

NOORDHOLLANDSCHE



VAN 1816

polismantel 5017

PAKKETVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder

Maatschappij

N.V. Noordhollandsche van 1816, Algemene Verzekeringsmaatschappij.

Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig in de omschrijving op het polisblad is vermeld.

Verzekerde

De verzekeringnemer en ieder ander, die als zodanig in de Bijzondere Voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) wordt aangeduid.

Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorvoertuig.

Schadegebeurtenis

Een overval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waardoor een aanspraak op schadevergoeding ontstaat, zoals nader omschreven in de Bijzondere Voorwaarden van de verzekerde rubriek(en).

Hoofdpremievervaldatum

De datum waarop de maatschappij jaarlijks de premie en schadevrije jaren vaststelt.

Artikel 2 - Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen, die vermeld zijn op het bij de polis behorende Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 3 - Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen vermeld in de Bijzondere Voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) is van deze verzekering uitgesloten

- a. schade, veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs en - voor zover van toepassing - van het chauffeursdiploma (tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan zijn verzuim het rijbewijs te laten verlengen en de geldigheid niet langer dan een jaar is verstreken), dan wel gedurende de tijd, dat hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd of indien hij de voor het besturen van een motorrijtuig wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt;
- b. schade, veroorzaakt terwijl het motorrijtuig
 1. werd verhuurd;
 2. gebruikt werd voor vervoer van personen tegen betaling (car-pooling wordt niet als zodanig aangemerkt);
 3. gebruikt werd voor personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Autovervoer Personen;
 4. gebruikt werd voor andere doeleinden dan in het aanvraagformulier is vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan;
- c. schade, veroorzaakt terwijl een aanhangwagen, oplegger of een volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) daarmee gelijk te stellen voorwerp geacht moet worden deel uit te maken van het motorrijtuig, tenzij de eventueel hiervoor verschuldigde premie werd berekend, met dien verstande dat wel is gedekt de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door een aan een motorrijtuig, personenauto, stationcar of lichte bestelauto gekoppelde, dan wel losgeraakte en nog niet buiten het verkeer tot stilstand gekomen caravan, een twee- of vierwielige aanhangwagen of daarmee gelijk te stellen object;
- d. de aansprakelijkheid van hen, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer gemachtigd zijn als bestuurder of als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- e. de aansprakelijkheid voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte;
- f. schade aan zaken, die aan de verzekeringnemer of de bestuurder in eigendom toebehoren of waarvan zij huurkoper zijn, behalve in de gevallen als bedoeld in artikel 7 van Rubriek A;
- g. schade aan zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die een verzekerde onder zich heeft, of die met het motorrijtuig worden vervoerd, tenzij er sprake is van schade aan kleding en handbagage van de passagiers van het verzekerde motorrijtuig, mits dit motorrijtuig bij het evenement eveneens schade heeft opgelopen;
- h. schade, die met opzet of goedvinden van een verzekerde of belanghebbende is veroorzaakt;

- i. schade, veroorzaakt tijdens of voortvloeiende uit het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidritten, -wedstrijden of -proeven met uitzondering van zogenaamde oriëntatie- en puzzelritten welke geheel binnen Nederland worden gehouden;
- j. schade, veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- k. schade, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitierij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponerd;
- l. schade, waarvan verzekerde over het ontstaan, de aard of de omvang opzettelijk een onware opgave doet, of in verband waarmee hij één van de in deze polis genoemde verplichtingen niet nakomt.

Behoudens voor rubriek C gelden de uitsluitingen, genoemd onder a, h en l, niet voor diegene van de verzekerden, die bewijst, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 4 - Premie

