

N.V. Maatschappij van Assurantie,
Discontering en Beleening
der Stad Rotterdam Anno 1720
K.v.K. Rotterdam 24006247

OLDTIMERVERZEKERING

Indeling van de voorwaarden

Algemeen

art. 01	Begripsomschrijving	pag. 2
art. 02	Geldigheidsgebied	pag. 2
art. 03	Aanvang en duur van de verzekering	pag. 2
art. 04	Einde van de verzekering	pag. 2
art. 05	Omvang van de dekking	pag. 2
art. 06	Uitsluitingen	pag. 2
art. 07	Verplichtingen in geval van schade	pag. 3
art. 08	Uitbetaling / Termijn	pag. 3
art. 09	Premievaststelling	pag. 3
art. 10	Premiebetaling	pag. 4
art. 11	Wijziging van premie en/of voorwaarden	pag. 4
art. 12	Strafgeding	pag. 4
art. 13	Proceskosten en wettelijke rente	pag. 4
art. 14	Vervoer van gewonden	pag. 4

Aansprakelijkheidsverzekering

art. 15	Omvang van de aansprakelijkheidsdekking	pag. 5
art. 16	Schade aan eigen voertuigen	pag. 5
art. 17	Borgstelling	pag. 5
art. 18	Kosten ter voorkoming en vermindering van schade	pag. 5
art. 19	Bijzondere uitsluitingen	pag. 5
art. 20	Schaderegeling met benadeelden	pag. 5
art. 21	Verhaal op de verzekerde	pag. 6

Cascoverzekering

art. 22	Omvang van de Mini-cascodekking	pag. 7
art. 23	Omvang van de Volledige Cascodekking	pag. 7
art. 24	Dekking boven het verzekerde bedrag	pag. 7
art. 25	Bijzondere uitsluitingen Volledige Casco en Mini-cascodekking	pag. 7
art. 26	Eigen risico	pag. 7
art. 27	Vaststelling van de schade	pag. 7
art. 28	Vergoeding van de schade	pag. 8
art. 29	Regelingen in geval van verlies	pag. 8
art. 30	Afstand van verhaal	pag. 8

Hulpverlening SOS International

art. 31	Algemeen	pag. 9
art. 32	Voorvallen	pag. 9
art. 33	Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland	pag. 9
art. 34	Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland	pag. 9
art. 35	Huur van een personenauto of motorrijwiel in het buitenland	pag. 9
art. 36	Telecommunicatiekosten	pag. 10

Nadere Omschrijvingen.

Atoomkernreactie	pag. 11
Molest	pag. 11
Rellen, relletjes	pag. 11

Persoonsregistratie	pag. 11
----------------------------	---------

Geschillen / Toepasselijk recht en klachten	pag. 11
----------------------------------------------------	---------

Trefwoordenregister	pag. 12
----------------------------	---------

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMEEN

ART. 01 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Aansprakelijkheid**
De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en/of zaken toegebracht.
2. **Accessoires**
De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan oldtimer, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van de oldtimer - zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van één of meer aanpassingen - daardoor niet wordt beïnvloed.
3. **Gebeurtenis**
Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.
4. **Maatschappij**
De op de voorzijde van de polismantel genoemde vennootschap.
5. **Oldtimer**
 - a. Een motorrijtuig:
 - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
 - dat uitsluitend is bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen en
 - uitsluitend gebruikt wordt voor particuliere, recreatieve doeleinden en
 - op het moment van aangaan van de verzekering minimaal 20 jaar oud is en
 - dat op het polisblad is omschreven;
 - b. Tot de oldtimer worden gerekend te behoren:
 - de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan, of in de oldtimer zijn bevestigd;
 - de onderdelen waarmee in de standaarduitvoering van de oldtimer verandering is aangebracht;
 - indien meeverzekerd in geval van een motorrijwiel de daarbij behorende aanhangwagens en/of het zijspan.
6. **SOS International**
B.V. Nederlandse hulpverleningsorganisatie SOS International.
7. **Verzekerde**
 - a. De verzekeringsnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de oldtimer.
 - b. De werkgever van de onder a genoemde personen indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.
8. **Verzekeringnemer**
De natuurlijke persoon of rechtspersoon met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.
Daar waar in deze voorwaarden de verzekeringsnemer of de verzekerde met "hij", "hem" of "zijn" wordt aangeduid, kan ook "zij" respectievelijk "haar" worden gelezen.

ART. 02 GELDIGHEIDSGEBIED

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira, de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen grenzend aan de Middellandse Zee.

AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

ART. 03 AANVANG EN DUUR VAN DE VERZEKERING

1. De verzekering is geldig vanaf de op het polisblad vermelde ingangsdatum.

2. De verzekering is aangegaan voor de op het polisblad genoemde termijn; zij zal steeds op de contractsvervaldatum stilzwijgend worden verlengd voor een zelfde termijn.
3. Het tijdstip waarop de verzekering dan wel de dekking een aanvang neemt is 0.00 uur.
De dekking vangt echter niet eerder aan dan het tijdstip waarop de verzekeringsovereenkomst tot stand komt, dan wel waarop een voorlopige dekking is afgegeven.

