



## Wegwijzer in de polis

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Omvang van de dekking
- Art. 3 Verzekeringsgebied
- Art. 4 Begin en einde van de dekking
- Art. 5 Verzekerd bedrag per motorrijtuig
- Art. 6 Vergoedingen boven het verzekerd bedrag
- Art. 7 Uitsluitingen
- Art. 8 Schadevaststelling
- Art. 9 Eigen risico
- Art. 10 Premie
- Art. 11 Nadere omschrijvingen

---

## SPECIALE VOORWAARDEN EIGEN VERVOER

MABTEV2011

Onderstaande voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze speciale voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden MAV dan geldt hetgeen is bepaald in deze speciale voorwaarden.

### Art. 1 Begripsomschrijvingen

#### 1.1 Abandonnement

Eigendomsoverdracht van de verzekerde zaken aan de maatschappij tegen volledige vergoeding van de verzekerde waarde.

#### 1.2 Diefstalbeveiligingssysteem

Zie nadere omschrijvingen

#### 1.3 Hulpmaterialen

Meevervoerde materialen in eigendom van verzekeringnemer die zonder enige vorm van motorische kracht bestemd zijn om de verzekerde zaken te verplaatsen of te installeren.

#### 1.4 Ladingbeveiligingssysteem

Zie nadere omschrijvingen

#### 1.5 Motorrijtuig

Een aan verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig.

Auto en aanhanger worden in deze polis als aparte motorrijtuigen beschouwd.

Een motorrijtuig wordt geacht aan de verzekeringnemer toe te behoren als:

- a. het kenteken ervan op zijn naam staat en/of
- b. het motorrijtuig bij verzekeringnemer in gebruik is op basis van een door hem aangegane lease- of tijdelijke huurovereenkomst.

Indien motorrijtuigen tengevolge van reparatie of revisie tijdelijk worden vervangen door gelijksoortige motorrijtuigen behoeft de maatschappij daarvan niet in kennis te worden gesteld.

#### 1.6 Oorlogs- en stakersrisico

Zie nadere omschrijvingen

#### 1.7 Verzekerden

Verzekerden zijn de hierna genoemde (rechts)personen:

- a. verzekeringnemer;
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde (rechts)persoon;
- c. elke andere natuurlijke en/of rechtspersoon, voorzover dit uit de polis blijkt of wie het anders geheel of ten dele zou mogen aangaan.

#### 1.8 Verzekerde waarde

##### a. Handelszaken:

Als waarde van de zaken wordt aangenomen het bedrag van de factuur, uitgeschreven op grond van de overeenkomst die als laatste vóór de afzending gesloten is en als gevolg waarvan het vervoer geschiedt; indien die factuur ontbreekt, wordt uitgegaan van de marktwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de afzending, verhoogd met:

1. de kosten tot in het motorrijtuig;
  2. de vrachtkosten;
  3. de invoerrechten en andere kosten die bij behouden aankomst noodzakelijkerwijs moeten worden betaald; een en ander voorzover deze kosten voor rekening van verzekerde zijn.
- Voor niet verkochte zaken zal de inkoopwaarde worden verhoogd met de gebruikelijke imaginaire winst, doch maximaal met 20 %.

**b. Overige zaken:**

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

**1.9 Verzekerde zaken**

Verzekerde zaken zijn de zaken die in de polis zijn genoemd en voor risico van verzekerde worden vervoerd. Hieronder vallen eveneens aanverwante zaken, consignatiezaken, retouremballage, retourzaken en inruilzaken, die voor rekening en risico van verzekerde worden vervoerd.

Onder verzekerde zaken worden uitdrukkelijk niet verstaan tentoonstellingszaken, monster- of demonstratiecollecties, geld, munten, bankbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, bewerkte of onbewerkte edele metalen, edelgesteenten, parels, kleinoden en voorwerpen met kunst- of verzamelwaarde, levende planten en dieren, alsmede persoonlijke bezittingen van verzekerde of diens personeel.

**Art. 2 Omvang van de dekking**

**2.1 G13 All Risks**

Deze dekking is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is verzekerd.

