



## POLISVOORWAARDEN AUTOVERZEKERING

### Inhoudsopgave

		Pagina
<b>Algemeen</b>		
Artikel 1	Algemeen	2
Artikel 2	Begripsomschrijvingen	3
Artikel 3	Waar en wanneer bent u verzekerd	4
Artikel 4	Premie	4
Artikel 5	Gewijzigde omstandigheden	4
Artikel 6	Einde van de verzekering	5
Artikel 7	Aanpassing van premie en/of voorwaarden	5
Artikel 8	Verjaring en verval van rechten	5
<b>Uitsluitingen</b>		
Artikel 9	Algemene uitsluitingen	6
<b>Eigen risico</b>		
Artikel 10	Eigen risico	6
<b>No-claim korting</b>		
Artikel 11	No-claimkorting	6
<b>Schadevergoeding</b>		
Artikel 12	Verplichtingen bij schade	7
Artikel 13	Schaderegeling	8
Artikel 14	Nieuwwaarderegeling	9
<b>Hulpverlening</b>		
Artikel 15	Hulpverlening	9
<b>Modules</b>		
Artikel 16	Module Wettelijke Aansprakelijkheid	10
Artikel 17	Module Brand, Storm en Natuur	11
Artikel 18	Module Diefstal	12
Artikel 19	Module Ruit	12
Artikel 20	Module Aanrijding	12
Artikel 21	Module Accessoires	13
<b>Bijzondere voorwaarden module Ongevallen Inzittenden</b>		
Artikel 22	Begripsomschrijvingen	13
Artikel 23	Waarvoor bent u verzekerd	14
Artikel 24	Wat moet u doen na een ongeval	14
Artikel 25	Uitsluitingen	14
Artikel 26	Vaststelling uitkering	14
<b>Bijzondere voorwaarden module Rechtsbijstand Motormijtuig</b>		
Artikel 27	Begripsomschrijvingen	16
Artikel 28	Gang van zaken	18
Artikel 29	Waar bent u verzekerd	18
Artikel 30	Verzekerde rechtsgebieden	18
Artikel 31	Uitsluitingen	19
Artikel 32	Geschillenregeling	19
Artikel 33	Eventuele rechten na einde verzekering of module	20

Model AUN0201

## Artikel 1

## Algemeen

1. Vastlegging gegevens
2. Privacy-wetgeving

1. De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van u afkomstig te zijn.
2. Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan u zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij zijn bevestigd.

De maatschappij verwerkt persoonsgegevens en bedrijfsgegevens voor zover dat nodig is voor een verantwoorde uitoefening van de bedrijfsdoelstellingen. Deze uitoefening bestaat uit:

1. Het verwerken van persoonsgegevens ten behoeve van het voorbereiden, het aangaan, de uitvoering en beëindiging van overeenkomsten. Hieronder vallen onder meer de gegevensverwerkingen in het kader van de precontractuele fase, het maken van offertes en het verschaffen van informatie, het kopen, bestellen en het leveren van goederen en diensten en het beheersen en beperken van de schadelast. Het afhandelen van transacties en ook het bemiddelen bij volgende transacties of verzoeken die voortkomen uit eerdere dienstverlening zoals claims, declaraties of tussentijdse beëindiging.
2. Het verwerken van persoonsgegevens ten behoeve van managementinformatie, product en dienstontwikkeling en het bepalen van het algemene beleid of andere activiteiten ter ondersteuning van de bedrijfsvoering.
3. Het voldoen aan wettelijke verplichtingen.
4. Het verwerken van persoonsgegevens ter voorkoming en afhandeling van fraude, waar- onder het verstrekken van informatie over claims, declaraties en tussentijdse beëindiging, binnen de branche en gerechtelijke instanties.
5. Het behandelen van geschillen en het doen uitoefenen van accountantscontrole.
6. Het verwerken van persoonsgegevens, niet zijnde bijzondere gegevens, voor direct marketing doeleinden en servicegerichte doeleinden gericht op het tot stand brengen, in stand houden en uitbreiden van een directe relatie tussen de maatschappij en de klanten, precontractuele klanten en prospects.

### *Recht van verzet:*

Als u geen prijs stelt op informatie over producten en diensten door de maatschappij, dan kunt u daartegen verzet aantekenen.

### *Inzage- en correctierecht:*

U heeft tevens de mogelijkheid tot inzage en eventueel tot correctie van uw persoonsgegevens. Hiertoe kunt u schriftelijk contact opnemen met de privacycoördinator.

3. Adressering
4. Toepasbaar recht
5. Uitkering
6. Wat te doen bij klachten
7. Bedenkerperiode
8. Afsluiten verzekering

Alle schriftelijke mededelingen van de maatschappij, gericht aan het adres dat u als laatste heeft doorgegeven, hebben tegenover u, de verzekerden en wettelijke erfgenamen bindende kracht.

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

De maatschappij betaalt de schade-uitkering ter zake van een schade aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.

Bij klachten kunnen u en de verzekerde in eerste instantie terecht bij de maatschappij zelf. Als geen overeenstemming wordt bereikt kunnen u en de verzekerde zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 333 89 99).

U kunt de verzekering binnen 14 dagen na ontvangst van het eerste polisblad schriftelijk beëindigen. Hierdoor is de verzekering vanaf het begin niet van kracht geweest.

Een verzekering kan op verschillende manieren gesloten worden, onder andere op basis van:

1. een schriftelijke aanvraag, de overgelegde bewijsstukken en verklaringen;
2. een telefonisch geaccepteerde aanvraag;
3. een aanvraag via internet.

U en de maatschappij sluiten de verzekering op basis van uw antwoorden op de door de maatschappij gestelde vragen. Hierbij geldt de algemene wettelijke regeling ten aanzien van de mededelingsplicht. Voor zover uw antwoorden door de maatschappij schriftelijk aan u zijn bevestigd, dient u deze op juistheid te controleren. Bij onjuistheden bent u verplicht de maatschappij direct te informeren. Ieder recht op uitkering vervalt als blijkt dat één of meer antwoorden onjuist zijn geweest of u niet direct de maatschappij heeft geïnformeerd omtrent deze onjuistheden. Als u verzuimt de maatschappij direct te informeren omtrent deze onjuistheden wordt de verzekering geacht niet tot stand gekomen te zijn en kunnen u en de verzekerde vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen rechten aan de verzekering ontlenen. Bij wijziging van de eerder gegeven antwoorden hebben u en de verzekerde eerst aanspraak op uitkering vanaf het moment dat u van de maatschappij de schriftelijke bevestiging heeft ontvangen, waaruit blijkt dat de maatschappij alsnog een verzekering wenst te sluiten op grond van de nieuw verkregen informatie.



## Artikel 2

### Begripsomschrijvingen

Voor de modules 'Ongevallen Inzittenden' en 'Rechtsbijstand Motorrijtuig' worden de begripsomschrijvingen in het specifieke artikel over deze modules uitgelegd.

