

UW OHRA AUTOVERZEKERING

Voor u liggen de polisvoorwaarden van uw OHRA Autoverzekering. Dat u plezier van deze verzekering zult hebben, merkt u als u met onze service te maken krijgt. De polisvoorwaarden vormen één geheel met de Algemene Verzekeringsbepalingen. Als u al eerder een schadeverzekering bij OHRA hebt afgesloten, kent u deze al. De Algemene Verzekeringsbepalingen gelden, tenzij hiervan in de specifieke voorwaarden wordt afgeweken.

Om u de voorwaarden zo snel mogelijk duidelijk te maken stelt OHRA hoge eisen aan de leesbaarheid. Daarom ook dit informatieblad met onder andere tips, verplichtingen en een korte beschrijving van elk artikel bij de inhoudsopgave. Moeilijke begrippen worden in het slotartikel van deze voorwaarden en de Algemene Verzekeringsbepalingen apart uitgelegd. De begrippen zijn één keer per artikel dikgedrukt. **Leest u op uw gemak de volledige tekst.**

ENIGE TIPS EN VERPLICHTINGEN

Lees (de informatie bij) de Algemene Verzekeringsbepalingen!

Wijzigingen melden!

Hebt u een andere auto? Verandert de regelmatige bestuurder? Is het aantal kilometers, dat u rijdt, veel meer of minder geworden? Wilt u een andere dekking vanwege de ouderdom van de auto? Meld het ons: (026) 400 48 48!

Schade?

1. Zorgt u ervoor, dat de schade voor u en eventueel anderen zo beperkt mogelijk blijft;
2. Vult u tezamen met de eventueel andere partij het Europees Schadeformulier in. Vergeet u niet dit formulier bij u in de auto te hebben;
3. Neemt u contact op met OHRA:
 - a. om te weten of het zin heeft om de schade te melden. Denkt u aan het eigen risico en de eventuele terugval in no-claimkorting;
 - b. om gebruik te maken van onze diensten bij ruitreparatie (geen eigen risico) en ruitvervangings (slechts f 150,- eigen risico) bij een gespecialiseerd glasherstelbedrijf, dat OHRA aanwijst;
 - c. om gebruik te maken van onze diensten bij auto-reparatie. In dat geval treedt namelijk het OHRA Schade Service Systeem in werking. Zorgt u ervoor dat uw auto naar het in uw omgeving geselecteerde autoschadeherstelbedrijf (zie op uw Groene Kaart) wordt gebracht. Voordelen daarvan zijn:
 1. er staat een gratis leenauto voor u klaar. Tot de auto gerepareerd is. Brandstofkosten zijn wel voor uw rekening. Bij een total-lossschade hebt u maximaal 5 dagen recht op een leenauto, mits de auto tenminste volgens een W.A.+Mini-Cascoverzekering verzekerd is;
 2. op de reparatie krijgt u 2 jaar FOCWA-garantie. De fabrieksgarantie wordt (indien nodig) overgenomen;

3. op uw verzoek vergoedt OHRA de schade rechtstreeks aan het herstelbedrijf. U betaalt alleen uw eigen risico. Deze regeling geldt natuurlijk alleen als de schade onder de dekking van uw verzekering valt;
- d. om wellicht gebruik te maken van onze Slachtofferhulp: vrijblijvende informatie bij letsel door schuld van een ander;
4. **Melden nieuwe schade: (026) 400 48 48**
Tijdens kantooruren (maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 17.30 uur en op zaterdag van 9.00 tot 15.00 uur) wordt u geholpen door een medewerker van de OHRA Schadedesk. Buiten de genoemde kantooruren wordt u geholpen door OHRA Klantenservice.

Preventie

OHRA belooft u, als u aan preventie doet. Bijvoorbeeld als u kunt aantonen dat uw gestolen of opengebroken auto voorzien was van een goedgekeurde elektronische autobeveiliging, blijft u per eerstvolgende premieervaldag op dezelfde no-claimkorting staan (dus geen terugval) en hebt u geen eigen risico. Meldt u overigens een autodiefstal direct bij de politie, het VAR (Vermiste Auto Register) én OHRA. Het VAR kunt u bereiken op telefoonnummer (071) 364 17 77. Des te groter de kans dat u uw auto terugziet.

Bij de met ons samenwerkende autoschadeherstelbedrijven kunt u gratis uw kenteken in de autoruiten laten graveren om de kans op diefstal te verkleinen. Maakt u daarvoor een afspraak met het herstelbedrijf en vergeet u niet uw Groene Kaart mee te nemen ter controle.

Op reis in binnen- of buitenland?

Weet dan dat u recht hebt op de speciale OHRA Hulpverlening. Voor u, de andere inzittenden én ... de auto. Voor een complete dekking in het buitenland met onder andere huur voor een vervangende auto en Persoonlijke Hulpverlening met onder andere repatriëring naar Nederland ook als er geen schade is aan de auto, adviseren wij u een OHRA Reisverzekering af te sluiten.