- a. Heeft de verzekering betrekking op een gekentekend motorrijtuig dan is de premie voor de rubrieken WA en (beperkt) Casco berekend op basis van de risicofactoren als opgegeven door verzekeringnemer, zoals gewicht en catalogusprijs van het motorrijtuig, het jaarlijks te rijden aantal kilometers, de woonplaats van de verzekeringnemer/regelmatige bestuurder, etc. De verzekeringnemer is verplicht onjuistheden op het polisblad en/of wijzigingen in de risicofactoren direct aan de maatschappij mede te delen. Voor zover wijzigingen een premie-aanpassing tot gevolg hebben, heeft de maatschappij het recht de premie met terugwerkende kracht per wijzigingsdatum aan te passen.
- b. De premie, kosten en assurantiebelasting dienen, binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd zijn geworden, bij vooruitbetaling te worden voldaan aan de maatschappij of de tussenpersoon, die met de inning is belast.
Bij gebreke van betaling binnen voornoemde termijn, alsmede bij weigering tot betaling, wordt met terugwerkende kracht tot de dag waarop de premie, kosten en assurantiebelasting verschuldigd zijn geworden geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na die datum plaatsvinden, onverminderd de verplichting van verzekeringnemer tot betaling van premie, kosten en assurantiebelasting. De dekking wordt weer van kracht en wel uitsluitend voor de toekomst, 24 uur nadat het achterstallige bedrag inclusief eventuele incasso- en proceskosten is voldaan.
- c. De verzekeringnemer heeft recht op terugbetaling door de maatschappij van dat deel van de betaalde premie, dat evenredig is aan het nog niet verstreken deel van het tijdvak, waarvoor de premie werd betaald
 - na het einde van de verzekering, indien deze door de maatschappij overeenkomstig artikel 5 sub c 1 en 2 is opgezegd;
 - na het einde van de verzekering overeenkomstig artikel 5 sub d, uitsluitend wanneer de verzekering wordt beëindigd wegens het overlijden van de verzekeringnemer, onder aftrek van administratiekosten;
 - na het einde van de verzekering overeenkomstig artikel 5 sub e. Over de tijd voorafgaande aan de in artikel 5 sub e bedoelde mededeling van de verzekeringnemer bestaat geen recht op terugontvangst van premie.

Als de verzekering van het motorrijtuig eindigt binnen het lopende verzekeringstijdvak op grond van het bepaalde in artikel 5 sub d en de verzekering vervolgens van kracht gemaakt wordt voor een ander motorrijtuig, zal de eerste premie die voor de dekking van dat motorrijtuig verschuldigd is, worden verminderd met dat deel van de betaalde premie, dat evenredig is aan het nog niet verstreken deel van het tijdvak waarvoor de premie voor het vorige motorrijtuig werd betaald.

Artikel 5 - Verlenging, beëindiging, schorsing

De verzekering loopt tot de op het polisblad onder "einddatum" genoemde datum en wordt stilzwijgend verlengd met de eveneens daar genoemde termijn.

De verzekering eindigt

- op de op het polisblad onder "einddatum" genoemde datum, als verzekeringnemer uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk aan de maatschappij heeft opgezegd;
 - op de op het polisblad onder "einddatum" genoemde datum, als de maatschappij uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
 - door schriftelijke opzegging door de maatschappij
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
 - binnen 30 dagen nadat de maatschappij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend dan wel heeft afgewezen;
 - als verzekeringnemer langer dan 30 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
 - als een verzekerde met betrekking tot een schadegebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
 - als een verzekerde één van de in deze polis genoemde verplichtingen niet nakomt.
- De verzekering eindigt in deze gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De maatschappij zal in deze gevallen een opzegstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen;
- zodra verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht hiervan binnen 8 dagen daarvan mededeling te doen aan de maatschappij;
 - zodra verzekeringnemer zijn feitelijke woonplaats niet meer binnen Nederland heeft of het motorrijtuig in het buitenland wordt gestald. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan binnen 30 dagen daarvan mededeling te doen;
 - in geval van diefstal of totaal verlies van het motorrijtuig, waarvoor ingevolge deze polis een uitkering is gedaan.

Zonder nadere overeenkomst gaat de verzekering niet over op een ander door de verzekeringnemer aangeschaft motorrijtuig en gaan evenmin de rechten uit de verzekering over op een nieuwe verkrijger of belanghebbende bij het motorrijtuig.

Uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van het motorrijtuig (waarvoor krachtens deze verzekering geen uitkering is verleend) kan verzekeringnemer om stopzetting van de verzekering vragen in welk geval de verzekeringsdekking wordt geschorst en de ongebruikte premie gereserveerd blijft. De verzekering eindigt vervolgens automatisch als de verzekering 2 jaar is geschorst. De ongebruikte premie vervalt in dat geval aan de maatschappij.

Artikel 6 - Herziening van premie of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij uiterlijk binnen 30 dagen na bovengenoemde datum de maatschappij schriftelijk te kennen geeft de aanpassing te weigeren. De verzekering eindigt alsdan op de op het polisblad onder "einddatum" genoemde datum.