Accessoires	De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door uzelf zijn aangebracht of u heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties.
Cataloguswaarde	De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien het motorrijtuig bij afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.
Dagwaarde	De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.
Gebeurtenis	Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.
Maatschappij	De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt.
Mechanische storing	Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.
Motorrijtuig	<ol style="list-style-type: none"><li>Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren. Onder toebehoren worden verstaan:<ol style="list-style-type: none"><li>de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;</li><li>de af-fabriek bijgeleverde opties, voor zover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad.</li></ol></li><li>Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.</li></ol>
Nieuwwaarde	De laatstgeldende cataloguswaarde.
Opzet	Door u of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet ingeval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval de verzekerde niet zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijk handelen of nalaten doet niet af dat u of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet instaat is/zijn zijn/hun wil te bepalen.
Premie	De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.
Proceskosten	De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde ahangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij ahangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).
Risicoverzwaren	Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.
Schade aan personen	Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken	Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
Storm	Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).
Verzekerde(n)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. U, de verzekeringnemer.</li><li>2. De eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig.</li><li>3. De werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.</li></ol>
Verzekeringnemer, u, uw	Waar in de voorwaarden gesproken wordt over u, uw of verzekeringnemer, wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.
Verzekeringsjaar	De periode van 1 oktober tot 1 oktober van het volgend jaar waarin u bent verzekerd.

### **Artikel 3** **Waar en wanneer bent u verzekerd**

1. Verzekeringsgebied  
De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.
2. Contractperiode  
De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op het polisblad is vermeld. De contractduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.

### **Artikel 4** **Premie**

1. Bij aanvang van de verzekering moet u ervoor zorgen, dat de maatschappij de premie binnen 30 dagen na dagtekening van het polisblad heeft ontvangen. Voldoet u hier niet aan, dan wordt de verzekering geacht niet tot stand gekomen te zijn en kunnen u en de verzekerde vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen rechten aan de verzekering ontlenen.
2. Vervolgens moet u ervoor zorgen, dat de maatschappij de premie vóór elke premie-vervaldag heeft ontvangen. De verplichtingen van de maatschappij tot uitkering zijn geschorst vanaf het moment, dat de maatschappij de verschuldigde premie niet op tijd heeft ontvangen. U blijft aan de maatschappij de premie verschuldigd. De achterstallige premie wordt verhoogd met de wettelijke rente en maximaal 15% als vergoeding voor buitengerechtigde kosten.
3. De verplichtingen van de maatschappij tot uitkering gelden weer vanaf de dag, nadat de maatschappij de verschuldigde premie volledig heeft ontvangen. Deze verplichtingen gelden alleen voor schades die na die dag ontstaan en/of veroorzaakt zijn. De maatschappij handhaaft de schorsing van de verplichtingen als zij slechts een gedeelte van de verschuldigde bedragen heeft ontvangen.
4. De maatschappij heeft bij schorsing van haar verplichtingen het recht de verzekering definitief te beëindigen. Zij brengt u daarvan schriftelijk op de hoogte.
5. Bij tussentijdse beëindiging heeft u recht op restitutie van de premie over de termijn, dat de verzekering niet meer van kracht is.

### **Artikel 5** **Gewijzigde omstandigheden**

De volgende wijzigingen dient u onmiddellijk door te geven:

1. u of uw nabestaande hebben geen belang meer bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
2. het motorrijtuig zal langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland worden gebruikt.

De volgende wijzigingen dient u binnen 30 dagen door te geven:

3. het adres van u of de regelmatige bestuurder;
4. de regelmatige bestuurder;
5. het aantal kilometers, dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt afgelegd.

De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie.

De door u gekozen dekking kunt u tijdens het verzekeringsovereenkomstjaar niet wijzigen, tenzij het gelijktijdig om een wijziging van het voertuig gaat.

**Artikel 6** **Einde van de verzekering**

1. Opzegging door de verzekeringnemer  
U heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:
  1. per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
  2. nadat de maatschappij een schade heeft afgewikkeld, mits de opzegging binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt;
  3. als u opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden).In de bovengenoemde gevallen loopt een verzekering uiterlijk tot de datum van beëindiging.
  
2. Opzegging door de maatschappij  
De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:
  1. per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
  2. als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald;
  3. als u of de verzekerde bij een schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
  4. als de maatschappij van oordeel is dat het risico, waaronder begrepen het schadeverloop, voor haar in redelijkheid onaanvaardbaar hoog of groot is;
  5. als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
  6. vanaf de dag dat u uw woonadres niet langer in Nederland heeft;
  7. nadat de maatschappij een schade heeft afgewikkeld, mits de opzegging binnen 1 maand na afwikkeling van de schade plaatsvindt;
  8. als u of uw nabestaande geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliest, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
  9. als er schade wordt veroorzaakt zoals bedoeld in artikel 9 (algemene uitsluitingen), dat gaat over het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel zodanig, dat een rijverbod is of zou zijn opgelegd.In de bovengenoemde gevallen loopt een verzekering uiterlijk tot de datum van beëindiging.
  
3. Schorsing van de verzekering  
De verzekering kan op uw verzoek worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij direct een ander motorrijtuig bij de maatschappij wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door de maatschappij beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de polisdekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met de maatschappij.

**Artikel 7** **Aanpassing van premie en/of voorwaarden**

1. *voor verzekeringen van dezelfde soort*  
de maatschappij kan haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort tussentijds herzien. De maatschappij heeft het recht de afgesloten verzekeringen hieraan aan te passen;
2. *bij schadeverloop of risicoverzwaren*  
de maatschappij kan tussentijds één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen, als het schadeverloop of een risicoverzwaren daartoe aanleiding geeft.

De maatschappij zal u in beide gevallen tijdig vóór de ingangsdatum van de wijziging schriftelijk op de hoogte stellen. U heeft het recht de verzekering schriftelijk tot 30 dagen na ingang van de wijziging per wijzigingsdatum op te zeggen. U heeft dit recht niet als de wijziging een premieverlaging of een verruiming c.q. verbetering van de voorwaarden inhoudt.

**Artikel 8** **Verjaring en verval van rechten**

1. Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na de datum waarop de schadegebeurtenis heeft plaatsgevonden. Binnen deze termijn dient u of de verzekerde schriftelijk aanspraak te maken op rechten uit de polis.
2. Als de maatschappij van oordeel is, dat zij bij een gemelde schade tegenover u of de verzekerde géén of slechts beperkte verplichtingen heeft, stelt zij u of de verzekerde hiervan schriftelijk op de hoogte. Het recht op uitkering verjaart als u of de verzekerde niet binnen 6 maanden na verzending van deze mededeling hiertegen schriftelijk bezwaar heeft gemaakt bij de maatschappij.
3. Indien u of de verzekerde de opzet heeft gehad om de maatschappij te misleiden, vervalt uw recht op uitkering onmiddellijk.

## Artikel 9

### Algemene uitsluitingen

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

1. Ander gebruik Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.
  2. Atoomkernreacties Door atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.
  3. Inbeslagname Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.
  4. Molest Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerterij. De zes genoemde soorten van molest en de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 is gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.
  5. Opzet Door opzet of goedvinden van u, de verzekerde of belanghebbende.
  6. Ongeldig rijbewijs Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan.  
Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.
  7. Rijden onder invloed Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.
  8. Verhuur Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).
  9. Wedstrijden Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij verzekert u wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.
- Billijkheidsclausule Bij de uitsluitingen 'Ander gebruik', 'Ongeldig rijbewijs' en 'Verhuur' zoals hierboven genoemd, verzekert de maatschappij u wel tegen de financiële gevolgen van schade als de verzekerde aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

## Artikel 10

### Eigen risico

1. Algemeen Bij elke schadevergoeding, die onder de dekking valt van de modules Brand, Storm en Natuur, Diefstal, Ruit en Aanrijding, brengt de maatschappij het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.
2. Ruitschade Voor de module Ruit kan een afwijkende regeling gelden:
  1. u heeft geen eigen risico als de ruit 'onder garantie' volgens een goedgekeurde reparatiemethode wordt gerepareerd;
  2. u betaalt de helft van uw eigen risico als de vervanging van de ruit geschiedt door een door de maatschappij aangewezen gespecialiseerd glasherstelbedrijf.