ART. 04 EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering eindigt:

- a. bij opzegging door de verzekeringsnemer per de op het polisblad genoemde einddatum van de verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en een opzegtermijn van tenminste 2 maanden in acht is genomen;
 - b. indien de verzekeringsnemer de wijziging van de premie en/of de voorwaarden overeenkomstig artikel 11 weigert te accepteren en wel per de in artikel 11 lid 2 genoemde dag;
 - c. indien de oldtimer gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.
De verzekeringsnemer is verplicht de maatschappij hiervan direct in kennis te stellen;
 - d. zodra de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij de oldtimer en tevens de feitelijke macht erover verliezen.
De verzekeringsnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 10 dagen, in kennis te stellen. In dit geval zal de premie over de onverstrekke verzekeringstermijn niet worden terugbetaald. Zij zal wel worden verrekend met de premie die is verschuldigd voor een ander op deze polis te verzekeren motorrijtuig, mits de verzekering wordt voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop zij eindigde;
 - e. na schriftelijke opzegging door de maatschappij:
 1. per de premievervaldag met in achtneming van een termijn van tenminste 2 maanden;
 2. binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot het doen van een uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
 3. binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan of heeft afgewezen;
 4. indien de verzekeringsnemer 3 maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
 5. indien de verzekerde met betrekking tot een gebeurtenis of schade met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.
De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzegbrief wordt genoemd. De maatschappij zal daarbij een opzegtermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.
- Het tijdstip waarop de verzekering eindigt is op alle hiervoor genoemde data om 24.00 uur.
- f. opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.

DEKKING

ART. 05 OMVANG VAN DE DEKKING

De verzekering is van kracht voor de op het polisblad vermelde dekkingen.

ART. 06 UITSLUITINGEN

1. **Algemene uitsluitingen**
Geen dekking wordt verleend voor schade:
 - a. veroorzaakt door of verband houdende met:

1. molest;
 2. atoomkernreacties;
- als omschreven in “Nadere Omschrijvingen”;
- b. 1. aan enig belang ten behoeve waarvan een garantieregeling van kracht is;
 2. die gedekt is onder een andere (speciale) verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan;
 3. die al op basis van een wet of andere voorziening wordt vergoed;
 - c. die opzettelijk of moedwillig door, dan wel met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt.

2. Bijzondere uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend voor schade:

- a. ontstaan tijdens:
 - het rijden op racebanen, circuits en dergelijke;
 - het oefenen voor of het deelnemen aan snelheidswedstrijden.

Wel dekking wordt verleend voor het deelnemen aan betrouwbaarheids-, puzzel- of toerritten voorzover deze gereden worden in clubverband of tijdens evenementen waarvoor door lokale overheden een vergunning is afgegeven;
- b. 1. ontstaan tijdens verhuur van de oldtimer;
2. ontstaan tijdens gebruik voor commerciële of bedrijfsdoelinden;
- c. indien de feitelijke bestuurder:
 1. niet in het bezit is van een geldig, voor de oldtimer, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger, wettelijk voorgescreven rijbewijs.
Deze uitsluiting geldt niet indien:
 - a. het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de verzekerde de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt;
 - b. het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur indien de verzekerde de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt, doch niet langer dan 1 jaar,
mits het verstrijken van de geldigheidsduur het gevolg is van een onopzettelijk nalaten van de verzekerde om het rijbewijs te laten verlengen;
 - c. de bestuurder minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar aan wie het vereiste rijbewijs nog niet is verstrekt;
 2. de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd;
 - d. indien uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van de verzekerde oldtimer ten tijde van een gebeurtenis niet te naam gesteld was van de verzekeringsnemer.
Deze uitsluiting geldt niet indien de maatschappij van de afwijkende tenaamstelling op de hoogte was en dit heeft geaccepteerd.

De uitsluitingen in lid 1.c en lid 2.c en d van dit artikel gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de in deze bepalingen genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

SCHADE

ART. 07 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de maatschappij te melden door toezending van een volledig ingevuld en door de verzekerde ondertekend schadeformulier;

- b. indien de hulp van SOS International zal worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch, per fax of telegram daarmee in verbinding te stellen;
 - c. zo spoedig mogelijk alle originele bewijsstukken, gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen, aan de maatschappij te verstrekken, of aan SOS International indien door haar gewenst;
 - d. de aanwijzingen van de maatschappij, van de door haar aangewezen deskundigen, of, in geval van hulpverlening, van SOS International op te volgen;
 - e. zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en na te laten hetgeen de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
 - f. al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade.
2. De verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
 3. De verzekerde is verplicht:
 - a. bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit hiervan direct aangifte te doen bij de politie;
 - b. bij diefstal, vermissing of verduistering van de oldtimer dit feit direct te melden aan het VAR (Vermiste Auto Register), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Hiervoor dient direct contact te worden opgenomen met SOS International.
 4. De door de verzekerde verstrekte opgaven zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
 5. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontnemen indien:
 - a. hij één van de in dit artikel in lid 1, 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;
 - b. hij met betrekking tot een schade opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet of laat doen.