De verzekeraars vergoeden:

- a. alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken -met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs goederenpolis 2006" onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de bepalingen in de artikelen
  - 16 "Aard en gebrek",
  - 17 "Schuld van een verzekerde" en
  - 24 "Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico"van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006";
- b. alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in de artikelen 9 en 10 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis 2006".

De verliezen, schade, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke de verzekeraars krachtens deze clausule aansprakelijk zijn, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

Bij verschil tussen de tekst van deze clausule met de "All Risks"-clausule die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. is gedeponeerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., [www.vnab.nl](http://www.vnab.nl).

**2.2 G13 All Risks exclusief diefstal**

Deze dekking is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is verzekerd.

In afwijking van het bepaalde in artikel 2.1 wordt geen vergoeding verleend voor schade veroorzaakt door diefstal, verduistering of vermissing.

**2.3 G14 Evenementen dekking**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Deze verzekering dekt alle verlies en beschadiging van de verzekerde zaken:

- a. indien een vaartuig waarop of waarin het motorrijtuig met de verzekerde zaken zich bevindt:
  - in brand is geraakt;
  - is gestrand of gezonken;
  - in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
- b. indien het motorrijtuig waarop of waarin die zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt;  
mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies of de beschadiging van de zaken heeft veroorzaakt,

- c. alsmede door:
- brand en ontploffing met doorhaling van artikel 7.3;
  - het vallen van die zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
  - het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van die zaken of een deel daarvan;
  - het lossen van die zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

#### **2.4 Verblijfsdekking**

Deze verblijfsdekking geldt uitsluitend indien de verzekerde zaken zich bevinden in het hiervoor omschreven motorrijtuig.

#### **2.5 M3 Stakersmolest**

Zie oorlogs- en stakersrisico onder nadere omschrijvingen

#### **2.6 Verpakking**

Onder de dekking zijn begrepen de kosten van herstel van de verpakking of het materiaal dat voor aanduiding van merk en soort is gebruikt, alsmede de eventueel na het herstel nog resterende waardevermindering van de verzekerde zaken, indien tengevolge van een gedekte schadeoorzaak een waardevermindering is ontstaan als gevolg van beschadiging of verlies van de verpakking of het materiaal. Indien herstel niet mogelijk is of de herstelkosten meer bedragen dan de waardevermindering, zal de maatschappij de waardevermindering vergoeden.

#### **2.7 Zaken van derden**

Wanneer sprake is van schade aan zaken van een andere verzekerde dan de verzekeringnemer, zoals bij vervoer van zaken in verband met een door of onder verantwoordelijkheid van de verzekeringnemer uit te voeren reparatie of bewerking, geldt de dekking alleen voor (dat deel van) de schade dat/die niet is gedekt op een andere verzekering, of daarop gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond. Voorts zal ten behoeve van die verzekerde nooit méér worden uitgekeerd dan het bedrag waarvoor de verzekeringnemer jegens hem aansprakelijk is.

#### **2.8 Diefstal van het hele motorrijtuig**

Verlies en beschadiging door diefstal, vermissing of zoekraken van het gehele motorrijtuig is tijdens stalling gedekt mits verzekeringnemer kan aantonen dat het voertuig alsmede het pand of het gedeelte van het pand waarin het motorrijtuig ten tijde van de diefstal was gestald behoorlijk was afgesloten en sporen van braak aan dit pand aantoonbaar zijn. In het geval het motorrijtuig niet was gestald bestaat er slechts dekking na braak aan het deugdelijk afgesloten motorrijtuig wanneer dit voor het bedrijf was ingezet en mits de diefstal is voorgevallen tijdens de voor verzekeringnemer gebruikelijke werkuren.

#### **2.9 Diefstal uit open motorrijtuigen**

Verlies en beschadiging door diefstal uit open motorrijtuigen, aanhangwagens daaronder begrepen, of aanhangwagens die met zeildoek of dergelijke zijn afgedekt is uitgesloten.