## Artikel 11

### No-claimkorting

(alleen geldend voor de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en Aanrijding)

1. Opbouw no-claimkorting Als in een verzekeringsjaar geen schade is gemeld, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit of kan voortvloeien, verleent zij steeds per 1 oktober een korting. Hierbij houdt de maatschappij rekening met de no-claimkorting, die bij ingang van de verzekering verleend is.

Als de verzekering een ingangsdatum heeft, die ligt vóór 1 augustus van enig verzekeringsjaar, stelt de maatschappij de periode van ingangsdatum tot 1 oktober van dat jaar voor de no-claimregeling gelijk met één verzekeringsjaar.

**2. Terugval  
no-claimkorting**

Als u in een verzekeringsjaar één of meerdere schades meldt, die betrekking hebben op de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, wordt de verleende no-claimkorting over het totaal van de premie van de beide modules volgens onderstaande no-claimschaal verlaagd:

**NO-CLAIMSCHAAL**

als u nu staat op trede	heeft u aantal schadevrije jaren	heeft u een korting van	en wordt de trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar:		
			zonder schade	bij één schade	bij twee schades
18	14 of meer	80 %	18	13	9
17	13	80 %	18	12	8
16	12	80 %	17	11	7
15	11	80 %	16	10	6
14	10	80 %	15	9	5
13	9	80 %	14	8	5
12	8	79 %	13	7	4
11	7	78 %	12	6	3
10	6	77 %	11	5	3
9	5	76 %	10	4	3
8	4	75 %	9	4	3
7	3	72,5 %	8	3	2
6	2	70 %	7	3	2
5	1	65 %	6	3	2
4	0	60 %	5	2	1
3	-1 (malus)	50 %	4	2	1
2	-2 (malus)	30 %	3	1	1
1	-3 (malus)	0 %	2	1	1

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar valt u altijd terug naar trede 1.

**3. Geen terugval  
no-claimkorting**

U valt niet terug in no-claimkorting als:

1. geen schadevergoeding verschuldigd is;
2. een betaalde schade geheel is verhaald;
3. er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij terzake van het ontstaan van die aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
4. een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Op voorwaarde, dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden.

**4. Ten onrechte  
verleende  
no-claimkorting**

Als de maatschappij u te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende no-claimkorting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

1. uit de ingezonden originele no-claimverklaring blijkt, dat u aanspraak heeft op een lagere no-claimkorting dan de maatschappij u heeft toegekend;
2. u in gebreke blijft de betreffende originele no-claimverklaring toe te zenden. De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op no-claimkorting bestaat.

**5. Malus/  
Royements-  
verklaring**

1. Bij beëindiging van uw autoverzekering is de maatschappij verplicht een melding van malus af te geven aan de gezamenlijke database van alle verzekeraars. Van een malus is sprake als u -1, -2, -3 schadevrije jaren heeft.
2. Eventueel door de maatschappij toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijk schadevrije jaren, worden niet vermeld op de royementsverklaring.

**Artikel 12**
**Verplichtingen bij schade**

Bij schade hebben u en de verzekerde de verplichting:

1. binnen 7 dagen aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;
2. onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
3. onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten, die schade veroorzaken;
4. na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen (experts) inschakelen;

5. volledige medewerking te verlenen aan:
  1. het behandelen van een door derden geeïste schadevergoeding;
  2. het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die u of een verzekerde met betrekking tot die schade op derden mocht hebben, zonodig door het ondertekenen van een akte;
6. op verzoek van de maatschappij een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij te overleggen en alle verzochte bescheiden te verschaffen;
7. de aanwijzingen van of namens de maatschappij strikt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
8. geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van de aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
9. direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door u of de verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat u en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekering nakomen. Komt u of de verzekerde de verplichtingen niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontfemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

## Artikel 13

### Schaderegeling

1. Algemeen
  1. De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
  2. Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten.
  3. Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval.
  4. Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevoorval, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
  5. Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
2. Total-loss
 

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen.

De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.
3. Verlies motorrijtuig
 

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft u recht op schadevergoeding:

  1. 30 dagen na melding van dit schadevoorval bij de maatschappij en als het aan u en de maatschappij niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, en;
  2. nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding.
4. Expertiseregeling
 

Als u het niet eens bent met de schadevaststelling door de maatschappij mag u zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden eik voor de helft gedragen door beide partijen. Als u geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.
5. Afstand verhaalsrecht
 

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.



**Artikel 14****Nieuwwaarderegeling**  
(niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 13 een speciale nieuwwaarderegeling.

U heeft recht op deze speciale schaderegeling, als:

1. bij een schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde op het moment van het schadevooral;
2. bij een schade na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde verminderd met een vaste afschrijving, gerekend vanaf de 13<sup>e</sup> maand, van:
  - 1,5% per maand of gedeelte daarvan over de eerste € 12.500,- en;
  - 2% per maand of gedeelte daarvan over het meerdere;
3. het gehele motorrijtuig is gestolen.

En als aan de volgende voorwaarden voldaan wordt:

4. het motorrijtuig was bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw;
5. de cataloguswaarde van het motorrijtuig is bij ingang van de verzekering niet hoger dan € 40.000,- (inclusief BTW en BPM);
6. het motorrijtuig is uitsluitend voor particulier gebruik bedoeld.

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

7. bij een gebeurtenis binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig;
8. bij een gebeurtenis na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde verminderd met de volgens lid 2. berekende vaste afschrijving over de cataloguswaarde. Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

**Artikel 15****Hulpverlening****1. Algemeen**

De hulporganisatie (door de maatschappij aan te wijzen) kiest voor de uitvoering van de hulpverlening, voor zover mogelijk, telkens in alle redelijkheid die oplossing die uit economisch oogpunt het meest verantwoord is.

Houdt u er verder rekening mee dat:

1. een vergoeding wordt verleend onder aftrek van besparingen, restituties e.d.;
2. geen vergoeding wordt verleend als het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig het gevolg is van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van het motorrijtuig. Of als het motorrijtuig in beslag is genomen, tenzij deze inbeslagname het gevolg is van een verkeersongeval.

Om voor hulpverlening volgens deze voorwaarden in aanmerking te komen zijn u en de verzekerde verplicht:

3. altijd eerst telefonisch contact op te nemen met de door de maatschappij aangewezen hulporganisatie. Deze bepaalt de concrete inhoud en omvang van de hulpverlening. Als de hulpverlening verband houdt met medische aspecten, brengt het medisch team van de hulporganisatie zonnodig bindend advies uit;
4. volledige medewerking te verlenen aan de hulpverlening en zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de hulporganisatie en de hulpverleners ter plaatse;
5. de rekeningen van de hulporganisatie voor diensten en/of kosten, waarop u of een verzekerde volgens deze voorwaarden geen recht heeft, binnen 30 dagen na dagtekening van de nota(s) te betalen aan de hulporganisatie.

**2. Hulpverlening in Nederland**

U heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten als het motorrijtuig uitvalt door een verkeersongeval, brand, diefstal of een ander plotseling van buiten komend voorval. Mechanische storing is niet gedekt.

