestaat recht op een extra uitkering indien en voor zover de aanschafprijs meer bedraagt dan het voor uitkering in aanmerking komende schadebedrag. De extra uitkering bedraagt maximaal 10% van de dagwaarde van het (verzekerde) vaartuig, met dien verstande dat de uit te keren vergoeding niet meer dan 110% van het verzekerde bedrag zal zijn. Verzekerde dient de aanschaf van het vervangende vaartuig alsmede de hoogte van de verschuldigde en betaalde aanschafprijs aan te tonen.
- e. Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico / BTW  
De overeenkomstig de voorgaande bepalingen vastgestelde schadevergoeding, verminderd met het eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag, tenzij door toepassing van artikel 6.1.d recht bestaat op een uitkering boven het verzekerde bedrag (maximaal 110%). De vergoeding is exclusief BTW indien:
- dit blijktens de polis of daarbij behorende clausule is overeengekomen, en/of
  - de verzekeringnemer terzake van het vaartuig recht heeft op vooraf trek BTW.
- f. Geen toepassing eigen risico  
Bij de volgende gebeurtenis(sen) wordt het eigen risico niet toegepast:
- schade aan de bij het vaartuig behorende bijboot (zie artikel 1.3)
  - totaal verlies van het verzekerde vaartuig
  - bij een beroep op de Meeüs Hulpdienst.

## 6.2 Schaderegeling inboedel

- a. Nieuwwaarde-/dagwaarderegeling  
Bij schade aan de inboedel wordt het verschil vergoed tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken direct vóór de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde. Indien echter reparatie mogelijk is voor een lager bedrag (ook wanneer in dit bedrag eventuele waardevermindering is begrepen) wordt dat lagere bedrag vergoed. Bij de schaderegeling wordt in plaats van de nieuwwaarde de dagwaarde van de beschadigde zaken in aanmerking genomen indien:
- de waarde direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde) minder is dan 40 % van de nieuwwaarde;
  - sprake is van zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde.
- Onder nieuwwaarde wordt verstaan: de aankoopprijs die ten tijde van de schadegebeurtenis geldt voor zaken van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaken. Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde als zojuist omschreven, onder aftrek van een bedrag voor waardevermindering gebaseerd op ouderdom, slijtage en staat van onderhoud van de beschadigde zaken.
- b. Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico  
De overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde schadevergoeding, verminderd met het eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag.



- c. Bijzondere uitkeringsmaxima  
Bij regeling van inboedelschade gelden voorts de volgende bijzondere uitkeringsmaxima:
- € 500,- per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende bijzondere sportuitrusting (zoals sporthengels, waterski's, wetsuits);
  - € 500,- per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende zaken die zijn meegenomen ten behoeve van andere activiteiten dan het varen; golfuitrusting en fietsen worden in ieder geval als dergelijke zaken beschouwd.
- Bij toepassing van een bijzonder uitkeringsmaximum wordt een eventueel eigen risico niet toegepast.

## 6.3 Schaderegeling voortstuwingsinstallatie

- a. Onderscheid tussen reparatie en totaal verlies  
Wanneer reparatie mogelijk is vergoed de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde). Wanneer de voortstuwingsinstallatie door de reparatie in een aanmerkelijk betere staat is komen te verkeren, houdt de maatschappij zich het recht voor een redelijke aftrek toe te passen wegens veronderstelde verbetering.  
Wanneer reparatie niet mogelijk is (ook: bij diefstal/verduistering) of niet tot reparatie wordt overgegaan, wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde).  
Er wordt echter nooit méér uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.
- b. Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico / BTW  
Als op de polis een verzekerd bedrag voor de voortstuwingsinstallatie is vermeld, wordt de overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde vergoeding uitgekeerd tot maximaal dat bedrag.  
Het de verzekeringnemer toekomende bedrag wordt uitgekeerd onder inhouding van het eigen risico. Voor vergoeding van de BTW gelden dezelfde regels als in dit artikel vermeld onder 'Schaderegeling vaartuig'.