ART. 08 UITBETALING / TERMIJN

1. De maatschappij zal binnen 4 weken nadat alle noodzakelijke gegevens zijn ontvangen tot betaling van de schadevergoeding overgaan. Voordien is de maatschappij geen wettelijke rente verschuldigd.
2. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
3. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van definitieve regeling, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij inzake het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

PREMIE

ART. 09 PREMIEVASTSTELLING

1. **Premie bepalende factoren**
 - a. De premie wordt, afhankelijk van de dekking, bepaald aan de hand van:
 1. de getaxeerde waarde van de oldtimer.
Gerekend vanaf de datering van het in het bezit van de maatschappij gekomen en door haar geaccepteerd taxatierapport is voor de eerstvolgende 3 jaar de waarde van de oldtimer voor de

gebeurtenis vastgesteld op het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag. Zodra de hiervoor genoemde termijn is verstreken is de verzekeringsnemer verplicht de waarde opnieuw te laten vaststellen door een door de maatschappij erkende deskundige. De hieraan verbonden kosten komen voor rekening van de verzekeringsnemer;

2. de leeftijd van de oldtimer;
 3. de aard en/of het type van de oldtimer;
 4. het eigen gewicht van de oldtimer;
 5. het met de oldtimer te rijden aantal kilometers per jaar (minder dan 10.000).
- b. Indien zich een wijziging voordoet in de onder a.5 genoemde kilometrage, dient de verzekeringsnemer binnen 30 dagen daarvan aan de maatschappij mededeling te doen. Voor zover nodig zullen de premie en de voorwaarden per de eerstkomende vervaldatum worden herzien.
- c. Indien de maatschappij een onjuistheid in de hiervoor onder a genoemde gegevens constateert heeft zij het recht de premie en de voorwaarden, na kennisgeving aan de verzekeringsnemer en eventueel met terugwerkende kracht, te herzien.
- d. Indien bij schade blijkt dat de verzekeringsnemer de onder a genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, of niet heeft voldaan aan de onder b genoemde verplichting, terwijl de maatschappij een hogere premie zou hebben berekend indien de onder a genoemde gegevens juist waren verstrekt, dan wel de premie en de voorwaarden zou hebben gewijzigd indien hij wel aan de onder b genoemde verplichting zou hebben voldaan, heeft de maatschappij het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging zou zijn geweest.
2. Op de premie voor deze verzekering wordt geen korting verleend wegens schadevrij rijden.

ART. 10 PREMIEBETALING

1. De verzekeringsnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.
2. Indien de verzekeringsnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen plaatsvinden. Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist.
De verzekeringsnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.
3. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering vindt, behalve bij verkoop of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, diefstal of verduistering van de verzekerde oldtimer, terugbetaling van de lopende premie over de onverstrekte verzekeringstermijn plaats indien en voor zover dit billijk is.
Terugbetaling van premie zal plaatsvinden nadat het verzekeringsbewijs voor een niet gekentekende oldtimer of een afgegeven groene kaart bij de maatschappij is ingeleverd.

ART. 11 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

1. De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel met ingang van de eerstvolgende premievervaldag na invoering van de wijziging.
2. De verzekeringsnemer wordt voor de premievervaldag van de wijzi-

ging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na de premievervaldag aan de maatschappij schriftelijk het tegendeel heeft bericht.

In dit laatste geval eindigt de verzekering op de eerder bedoelde vervaldag.

3. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringsnemer geldt niet indien:
 - a. de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - b. de wijziging een verlaging van de premie inhoudt bij een gelijkblijvende dekking;
 - c. de wijziging een uitbreiding van de dekking inhoudt zonder premieverhoging.

OVERIGE BEPALINGEN

ART. 12 STRAFGEDING

In geval een verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen. Geldboetes of bedragen, betaald ter voorkoming van strafvervolgung, worden door de maatschappij nimmer vergoed.

ART. 13 PROCESKOSTEN EN WETTELIJKE RENTE

Boven het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag worden vergoed:

- a. de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures;
- b. de kosten van op verzoek van de maatschappij verleende rechtsbijstand;
- c. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedeekte gedeelte van de hoofdsom.

ART. 14 VERVOER VAN GEWONDEN

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de oldtimer, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.

VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

DEKKING

ART. 15 OMVANG VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDS- VERZEKERING

1. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.
2. De maatschappij biedt tot het op het polisblad daarvoor genoemde maximumbedrag per gebeurtenis dekking voor de aansprakelijkheid van alle verzekerden tezamen voor schade met of door de oldtimer aan derden toegebracht, zulks met inachtneming van het bepaalde in artikel 6 en 19.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land, behorende tot het geldigheidsgebied dat krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.
4. De maatschappij biedt tevens dekking voor de aansprakelijkheid voor aan derden toegebrachte schade:
 - a. met of door een caravan, een twee- of vierwielige aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object gekoppeld aan de verzekerde oldtimer;
 - b. indien de onder a genoemde voertuigen van de oldtimer zijn losgeraakt of losgemaakt, doch niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen. Indien deze voertuigen, na losraking of losmaking, veilig buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, dan is de aansprakelijkheid gedekt, voor zover, indien deze verzekering niet zou bestaan, hiervoor geen dekking bestaat uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
 - c. tijdens het bij wijze van een vriendendienst met de oldtimer slepen van een ander motorrijtuig.
Van deze dekking is uitgesloten schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan de zich daarin of daarop bevindende personen en zaken;
 - d. met of door zaken, terwijl deze zaken zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, vallen uit, dan wel nadat deze zijn gevallen van of uit de oldtimer en/of de meeverzekerde aanhanger, die aan de oldtimer is gekoppeld;
 - e. door passagiers die zich in de oldtimer bevinden dan wel daar in-, uit-, op- of afstappen.