Interesse in een ander OHRA-product?

Bijvoorbeeld de Auto-Inzittenden Ongevallenverzekering, de Rechtsbijstandverzekering voor Motorrijtuigen of een financiering van OHRA? Bel (026) 400 40 40! Daar kunt u terecht voor elke andere verzekering of dienst van OHRA.

DE OHRA AUTOVERZEKERING IN 'T KORT

Met deze moderne, uitgebreide verzekering profiteert u op allerlei gebied:

- lage premie en hoge kortingen (afhankelijk van aantal kilometers, regio, beroep en aantal schadevrije jaren);
- gunstige Nieuwwaarde- en Vaste Afschrijvingsregeling op W.A.+Cascodekking;
- aansprakelijkheidsschade is verzekerd tot maar liefst f 5 miljoen per gebeurtenis.

INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
ARTIKEL 1	
EVEN VOORAF Om niet te vergeten.	3
ARTIKEL 2	
W.A.-VERZEKERING. WAARVOOR BENT U VERZEKERD? Hiermee verzekert OHRA u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van personen- en/of zaakschade, die aan anderen is toegebracht.	3
ARTIKEL 3	
W.A.+MINI-CASCOVERZEKERING. WAARVOOR BENT U VERZEKERD? Hiermee verzekert OHRA u ook tegen de financiële gevolgen van tal van schades aan uw eigen auto, zoals brand, joy-riding en diefstal.	3
ARTIKEL 4	
W.A.+CASCOVERZEKERING. WAARVOOR BENT U VERZEKERD? Hiermee verzekert OHRA u bovenop de W.A.+Mini-Cascoverzekering ook tegen de financiële gevolgen van schade aan uw eigen auto door bijvoorbeeld een botsing. Daarnaast bestaat onze gunstige Nieuwwaarde- en Vaste Afschrijvingsregeling.	4
ARTIKEL 5	
HULPVERLENING VOOR AUTO EN INZITTENDEN. WAARVOOR BENT U VERZEKERD? U hebt recht op onze speciale hulpverlening. In binnen- en buitenland.	4
ARTIKEL 6	
WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD? In binnen- en buitenland (zie de landen op de Groene Kaart) gedurende de gehele contractperiode.	5
ARTIKEL 7	
KRIJGT U SOMS BEDRAGEN BIJ SCHADE NIET VERGOED? Een aantal schades vergoedt OHRA niet, bijvoorbeeld als de bestuurder onder invloed rijdt of geen geldig rijbewijs heeft.	5
ARTIKEL 8	
HEBT U EEN EIGEN RISICO? Niet bij een aansprakelijkheidsschade, maar afhankelijk van uw keuze is dat wel mogelijk bij een schade, die onder de (Mini-)Cascoverzekering valt. Let u op de voordelen bij ruitreparatie en -vervanging!	6
ARTIKEL 9	
WELKE NO-CLAIMKORTING ONTVANGT U? No-claimkorting tot maar liefst 70% na 9 schadevrije jaren en no-claimbescherming na 13 schadevrije jaren.	6
ARTIKEL 10	
HOE WORDT UW SCHADEVERGOEDING VASTGESTELD? In principe vergoedt OHRA u de reparatiekosten. Maar er zijn uitzonderingen. Leest u maar bij de Nieuwwaarde- en Vaste Afschrijvingsregeling in artikel 11.	8
ARTIKEL 11	
HEBT U TE MAKEN MET EEN SPECIALE SCHADEREGELING? DE NIEUWWAARDE- EN VASTE AFSCHRIJVINGSREGELING! Een zeer gunstige regeling gedurende drie jaar na aankoop van uw splinternieuwe auto, als u de W.A.+Cascoverzekering hebt afgesloten.	8
ARTIKEL 12	
WANNEER EINDIGT DE VERZEKERING? Bijvoorbeeld bij verkoop van uw auto of als u langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland rijdt.	9
ARTIKEL 13	
BEGRIPOMSCHRIJVINGEN Moeilijke begrippen, die speciaal voor deze polisvoorwaarden gelden, vindt u hier uitgelegd. In de overige tekst zijn ze één keer per artikel dikgedrukt.	9

BELANGRIJK!

Op deze verzekering zijn ook de Algemene Verzekeringsbepalingen van toepassing.

POLISVOORWAARDEN OHRA AUTOVERZEKERING

ARTIKEL 1

EVEN VOORAF

OHRA biedt u een moderne, complete en zeer betaalbare verzekering. Met vele extra's en een optimale service. Op uw polisblad staat welke dekkingskeuze u gemaakt hebt. Hierna, afhankelijk van de voor u geldende verzekering, kunt u bij de artikelen 2 tot en met 5 lezen, waarvoor OHRA u verzekert.

De door u gekozen dekking kunt u tijdens het **verzekeringjaar** niet wijzigen, tenzij het gelijktijdig om een wijziging van het **motorrijtuig** gaat.