De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet, als

- de wijziging van de premie of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

Artikel 7 - Korting voor schadevrij rijden en toeslag wegens schade (Bonus/Malus)

- Als de verzekering betrekking heeft op een gekentekend motorrijtuig, wordt voor de Rubrieken WA en (beperkt) Casco bij ingang of wijziging van de verzekering de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit de hierna vermelde B/M-ladder, behorend bij de B/M-trede vermeld op het polisblad. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze ladder, afhankelijk van het aantal schadegevallen, dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden.

B/M-ladder

Trede	bijbehorend premieperc.	Na één jaar wordt de B/M-trede			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
25	20	25	20	16	1
24	20	25	19	15	1
23	20	24	18	14	1
22	20	23	17	13	1
21	20	22	16	12	1
20	20	21	15	11	1
19	20	20	14	10	1
18	20	19	13	9	1
17	20	18	12	8	1
16	20	17	11	7	1
15	22,5	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

- Heeft de verzekering betrekking op een ander motorrijtuig dan onder a. van dit artikel bedoeld, dan zal bij onveranderde voortzetting van de verzekering geen korting op de premie worden verleend.

Een schademelding heeft geen invloed op de te verlenen korting

- als is komen vast te staan dat geen schadevergoeding verschuldigd is;
- als de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald (bij betaling op basis van nieuwwaarde zal verhaal van de werkelijke schade voldoende zijn);
- als de vergoeding van de schade uitsluitend op grond van het bepaalde artikel 185 Wegenverkeerswet (1994) is verleend, terwijl aan de zijde van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig geen sprake was van een voor het ontstaan van het ongeval relevante verkeersfout en/of strafbaar feit;
- als de maatschappij uitsluitend op grond van de reflexwerking van artikel 185 Wegenverkeerswet (1994) een aan verzekeringnemer betaalde cascoschade niet of niet geheel kan verhalen;
- als het een schade betreft, die is veroorzaakt door een evenement als genoemd in artikel 2 van rubriek B (bijzondere voorwaarden cascoverzekering), sub I onder B, C en D of in artikel 2 van rubriek M (bijzondere voorwaarden cascoverzekering motorrijwielen), sub I onder B, C en D;
- als het een schade betreft, die is veroorzaakt door een kwaadwillige beschadiging of vernieling van het motorrijtuig door derden (vandalisme), mits de verzekerde direct na het ontdekken van de gebeurtenis aangifte bij de politie heeft gedaan en een rapport daarvan kan overleggen; hieronder wordt niet verstaan schade die het gevolg is van het feit dat het motorrijtuig in geparkeerde toestand beschadigd wordt door een aanrijding/aanraking met een ander al dan niet onbekend gebleven motorvoertuig;
- als de maatschappij de in het lopende verzekeringsjaar uitgekeerde schadevergoeding(en) van de verzekeringnemer heeft terugontvangen vóór de aanvang van het volgende verzekeringsjaar en mits geen verdere uitkering(en) met betrekking tot de desbetreffende gebeurtenis(sen) zijn te verwachten.

Hulpverlening door de Verzekeraarshulpdienst/VHD - Omnicare heeft evenmin invloed op de te verlenen korting.

Het recht op korting wordt niet beïnvloed door een door de maatschappij gesloten schaderegelingsovereenkomst.

Artikel 8 - Verzekeraarshulpdienst/VHD - Omnicare

Hulpverlening motorrijtuigen

- De verzekerde heeft recht op hulp of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven, als
- door de maatschappij een volledig ingevulde verzekeraarshulpkaart werd afgegeven;
 - het motorrijtuig bij de maatschappij verzekerd is krachtens een conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen afgesloten verzekering;

- de hulpverlening of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst/VHD - Omnicare;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door
 - gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie of oproer;
 - atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.

a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat, wanneer het motorrijtuig of de aangekoppelde aanhanger (zijspan) door een ongeval, brand of een ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden of wanneer de bestuurder en andere inzittenden door het, bij de hier bedoelde gebeurtenis, opgelopen letsel niet in staat zijn het motorrijtuig te besturen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig of de aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland

Voor de hulpverlening in het buitenland wordt onderscheid gemaakt tussen hulp die geboden wordt indien er een volledige cascoverzekering van kracht is en de hulp die geboden wordt als er géén volledige cascoverzekering van kracht is.

I. Géén volledig cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat, wanneer voor het motorrijtuig of de aangekoppelde aanhanger (zijspan) het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is en door een ongeval, brand of een ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) het motorrijtuig of de aanhanger niet meer kan rijden of wanneer de bestuurder en andere inzittenden door het, bij de hier bedoelde gebeurtenis, opgelopen letsel niet in staat zijn het motorrijtuig te besturen.