ART. 16 SCHADE AAN EIGEN VOERTUIGEN

1. **Particuliere voertuigen**
De maatschappij biedt dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de verzekerde oldtimer aan een ander motorrijtuig, een caravan of een aanhangwagen waarvan de verzekeringsnemer, zijn/haar echtgeno(o)t(e) en/of degene met wie hij/zij in gezinsverband samenwoont, als particulier bezitter of houder is.
Dit op voorwaarde dat de verzekerde oldtimer en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd c.q. gebruikt.
De dekking geldt tevens voor de waardevermindering die tengevolge van de aan het betreffende voertuig toegebrachte schade is ontstaan.
2. **Bedrijfsvoertuigen**
De maatschappij biedt dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de verzekerde oldtimer aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan het bedrijf van verzekeringsnemer bezitter of houder is.
Geen dekking wordt verleend voor bedrijfsschade en/of waardevermindering.
3. **Uitsluitingen**
De dekking als omschreven in lid 1 van dit artikel geldt niet voor:
 - a. schade ontstaan aan de verzekerde oldtimer;

- b. schade aan een caravan, aanhanger of oplegger die aan de schadeveroorzakende oldtimer is gekoppeld;
- c. schade die is toegebracht in of op de bij het bedrijf van de verzekeringsnemer behorende gebouwen of terreinen.

ART. 17 BORGSTELLING

- a. Er bestaat, eventueel boven het verzekerde bedrag, recht op vergoeding van een waarborgsom van ten hoogste € 50.000,- (f 110.186,-), indien deze, tengevolge van een gedekte gebeurtenis, door de bevoegde overheidsinstanties wordt verlangd voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van het beslag, gelegd op de verzekerde oldtimer.
- b. Dit bedrag zal slechts bij wijze van voorschot worden voldaan.
Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de maatschappij onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de maatschappij.
- c. De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat het is verstrekt.

ART. 18 KOSTEN TER VOORKOMING EN VERMINDERING VAN SCHADE

1. De maatschappij biedt dekking, eventueel boven het tegen aansprakelijkheid verzekerde bedrag, voor de onkosten die door een verzekerde zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade in de zin van artikel 283 W.v.K.
2. Met inachtneming van de op deze verzekering van toepassing zijnde voorwaarden wordt ten aanzien van de in dit artikel in lid 1 genoemde onkosten per gebeurtenis ten hoogste € 500.000,- (f 1.101.855,-) vergoed.

ART. 19 BIJZONDERE UITSLUITINGEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Naast het bepaalde in artikel 9 is van de aansprakelijkheidsverzekering tevens uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

- a. wegens lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van de oldtimer die het ongeval veroorzaakt;
- b. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de oldtimer;
- c. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en eigendommen van de zich in de oldtimer bevindende passagiers;
- d. ontstaan tijdens het laden of lossen van de oldtimer;
- e. toegebracht aan zaken, zowel roerend als onroerend, die de verzekeringsnemer of de bestuurder toebehoren of onder zich hebben, onverminderd het bepaalde in artikel 16.

SCHADE

ART. 20 SCHADEREGELING MET BENADEELDEN

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade van benadeelden. Zij heeft te allen tijde het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van de verzekerde in het oog houden.

ART. 21 VERHAAL OP DE VERZEKERDE

In de gevallen waarin de maatschappij krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet, of krachtens deze verzekering schade en kosten voldoet, die op grond van een uitsluiting niet zouden zijn vergoed, heeft de maatschappij het recht van verhaal op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

DEKKING

ART. 22 OMVANG VAN DE MINI-CASCODEKKING

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verlies van de oldtimer door:

- a. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
- b. ruitbreuk (inclusief zonnedak), niet gepaard gaande met andere schade aan de oldtimer behalve door scherven van de ruit, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de oldtimer;
- c. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, alsmede poging tot diefstal, braak en joyriding;
- d. rellen, relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging), zie "Nadere Omschrijvingen";
- e. storm, waaronder wordt verstaan wind met een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger) en door die storm vallende voorwerpen;
- f. aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting tengevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- g. botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit;
- h. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing aan de oldtimer is toegebracht.
Met voorbijgaan aan het bepaalde in artikel 1 lid 3 van deze voorwaarden is schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing dan wel aanraking met andere zaken niet verzekerd;
- i. een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van schrammen, krassen of lakschade, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen;
- j. bevriezing die het gevolg is van een onder deze polis gedekte gebeurtenis.