Houdt u er wel rekening mee, dat u wijzigingen in de volgende omstandigheden onmiddellijk aan OHRA moet doorgeven:

- het adres van u of de regelmatige bestuurder in verband met de voor u geldende regio;
- het aantal kilometers, dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt afgelegd, in verband met de tariefindeling (geldt niet voor ambtenaren en medici);
- het beroep van **verzekerde** en/of regelmatige bestuurder, als het van belang is voor het tarief **speciale beroepsgroepen**;
- de regelmatige bestuurder.

OHRA heeft dan het recht de voorwaarden en **premie** direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

ARTIKEL 2

W.A.-VERZEKERING. WAARVOOR BENT U VERZEKERD?

- a. Een **motorrijtuig** brengt, in het algemeen, volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) de verplichting tot verzekering met zich mee. Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, die hiervoor in de W.A.M. zijn vastgelegd;

De Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering (W.A.)

- b. OHRA verzekert u en de andere **verzekerden** tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte **schade aan personen** en/of **schade aan zaken** door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagens en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per **gebeurtenis** is vermeld op het polisblad.
Als in een land, dat behoort tot het geldigheidsgebied (zie artikel 6), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgeschreven, geldt dit hogere bedrag;

- c. Daarnaast verzekert OHRA u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van:
 1. *het ladingrisico*
Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afge-

vallen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken;

2. *schade aan andere motorrijtuigen van verzekerde*
Als u of een verzekerde met het verzekerd motorrijtuig schade toebrengt aan een ander motorrijtuig van een verzekerde, verzekert OHRA ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Op voorwaarde dat beide motorrijtuigen op het moment van het schadevoorval op de openbare weg aan het verkeer deelnemen en er geen andere aanspraken bestaan;

- d. Boven het verzekerde bedrag vergoedt OHRA bij een verzekerde schade ook nog:

1. *de proceskosten en de wettelijke rente*
OHRA vergoedt de **proceskosten** en de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsummen vergoedt OHRA niet;
2. *de kosten voor zekerheidsstelling (cautie)*
OHRA vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. OHRA zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste f 50.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.
OHRA verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht OHRA te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven, en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen;
3. *kosten bij vervoer van gewonden*
OHRA vergoedt de herstel- of reinigingskosten van de bekleding van het motorrijtuig, als dit het gevolg is van het kosteloos vervoer van gewonde personen ten gevolge van een verkeersongeval.

ARTIKEL 3

W.A.+MINI-CASCOVERZEKERING. WAARVOOR BENT U VERZEKERD?

De Wettelijke Aansprakelijkheids- + Mini-Cascoverzekering (W.A.+Mini-Casco)

Naast het gestelde in artikel 2 over de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering verzekert OHRA u tegen de financiële gevolgen van verlies van en schade aan het **motorrijtuig** uitsluitend veroorzaakt door:

- a. brand, explosie, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan;
- b. 1. diefstal en inbraak (of poging daartoe), joy-riding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een **verzekerde**.

- In dit geval, behalve bij inbraak (of poging daartoe), betaalt OHRA u ook een bedrag van f 25,- per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken;
2. een van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende de tijd, dat het motorrijtuig daadwerkelijk door de onder 1. genoemde **gebeurtenissen** aan het bezit van de verzekerde is onttrokken;
- c. aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren. Echter alleen de schade, die door de aanrijding met wild enzovoort is veroorzaakt;
 - d. hagel, overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine of soortgelijke natuurrampen;
 - e. het vallen van bomen, takken, dakpannen of andere soorten dakbedekking en het -in stilstand- omwaaien van het motorrijtuig door **storm**;
 - f. het - buiten een vliegveld - in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen daarvan of voorwerpen daaruit;
 - g. een van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende enig vervoer van het motorrijtuig. Lakschade en schade als schrammen en krassen vallen hier niet onder;
 - h. ruitbreuk, als door dezelfde gebeurtenis geen andere schade is ontstaan. Ook schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit valt hieronder.

Ook verzekert OHRA u:

- i. van een bijdrage in de kosten, waarvoor u of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden;
- j. tot maximaal f 1.000,- tegen de financiële gevolgen van diefstal, na inbraak in de woning, van **accessoires**, die bij het motorrijtuig behoren en tijdelijk in de woning gebracht zijn.

Daarnaast verzekert OHRA u, als de hiervoor genoemde gebeurtenissen (a. tot en met h.) het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

ARTIKEL 4

W.A.+CASCOVERZEKERING. WAARVOOR BENT U VERZEKERD?

De Wettelijke Aansprakelijkheids- + Cascoverzekering (W.A.+Casco)

Naast het gestelde in de artikelen 2 en 3 over de Wettelijke Aansprakelijkheids- en Mini-Cascoverzekering verzekert **OHRA u**:

- a. tegen de financiële gevolgen van verlies van en schade aan het **motorrijtuig** door botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken en ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil.
Daarnaast verzekert OHRA u, als de hiervoor genoemde **gebeurtenissen** het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;
- b. van de Nieuwwaarde- en Vaste Afschrijvingsregeling. Deze speciale regeling van de schadevergoeding is beschreven in artikel 11.