#### **2.10 Beveiligingsmaatregelen**

De maatschappij kan met verzekeringnemer maatregelen overeenkomen ter beveiliging van het motorrijtuig teneinde het risico van verlies en/of beschadiging door brand en/of diefstal te verminderen. Wanneer de maatschappij dit doet worden die maatregelen op het polisblad vermeld. De verzekering geeft geen dekking voor genoemde risico's indien verzekeringnemer de overeengekomen maatregelen niet is nagekomen en het verlies of de beschadiging daarvan het gevolg is.

### **Art. 3 Verzekeringsgebied**

Deze verzekering verleent dekking voor schade veroorzaakt door gebeurtenissen binnen Europa. De dekking is eveneens van kracht wanneer het motorrijtuig met de verzekerde zaken zich aan boord van een schip bevindt voor het vervoer binnen het verzekeringsgebied en van een zeehaven in het verzekeringsgebied naar een andere zeehaven in dat gebied.

### **Art. 4 Begin en einde van de dekking**

#### **a. Verzekerde reis:**

Het risico voor de maatschappij gaat in op het moment dat de verzekerde zaken door verzekerde worden opgepakt om direct daaropvolgend in het motorrijtuig te worden geplaatst.

Gedurende de periode dat de verzekerde zaken zich in het motorrijtuig bevinden, blijft de dekking ononderbroken doorlopen. De dekking eindigt op het moment dat de verzekerde zaken, na door verzekerde uit het motorrijtuig te zijn opgepakt, op de uiteindelijke plaats van bestemming worden neergezet.

**b. Voor- en narisico:**

Niet verzekerd zijn zaken waarvan het transport vóór de ingangsdatum van deze verzekering is begonnen.

Voor zaken waarvan het transport nog niet is voltooid na het verstrijken van de verzekeringstermijn, blijft het gevaar doorlopen voor rekening van de maatschappij met inachtneming van het in de polis bepaalde.

**Art. 5 Verzekerd bedrag per motorrijtuig**

Het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag geldt als maximum bedrag waarvoor de maatschappij per motorrijtuig risico loopt.

Indien het maximum verzekerd bedrag minder bedraagt dan de waarde volgens artikel 1.8 van de in één motorrijtuig geladen zaken, zullen schade en kosten worden vergoed in verhouding van het maximum verzekerde bedrag tot die waarde.

De verzekering blijft gedurende de gehele looptijd voor de volle verzekerde bedragen van kracht, ongeacht de bedragen die voor schadevergoeding mochten zijn uitgekeerd.

**Art. 6 Vergoedingen boven het verzekerd bedrag**

Ingeval van een gedekte gebeurtenis vergoedt de maatschappij boven het verzekerde bedrag:

- a. opruimingskosten (zie nadere omschrijvingen in de algemene voorwaarden):  
tot maximaal 10 % van het van toepassing zijnde verzekerde bedrag per motorrijtuig; de vergoeding bedraagt maximaal € 2.500,= en voorts voor zover niet elders verzekerd;
- b. averij-grosse:  
de eventueel door de verzekerde verschuldigde bijdragen in averij-grosse;
- c. hulpmaterialen:  
schade aan hulpmaterialen, ontstaan als gevolg van een gedekte gebeurtenis. Deze schade wordt vergoed tot 25 % van het van toepassing zijnde verzekerde bedrag per motorrijtuig, voor zover niet elders verzekerd. Als verzekerde bedrag wordt in aanmerking genomen het verzekerde bedrag behorende bij het motorrijtuig waarin zich de verzekerde zaken bevinden/bevonden ten behoeve waarvan het hulpmateriaal tijdens de schadegebeurtenis werd gebruikt.