ART. 23 OMVANG VAN DE VOLLEDIGE CASCODEKKING

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verlies van de oldtimer door:

- a. een in artikel 22 genoemde gebeurtenis;
- b. botsen, stoten, omslaan, te water of van de weg geraken, slippen, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de oldtimer;
- c. kwaadwillige beschadiging;
- d. ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

ART. 24 DEKKING BOVEN HET VERZEKERDE BEDRAG

De maatschappij biedt boven het voor de oldtimer verzekerde bedrag dekking voor:

- a. de redelijke in verband met een gedekte gebeurtenis gemaakte kosten van:
 1. berging en opruiming van de oldtimer;
 2. bewaking en stalling van de oldtimer;
 3. vervoer van de oldtimer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
 4. noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
 5. een eventuele noodreparatie;
- b. de van de verzekerde gevorderde bijdrage in averijgrosse met betrekking tot de oldtimer;
- c. 1. tot een maximum van 10% van de taxatiewaarde zoals vermeld in het taxatierapport de accessoires, zoals omschreven in artikel 1 lid 2, met uitzondering van autotelefoon en overige communicatie-

- apparatuur, alsmede geluids-, beeld-, zend-, navigatie-, detectie- en computerapparatuur;
2. accessoires die de veiligheid bevorderen, namelijk gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, brandblusapparaat en verbanddoos;
3. de in de oldtimer bevestigde of zich daarin bevindende, via een slede te bevestigen, geluids- en beeldapparatuur tot ten hoogste € 500,- (f 1.102,-) per gebeurtenis;
- d. een tegemoetkoming in de extra kosten die de verzekerde heeft gemaakt gedurende de tijd dat de verzekerde de oldtimer niet heeft kunnen gebruiken ten gevolge van diefstal, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, op voorwaarde dat hiervoor krachtens de afgesloten verzekering dekking bestaat.
De vergoeding hiervoor bedraagt € 12,50 (f 28,-) per dag met een maximum van € 375,- (f 827,-) per gebeurtenis.

ART. 25 BIJZONDERE UITSLUITINGEN VOLLEDIGE CASCO- EN MINI-CASCODEKKING

Naast het bepaalde in artikel 6 is van de verzekering tevens uitgesloten diefstalsschade:

- a. indien de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan.
Hiervan is sprake indien de verzekerde de oldtimer onbeheerd heeft achtergelaten terwyl:
 1. is nagelaten die voldoende af te sluiten en/of
 2. de sleutels daarin/-op zijn achtergelaten;
 - b. indien een motorrijwiel bij stalling buiten een afgesloten ruimte in geval van diefstal en/of poging daartoe, naast een fabrieksmatig aangebracht standaard stuurslot, niet was voorzien van en afgesloten met een extra ART-goedgekeurd slot;
 - c. diefstal of verlies van niet aan de oldtimer bevestigde onderdelen;
 - d. waardevermindering tengevolge van het verloren gaan van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of een verzameling.
- De uitsluitingen sub a en b van dit artikel gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem dienaangaande geen verwijt kan worden gemaakt.

ART. 26 EIGEN RISICO

De navolgende eigen risico's zijn van toepassing:

1. a. € 130,- (f 286,-) van iedere in artikel 22 of 23 genoemde schade;
- b. € 200,- (f 440,-) van iedere in art. 23 sub a en d genoemde schade indien de bestuurder van de oldtimer jonger is dan 24 jaar;
- c. € 65,- (f 143,-) van iedere ruitschade (artikel 22 sub b), indien vervanging van de ruit door een met de maatschappij samenwerkend herstelbedrijf wordt uitgevoerd;
- d. geen eigen risico geldt indien er sprake is van herstel van een beschadiging van een ruit;
2. In geval van een in artikel 22 of artikel 23 sub c (kwaadwillige beschadiging) genoemde gebeurtenis zal voor de daaruit voortvloeiende schade het in dit artikel in lid 1 sub a vermelde eigen risico worden toegepast, tenzij een verplicht hoger eigen risico mocht zijn overeengekomen.

SCHADE

ART. 27 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. Wijze van vaststelling van de (mini-)cascoschade

Bij schade aan of verlies van de oldtimer wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- a. hetzij in onderling overleg;
- b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.
De verzekeringsnemer heeft, in geval van een geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor

vermeld. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige.

De derde deskundige zal, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringsnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

2. Vaststelling van de waarde bij totaal verlies

a. Taxatiewaarde

Als waarde van de oldtimer voor de gebeurtenis wordt aangehouden de vastgestelde waarde, zoals vermeld in het laatst in het bezit van de maatschappij gekomen en door haar geaccepteerd taxatie-rapport. Mocht dat taxatierapport ouder zijn dan 36 maanden, dan wordt als waarde aangehouden de dagwaarde van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis, doch ten hoogste het verzekerde bedrag.

b. Dagwaarde

Onder dagwaarde wordt verstaan de verkoopwaarde van de oldtimer in de staat zoals die was op het moment onmiddellijk voor de schade.