ARTIKEL 5

HULPVERLENING VOOR AUTO EN INZITTENDEN. WAARVOOR BENT U VERZEKERD?

U kunt op deze hulpverlening een beroep doen in binnen- en buitenland (zie Groene Kaart). De OHRA HULPDIENT kiest voor de uitvoering van de hulpverlening, voor zover mogelijk, telkens in alle redelijkheid die oplossing die uit economisch oogpunt het meest verantwoord is. Houdt u er verder rekening mee dat:

- een vergoeding wordt verleend onder aftrek van besparingen, restituties e.d.;
- geen vergoeding wordt verleend als het niet kunnen gebruiken van het **motorrijtuig** het gevolg is van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van het motorrijtuig. Of als het motorrijtuig in beslag is genomen, tenzij deze inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.

a. HULPVERLENING IN HET BUITENLAND

1. Wanneer hebt u recht op hulpverlening?

U hebt recht op hulp en/of vergoeding van kosten als:

- a. het motorrijtuig uitvalt door een verkeersongeval, diefstal, brand, een ander plotseling van buitenkomend voorval of - als u een WA+(Mini)Cascoverzekering hebt afgesloten - **mechanische storing** aan het motorrijtuig;
- b. de bestuurder uitvalt door een ernstige ziekte of ongeval, waardoor deze het motorrijtuig niet meer medisch verantwoord kan besturen. Voorwaarden zijn dat genezing van de bestuurder niet binnen redelijke termijn te verwachten is en in het reisgezelschap geen vervangende bestuurder aanwezig is;

2. Waarop hebt u recht?

U hebt recht op:

- a. toezending van onderdelen van het motorrijtuig als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. **OHRA** vergoedt niet de aankoopkosten, kosten van douaneheffing en eventuele retourvracht;
- b. vergoeding van de noodzakelijke kosten van arbeidsloon bij een (nood)reparatie aan het motorrijtuig langs de weg (geen werkplaatsreparatie) tot maximaal f 250,- per gebeurtenis;
- c. vergoeding van de noodzakelijke sleepkosten van de plaats van de gebeurtenis naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf;

- d. vergoeding van de extra verblijfkosten tot maximaal f 150,- per dag, voor alle inzittenden tezamen, voor ten hoogste vier dagen.

Daarnaast, als het motorrijtuig niet binnen vier werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden, het motorrijtuig gestolen is of er sprake is van uitval van de bestuurder door ernstige ziekte of ongeval, hebt u recht op:

- e. transport van het (teruggevonden) motorrijtuig, inclusief de meegenomen caravan of (kampeer)aanhangwagen, naar een door de **verzekerde** te bepalen adres in Nederland, tenzij de transportkosten hoger zijn dan de dagwaarde van het motorrijtuig na het voorval (de restwaarde). OHRA vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;
- f. vernietiging of invoer van het (teruggevonden) motorrijtuig als op grond van het hiervoor onder sub e. vermelde moet worden besloten het motorrijtuig in het buitenland achter te laten;
- g. vervoer van de bestuurder en inzittenden met hun bagage terug naar Nederland. De wijze van vervoer wordt bepaald door de OHRA HULPDIENST;
- b. **HULPVERLENING IN HET BINNENLAND**
1. *Wanneer hebt u recht op hulpverlening?*
U hebt recht op hulp en/of vergoeding van kosten als het motorrijtuig uitvalt door een verkeersongeval, brand, diefstal of een ander plotseling van buiten komend voorval. Mechanische storing is niet gedekt;
2. *Waarop hebt u recht?*
U hebt recht op:
- a. transport van het (teruggevonden) motorrijtuig, inclusief de meegenomen caravan of (kampeer)aanhangwagen, naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland. OHRA vergoedt ook de noodzakelijke bergings- en stallingskosten;
- b. vervoer van de bestuurder en inzittenden met hun bagage naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland. De wijze van vervoer wordt bepaald door de OHRA HULPDIENST;
- c. *Welke verplichtingen hebt u bij de hulpverlening?*
Om voor hulpverlening volgens deze voorwaarden in aanmerking te komen zijn u en de verzekerde(n) verplicht:
1. altijd eerst telefonisch contact op te nemen met de OHRA HULPDIENST. Deze bepaalt de concrete inhoud en omvang van de hulpverlening. Als de hulpverlening verband houdt met medische aspecten, brengt het medisch team van de OHRA HULPDIENST zonodig bindend advies uit;
2. volledige medewerking te verlenen aan de hulpverlening en zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de OHRA HULPDIENST en de hulpverleners ter plaatse;

3. de rekeningen van de OHRA HULPDIENST voor diensten en/of kosten, waarop u of een verzekerde volgens deze voorwaarden geen recht heeft, binnen 30 dagen na dagtekening van de nota(s) te betalen aan de OHRA HULPDIENST.

ARTIKEL 6

WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD?