## 6.4 Schaderegeling trailer

- Bij schade wordt tot ten hoogste het voor de trailer verzekerde bedrag vergoed:
- als reparatie mogelijk is: de reparatiekosten, maar nooit meer dan de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van de restanten;
  - ingeval van totaal verlies: de waarde op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van wat eventueel wordt terugverkregen.

## 6.5 Eigen risico bij samenloop van schade

Indien zowel het vaartuig, de inboedel en/of de voortstuwingsinstallatie voor schadevergoeding in aanmerking komen, dan zal het eigen risico maximaal 1 keer worden toegepast.

## 6.6 Eigendomsoverdracht bij diefstal

Bij diefstal/verduistering van het vaartuig en/of de verzekerde inboedel wordt tot uitkering van de vastgestelde schadevergoeding overgegaan na het verstrijken van een redelijke termijn waarbinnen de terugverkrijging van de verdwenen zaken nog mocht worden verwacht en tevens nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van deze zaken aan haar heeft overgedragen.

## Art. 7 Premie

### 7.1 No-claim

- a. Kortings voor schadevrij varen  
Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde jaarpremie een korting verleend van:
- 10 % na één schadevrij verzekeringsjaar;
  - 15 % na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 20 % na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 25 % na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 30 % na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 35 % na zes opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.
  - 40 % na zeven opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 45 % na acht opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 50 % na negen of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;



- b. Terugval bij schade  
Bij een gemelde schade wordt de no-claim korting als volgt teruggebracht:
- van 50 % naar 35 %
  - van 45 % naar 25 %
  - van 40 % naar 20 %
  - van 35 % naar 15 %
  - van 30 % naar 10 %
  - van 25 % of minder naar 0 %
- Bij twee schaden in één verzekeringsjaar valt de no-claimkorting terug naar 0 %.
- c. Geen terugval, ondanks schade  
Een gemelde schade heeft echter geen invloed op de no-claim korting indien:
- de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door hem gemaakte kosten);
  - de maatschappij de gehele door hem uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken;
  - uitsluitend sprake is van schade aan de meeverzekerde bijboot (zie artikel 1.3).
- d. No-claim bescherming  
Bij één schademelding in een jaar waaraan minimaal 11 schadevrije jaren zijn vooraf gegaan, blijft de op dat moment van kracht zijnde no-claim korting gehandhaafd per eerstkomende premievervaldatum. Het aantal schadevrije jaren zal in dat geval wel worden teruggebracht naar negen.
- e. Een beroep op de MeeÛs Hulpdienst is niet van invloed op de no-claimkorting.
- f. Betekenis schadevrij verzekeringsjaar  
Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de laatste premievervaldatum waarin de met de maatschappij gesloten verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.

#### **WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

#### **Art. 8 Omvang van de dekking**

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de hierna omschreven verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Op deze dekking zijn voorts de volgende bepalingen van toepassing.

- a. Verzekerden  
Als verzekerden gelden:
- de verzekeringnemer, dan wel andere (rechts)persoon in de hoedanigheid van eigenaar van het vaartuig;
  - de personen die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.
- b. Verzekerde bedrag / Schadeafwikkeling  
Per gebeurtenis wordt, voor alle betrokken verzekerden tezamen, maximaal het op de polis vermelde, voor 'aansprakelijkheid' verzekerde bedrag uitgekeerd. De maatschappij heeft het recht de uitkering rechtstreeks af te wikkelen met de benadeelde(n); daarbij zullen de belangen van de verzekerde(n) in aanmerking worden genomen.
- c. Kosten van verweer in een burgerlijk- of strafproces  
Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een (gedekte) gebeurtenis in de zin van deze dekking:  
de kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk- en/of strafproces, mits de verzekerde zich in dat proces laat bijstaan door een door de maatschappij aangewezen raadsman. Onder kosten van verweer wordt eveneens verstaan: de eventuele overige kosten die verbonden zijn aan de door of via de maatschappij verleende rechtsbijstand in een burgerlijk- of strafproces. Er bestaat geen recht op vergoeding van opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.
- d. Onderlinge aansprakelijkheid  
De aansprakelijkheid van de verzekerden ten opzichte van elkaar is uitsluitend gedekt ten aanzien van de door de betrokken verzekerde(n) geleden personenschade en bovendien voor zover voor vergoeding geen aanspraken uit andere hoofde mogelijk zijn. Recht op schadevergoeding heeft alleen de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.