De hulpverlening omvat

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage, waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig of de aanhanger naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits
 - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land vergoed. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

II. Wel volledige cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat, wanneer voor het motorrijtuig of de aangekoppelde aanhanger (zijspan) een volledige cascoverzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, alsmede door het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig niet meer kan rijden of wanneer de bestuurder en andere inzittenden door het, bij de hier bedoelde gebeurtenis, opgelopen letsel niet in staat zijn het motorrijtuig te besturen.

De hulpverlening omvat

1. de onder I omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 150,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen nooit voor vergoeding in aanmerking;

3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen, die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet op de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de VHD - Omnicare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De maatschappij behoudt zich het recht voor de door haar betaalde kosten te verhalen bij andere verzekeraars.

Artikel 9 - Vervaltermijn

Wanneer de maatschappij van oordeel is dat zij voor een gemelde schade tegenover de verzekerde geen of beperkte verplichtingen heeft, zal zij de verzekerde of de tussenpersoon door wiens bemiddeling deze verzekering loopt, daarvan schriftelijk mededeling doen.

Iedere vordering op de maatschappij vervalt indien de verzekerde een geschil daarover niet binnen 1 jaar na dagtekening van de schriftelijke mededeling aanhangig maakt bij de bevoegde rechter.

Wanneer het een aansprakelijkheidsschade betreft dan heeft de maatschappij het recht van verhaal overeenkomstig artikel 10 van rubriek A (bijzondere voorwaarden aansprakelijkheidsverzekering).

Artikel 10 - Adres

Kennisgevingen of mededelingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. Aldus geadresseerde kennisgevingen of mededelingen worden geacht de verzekeringnemer te hebben bereikt.

Artikel 11 - Persoonsgegevens

De bij de aanvraag of het wijzigen van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven.

De volledige tekst van de gedragscode kan worden aangevraagd bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, www.verzekeraars.nl.

Artikel 12 - Toepasselijk recht; Klachteninstanties

1. Op deze verzekering is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Klachten en geschillen die betrekking hebben op de totstandkoming of uitvoering van deze overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan de directie van de maatschappij. Als het oordeel van de directie niet bevredigend wordt geacht, kan men zich wenden tot: De Stichting Klachteninstituut Verzekeringen Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Degene die geen gebruik wil maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend vindt, kan het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Artikel 13 - Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismede schade N.V. (NHT)

1. Begripsomschrijvingen

In dit artikel en de daarop berustende bepalingen wordt - voor zover niet anders blijkt - verstaan onder:

- a. **Terrorisme**
Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van één van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

- b. Kwaadwillige besmetting
 Het - buiten het kader van één van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsovereenkomst 1993 genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aanneemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- c. Preventieve maatregelen
 Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.
- d. Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)
 Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in sub 1 lid a, b en c omschreven risico's, in herverzekeringsmaatschappij kunnen worden ondergebracht.
- e. Verzekeringsovereenkomsten
- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 lid 1 sub o van de Wet toezicht verzekeringsovereenkomst 1993 betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
 - Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
 - Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- f. In Nederland toegelaten verzekeraars
- Schade-, levens- en zorgverzekeraars zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet toezicht verzekeringsovereenkomst 1993, en
 - natura-uitvaartverzekeraars zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet toezicht natura-uitvaartverzekeringsovereenkomst 1993, die bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsovereenkomst uit te oefenen.

2. Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

- a. Indien en voor zover, met inachtneming van de in sub 1 lid a, b en c van dit artikel gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:
- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekeringsmaatschappij voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet toezicht verzekeringsovereenkomst 1993 aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

- b. De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal € 1 miljard per kalenderjaar.
 Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.
- c. In afwijking van het in de voorgaande subs van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:
- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal € 75 miljoen onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in sub 1 lid f tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van sub 2 lid c wordt onder verzekerde locatie verstaan alle op het risico-adres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risico-adres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risico-adres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste één op het risico-adres is gelegen.
 Voor de toepassing van sub 2 lid c geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

3. Uitkeringsprotocol NHT

- a. Op de herverzekeringsmaatschappij voor het terrorismerisico is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeringsmaatschappij dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
- b. De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
- c. Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in sub 3 lid a bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- d. De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit artikel wordt beschouwd.