OHRA verzekert u gedurende de contractperiode in de Europese en niet-Europese landen, die aangegeven zijn op het geldige Internationaal Verzekeringsbewijs (de Groene Kaart).

De verzekering eindigt zodra het **motorrijtuig** langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt.

ARTIKEL 7

KRIJGT U SOMS BEDRAGEN BIJ SCHADE NIET VERGOED?

OHRA vergoedt veel, maar moet helaas een aantal beperkingen stellen. Naast of in afwijking van wat daarover geregeld is in artikel 6 ALGEMENE UITSLUITINGEN van de Algemene Verzekeringsbepalingen.

Uitgesloten is vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

- a. als het **motorrijtuig** in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid;
- b. als een **verzekerde** traint voor of deelneemt aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. OHRA verzekert u wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids- en oriëntatieritten, die in Nederland plaatsvinden en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is;
- c. aan het gesleepte of gekoppelde voertuig;
- d. als een verzekerde het motorrijtuig verhuurd heeft of gebruikt voor:
1. het vervoer van personen tegen betaling.
Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling);
2. andere doeleinden dan op de aanvraag of het polisblad is vermeld of dan door de wet is toegestaan;
- e. als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs, dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs gemeld staan.
OHRA verzekert u wel van schadevergoeding, als:
1. die feitelijke bestuurder onder toezicht het motorrijtuig bestuurde;

2. er voldaan was aan de wettelijke vereisten daarvoor én;
3. de toezichthouder geen les gaf tegen betaling.

Bij de uitsluitingen lid d. en e. verzekert OHRA u wel tegen de financiële gevolgen van schade als de verzekerde aantoonst, dat:

- de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan én;
- hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

Bij de W.A.-verzekering is verder ook vergoeding van schade uitgesloten, waarvoor een verzekerde aansprakelijk is en die is toegebracht:

- f. aan zaken, die:
 1. met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
 2. toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt artikel 2, lid c., sub 2.;
- g. door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- h. aan personen, zaken en/of vermogen en uitsluitend voortvloeit uit enige contractuele verplichting;
- i. aan personen in het motorrijtuig, voor wie een deugdelijke en/of voldoende zitplaats ontbreekt;
- j. aan de bestuurder van het motorrijtuig, dat het ongeval veroorzaakt.

Bij de (Mini-)Cascoverzekering is bovendien vergoeding van schade uitgesloten, die is veroorzaakt:

- k. terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hem door de wet (bij minimaal 0,5 promille of anderszins blijkend) of overheid een rijverbod is of zou zijn opgelegd.

ARTIKEL 8

HEBT U EEN EIGEN RISICO?

- a. Bij elke schadevergoeding, die onder de dekking valt van de (Mini-)Cascoverzekering, brengt **OHRA** het eigen risico in mindering, dat vermeld staat op het polisblad. Dit eigen risico geldt niet bij:
 1. schade volgens artikel 2 (W.A.-verzekering);
 2. verlies van of schade aan het **motorrijtuig** door diefstal, inbraak (of poging daartoe) of joyriding, waarbij in het motorrijtuig een goedgekeurde elektronische beveiliging aanwezig was van tenminste klasse 1 volgens SCM met automatisch

inschakelende tweevoudige blokkering. Dit toont **u** aan met een origineel SCM-certificaat. Dezelfde rechten hebt u met af-fabriek ingebouwde systemen van tenminste klasse 1;

3. diefstal van **accessoires** uit de woning (artikel 3, lid j.);

- b. OHRA brengt u bij schade aan de autoruit geen eigen risico in rekening als de ruit 'onder garantie' volgens een goedgekeurde reparatie-methode wordt gerepareerd;
- c. OHRA brengt u bij schade aan de autoruit f 150,- eigen risico in rekening als de noodzakelijke vervanging van de gehele autoruit gebeurt door een gespecialiseerd glasherstelbedrijf, dat OHRA aanwijst. Als het op het polisblad vermelde eigen risico lager is dan f 150,-, brengt OHRA u dat lagere bedrag in rekening.

ARTIKEL 9

WELKE NO-CLAIMKORTING ONTVANGT U?

Naast wat geregeld is in de Algemene Verzekeringsbepalingen (met name in artikel 4 PREMIE en 5 AANPASSING PREMIE EN/OF VOORWAARDEN) hebt u bij **OHRA** met deze verzekering recht op no-claimkorting:

- a. *Opbouw no-claimkorting*
als in een **verzekeringsjaar** geen schade is gemeld, waaruit voor OHRA een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit of kan voortvloeien, verleent zij steeds per 1 oktober een korting. Hierbij houdt OHRA rekening met de no-claimkorting, die bij ingang van de verzekering verleend is. Deze korting (toeslag is +) bedraagt:

aantal schadevrije jaren	personen-auto's
-3	+30%
-2	+20%
-1	0%
0	10%
1	20%
2	30%
3	40%
4	45%
5	50%
6	55%
7	60%
8	65%
9 of meer	70%