- e. Uitsluiting voor zaken aan boord  
Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zich aan boord bevindende zaken, ongeacht aan wie die zaken toebehoren.
- f. Beperking bij 'snel motorvaartuig'  
Wanneer het vaartuig valt onder de categorie 'snel motorvaartuig' is de aansprakelijkheid van de door het vaartuig voortgetrokken waterskiër(s) gedekt op voorwaarde dat is voldaan aan de in artikel 4.9 omschreven (algemene) vereisten met betrekking tot de dekking voor een 'snel motorvaartuig'.
- g. Voorschieten waarborgsom  
Indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zal de maatschappij deze verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de maatschappij weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven.

### **CASCO**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

## **Art. 9 Omvang van de dekking**

### **9.1 Vaartuig**

De verzekering geeft de verzekeringnemer recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen. Dit ongeacht of die gebeurtenis zich voordoet tijdens het varen of tijdens andere omstandigheden die verband houden met het bezit en gebruik van het vaartuig (zoals winterstalling, vervoer op een trailer, verblijf op een werf voor onderhoud/repairatie).

- a. Brand en ontploffing  
Brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan.
- b. Van buiten komend onheil  
Een van buiten komend onheil, waaronder te verstaan: een gebeurtenis die ten opzichte van het vaartuig is te beschouwen als een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld. Als een dergelijke oorzaak worden in ieder geval beschouwd:
  - aanvaring;
  - zinken;
  - diefstal van (onderdelen van) het vaartuig met inbegrip van schade die ontstaat bij een poging tot diefstal;
  - verduistering;
  - kwaadwillige beschadiging (vandalisme).
- c. Blaasvorming in polyester door osmose  
Osmose, voorzover deze leidt tot blaasvorming in polyester delen van het vaartuig en op voorwaarde dat de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig.
- d. Eigen gebrek vaartuig  
Van een eigen gebrek van het vaartuig is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) het vaartuig dat het vaartuig of het betreffende onderdeel niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) het vaartuig mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.  
Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn – bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.2 en 4.5 omschreven, uitgesloten 'eigen gebrek schade'.
- e. Eigen gebrek voortstuwingsinstallatie  
Van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie dat deze niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.



Een eigen gebrek als gedekte schadeoorzaak geldt zolang de betreffende voortstuwingsinstallatie niet ouder is dan 10 jaar. Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn – bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 4.2 en 4.5 omschreven, uitgesloten 'eigen gebrek schade'.

## 9.2 Trailer

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van de trailer -mits meeverzekerd- indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen en voor vergoeding van de schade geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering. Als rechthebbende geldt de eigenaar van de trailer, mits deze de verzekeringnemer is.

De verzekering biedt uitsluitend dekking voor schade aan de trailer ontstaan door:

- brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, verduistering en verlies;
- storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken of enig onverwacht van buiten komend onheil, ook indien een bovengenoemde oorzaak het gevolg is van een eigen gebrek.

## 9.3 Inboedel

De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van de inboedel indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen en voor vergoeding van de schade geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering. Als rechthebbende geldt de eigenaar van de inboedel, mits deze de verzekeringnemer is of een persoon die zich ten tijde van de schadegebeurtenis met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevindt.