U heeft recht op:

1. transport van het (teruggevonden) motorrijtuig, inclusief de meegenomen caravan of (kampeer)aanhangwagen, naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke bergings- en stallingskosten;
2. vervoer van de bestuurder en inzittenden met hun bagage naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland. De wijze van vervoer wordt bepaald door de hulporganisatie.

3. Hulpverlening buiten Nederland
- U heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten als:
1. het motorrijtuig uitvalt door een verkeersongeval, diefstal, brand of een ander plotseling van buitenkomend voorval;
  2. het motorrijtuig uitvalt door mechanische storing (geldt alleen als ook de module Aanrijding is verzekerd);
  3. de bestuurder uitvalt door een ernstige ziekte of ongeval, waardoor deze het motorrijtuig niet meer medisch verantwoord kan besturen. Voorwaarden zijn dat genezing van de bestuurder niet binnen redelijke termijn te verwachten is en in het reisgezelschap geen vervangende bestuurder aanwezig is.
- U heeft recht op:
4. toezending van onderdelen van het motorrijtuig als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. De maatschappij vergoedt niet de aankoopkosten, kosten van douaneheffing en retourvracht;
  5. vergoeding van de noodzakelijke kosten van arbeidsloon bij een (nood)reparatie aan het motorrijtuig langs de weg (geen werkplaatsreparatie) tot maximaal € 125,- per gebeurtenis;
  6. vergoeding van de noodzakelijke sleepkosten van de plaats van de gebeurtenis naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf;
  7. vergoeding van de extra verblijfskosten tot maximaal € 75,- per dag, voor alle inzittenden tezamen, voor ten hoogste 4 dagen.
- Daarnaast, als het motorrijtuig niet binnen vier werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden, het motorrijtuig gestolen is of er sprake is van uitval van de bestuurder door ernstige ziekte of ongeval, heeft u recht op:
8. transport van het (teruggevonden) motorrijtuig inclusief de meegenomen caravan of (kampeer)aanhangwagen, naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, tenzij de transportkosten hoger zijn dan de dagwaarde van het motorrijtuig na het voorval (de restwaarde). De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;
  9. vernietiging of invoer van het (teruggevonden) motorrijtuig als op grond van het hiervoor onder sub 8. vermelde moet worden besloten het motorrijtuig in het buitenland achter te laten;
  10. vervoer van de bestuurder en inzittenden met hun bagage terug naar Nederland. De wijze van vervoer wordt bepaald door de hulporganisatie.

## Artikel 16

### Module Wettelijke Aansprakelijkheid

1. Algemeen
  1. Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
  2. De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het verzekeringsgebied (zie artikel 3), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgeschreven, geldt dit hogere bedrag.
  3. De maatschappij regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
  4. U en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte wordt aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman, die de maatschappij aanwijst. U en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar de maatschappij gestuurd worden.
  5. De maatschappij heeft het recht u of een verzekerde, tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, te verplichten om u of hem door een raadsman te laten bijstaan, die de maatschappij aanwijst.
  6. Als u of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij u of hem niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.
2. Ladingrisico

De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgevalen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken.



3. **Ander motorrijtuig van verzekerde** Als u of een verzekerde met het verzekerd motorrijtuig schade toebrengt aan een ander motorrijtuig van een verzekerde, verzekert de maatschappij ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig.
- Deze dekking geldt alleen als er sprake is van voor particulier gebruik bestemde motorrijtuigen. Uitgesloten blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.
4. **Proceskosten/wettelijke rente** Boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij bij een verzekerde schade ook nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsummen vergoedt de maatschappij niet.
5. **Zekerheidsstelling** De maatschappij vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. De maatschappij zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van u of een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven, en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
6. **Uitsluitingen** Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:
1. aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
  2. aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt het hierboven in lid 3 vermelde terzake 'Ander motorrijtuig van verzekerde';
  3. door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaffd, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
  4. aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;
  5. aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.
7. **Verhaal** Als de maatschappij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet de maatschappij van haar verhaalsrecht af op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als uzelf aan uw verplichtingen heeft voldaan.

**Artikel 17** **Module Brand, Storm en Natuur**  
(indien verzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1. **Brand** Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij u, als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstellkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.
2. **Dieren** Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren.
3. **Hagel** Inslag van hagelstenen op de carrosserie.
4. **Luchtvaartuig** Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig.
5. **Natuurrampen** Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine.
6. **Storm** Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait.

7. Vervoer Een van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende enig vervoer van het motorrijtuig. Lakschade en schade als schrammen en krassen vallen hier niet onder.
- Averij grosse Ook verzekert de maatschappij u van een bijdrage in de kosten, waarvoor u of een verzekerde belast wordt om een vaartuil, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.
- Artikel 18** **Module Diefstal**  
(indien verzekerd)
1. Diefstal De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.
2. Dagvergoeding Bij bovengenoemde schadeoorzaken behalve bij inbraak of poging daartoe, betaalt de maatschappij u ook een bedrag van € 15,00 per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.
3. Vergoeding sleutels Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden vergoed de ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal € 500,- per gebeurtenis van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt.  
Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.  
De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.
4. Vergoeding audio Voor audiovisuele- en telecommunicatieapparatuur, af-fabriek bijgeleverd als optie (niet zijnde accessoires), wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500,- uitgekeerd.
5. V.A.R. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig bent u of de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. U verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (V.A.R.). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. U of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het V.A.R..
6. Uitsluiting Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuig-sleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.
- Artikel 19** **Module Ruit**  
(indien verzekerd)
- De maatschappij verzekert breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade is ontstaan. Ook schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit valt hieronder.
- Artikel 20** **Module Aanrijding**  
(indien verzekerd)
- De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:
1. botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;
  2. ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de gebeurtenissen die in artikel 17 (Brand, Storm en Natuur), artikel 18 (Diefstal) en artikel 19 (Ruit) bedoeld zijn.
- Daarnaast verzekert de maatschappij u, als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

**Artikel 21****Module Accessoires**  
(indien verzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires, tegen dezelfde risico's (zie dekkingsomschrijving bij de modules) als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd.

**Dekking pakket 1:**

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van € 1.250,- per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 500,- uitgekeerd.

**Dekking pakket 2:**

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van € 3.500,- per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal € 1.500,- uitgekeerd.

**Bijzondere voorwaarden module Ongevallen Inzittenden**

(indien verzekerd; alleen mogelijk in combinatie met de verzekering van het motorrijtuig)

**Artikel 22****Begripsomschrijvingen**

In artikel 2 staan de volgende, ter zake doende begrippen omschreven:

- maatschappij;
- verzekeringnemer, u , uw;
- verzekeringsjaar.

Hierna vindt u de begrippen, die speciaal voor deze module gelden:

**Blijvende invaliditeit**

Geheel of gedeeltelijk blijvend (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

**Motorrijtuig**

1. Het op het polisblad vermelde motorrijtuig.
2. Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

**Ongeval**

Een, in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig, van buitenkomend - onafhankelijk van de wil van de verzekerde - op diens lichaam inwerkend geweld, dat uitsluitend en rechtstreeks oorzaak is van zijn overlijden of lichamelijk letsel en waarvan de aard en de plaats geneeskundig kunnen worden vastgesteld.