3. Vrijheid van reparatie

Gaan de kosten van herstel van de aan de oldtimer toegebrachte schade een bedrag van € 500,- (f 1.102,-) niet te boven, dan kan die schade worden hersteld zonder een machtiging van de maatschappij. De maatschappij dient onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis te worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur moet worden overgelegd.

De beschadigde onderdelen, voor zover zij zijn vervangen, dienen ter beschikking te blijven van de maatschappij.

ART. 28 VERGOEDING VAN DE SCHADE

Vergoeding bij beschadiging of verlies

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag:

a. bij schade aan de oldtimer

1. de kosten van herstel.

Indien voor herstel van de schade aan de oldtimer onderdelen of materialen niet of niet binnen een redelijke termijn verkrijgbaar zijn, vergoedt de maatschappij daarvan ten hoogste:

- de ten tijde van de schade gangbare waarde van vervangende onderdelen of
- de prijs van het opnieuw vervaardigen van de onderdelen, doch gemaximeerd tot 2 maal de gangbare waarde voor vervangende onderdelen.

2. Wanneer de kosten van herstel meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van de oldtimer als vastgesteld in artikel 27 lid 2 onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt dit verschil vergoed.

3. Indien de verzekeringsnemer daadwerkelijk tot herstel van de beschadiging overgaat, worden in afwijking van het in lid 2 bepaalde de herstelkosten vergoed tot ten hoogste het verzekerde bedrag;

b. bij verlies van de oldtimer

de waarde als vastgesteld in artikel 27 lid 2.

ART. 29 REGELINGEN IN GEVAL VAN VERLIES

1. Bij verlies van de oldtimer (door diefstal enz.) is de verzekeringsnemer verplicht deze terug te nemen wanneer deze binnen 30 dagen na de gebeurtenis wordt terug verkregen. In dat geval worden de kosten vergoed voor het herstel van de schade die aan de oldtimer is ontstaan

in de tijd dat deze niet ter beschikking van de verzekeringsnemer stond tengevolge van een gebeurtenis als omschreven in artikel 22 sub c.

2. Bij terugverkrijging van de gestolen of verduisterde oldtimer later dan na 30 dagen, kan de verzekeringsnemer na terugbetaling van het schadebedrag, verminderd met het bedrag van de in dit artikel in lid 1 genoemde herstelkosten, de oldtimer terugnemen.

3. Bij verlies van de oldtimer zal de maatschappij eerst tot schadevergoeding overgaan nadat een termijn van 30 dagen is verstreken en nadat de eigendomsrechten van de te vergoeden zaken aan de maatschappij zijn overgedragen. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringsnemer alle delen van het bij de oldtimer behorende kentekenbewijs aan de maatschappij heeft overhandigd.

4. Bij totaal verlies van de oldtimer heeft verzekerde, het recht als eerste een bod op de restanten te doen. Komt men niet tot een vergelijk, dan zal de uitkering van de schadepenningen niet eerder plaatsvinden dan nadat het restant van de oldtimer, inclusief de door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan haar of aan een door haar aan te wijzen partij is overgedragen. De verzekeringsnemer is, indien door de maatschappij verzocht, verplicht alle delen van het bij de oldtimer behorende kentekenbewijs en/of de sleutels aan de maatschappij, dan wel aan de door haar aan te wijzen derde partij te overhandigen.

ART. 30 AFSTAND VAN VERHAAL

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal met betrekking tot de door haar betaalde vergoeding voor schade aan of verlies van de oldtimer tegenover de gemachtigde bestuurder en passagiers van de oldtimer, alsmede tegenover hun werkgever, indien deze (mede)aansprakelijk is, tenzij op deze personen een uitsluiting van toepassing is.

HULPVERLENING SOS INTERNATIONAL

ART. 31 ALGEMEEN

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International indien er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 32.
2. De verzekering biedt dekking voor de kosten voor hulpverlening als omschreven in artikel 33 en 34, mits SOS International voor het maken daarvan vooraf toestemming heeft verleend.
Uitsluitend indien de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te raadplegen, vindt vergoeding van de genoemde kosten plaats alsof SOS International was ingeschakeld.

ART. 32 VOORVALLEN

Onder voorvallen worden verstaan:

- a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, tengevolge waarvan:
 1. de oldtimer en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat niet verder kan worden gereden;
 2. de bestuurder of een andere in-/opzittende niet meer in staat is de oldtimer te besturen;
- b. een buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde onverwacht optredende mechanische storing aan de oldtimer, indien die storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voortgezet;
- c. ziekte of ongeval van de bestuurder ontstaan gedurende de reis, doch buiten de woonplaats van verzekerde, waardoor op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet, terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere in-/opzittende de besturing overneemt.

ART. 33 VERGOEDING VAN KOSTEN VAN HULPVERLENING BINNEN NEDERLAND

Indien binnen Nederland sprake is van een voorval als omschreven in artikel 32 worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:

1. berging van de oldtimer en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage, alsmede vervoer daarvan naar de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringsnemer of naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
2. vervoer van de bestuurder en andere in-/opzittende(n) van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland, mits het vervoer direct na de gebeurtenis plaatsvindt.