### a. Schade tijdens aanwezigheid in het vaartuig

Als de inboedel zich aan boord van het vaartuig bevindt, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan, en blikseminslag;
- diefstal uit het vaartuig, maar alleen indien de ontvreemde inboedel zich bevond in een afgesloten ruimte van het vaartuig en de diefstal mogelijk is geworden door braak aan die ruimte; deze voorwaarde is niet van toepassing bij diefstal of verduistering van het gehele vaartuig;
- enige het vaartuig treffende gebeurtenis als omschreven in artikel 9.1, indien die gebeurtenis ook een voor vergoeding in aanmerking komende schade aan het vaartuig zelf tot gevolg heeft gehad.

### b. Schade tijdens aanwezigheid elders

Voor de inboedel die door verzekeringnemer is aangeschaft voor gebruik aan boord maar zich tijdelijk daarbuiten bevindt, biedt de verzekering eveneens dekking indien de inboedel is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte of in het woonhuis van verzekeringnemer. De dekking geldt voor schade als gevolg van:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte of het woonhuis waarin de inboedel zich bevindt.

### c. Schade tijdens transport van de inboedel

Voor tot de inboedel behorende zaken die zich in het kader van opslag dan wel transport van of naar het vaartuig elders bevinden, gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte (waaronder ook te verstaan het voertuig waarmee de inboedel wordt vervoerd van of naar het vaartuig) waarin de verzekerde zaken zich bevinden;
- een verkeersongeval waarbij het vervoermiddel is betrokken en zelf ook schade heeft opgelopen.

## Art. 10 Extra vergoedingen

De verzekering geeft, voor zover nodig boven de maximale uitkering voor schade aan het schip en/of de inboedel, recht op vergoeding van de hierna omschreven kosten. Als rechthebbende geldt de verzekeringnemer of andere, door verzekeringnemer uitdrukkelijk als belanghebbende aangewezen persoon of instantie.



- a. Kosten ter voorkoming en vermindering van schade  
Vergoed worden de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat - of de maximale vergoeding die - van toepassing is op de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.
- b. Hulp- en berglonen  
Vergoed worden de hulp-/berglonen tot maximaal de verzekerde som van het vaartuig die na voorafgaand overleg met de maatschappij door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten vergoeden.
- c. Lichtings- en opruimingskosten  
Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - op grond van een wettelijke bepaling/verordening tot lichting of opruiming is verplicht, dan wel in overleg met de maatschappij tot lichting of opruiming is besloten, worden de daaraan verbonden kosten tot maximaal de verzekerde som van het vaartuig vergoed.
- d. Kosten voor vervoer en bewaking  
Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat het niet op eigen kracht de meest dichtbij gelegen herstellinrichting kan bereiken, worden de kosten vergoed die door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig- zijn gemaakt voor noodzakelijk(e) vervoer en/of bewaking. Het recht op vergoeding geldt voor zover er omtrent de noodzaak van vervoer en/of bewaking vooraf overleg met de maatschappij is geweest en de maatschappij het maken van de daaraan verbonden kosten heeft goedgekeurd. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre sprake is geweest van redelijke kosten en deze dienovereenkomstig vergoeden.
- e. Kosten voor huren vervangend vaartuig  
Indien het vaartuig na een gedekte schadegebeurtenis niet meer kan worden gebruikt zonder een eerst, binnen twee dagen uit te voeren(nood)reparatie, worden de kosten vergoed die verzekerde na voorafgaand overleg met de maatschappij heeft gemaakt voor
  - het huren van een vervangend vaartuig, vergelijkbaar met het verzekerde vaartuig, of
  - het verblijf in een hotel of vergelijkbaar onderkomen, indien het vaartuig ten tijde van de schadegebeurtenis in gebruik is als vakantieverblijf. De vergoeding bedraagt maximaal € 350,- per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan € 3.500,-.

#### **ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPVARENDEN**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat rubriek volledig casco is is meeverzekerd.