**Art. 7 Uitsluitingen**

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- 7.1 die is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van de verzekerde;
- 7.2 die ontstaat indien verzekeringnemer niet de normale zorgvuldigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van schade;
- 7.3 als deze het gevolg is van de aard of een gebrek van de verzekerde zaak;
- 7.4 voortvloeiende uit vertraging in het vervoer van de zaken, tenzij deze vertraging ontstaan is ten gevolge van een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd en het motorrijtuig is beschadigd door dat voorval;
- 7.5 door gewichtsverschillen, indroging, verdamping e.d. voor zover verzekeringnemer niet aannemelijk maakt, dat deze veroorzaakt zijn door een onzeker voorval waarvoor dekking wordt verleend;
- 7.6 veroorzaakt door de uitwerking van achtergebleven oorlogstuig zoals torpedo's, mijnen en bommen ook indien de schade in vredestijd is ontstaan;
- 7.7 die bestaat uit of verband houdt met in beslagname of verbeurdverklaring van de verzekerde zaken;
- 7.8 die is te wijten aan het feit dat de verpakking en/of de wijze van belading in redelijkheid geacht moet worden onvoldoende te zijn afgestemd op het voorkomen van schade tijdens het vervoer;
- 7.9 veroorzaakt bij een ongeval met het motorrijtuig, indien komt vast te staan dat de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn geweest het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- 7.10 bestaande uit waardevermindering, anders dan door verlies en/of beschadiging;

**7.11** ter zake van geld, munten, bankbiljetten, obligaties, effecten of andere waardepapieren, bewerkte of onbewerkte edele metalen, edelgesteenten, juwelen, parels, kleinoden en voorwerpen met kunst- of verzamelwaarde, monstercollecties, levende planten en dieren, alsmede persoonlijke bezittingen van verzekeringnemer of diens personeel;

**7.12** ontstaan door: atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens.  
In aanvulling op hetgeen in de voorwaarden is bepaald omtrent atoomreacties geldt dat van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

- a. atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.  
Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.  
Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.  
Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie.  
Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.
- b. een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

## **Art. 8 Schadevaststelling**

### **a. Refactiemethode:**

De schade aan en/of verlies van de zaken wordt, met inachtneming van de in de polis genoemde verzekerde som per vervoergelegenheid, vastgesteld over de gezonden waarde van de zaken op de plaats van bestemming. De vergoeding wordt berekend door het aldus verkregen percentage over de waarde van de zaken om te slaan;

### **b. Zaken van verschillende soort of waarde:**

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonden marktwaarde ter bestemmingsplaats;

### **c. Reparatie:**

Indien reparatie mogelijk is, worden de reparatiekosten vergoed tot ten hoogste het bedrag van de werkelijke waarde van de zaken, ten tijde van de schade. Indien reparatie niet mogelijk is wordt ten hoogste het bedrag van de werkelijke waarde ten tijde van de schade vergoed, verminderd met de waarde van de restanten;

### **d. Verpakking:**

Als de waarde van de zaken verminderd is uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van de maatschappij tot ten hoogste het bedrag van de waardevermindering van de zaken. Mocht het herstel de waardevermindering niet geheel opheffen dan vergoedt de maatschappij de overblijvende waardevermindering.

## **Art. 9 Eigen risico**

- a. Per schadegebeurtenis wordt op de vastgestelde schadevergoeding een eigen risico in mindering gebracht als op het polisblad vermeld.
- b. Eigen risico in geval van diefstal  
In geval van diefstal van het gehele motorrijtuig of voertuigcombinatie is een eigen risico van toepassing van € 1.250,= per gebeurtenis.  
In geval van een partiële diefstal is er een eigen risico van toepassing van € 125,= per gebeurtenis. Deze eigen risico's zullen niet worden toegepast indien het motorrijtuig was uitgerust met een diefstal- en ladingsbeveiligingssysteem volgens de eisen zoals omschreven in artikel 11 Nadere omschrijvingen.  
Indien het motorrijtuig in een deugdelijk afgesloten garage wordt gestald, dan kan dit tevens als een goedgekeurde beveiliging worden aangemerkt, echter slechts voor de periode dat het motorrijtuig ook daadwerkelijk in genoemde garage is gestald.

## **Art. 10 Premie**

### **10.1 Vaste premie**

De premie is een vaste premie per jaar per motorrijtuig en bedraagt een percentage te berekenen over het verzekerde bedrag dat voor het betreffende motorrijtuig geldt.