ART. 34 VERGOEDING VAN KOSTEN VAN HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND

1. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 32 sub a of b worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:
 - a. berging van de oldtimer en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage en vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
 - b. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van de oldtimer en/of de aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan noodzakelijk zijn.
De onderdelen zelf worden slechts vergoed voor zover hiervoor dekking op de polis bestaat;
 - c. vervoer van de oldtimer en/of aanhanger naar Nederland, indien:

1. herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
 2. na herstel van langere duur degene die de oldtimer kan besturen reeds naar Nederland is teruggekeerd;
 3. na diefstal de oldtimer wordt teruggevonden, maar de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.
Indien in overleg met verzekerde wordt besloten niet over te gaan tot vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan naar Nederland, zullen de kosten worden vergoed van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaats gevonden.
2. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 32 sub a of b waardoor gebruik van de oldtimer niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) worden de hierna te noemen kosten vergoed:
 - a. de vervoerskosten van de aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan;
 - b. de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige in-/opzittende(n) van de oldtimer voor:
 1. de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland, of
 2. het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan en
 3. vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station;
 4. noodzakelijk oponthoud of verblijf gedurende de periode van herstel, ook indien het herstel binnen 2 werkdagen plaatsvindt, met een maximum van 10 dagen en tot ten hoogste € 50,- (f 110,-) per verzekerde per dag.
De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.
 3. Indien sprake is van een voorval als omschreven in artikel 32 sub c worden voor de hulpverlening vergoed:
 - a. de te maken kosten van vervoer van de oldtimer en/of aanhanger en/of (bij een motorrijwiel) het zijspan en van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland;
 - b. de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige in-/opzittende(n) van de oldtimer voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
 - c. vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde.
De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.
Eventueel kan een vervangende bestuurder worden ingezet om de oldtimer en/of aanhanger en de zich daarin of daarop bevindende personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland, of naar keuze via de kortst mogelijke route naar het reisdoel, indien dat ligt binnen het verzekeringsgebied. Dit geldt niet voor motorrijwielen.

ART. 35 HUUR VAN EEN PERSONENAUTO OF MOTORRIJWIEL IN HET BUITENLAND (ZONDER AANHANGER)

1. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van:
 - a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil ten gevolge

waarvan de oldtimer verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat daarmee niet verder kan worden gereden;

- b. een onverwacht optredende mechanische storing aan de oldtimer, mits deze ten tijde van de storing volledige casco- en een aansprakelijkheidsdekking bij de maatschappij heeft,

heeft de verzekeringsnemer recht op een tegemoetkoming in de kosten verbonden aan het huren van een vervangend(e) personenauto of motorrijwiel (niet zijnde een oldtimer),

DOCH UITSLUITEND INDIEN

- een (nood)reparatie van de oldtimer binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) en
 - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
 - nadat na overleg met SOS International toestemming is verkregen, een vervangend(e) personenauto of motorfiets (niet zijnde een oldtimer) wordt gehuurd, één en ander met inachtneming van de in het desbetreffende land geldende bepalingen.
2. De omschreven vergoeding wordt verleend voor de duur dat de oldtimer onbruikbaar is ten gevolge van een gebeurtenis als bedoeld in lid 1 onder a en b van dit artikel, tot ten hoogste € 100,- (f 220,-) per dag en maximaal € 750,- (f 1.653,-) per gebeurtenis.
 3. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

ART. 36 TELECOMMUNICATIEKOSTEN

Indien recht op uitkering of hulp buiten Nederland bestaat, worden, tot een maximum van € 100,- (f 220,-) per gebeurtenis, vergoed de noodzakelijk gemaakte telefoon-, fax- en telegramkosten om contact op te nemen met SOS International. Deze kosten worden uitsluitend vergoed voor zover deze zijn gemaakt in direct verband met gebeurtenissen of omstandigheden als omschreven in artikel 22 en 23 en waarvoor recht op uitkering van kosten en/of schade bestaat.

NADERE OMSCHRIJVINGEN

Atoomkernreactie

Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder “wet” is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 - 225), zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder “kerninstallatie” wordt verstaan: een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet.

Molest

a. Gewapend conflict

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt tevens verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

b. Burgeroorlog

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

c. Opstand

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

d. Binnenlandse onlusten

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

e. Oproer

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

f. Mouterij

Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze 6 genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeed.

Rellen, relletjes

Hieronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties.

PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren daarvan uit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode “Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf” van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

1. Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2. Klachten

a. Intern klachtenbureau

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de maatschappij.

b. Stichting Klachteninstituut Verzekeringen (SKV)

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor de verzekerde niet bevredigend is, kan deze zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen.