#### **Art. 11 Omvang van de dekking**

De verzekering geeft recht op een uitkering wanneer een verzekerde ten gevolge van een ongeval overlijdt, geheel of gedeeltelijk invalide wordt dan wel kosten voor geneeskundige behandeling heeft gemaakt. Op deze dekking zijn de volgende bepalingen van toepassing:

- a. Ongeval/Verzekerden  
Onder ongeval wordt verstaan: een gebeurtenis waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van de verzekerde. Als verzekerde gelden de personen die zich op het moment dat zij door een ongeval worden getroffen met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden dan wel aan of van boord gaan.



b. Verzekerde bedragen/Rechthebbende

De uit te keren bedragen zijn:

- € 7.500,- bij overlijden als enig en rechtstreeks ongevalsgevolg;
- € 12.500,- bij volledige (100%) blijvende functionele invaliditeit; bij een lager invaliditeitspercentage wordt een dienovereenkomstig percentage van dit bedrag uitgekeerd;
- € 2.500,- als maximale vergoeding voor de kosten verbonden aan noodzakelijke geneeskundige behandeling als gevolg van het ongeval; deze kosten worden uitsluitend vergoed indien en voor zover voor vergoeding daarvan geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering of voorziening. De rechthebbende op uitkering is de verzekerde die door het ongeval is getroffen, met dien verstande dat bij overlijden wordt uitgekeerd aan de wettige erfgena(a)m(en) van de verzekerde, met uitzondering van de Staat.

c. Maximale uitkering per gebeurtenis

Indien naar aanleiding van een en dezelfde gebeurtenis - of reeks van met elkaar samenhangende gebeurtenissen - meer verzekerden door een ongeval zijn getroffen, dan geldt als maximale uitkering voor al die verzekerden tezamen € 25.000,-. Toepassing van deze bepaling kan er toe leiden dat de aan iedere afzonderlijk verzekerde toekomende uitkering, zoals vastgesteld overeenkomstig de onder b vermelde regeling, naar evenredigheid wordt verminderd.

d. Toepassing voorwaarden Ongevallenverzekering

Bij de afwikkeling van een beroep op de ongevallendeckking zal de maatschappij voorts rekening houden met de desbetreffende bepalingen van de van toepassing zijnde Speciale Voorwaarden voor Ongevallen Particulieren (MPO). Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.



## Clausuleblad Meeùs Hulpdienst

**Voor directe hulpverlening, bij ziekenhuisopname, ernstig ongeval of overlijden alsmede bij het uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder, terugroeping naar Nederland en vervangend verblijf dient u onmiddellijk contact op te nemen met de Meeùs Hulpdienst, dag en nacht bereikbaar: Telefoon + 31 (0) 20 – 592 91 10.**

### Art. 12 Hulpverlening in Nederland

De verzekering dekt de noodzakelijke kosten van het slepen, bergen, opsporen en redden van het verzekerde vaartuig naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf. Tevens worden de noodzakelijke kosten gedekt van het redden en vervoer van de opvarenden terug naar een plaats in Nederland. De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd. De kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het verzekerde vaartuig. Voor vaartuigen met een lagere dagwaarde dan € 25.000,- vergoeden wij de kosten tot een maximum van € 25.000,- per schadegebeurtenis.

### Art. 13 Hulpverlening in het buitenland

De verzekering dekt de kosten van de Meeùs Hulpdienst of van de door Meeùs Hulpdienst aangewezen hulpverlenende instantie in verband met de volgende schadegebeurtenissen.

#### 13.1 Uitval vaartuig

Hiervan is sprake als het vaartuig door mechanische pech, ongeval of een ander plotseling van buiten komende schadegebeurtenis niet meer kan varen.

#### 13.2 Herstel ter plaatse binnen 2 werkdagen

Als het vaartuig binnen 2 werkdagen hersteld kan worden, zal de Meeùs Hulpdienst:

- a. extra verblijfkosten vergoeden die verzekerde moet maken tijdens het wachten op de reparatie van het verzekerde vaartuig voor maximaal 2 dagen met een maximum van € 75,- per opvarende per dag, of
- b. het vaartuig naar de plaats van de reisbestemming brengen als dit gezien de resterende reisduur nog zinvol is, of
- c. de reis- en verblijfkosten vergoeden voor maximaal één persoon (tot een maximum van € 75,- per dag) om het vaartuig af te halen; vooropgesteld dat alle opvarenden naar Nederland zijn teruggekeerd.