Als de verzekering een ingangsdatum heeft, die ligt vóór 1 augustus van enig verzekeringsjaar, stelt OHRA de periode van ingangsdatum tot 1 oktober van dat jaar voor de no-claimregeling gelijk met één verzekeringsjaar;

- b. *Terugval no-claimkorting bij schade*
als u in een verzekeringsjaar één of meer schades meldt, wordt de verleende no-claimkorting over het totaal van de W.A.- en (Mini-)Casco**premie** per eerstvolgende **premievervaldag** (1 oktober) als volgt:

na één schade: na twee schades:

korting/ toeslag(+)	schade- vrije jaren	korting/ toeslag(+)	schade- vrije jaren	korting/ toeslag(+)	schade- vrije jaren
+30%	-3	+30%	-3	+30%	-3
+20%	-2	+30%	-3	+30%	-3
0%	-1	+30%	-3	+30%	-3
10%	0	+30%	-3	+30%	-3
20%	1	+30%	-3	+30%	-3
30%	2	+20%	-2	+30%	-3
40%	3	0%	-1	+30%	-3
45%	4	10%	0	+30%	-3
50%	5	20%	1	+30%	-3
55%	6	30%	2	+20%	-2
60%	7	40%	3	0%	-1
65%	8	45%	4	10%	0
70%	9	50%	5	20%	1
70%	10	55%	6	30%	2
70%	11	60%	7	40%	3
70%	12	65%	8	45%	4
70%	13 of meer	70%	9	50%	5

Als u in een verzekeringsjaar drie of meer schades meldt, wordt per eerstvolgende premieervalddag (1 oktober) de toeslag 30% (= -3 schadevrije jaren).

Als u of de **verzekerde** na de verlaging van de no-claimkorting opnieuw schadevrij rijdt, bouwt OHRA de korting weer op overeenkomstig de in lid a. opgenomen no-claimregeling;

- c. *Geen terugval in no-claimkorting*
het recht op no-claimkorting blijft onverminderd van kracht, als:
- OHRA geen schadevergoeding verschuldigd is;
 - OHRA de betaalde schade geheel heeft verhaald. Hierbij worden de tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomsten (O.V.S. en I.S.A.) niet in aanmerking genomen;
 - de verzekerde tijdig vóór het einde van het verzekeringsjaar de betaalde schadevergoedingen terugbetaalt, die betrekking hebben op de in dat jaar plaatsgevonden **gebeurtenissen**. Op voorwaarde, dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden;
 - OHRA schade heeft vergoed volgens de oorzaken, die genoemd worden bij artikel 3 (W.A.+Mini-Cascoverzekering) behalve bij:
 - ruitervanging bij een niet door OHRA aangegeven gespecialiseerd glasherstelbedrijf. U valt niet terug in no-claimkorting, maar blijft per eerstvolgende premieervalddag (1 oktober) op dezelfde no-claimkorting staan;
 - diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding. U valt terug in no-claimkorting en/of schadevrije jaren, tenzij u met een beveiligingscertificaat aantoont dat het **motorrijtuig** is voorzien van een door het SCM gecerti-

ficeerd beveiligingssysteem. In dat geval valt u niet terug in no-claimkorting, maar blijft u per eerstvolgende premieervalddag (1 oktober) op dezelfde no-claimkorting staan. Dezelfde rechten hebt u met een minimaal gelijkwaardig af-fabriek ingebouwd beveiligingssysteem;

5. OHRA de herstel- of reinigingskosten van de bekleding bij kosteloos vervoer van gewonde personen heeft vergoed (zie artikel 2, lid d., sub 3.);

VOORBEELD

Voor uw W.A.+Mini-Cascoverzekering betaalt u met 50% no-claimkorting (5 schadevrije jaren) f 500,- per jaar. Stel u krijgt een schade, waardoor u terugvalt in no-claimkorting. De schade bedraagt f 600,-. OHRA vergoedt u deze schade onder aftrek van een eigen risico van f 300,-.

Is het nu verstandig deze schade door OHRA te laten vergoeden?

Wij rekenen het u voor:

A. De schadekosten zijn: f 600,-
 U betaalt zelf het eigen risico: f 300,-
 U ontvangt: f 300,-

- B. Bij de eerstvolgende premieervalddag gaat u echter een hogere premie betalen door de terugval in no-claimkorting van 50% naar 20%.

De premie is dan: f 800,-

Als u geen schade had gemeld, was uw premie zelfs nog lager geweest door een stijging van de no-claimkorting van 50% naar 55%.

De premie zou dan geweest zijn: f 450,-
 U betaalt dus extra: → f 350,-

Een direct verlies voor u van (A-B): f 50,-

Dit nadeel is in feite nog groter, omdat u door de schadevergoeding gedurende een reeks van jaren een lagere no-claimkorting houdt en dus meer premie betaalt.