Als er sprake is van verkeersdeelneming met het motorrijtuig, verstaat de maatschappij ook onder een ongeval:

1. bevriezing, verdrinking, verbranding, blikseminslag of een andere elektrische ontlading, inwerking door bijtende stoffen en zonnestreek;
2. bloedvergiftiging en wondinfectie uitsluitend en rechtstreeks door een verzekerd ongeval;
3. verstuing, ontwrichting en scheuring van spier-, pees- en bandweefsel;
4. verhongering, verdorping, zonnebrand en uitputting, als deze veroorzaakt zijn door het onvoorzien geïsoleerd raken van de buitenwereld;
5. verstikking niet veroorzaakt door een ziekte;
6. acute vergiftiging, die niet is veroorzaakt door ziekteverwekkers of door het gebruik van genees- en genotmiddelen of van bedwelmende, verdoovende en opwekkende middelen;
7. besmetting door ziekteverwekkers als rechtstreeks gevolg van een onvrijwillige val in het water of in enig andere stof, of het zich daarin begeven ter redding van mens of dier;
8. complicaties en verergeringen van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van een medisch noodzakelijke behandeling;
9. moord, doodslag, mishandeling of een poging daartoe, waarvan de verzekerde het slachtoffer is.

**Verzekerde(n)**

1. U, de verzekeringnemer.
2. De bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.

**Whiplash**

Een plotselinge, van buitenkomende - onafhankelijk van de wil van de verzekerde - op diens lichaam inwerkende schokstoot door een botsing van het motorrijtuig met als gevolg een extreme strekking van de nekwevels.

## Artikel 23

### Waarvoor bent u verzekerd

De maatschappij verzekert u en de verzekerde(n) van een uitkering door een ongeval, dat overlijden of blijvende invaliditeit tot gevolg heeft:

1. tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen;
2. tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
3. tijdens het verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig of het daarbij behulpzaam zijn;
4. tijdens het tanken of het schoonmaken van uw autoruiten.

Voor maximaal de verzekerde bedragen, die op het polisblad vermeld zijn. Deze bedragen gelden per verzekerde inzittende.

Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

## Artikel 24

### Wat moet u doen na een ongeval

Naast wat u daarover in artikel 12 kunt lezen, stelt de maatschappij een aantal extra bepalingen.

1. Als een ongeval het overlijden van een verzekerde veroorzaakt, zijn de erfgenamen verplicht dit de maatschappij tenminste 24 uur vóór de uitvaart te melden. En alle medewerking te verlenen tot vaststelling van de doodsoorzaak. Hieronder valt ook het geven van toestemming voor het eventueel verrichten van sectie op het lichaam van de verzekerde.
2. Als er sprake is van mogelijke blijvende invaliditeit door een ongeval, bent u verplicht dit de maatschappij uiterlijk binnen 3 maanden na de ongevalsdatum te melden.
3. De verzekerde is verplicht zich zo snel mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen en alle maatregelen te treffen en voorschriften na te komen, die kunnen bijdragen tot een spoedig herstel.

Het is belangrijk dat de verplichtingen hiervoor genoemd in lid 1., 2. en 3. en in artikel 12 door u, de verzekerde of de erfgenamen nagekomen worden. Gebeurt dit niet, dan zijn aan de verzekering geen rechten te onttrekken, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

## Artikel 25

### Uitsluitingen

Naast of in afwijking van wat daarover geregeld is in artikel 9 van deze polisvoorwaarden, bestaat geen recht op uitkering:

1. bij zelfmoord, zelfdoding of een poging daartoe binnen 2 jaar na de ingangsdatum van deze module;
2. bij het plegen of medeplegen van een misdrijf of een poging daartoe. Evenals bij het daaraan medeplichtig zijn;
3. bij geestelijke stoornissen als gevolg van een ongeval of een geestelijke reactie op een ongeval zonder geneeskundig vast te stellen hersenletsel.

## Artikel 26

### Vaststelling uitkering

Naast wat u daarover in artikel 13 kunt lezen, stelt de maatschappij de uitkering op de volgende manier vast.

1. Algemeen De maatschappij stelt de omvang van de uitkering en de mate van invaliditeit vast aan de hand van gegevens van medische en andere deskundigen.
2. Uitkering bij overlijden Als een ongeval direct of indirect het overlijden van een verzekerde veroorzaakt, keert de maatschappij het daar voor verzekerde bedrag uit aan de erfgenamen. De Staat der Nederlanden zal nooit als begunstigde worden aangemerkt. Voor verzekerde inzittenden jonger dan 18 jaar of van 70 jaar en ouder keert de maatschappij bij overlijden door een ongeval maximaal € 2.500,- uit.
3. Uitkering bij algehele blijvende invaliditeit Als een ongeval algehele blijvende invaliditeit van een verzekerde veroorzaakt, keert de maatschappij het gehele daarvoor verzekerde bedrag (= 100%) uit. De maatschappij beschouwt als algehele blijvende invaliditeit:
  1. volledig verlies van de psychische of verstandelijke vermogens, dat rechtstreeks voortvloeit uit geneeskundig vast te stellen hersenletsel;
  2. volledige ongeneeslijke verlamming.



4. Uitkering bij gedeeltelijke blijvende invaliditeit

Als een ongeval blijvende (maar niet algehele) invaliditeit van een verzekerde veroorzaakt, keert de maatschappij het volgende uit (in een percentage van het verzekerde bedrag). De totale uitkering bedraagt nooit meer dan 100%. Dus ook niet bij samenloop van letsels door één of meer ongevallen.

**Bij volledig (functie)verlies van:**

arm of hand	80%
duim	25%
wijsvinger	15%
andere vinger	10%
been	70%
voet	50%
grote teen	10%
andere teen	3%
oog	35%
het tweede oog, als de maatschappij al eerder voor een oog heeft uitgekeerd	65%
beide ogen	100%
gehoor van een oor	25%
het tweede oor, als de maatschappij al eerder voor een oor heeft uitgekeerd	35%
gehoor van beide oren	60%
nier	20%
de tweede nier, als de maatschappij al eerder voor een nier heeft uitgekeerd	80%
beide nieren	100%
milt	5%

Bij whiplash met blijvende invaliditeit keert de maatschappij 4% uit.

5. Aanvullende bepalingen bij blijvende invaliditeit

1. Voor verzekerde inzittenden jonger dan 18 jaar verhoogt de maatschappij de uitkering bij blijvende invaliditeit door een ongeval met 50%.  
Voor verzekerde inzittenden van 70 jaar en ouder beperkt de maatschappij de uitkering tot 50% en maximaal € 5.000,-.
2. Bij een gedeeltelijk blijvend (functie)verlies houdt de maatschappij een naar verhouding lager percentage aan, dat evenredig is aan de mate van (functie)verlies. Dit geldt niet voor een gedeeltelijk verlies van een arm of been. In dat geval houdt de maatschappij het hierboven vermelde, volledige percentage aan.
3. In de gevallen, die hierboven niet vermeld zijn, stelt de maatschappij de uitkering vast in evenredigheid met de mate van blijvende invaliditeit.
4. Voor de vaststelling van het percentage voor blijvende invaliditeit genoemd in lid 5. sub 2. en 3. maakt de maatschappij gebruik van de laatste editie van de American-Medical-Association-gidsen en de richtlijnen voor de bepaling van de mate van invaliditeit van de Nederlandse Orthopaedische Vereniging en de Nederlandse Vereniging voor Neurologie.
5. Als de gevolgen van een ongeval worden vergroot door een ziekelijke toestand of door een lichamelijke of geestelijke afwijking van de verzekerde, keert de maatschappij niet meer uit dan wanneer het ongeval een geheel valide en gezond persoon zou zijn overkomen. De verzekerde heeft wel recht op meer uitkering als dit uitsluitend en rechtstreeks het gevolg is van een ongeval, dat de verzekerde al eerder overkomen is tijdens het van kracht zijn van deze verzekering. Bij een al voor het ongeval bestaand (functie)verlies van een lichaamsdeel of orgaan houdt de maatschappij voor de uitkering rekening met de lichamelijke toestand vóór en ná het ongeval.
6. De maatschappij brengt voor de berekening van de uitkering het percentage in mindering, dat zij al eerder voor (functie)verlies van hetzelfde lichaamsdeel of orgaan heeft vastgesteld.