#### 13.3 Herstel duurt langer dan 2 werkdagen

Als het vaartuig niet binnen 2 werkdagen hersteld kan worden, zal in overleg met verzekerde voor één van de volgende oplossingen gekozen worden:

- a. Vervangend vaartuig  
Als verzekerde de reis wilt voortzetten, stelt de Meeùs Hulpdienst een vervangend vaartuig ter beschikking. In dit geval betaalt de Meeùs Hulpdienst de zuivere huurkosten voor een vervangend vaartuig voor de duur van het voorgenomen verblijf in het buitenland. De maximale vergoeding van deze kosten is € 100,- per dag tot ten hoogste 30 dagen. Als het vervangende vaartuig niet tijdig ter plaatse kan zijn, vergoedt de Meeùs Hulpdienst de kosten van één overnachting tot ten hoogste € 75,- per opvarende en voor maximaal 5 opvarenden. Het vaartuig wordt teruggebracht naar een in overleg met verzekerde aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland.
- b. Repatriëring van het beschadigde vaartuig  
Indien verzekerde niet kiest voor het bovenstaande, wordt het vaartuig teruggebracht naar een in overleg met verzekerde aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland.  
De Meeùs Hulpdienst verzorgt eveneens de repatriëring van alle opvarenden naar een plaats in Nederland.

#### 13.4 Uitval van de schipper

De Meeùs Hulpdienst zorgt voor een vervangende schipper indien de schipper niet in staat is het verzekerde vaartuig verder te besturen door:

- a. overlijden;
- b. ziekte of ongeval, waardoor besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
- c. het terugroepen van de schipper wegens:
  1. overlijden of in levensgevaar van familieleden in de eerste of tweede graad;
  2. schade aan eigendommen, waardoor de aanwezigheid van de schipper dringend noodzakelijk is.



De kosten van honorering, reis- en verblijfkosten die de vervangende schipper moet maken, worden vergoed. Alle normale kosten (brandstof, onderhoud, tol, enz.) blijven voor eigen rekening. De vergoeding vindt echter alleen plaats als vaststaat, dat er niemand van de medeopvarenden het vaartuig kan besturen.

**13.5 Toezenden van onderdelen**

De MeeÛs Hulpdienst verzorgt de toezending van onderdelen die noodzakelijk zijn voor reparaties aan het verzekerde vaartuig. Voorwaarde hierbij is echter dat de onderdelen:

- a. ter plaatse niet beschikbaar zijn;
- b. bij de betreffende leverancier in Nederland nog voorradig zijn.

Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk. Bovendien komen de kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht voor rekening van verzekerde. Dit laatste geldt ook als de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald.

**13.6 Slepen, bergen, opsporen en redden**

De verzekering dekt de noodzakelijke kosten van het slepen, bergen, opsporen en redden van het verzekerde vaartuig naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf. Tevens worden de noodzakelijke kosten gedekt van het redden en vervoer van de opvarenden terug naar een plaats in Nederland. De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd. De kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het verzekerde vaartuig. Voor vaartuigen met een lagere dagwaarde dan € 25.000,- worden de kosten vergoed tot een maximum van € 25.000,- per schadegebeurtenis. Bovendien vergoedt de MeeÛs Hulpdienst de kosten van een noodreparatie (uitsluitend arbeidsloon) van het verzekerde vaartuig, waarna de reis onmiddellijk kan worden voortgezet. De kosten worden vergoed tot maximaal € 500,- per schadegebeurtenis.