### **10.2 Onderhoud**

De verzekeringnemer is verplicht jaarlijks, uiterlijk binnen 2 maanden na het verstrijken van de eerstvolgende hoofdpremievervaldatum, aan de maatschappij een opgave te verstrekken van:

- a. het aantal motorrijtuigen die voor het vervoer van de verzekerde zaken kunnen worden gebruikt alsmede de maximaal verzekerde som en, uitsluitend indien hiernaar wordt gevraagd op het opgaveformulier;
- b. de totale waarde van alle verzekerde handelszaken die in het afgelopen jaar door verzekerde voor zijn risico zijn vervoerd.

Gedurende het lopende verzekeringsjaar is de verzekering niet alleen van kracht voor motorrijtuigen waarvan opgave is gedaan, maar tevens voor motorrijtuigen, die binnen de bestaande dekking, dienen ter uitbreiding en/of vervanging van dit wagenpark. Indien verzekeringnemer de bedoelde opgave niet binnen de gestelde termijn doet, is de verzekering slechts van kracht voor die motorrijtuigen die vermeld zijn op de laatstelijk verstrekte opgave.

Indien verzekeringnemer de opgave verstrekt na de gestelde termijn, is de verzekering eerst met ingang van de dag nadat deze opgave de maatschappij heeft bereikt weer van kracht, conform het hierboven bepaalde.

Indien mocht blijken dat een onjuiste opgave is verstrekt, heeft de maatschappij het recht om met terugwerkende kracht premie te rekenen.

## **Art. 11 Nadere omschrijvingen**

### **11.1 Diefstalbeveiligingssysteem**

Een elektronisch diefstalbeveiligingssysteem conform klasse SCM/TNO 2 of VBV 2.

### **11.2 Ladingbeveiligingssysteem**

De toe te passen ladingbeveiliging bestaat afhankelijk van aard en type van het motorrijtuig uit:

- a. een sabotagebestendig antidiefstalslot op alle deuren van de laadruimte;
- b. afhankelijk van het onbeschermd aantal ruiten, de plaatsing van een of meer beschermingsroosters van hoogwaardig plaatstaal aan de binnenkant;
- c. een scheidingswand, tussen bestuurderscabine en laadruimte, van dezelfde aard en kwaliteit als de beschermingsroosters.

### **11.3 Oorlogs- en stakersrisico M3**

I In deze clausule wordt verstaan:

#### **onder oorlogsrisico:**

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hoger hand.

#### **onder stakersrisico:**

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
  - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
  - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,
- een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

II A

1. Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voor zover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
2. De verliezen, schade, averij-grosse bijdragen en onkosten, voor welke de verzekeraars krachtens het voorafgaande aansprakelijk zijn, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

3. In afwijking in zoverre van artikel 3 van de Algemene Voorwaarden, 'Nederlandse Beurs-goederen-polis (NBGP) 2006' vergoeden de verzekeraars bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten -mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt- ten volle zullen worden vergoed ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

**II B** Ten aanzien van oorlogsisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:

- 1.a het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
  - 1.b het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
  - 1.c het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
  - 1.d het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig.
2. indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b, met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1 d wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;
  3. in het onder B bepaalde wordt in afwijking van artikel 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip 'aankomst' van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit. In het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder 'aankomst' te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in, hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
  4. bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

**II C** Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in Art. 4 van de Algemene Voorwaarden 'Nederlandse Beurs goederenpolis (NBGP) 2006' van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of motorrijtuig of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien de verzekeraars deze verlangen.

**III** Van deze verzekering zijn uitgesloten verliezen, schaden, averij-grosse en onkosten, voortvloeiende uit enig vijandig gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend.

**IV** In geval van deviatie, verandering van de reis -al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht- of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie, een en ander onverminderd het bepaalde in art. 19 van de Algemene Voorwaarden 'Nederlandse Beurs goederenpolis (NBGP) 2006' .

**V** In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsriscico respectievelijk tegen stakersriscico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschiedt.  
Betreft het de dekking tegen oorlogsriscico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig; betreft het de dekking tegen stakersriscico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die vóór het verstrijken van meer genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek genoemd in de polis heeft verlaten om te worden vervoerd.

Bij verschil tussen de tekst van deze clausule met de Clausule Oorlogsriscico en Stakersriscico die op 7 december 2005 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. is gedeponneerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., [www.vnab.nl](http://www.vnab.nl).