6. Opeisbaarheid uitkering blijvende invaliditeit

De uitkering bij blijvende invaliditeit is opeisbaar 14 dagen na de datum van vaststelling van blijvende invaliditeit, maar in ieder geval vanaf 3 jaar na het ongeval. Binnen deze periode stelt de maatschappij, zodra er sprake is van een geconsolideerde toestand, de graad van invaliditeit vast. Als binnen 2 jaar na het ongeval nog geen uitkering bij blijvende invaliditeit kan worden vastgesteld, vergoedt de maatschappij een extra uitkering van 8% per jaar over de later voor blijvende invaliditeit vast te stellen uitkering. Deze extra uitkering berekent de maatschappij vanaf de 13e maand na het ongeval tot het moment, waarop de maatschappij de uitkering bij blijvende invaliditeit vergoedt. Als de verzekerde in aanmerking komt voor de wettelijke rente, vergoedt de maatschappij de extra uitkering, voor zover deze meer bedraagt dan die wettelijke rente. De uitbetaling van de extra uitkering vindt tegelijkertijd met de uitkering bij blijvende invaliditeit plaats. Over eventuele voorschotten vergoedt de maatschappij de extra uitkering tot aan het moment van uitkering van het voorschot. De maatschappij keert het door haar vastgestelde bedrag bij blijvende invaliditeit uit aan de getroffen verzekerde.

7. Samenloop blijvende invaliditeit en overlijden  
 Als een ongeval direct of indirect het overlijden van een verzekerde veroorzaakt, vervalt het recht op de uitkering bij blijvende invaliditeit en vermindert de maatschappij de uitkering bij overlijden met het bedrag, dat zij al eerder heeft uitgekeerd in verband met blijvende invaliditeit van deze verzekerde door hetzelfde ongeval. Is dit bedrag hoger dan de uitkering bij overlijden, dan zal de maatschappij het meerdere niet terugvorderen. Als de graad van invaliditeit nog niet is vastgesteld en de verzekerde overlijdt door een geheel andere oorzaak, gaat de maatschappij voor de vaststelling van de uitkering bij invaliditeit uit van de inschatting daarvan door deskundigen in het geval dat de verzekerde nog in leven was gebleven.
8. Geschillen-regeling  
 De maatschappij bericht u zo snel mogelijk na ontvangst van de noodzakelijke gegevens over de vaststelling van uw uitkering. Tegen deze beslissing dient u zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is, maar in elk geval binnen 6 maanden na de dagtekening van de vaststelling, schriftelijk bezwaar te maken bij de maatschappij. Indien uw bezwaar van geneeskundige aard is, kunt u ervoor kiezen dat een deskundige wordt benoemd om over het verschil van inzicht tussen de maatschappij en u te oordelen. Dan wordt in overleg tussen de maatschappij en u een geneeskundige benoemd, met uitsluiting van de gewone rechter. Na tenminste een geneeskundig onderzoek van de betrokken verzekerde komt de deskundige tot een voor alle partijen bindende beslissing. De partijen dragen ieder voor de helft de kosten hiervan. Tenzij de verzekerde in het gelijk wordt gesteld. Dan neemt de maatschappij alle kosten voor haar rekening.

**Bijzondere voorwaarden module Rechtsbijstand Motorrijtuig  
 (indien verzekerd; alleen mogelijk in combinatie met de verzekering van het motorrijtuig)**

**Artikel 27**

**Begripsomschrijvingen**

In artikel 2 staan de volgende, ter zake doende begrippen omschreven:

- maatschappij;
- verzekeringnemer, u, uw;
- verzekeringsjaar.

Hierna vindt u de begrippen, die speciaal voor deze module gelden:

**DAS**

De maatschappij heeft de uitvoering van de voorwaarden van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig overgedragen aan DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringsmaatschappij N.V., hierna te noemen: DAS.  
 De maatschappij garandeert nakoming door DAS van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

**Kosten van rechtsbijstand**

De voor de rechtsbijstand en rechtsgang noodzakelijk door de verzekerde of DAS te maken of verschuldigde kosten. DAS is gerechtigd de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende te betalen. Als anderen bij een actie van een verzekerde eveneens belang hebben, ongeacht of zij in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel betrokken zijn bij een verzekerd voorval, vergoedt DAS de kosten van rechtsbijstand in verhouding van de belanghebbende verzekerde tot het totaal aantal belanghebbenden. De verzekerde is gehouden om de door DAS vergoede, op de tegenpartij verhaalbare kosten van rechtsbijstand, binnen 10 dagen na ontvangst aan DAS terug te betalen en alle medewerking te verlenen aan een zo snel mogelijke terugbetaling aan DAS.

De kosten van rechtsbijstand omvatten:

1. de kosten van inschakeling van rechtsbijstandjuristen, schadecorrespondenten en andere deskundigen, verbonden aan DAS;
2. de kosten verbonden aan de inschakeling van advocaten, procureurs, deurwaarders, getuigen en deskundigen, zoals tolken, vertalers, medici, actuarissen, accountants, technici enzovoort. Het honorarium van de advocaat en/of procureur wordt vergoed op basis van het qua belang, spoedeisendheid van de zaak, ervaring van de betreffende advocaat etc. gebruikelijke tarief tot een maximum van € 182,- (inclusief BTW en kantoorkosten) per uur;
3. de proceskosten;
4. de kosten verbonden aan de tenuitvoerlegging van rechterlijke uitspraken en authentieke akten;
5. de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde, na overleg met DAS te maken, voor een verschijning ter zitting van een rechterlijk college (uitgezonderd een verschijning in strafzaken) en voor een bezoek aan de ingeschakelde raadsman en DAS. Vergoeding van reiskosten geschiedt op basis van openbaar vervoer, laagste klasse. Vergoeding van verblijfkosten geschiedt tot een maximumbedrag van € 75,- per dag;
6. het voorschot van waarborgsommen tot maximaal € 25.000,- per verzekerd voorval, die door een rechterlijke instantie of overheidsinstantie voor de invrijheidstelling van de verzekerde of de door verzekerde verschuldigde proceskosten worden verlangd. De verzekerde is gehouden om het voorgeschoten bedrag binnen 10 dagen na ontvangst van