**13.7 Ziekenhuisopname en medische begeleiding**

In het geval dat verzekerde of een van de opvarenden opgenomen wordt in een ziekenhuis zal de MeeÛs Hulpdienst contact opnemen met de ziektekostenverzekeraar. In noodgevallen zal de MeeÛs Hulpdienst de kosten in verband met de ziekenhuisopname voorschieten als voldoende financiële garanties hiervoor zijn verkregen. Na de mededeling kan de MeeÛs Hulpdienst onderzoek verrichten naar de medische kosten en de noodzaak van medische begeleiding.

**13.8 De MeeÛs Hulpdienst neemt voor haar rekening de kosten van:**

- a. ziekenvervoer van verzekerde of een van de opvarenden indien een van hen acuut opgenomen of behandeld moet worden in een ziekenhuis. Deze kosten worden tot maximaal € 750,- vergoed;
- b. repatriëring naar een beter of meer gespecialiseerd ziekenhuis, indien dit medisch noodzakelijk is;
- c. medisch noodzakelijke repatriëring naar een ziekenhuis of de woonplaats in Nederland in verband met ziekte of verwonding. Uitsluitend medisch noodzakelijke redenen worden in aanmerking genomen bij de keuze van de wijze van vervoer. In elk geval is de goedkeuring van het medische team van de MeeÛs Hulpdienst noodzakelijk bij elke vorm van vervoer;
- d. kosten van medische repatriëring van permanent in het buitenland woonachtige opvarenden tot maximaal de kosten van enkelvoudige repatriëring naar Nederland;
- e. voorgeschreven medische begeleiding door een arts of een verpleegkundige tijdens het vervoer.

**13.9 Uitval door ziekte of ongeval**

In geval van ziekte of ongeval van verzekerde of een opvarende worden de volgende kosten vergoed:

- a. de extra reiskosten die verzekerde maakt per openbaar vervoer vanuit het buitenland naar een woonplaats in Nederland. Bovendien worden de noodzakelijke verblijfkosten vergoed die verzekerde in dit verband moet maken;
- b. de kosten van noodzakelijk langer verblijf dan de voorgenomen vakantieperiode van verzekerde en/of de extra kosten van het verblijf tijdens de voorgenomen vakantieperiode;
- c. de kosten genoemd onder sub a en b voor opvarenden, als het noodzakelijk is dat zij ter plaatse zijn voor verpleging en bijstand van de gewonde of zieke opvarende;
- d. de onder sub a genoemde kosten van de opvarenden als de schipper van het vaartuig waarmee vanuit Nederland de reis werd gemaakt, uitvalt door een ongeval of ziekte. Deze kosten worden alleen vergoed als in het reisgezelschap geen vervangende schipper aanwezig is;
- e. als verzekerde alleen reist en in een buitenlands ziekenhuis opgenomen wordt, worden de reiskosten vergoed voor de overkomst van ten hoogste 2 personen vanuit Nederland en terug, inclusief de verblijfkosten.

Dit geldt alleen als de opname minimaal 5 dagen duurt en voorzover er geen familieleden ter plaatse zijn om verzekerde in het ziekenhuis te bezoeken;



- f. de reiskosten voor overkomst en terugkeer inclusief de verblijfkosten van ten hoogste één persoon in verband met de begeleiding terug naar Nederland van meeverzekerde opvarenden (tot 16 jaar) en/of lichamelijk of geestelijk gehandicapten als de begeleiders hiertoe niet in staat zijn. De onder sub a tot en met sub f genoemde verblijfkosten worden vergoed tot maximaal € 75,- per persoon per dag met een maximum van 10 dagen;
- g. de reiskosten die verzekerde of een opvarende tijdens de reis moet maken, in verband met bezoek aan een mede opvarende die in het ziekenhuis verblijft. Deze kosten worden vergoed tot maximaal € 250,- per schadegebeurtenis.

**13.10 Terugkeer wegens onvoorzien overlijden of levensgevaar van familieleden in de eerste of tweede graad**

De verzekering dekt:

- a. de extra reiskosten van alle opvarenden naar de terugroepplaats tot maximaal de reiskosten om de woonplaats in Nederland te bereiken, of
- b. voor ten hoogste twee van de betrokken opvarenden als onder sub a beschreven, weer terug naar de oorspronkelijke vakantiebestemming als deze gemaakt worden binnen 21 dagen na terugkeer in Nederland.