- d. *Ten onrechte verleende no-claimkorting*
als OHRA u te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende (te hoge) no-claimkorting, heeft zij het recht u aanvullende premie en assurantiebelasting te berekenen, als:
- uit de ingezonden originele no-claimverklaring blijkt, dat u aanspraak hebt op een lagere no-claimkorting dan OHRA u heeft toegekend;
 - u in gebreke blijft de betreffende originele no-claimverklaring OHRA toe te zenden. OHRA neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op no-claimkorting bestaat.
- U moet ervoor zorgen, dat OHRA deze premie binnen 30 dagen na dagtekening van het betreffende polisblad heeft ontvangen. Blijft u in gebreke, dan is OHRA gerechtigd tot gerechtelijke incasso van het verschuldigde en wordt de verzekering beëindigd. In dit laatste geval hebt u geen recht op premierestitutie.

ARTIKEL 10

HOE WORDT UW SCHADEVERGOEDING VASTGESTELD?

Naast wat u daarover in de Algemene Verzekeringsbepalingen (met name in artikel 7, 8 en 9 daarvan) en - als u de W.A.+Cascoverzekering hebt afgesloten - in artikel 11 (de Nieuwwaarde- en Vaste Afschrijvingsregeling) van deze voorwaarden kunt lezen, stelt **OHRA** de schadevergoeding op de volgende manier vast:

- a. als de schade kan worden hersteld, vergoedt OHRA alleen de reparatiekosten;
- b. als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in **dagwaarde** onmiddellijk vóór en ná het schade-voorval, is OHRA slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
In dat geval heeft OHRA het recht het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. OHRA vergoedt de schade, nadat de **verzekerde** alle delen van het kentekenbewijs en alle sleutels, die bij het motorrijtuig horen, aan OHRA heeft overhandigd;
- c. bij verlies van het motorrijtuig vergoedt OHRA de dagwaarde onmiddellijk vóór het schadevoorval;
- d. de verzekerde heeft het recht een reparatie tot een bedrag van f 750,- (inclusief BTW) zonder tussenkomst van een expert te laten uitvoeren. Zorgt u ervoor, dat u conform artikel 7 van de Algemene Verzekeringsbepalingen (Verplichtingen bij schade) de originele, gespecificeerde nota zo snel mogelijk naar OHRA stuurt.

Is de schade groter dan f 750,-, dan stelt OHRA de schadevergoeding vast. Als u het niet eens bent met de schadevaststelling geldt een regeling, die afwijkt van die in de Algemene Verzekeringsbepalingen (artikel 8 en 12). Als u zelf een expert benoemt en deze en de expert van OHRA komen niet tot overeenstemming, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen.

Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als de verzekerde geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt OHRA alle expertisekosten voor haar rekening;

- e. OHRA vergoedt de schade binnen 30 dagen na ontvangst van alle gegevens die nodig zijn voor vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding.
Kan de verzekerde de BTW verrekenen, dan zal OHRA dit op de schadevergoeding in mindering brengen;
- f. bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding hebt u recht op schadevergoeding:
 1. 30 dagen na melding van dit schadevoorval bij OHRA en als het aan u en OHRA niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is terug-

gevonden. U bent verplicht binnen de hiervoor genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren of het motorrijtuig is teruggevonden, en;

2. na overhandiging aan OHRA van de eigendomsrechten op het motorrijtuig, alle delen van het kentekenbewijs en alle sleutels, die bij het motorrijtuig horen, en;
 3. nadat OHRA alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding;
- g. *Verhaal*
als OHRA volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet OHRA van haar verhaalsrecht af op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als uzelf aan uw verplichtingen hebt voldaan;
- h. *Diefstal van het gehele motorrijtuig*
Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig is de verzekerde verplicht OHRA en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. U verklaart zich akkoord met de aanmelding door OHRA van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR). Hierdoor kan OHRA door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helppdesk. Deze is 24 uur per dag bereikbaar.

ARTIKEL 11

HEBT U TE MAKEN MET EEN SPECIALE SCHADEREGELING? DE NIEUWWAARDE- EN VASTE AFSCHRIJVINGSREGELING.

Voor een **motorrijtuig**, dat **OHRA** verzekert volgens de W.A.+Cascoverzekering, geldt bij schade aan het motorrijtuig in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 10 een speciale regeling.

- a. **U** hebt recht op deze speciale schaderegeling, als:
 1. bij een schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de **nieuwwaarde** op het moment van het schadevoorval;
 2. bij een schade na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na genoemde datum

de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde verminderd met een vaste afschrijving van:

- 1 1/2% per maand of gedeelte daarvan over de eerste f 15.000,- en;
- 2% per maand of gedeelte daarvan over het meerdere, gerekend vanaf de 13e maand;

3. het motorrijtuig is gestolen.