	<p>de betrokken instantie, maar in ieder geval binnen één jaar, terug te betalen en alle medewerking te verlenen aan een zo snel mogelijke terugbetaling;</p> <p>7. de kosten van de eigen bijdrage van een volgens wettelijke regeling (ambtshalve of op verzoek van de verzekerde) toegevoegde raadsman, mits de inschakeling van de raadsman in overleg en met toestemming van DAS is geschied.</p>
	<p>De kosten van rechtsbijstand omvatten onder meer niet:</p> <p>8. kosten, die het gevolg zijn van verzuimen, nalatigheden of fouten van de verzekerde met betrekking tot de behandeling van de zaak;</p> <p>9. aan de verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen.</p>
Motorrijtuig	<p>1. Het op het polisblad vermelde motorrijtuig.</p> <p>2. De daaraan gekoppelde caravan of aanhangwagen, of de caravan of aanhangwagen, die na koppeling is losgeraakt of losgemaakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.</p> <p>3. Een vervangend motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het motorrijtuig als bedoeld onder 1.. Als de rechtsbijstand is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig niet bestond, kan geen recht op rechtsbijstand aan deze module worden ontleend.</p>
Verzekerde hoedanigheid	<p>De behoefte van de verzekerde aan rechtsbijstand in de hoedanigheid van particulier. Dus niet als beoefenaar van een beroep of als eigenaar of exploitant van een bedrijf.</p>
Ontstaan voorval	<p>Het voorval wordt geacht te zijn ontstaan:</p> <p>1. bij aanspraken van een verzekerde op het verkrijgen van schadevergoeding van een wettelijk aansprakelijke derde op het tijdstip, waarop de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis heeft plaatsgevonden;</p> <p>2. bij strafvervolgning op het tijdstip, waarop de verzekerde het desbetreffende voorschrift of de wettelijke bepaling heeft overtreden of zou hebben overtreden;</p> <p>3. in alle overige gevallen op het tijdstip, waarop de verzekerde of de wederpartij de wettelijke of contractuele verplichtingen niet is of zou zijn nagekomen. Hierbij is steeds bepalend het moment, waarop één van beide partijen voor de eerste maal zodanig in gebreke is gebleven dat de in geding zijnde vordering hierop is te herleiden.</p>
Onvermogendekking	<p>Als een door een onrechtmatige daad wettelijk aansprakelijke derde wegens gebrek aan middelen de geleden schade niet kan betalen, vergoedt DAS deze schade tot maximaal € 2.500,-. Voorwaarde is dat de gebeurtenis zich in Nederland heeft voorgedaan en niet anderszins verhaal of vergoeding van schade mogelijk is.</p>
Raadsman	<p>Een advocaat, procureur, deurwaarder of een anderszins terzake juridisch deskundige.</p>
Rechtsbijstand	<p>Bijstand, zowel eisend als verwerend, voor zover in een juridisch geschil de rechten of belangen van de verzekerde rechtstreeks in het geding zijn, verleend door DAS en/of een raadsman.</p>
Schade aan personen	<p>Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.</p>
Verkeersmisdrijf	<p>Als zodanig wordt beschouwd ieder misdrijf, strafbaar gesteld in of volgens de Wegenverkeerswet, de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en soortgelijke wetten.</p>
Verzekerde(n)	<p>1. U, de verzekeringnemer.</p> <p>2. De bestuurder en passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.</p> <p>3. De nabestaanden van ieder van de onder 1. en 2. genoemde verzekerden, voor zover ze op grond van een verzekerde gebeurtenis een vordering tot voorziening in de kosten van levensonderhoud kunnen instellen, overeenkomstig het daartoe strekkende artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.</p>
Verzekerd maximumbedrag	<p>Per verzekerd voorval geldt een maximum bedrag van € 25.000,-.</p>
Voorval(len)	<p>(Complex van) feiten die redelijkerwijs beschouwd kunnen worden als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand en waarbij het belang tenminste € 225,- dient te zijn (behoudens eenmalig telefonisch juridisch advies door DAS). Een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben, worden aangemerkt als één voorval. Dit voorval wordt dan geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks.</p>

## Artikel 28

### Gang van zaken

Naast wat u daarover in artikel 12 kunt lezen, stelt de maatschappij de volgende extra bepalingen. Leest u in plaats van 'schade' in artikel 12 'behoefte aan rechtsbijstand'.

1. Voordat de verzekerde aanspraak kan maken op rechtsbijstand of vergoeding van kosten daarvan, is hij verplicht direct schriftelijk aangifte te doen bij DAS (Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, telefoon 020 - 651 8888).
2. Als twijfelachtig is of de door de verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil oplevert, kan DAS de verzekerde verplichten door middel van een deskundigenrapport, dat uitsluitend geeft over oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van de gebeurtenis, de aanwezigheid van dat juridische geschil aan te tonen. Geeft het rapport voldoende grond voor juridische actie en is er sprake van dekking, dan vergoedt DAS de kosten van het deskundigenrapport.
3. DAS is bevoegd om, als naar haar mening het financiële belang van de zaak dit rechtvaardigt, de verzekerde schadeloos te stellen in plaats van (verder) rechtsbijstand te verlenen.
4. Uitgangspunt is dat de verlening van rechtsbijstand plaatsvindt door een medewerker van DAS. DAS kan u voorstellen de rechtsbijstandverlening te laten verrichten door een door DAS gekozen raadsman. Als dit uw instemming heeft, overhandigt DAS de benodigde stukken aan de raadsman. Stemt u niet in met behandeling door deze raadsman, dan vindt de behandeling plaats door een medewerker van DAS. Alleen als in een procedure de vertegenwoordiging door een advocaat/procureur wettelijk verplicht is (procesmonopolie) of als artikel 32, lid 2. en 3. van toepassing is, kunt u zelf een raadsman aanwijzen voor de behandeling van uw zaak.
5. Als u zonder overleg met en toestemming van DAS een raadsman inschakelt of een ander met de behartiging van uw belangen belast, vervalt ieder recht op dekking volgens deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig.
6. De maatschappij of DAS is tegenover de verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een raadsman of de door hem verrichte diensten. Evenmin is de maatschappij of DAS gebonden aan door de verzekerde met de raadsman gemaakte betalingsafspraken.
7. Per verzekerd voorval kan voor rekening van DAS slechts aan één raadsman, gelijktijdig dan wel volgtijdelijk, door of namens de verzekerde opdracht worden verstrekt voor het verlenen van rechtsbijstand of de voortzetting daarvan.
8. De verzekerde is verplicht DAS al dan niet via zijn raadsman op de hoogte te houden van de voortgang van een door de raadsman behandelde zaak.
9. Als DAS van mening is dat van de gevraagde rechtsbijstand geen gunstige uitkomst voor de verzekerde te verwachten is, stelt zij de verzekerde daarvan onder opgave van redenen op de hoogte. In dit geval kan de verzekerde geen rechten aan de module Rechtsbijstand Motorrijtuig ontlenen, tenzij hij een beroep doet op de geschillenregeling, zoals vermeld in artikel 32 (geschillenregeling).

## Artikel 29

### Waar bent u verzekerd

1. De module Rechtsbijstand Motorrijtuig geldt alleen als:
  1. het Nederlandse recht of de Europese of internationale verdragsbepalingen in Nederland rechtstreeks van toepassing zijn, én;
  2. de Nederlandse rechter of ander Nederlands rechterlijk college (met inbegrip van arbiters en bindend adviseurs) bevoegd is.
2. Voor verkeersstrafrecht en verhaalsrecht geldt de module Rechtsbijstand Motorrijtuig voor voorvallen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekerbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.

## Artikel 30

### Verzekerde rechtsgebieden

De module Rechtsbijstand Motorrijtuig geeft de verzekerde, in zijn verzekerde hoedanigheid, aanspraak op verlening van rechtsbijstand en vergoeding van kosten van rechtsbijstand, voor zover dat ligt op de volgende rechtsgebieden:

1. Verhaalsrecht Bij het verhalen van schade die de verzekerde lijdt met het motorrijtuig door een verkeersongeval of een ander van buiten komend onheil, waarvoor een derde wegens onrechtmatige daad aansprakelijk is.
2. Verbintenissenrecht Uitsluitend voor:
  1. de verzekering van het motorrijtuig (met uitzondering van deze rechtsbijstandmodule);
  2. de aankoop of verkoop van het motorrijtuig van respectievelijk aan een in Nederland



gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder;

3. de reparatie van de schade aan het motorrijtuig nodig als gevolg van een aanrijding door een in Nederland gevestigde BOVAG-garagehouder of qua garantie en geschillenbeslechting daarmee vergelijkbare garagehouder.