**13.11 Terugkeer wegens schade aan eigendommen**

Verzekerd zijn de extra reiskosten van verzekerde of van de opvarenden terug naar de woonplaats in Nederland, indien aanwezigheid dringend noodzakelijk is vanwege een belangrijke schade aan eigendommen door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming in Nederland.

**13.12 Doorgeven dringende boodschappen**

De Meeüs Hulpdienst belast zich met het doorgeven van dringende boodschappen die betrekking hebben op de in deze voorwaarden omschreven hulpverlening.

**13.13 Telecommunicatiekosten**

Verzekerd zijn de gemaakte telefoon-, telegram-, telefax- en telexkosten om contact op te nemen met de Meeüs Hulpdienst. Deze kosten worden vergoed voor zover op grond van deze verzekering recht op schadevergoeding en/of hulpverlening bestaat. De telecommunicatiekosten worden vergoed tot maximaal € 125,- per schadegebeurtenis.

**13.14 Overmaken van benodigd geld**

De Meeüs Hulpdienst neemt voor haar rekening de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van overmaken) van het in noodgevallen benodigd geld. Voorschotten worden alleen verstrekt als deze gedekt zijn door een naar oordeel van de Meeüs Hulpdienst afdoende garantie.

**13.15 Toezenden medicijnen**

De verzekering dekt de kosten van organisatie en toezending van ter plaatse niet verkrijgbare (door een arts voorgeschreven) medicijnen, prothesen of medische hulpmiddelen. De toezending hiervan vindt alleen plaats:

- a. indien ze medisch noodzakelijk zijn en ter plaatse geen redelijke alternatieven voorhanden zijn;
- b. voor zover dit op grond van geldende douane bepalingen is toegestaan. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor uw rekening.

**13.16 Verlies van documenten**

Bij problemen met betrekking tot verlies van reisdocumenten, paspoort, vliegticket, etc. verleent de Meeüs Hulpdienst assistentie. Als hierdoor contact moet worden opgenomen met ambassades, consulaten en andere officiële instanties staat de Meeüs Hulpdienst verzekerde met raad en daad bij.

**13.17 Beperkingen**

- a. De Meeüs Hulpdienst is niet verplicht om de verzekerde objecten naar Nederland terug te brengen, wanneer de herstellkosten en/of de kosten van het terugbrengen hoger zijn dan de dagwaarde van het verzekerd object in Nederland. In dat geval verzorgt de Meeüs Hulpdienst de nodige formaliteiten voor achterlating van het verzekerd object in het buitenland.
- b. Indien het vaartuig in beslag is genomen, bestaat er geen recht op hulpverlening. Dit geldt echter niet als de inbeslagname het gevolg is van een aanvaring.
- c. Kosten van herstel en/of vervanging van onderdelen zijn in alle omstandigheden voor eigen rekening.

**13.18 Wederzijdse rechten en verplichtingen**

- a. Indien hulp moet worden ingeroepen, is verzekerde verplicht zich zonder uitstel per telefoon, telegram, telex, telefax of e-mail met de Meeùs Hulpdienst in verbinding te stellen onder opgave van de verzekeringsgegevens.
- b. De Meeùs Hulpdienst verleent haar diensten binnen redelijke termijn en in goed overleg, maar is vrij in de keuze van degenen door wie zij zich bij de uitvoering van diensten terzijde laat staan.
- c. De Meeùs Hulpdienst heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, vervalt zowel de verplichting van de Meeùs Hulpdienst om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.
- d. Verzekerde is verplicht de rekening van de Meeùs Hulpdienst terzake van diensten en/of kosten, - hoe dan ook genaamd - waarvoor krachtens deze verzekering geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, kan zondermeer tot gerechtelijke invordering worden overgegaan. De daaraan verbonden kosten zijn geheel voor rekening van verzekerde.