En als aan de volgende voorwaarden voldaan wordt:

4. het motorrijtuig was bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw;
5. de schade is binnen 36 maanden na die datum van afgifte ontstaan;
6. de cataloguswaarde van het motorrijtuig is bij ingang van de verzekering niet hoger dan f 75.000,- (inclusief BTW en BPM);
7. het motorrijtuig is uitsluitend voor particulier gebruik bedoeld;
8. de **verzekerde** is de eerste eigenaar. Als deel 2 van het kentekenbewijs op een later tijdstip is afgegeven dan deel 1 van dit bewijs, is de verzekerde geen eerste eigenaar;

- b. De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:
1. *bij een gebeurtenis binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1*, hebt u recht op de dan geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig;
 2. *bij een gebeurtenis na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na die datum*, hebt u recht op de dan geldende nieuwwaarde verminderd met de volgens lid a., sub 2. berekende vaste afschrijving.
De bedragen, waarover OHRA de afschrijving

berekent, zijn inclusief de waarde van de nieuw aangeschafte **accessoires**, BTW en BPM. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de **dagwaarde** van het motorrijtuig, vergoedt OHRA u deze hogere dagwaarde;

- c. u behoudt het recht op deze speciale schaderegeling zelfs, als het verzekerde bedrag wordt overschreden.

ARTIKEL 12

WANNEER EINDIGT DE VERZEKERING?

In de Algemene Verzekeringsbepalingen (met name in artikel 3 BEGIN EN EINDE VAN DE VERZEKERING) kunt u daarover meer lezen. Deze verzekering kent drie extra bepalingen. De verzekering eindigt ook zodra:

- a. de **verzekerde** of een erfgenaam geen belang meer heeft bij het **motorrijtuig** en de feitelijke macht erover verliest. Bijvoorbeeld als het motorrijtuig van eigenaar verandert. Hij of een erfgenaam is verplicht **OHRA** zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen;
- b. het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt. De verzekerde is verplicht OHRA onmiddellijk op de hoogte te brengen;
- c. een schade wordt veroorzaakt zoals bedoeld in artikel 7, lid k., dat gaat over het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel zodanig, dat een rijverbod is of zou zijn opgelegd.

ARTIKEL 13

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In het slotartikel van de Algemene Verzekeringsbepalingen staan de volgende, ter zake doende begrippen omschreven:

- **OHRA (de maatschappij);**
- **premie;**
- **premievervaldag;**
- **u(w)/verzekeringnemer.**

Hierna vindt u de begrippen, die speciaal voor deze verzekering gelden:

accessoires:

de op het polisblad vermelde extra voorzieningen, die in een of andere vorm aan, in of op het **motorrijtuig** bevestigd zijn.

dagwaarde:

de **nieuwwaarde** onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

gebeurtenis(sen):

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende

VOORBEELD

U krijgt een aanrijding en de reparatiekosten bedragen f 25.000,-. De auto werd 18 maanden geleden door u nieuw aangeschaft. De auto kostte u toen f 30.000,-. Inmiddels is de nieuwwaarde gestegen tot f 35.000,-. Doordat de auto ouder is dan 12 maanden, maar jonger dan 36 maanden, geldt om de werking van de Nieuwwaarde- en Vaste Afschrijvingsregeling te bepalen de volgende vaste afschrijving:

f 35.000,- minus een afschrijving over
 - 6 maanden van 1 1/2% over f 15.000,- = f 1.350,-
 - 6 maanden van 2% over (f 35.000,-
 minus f 15.000,-) = f 2.400,-

De totale vaste afschrijving is dus: f 3.750,-

De berekende waarde is dan f 35.000,-
 minus f 3.750,- = f 31.250,-

Daarvan 2/3 = f 20.833,-

De reparatiekosten bedragen meer,
 dus is de regeling van toepassing.

De uitkering is de al eerder
 berekende waarde: **f 31.250,-**

Van deze uitkering gaat uw eventuele eigen risico en de restantwaarde van de auto af. De restantwaarde ontvangt u van de opkoper van de auto.

voorvallen, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

mechanische storing:

een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

motorrijtuig:

1. het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren. Onder toebehoren worden verstaan:
 - a. de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
 - b. voor zover op het polisblad vermeld, de **accessoires** zoals geluidsapparatuur, alarminstallatie, LPG-installatie, schuifdak, speciale velgen en autotelefoon;
2. een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de **verzekerde** gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

nieuwwaarde:

de laatstgeldende cataloguswaarde (consumentenprijs) vermeerderd met de waarde van de accessoires, mits deze meeverzekerd zijn. Is het gelijke type, model en uitvoering niet meer verkrijgbaar, dan indexeert OHRA deze waarde.

proceskosten:

de kosten van de op verzoek of met toestemming van OHRA verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of OHRA aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover OHRA instemt met de procedure).

schade aan personen:

schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

schade aan zaken:

schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

speciale beroepsgroepen:

beroepen die medebepalend zijn voor de premie. Namelijk:

- ambtenaren (onder het ABP vallend);
- medici (artsen, specialisten, dierenartsen en tandartsen).

storm:

een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

verzekerde(n):

1. u, de verzekeringnemer;
2. de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
3. de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Nieuw Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

verzekeringsjaar:

de periode van 1 oktober tot 1 oktober van het volgend jaar, waarin OHRA u verzekert.

BELANGRIJK!

Op deze verzekering zijn ook de Algemene Verzekeringsbepalingen van toepassing.