Voorvallen die betrekking hebben op de in artikel 30 lid 2. genoemde rechtsgebieden zijn uitsluitend verzekerd onder de daar gestelde voorwaarden. En vallen dus niet onder de dekking van artikel 30 lid 1..

3. Verkeersstrafrecht

Als tegen de verzekerde strafvervolgung voor een rechterlijk college wegens een met het motorrijtuig gepleegd verkeersmisdrijf naar Nederlands recht (of daarmee gelijk te stellen buitenlandse verkeersmisdrijf) is ingesteld. Als de verzekerde het opzettelijk plegen van een strafbaar feit ten laste is gelegd of mede ten laste is gelegd, worden de kosten van rechtsbijstand alleen vergoed wanneer geen veroordeling wegens opzet volgt. Zolang het vonnis niet in kracht van gewijsde is gedaan, is DAS niet tot vergoeding van de kosten verplicht.

Artikel 31

**Uitsluitingen**

Naast of in afwijking van wat daarover geregeld is in artikel 9, lid 2., 4., 5., 7., 8. en 9. van deze polisvoorwaarden, kunnen in geen geval rechten aan de module Rechtsbijstand Motorrijtuig worden ontleend met betrekking tot:

1. een voorval dat vóór het ingaan van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig is ontstaan of ter zake waarvan de behoefte aan rechtsbijstand bij het ingaan van deze module redelijkerwijs te voorzien was;
2. een voorval dat binnen 3 maanden na het ingaan van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig is ontstaan, tenzij de verzekerde aantoont of uit de aard van het voorval blijkt, dat hij dit bij het ingaan van deze module niet kon hebben voorzien. DAS doet op het hiervoor genoemde in lid 1. en 2. geen beroep als deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig direct aansluit op een andere rechtsbijstandverzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontleen. De verzekerde moet dit aantonen;
3. een voorval dat verband houdt met de bedrijfs- of beroepsuitoefening of het anderszins verwerven van inkomsten door de verzekerde die als beroepschauffeur, taxichauffeur, bezorger, venter, ophaler en dergelijke werkzaam is;
4. een voorval, waarbij de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs, dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. DAS verzekert u wel van rechtsbijstand als de verzekerde aantoont, dat deze omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan; én hem in redelijkheid geen verwijt treft aan deze omstandigheden;
5. voorvallen die verband houden met de wijze van rechtsbijstandverlening door DAS en/of de raadsman in het kader van deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig;
6. een voorval dat verband houdt met fiscaal (straf)recht, premieheffingen en dergelijke (onder andere invoerrechten, accijnzen, leges, bijdragen, retributies, heffingen, successierechten), evenmin in samenhang met een wel verzekerd voorval;
7. een voorval dat verband houdt met financieel onvermogen, faillissement of surséance van betaling van de verzekerde;
8. verbintenissen die voortvloeien uit of samenhangen met zekerheidsstellingen (zoals pand, borgtocht etc.), cessie, schuldvernieuwing of subrogatie;
9. een voorval, waarbij de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde doel, het zekere of te verwachten gevolg is van een bepaald handelen of nalaten van de verzekerde;
10. een voorval, dat één jaar of later na het ontstaan daarvan bij DAS is aangemeld of zo laat is aangemeld dat een procedure onafwendbaar of al gestart is.

Artikel 32

**Geschillenregeling**

Als een geschil ontstaat:

1. *tussen verzekerden onderling*  
In dit geval maakt alleen de verzekeringnemer of de verzekerde die hij aanwijst aanspraak op dekking volgens deze verzekering;
2. *tussen een verzekerde en de maatschappij of één van de met haar verbonden rechtspersonen*  
In dit geval wordt de zaak behandeld door een onafhankelijke raadsman, naar keuze van

de verzekerde of bij gebreke daarvan aangewezen door DAS, maar niet eerder dan nadat DAS een oordeel heeft gegeven over het geschil;

3. *tussen verzekerden, die op verschillende polissen bij de maatschappij verzekerd zijn*  
In dit geval wordt de zaak behandeld door twee verschillende, onafhankelijke raadsmanen, naar keuze van de verzekerde of bij gebreke daarvan aangewezen door DAS, maar niet eerder dan nadat DAS een oordeel heeft gegeven over het geschil;
4. *over de behandeling van de zaak*  
Als de verzekerde bezwaar heeft tegen het oordeel van DAS over het te verwachten gevolg van de door haar te verlenen of verleende rechtsbijstand, of over de wijze van de behandeling van de zaak door DAS, zal DAS de zaak op kosten van DAS voorleggen aan een door de verzekerde gekozen raadsman, die een juridisch advies daarover zal uitbrengen. Deze regeling is ook van toepassing als de rechtsbijstandverlening plaatsvindt door een door DAS gekozen raadsman. Deelt de gekozen raadsman het standpunt van DAS of de door haar gekozen raadsman niet, dan kan de verzekerde de verdere behandeling van de zaak op kosten van DAS laten overnemen door een raadsman van zijn keuze. Deze is niet de raadsman, die het juridisch advies heeft uitgebracht, of een van zijn of haar kantoorgenoten. Deelt hij het standpunt van DAS of de door haar gekozen raadsman wel, dan heeft de verzekerde het recht de zaak over te nemen en op eigen kosten voort te zetten. Deze kosten worden alsnog door DAS vergoed, als de verzekerde het door hem beoogde resultaat alsnog heeft bereikt. De verzekerde is verplicht binnen 30 dagen, nadat hem van een omstandigheid is gebleken, waartegen hij bezwaar zou kunnen hebben DAS schriftelijk en gemotiveerd van dit bezwaar in kennis te stellen, bij gebreke waarvan hij geacht wordt geen bezwaar tegen deze omstandigheid te hebben.

De geschillenregeling is niet van toepassing op geschillen over de uitleg en/of toepassing van de polisvoorwaarden behorende bij deze module Rechtsbijstand Motorrijtuig (waaronder dekkingsgeschillen), geschillen over de gang van zaken zoals bedoeld in artikel 28 en in zaken waarin uitsluitend recht bestaat op een juridisch advies door DAS. In geval rechtsbijstand wordt verleend door een door de verzekerde gekozen raadsman is de geschillenregeling niet van toepassing.

#### Artikel 33

#### Eventuele rechten na einde verzekering of module

Als de autoverzekering of de module Rechtsbijstand Motorrijtuig is beëindigd, kan de verzekerde hieraan geen rechten meer ontlenen, tenzij het verzekerd voorval ontstaan is vóór de einddatum van de module Rechtsbijstand Motorrijtuig en binnen 1 jaar na het ontstaan van het voorval is aangemeld bij DAS. Een voor het einde van deze module aangevangen behandeling van een zaak wordt voortgezet.

Deze bepalingen gelden niet voor zover de verzekerde rechten kan ontlenen aan een andere verzekering of voorziening en/of in die situaties, waarin de verzekering of de module Rechtsbijstand Motorrijtuig op grond van artikel 6 tussentijds is beëindigd door de maatschappij (met uitzondering van beëindiging door uw overlijden of verhuizing van uw woonplaats buiten Nederland).