Adres:

Postbus 93560

2509 AN Den Haag

Telefoon: (070) 333 89 99

c. De rechter

Wanneer verzekerde geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden, of de behandeling of uitkomst niet bevredigend vindt, kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

TREFWOORDENREGISTER

A. aanhangwagen	art. 15.4, art. 16 art. 32 t/m 34	L. ladingrisico loslopende dieren, botsing met luchtvaartuigen, botsing met	art. 15.4.d, art. 19.d art. 22.h art. 22.g
aanpassing premie/voorwaarden	art. 11		
aansprakelijkheid	art. 15		
accessoires	art. 1.2, art. 24.c	M. maatschappij (begrip)	art. 1.4
atoomkernreactie	art. 6.1.a.2, N.O.	mechanische storing (pech)	art. 32.b, art. 35.b
audioapparatuur	art. 24.c.3	mini-cascodekking	art. 22
averijgrosse	art. 24.b	molest	art. 6.1.a.1., N.O.
B. bagage, schade aan	art. 33 en 34	N. natuurgeweld, -ramp	art. 22.f
beeld-en geluidsapparatuur	art. 24.c.3	navigatie-apparatuur	art. 24.c.1
begripsomschrijvingen	art. 1		
bekleding, verontreiniging van	art. 14	O. oldtimer, begripsomschrijving	art. 1.5
berging, bewaking	art. 24.a	onderdelen, vergoeding van-	art. 28.a.1
betrouwbaarheidsritten	art. 6.2.a	onheil, van buiten komend	art. 23.d
beveiliging	art. 22.j	ongeval, hulp in geval van	art. 31 t/m 36
blikseminslag	art. 22.a	ontploffing	art. 22. a
borgstelling	art. 17	onware opgave	art. 4.e.5
braak	art. 22.c	oplichting	art. 22.c
brand	art. 22.a	opschorting	art. 4.d
buitenland	art. 15.3, art. 34 t/m 36	opzegging	art. 4.a en e
		opzet	art. 6.1.c
C caravan	art. 16.1	P. passagiers, schade door	art. 15.4.e
cascodekking		persoonsregistratie	pag. 11
- beperkt	art. 22	premiebepalende factoren	art. 9.1
- volledig	art. 23	premiebetaling	art. 10
communicatie-apparatuur	art. 24.c.1	proceskosten	art. 13
computerapparatuur	art. 24.c.1	puzzelritten	art. 6.2.a
D daguitkering bij diefstal	art. 24.d	R. regiokorting, -toeslag	art. 9.4
dagwaarde	art. 27.2.b	reisbagage, schade aan	art. 19.c
demontage	art. 24.a.4	rellen, relletjes	art. 22.d, N.O.
diefstal, hulp in geval van -	art. 32	reparatie, - vrijheid van	art. 27.3
diefstaldekking	art. 22.c	restitutie van premie	art. 10.3
dieren, loslopende	art. 22.h	ruitbreuk	art. 22.b
deskundige, expert	art. 7.1.d. art. 27.1.b	rijbewijs, geldigheid van	art. 6.2.c
detectie-apparatuur	art. 24.c.1		
E. eigen motorrijtuigen, schade aan	art. 16	S. schade	
eigen risico	art. 26	- kosten ter voorkoming van	art. 18
einde van de verzekering	art. 4	- tot welk bedrag herstellen	art. 27.3
expert, deskundige	art. 27.1.b	- regeling met benadeelden	art. 20
		- vaststelling van	art. 27
G. gebeurtenis	art. 1.3	- vergoeding van	art. 28
geldigheidsgebied	art. 2	- verplichtingen bij	art. 7
geluidsapparatuur	art. 24.c.3	slepen	art. 15.4.c
gewonden, vervoer van	art. 14	SOS International	
		- hulpverlening door	art. 31 t/m 36
		- verplichtingen	art. 7.1.c en d
H. hotelkosten	art. 34.2.4	stalling	art. 24.a.2
huurauto	art. 35	storm	art. 22.e
hulpverlening	art. 31 t/m 36	strafgeding	art. 12
- binnen Nederland	art. 33 en 35		
- buiten Nederland	art. 34 t/m 36	T. taxatiewaarde	art. 9.1.a.1, art. 27.2
J. joyriding	art. 22.c	telecommunicatiekosten	art. 36
		termijnen	art. 8, art. 29
K. kentekenbewijs, tenaamstelling van -	art. 6.2.d	terugbetaling premie	art. 10.3
klachten	pag. 11	toepasselijk recht	pag. 11
kortsluitng	art. 22.a	totaal verlies	art. 27.2, art. 31.4
kosten		tweede gezinsmotorrijtuig, schade aan	art. 16
- autohuur in buitenland	art. 35	tijdstip van aanvang van de verzekering	art. 3
- van hulpverlening	art. 33 en 34	tijdstip van einde van de verzekering	art. 4
- ter voorkoming van schade	art. 18		
kwaadwillige beschadiging	art. 23.c		

U. uitsluitingen	
- algemeen	art. 6
- cascodekking	art. 25
- wettelijke aansprakelijkheidsdekking	art. 19
V. V.A.R. (Vermist Auto Register)	art. 7.3.b
verduistering	art. 22.c
verhaal op verzekerde	art. 21
verhuur	art. 6.2.b
vermissing	art. 22.c
verplichtingen bij schade	art. 7
vervangende bestuurder	art. 34.3
vervangend vervoer	art. 35
vervoer oldtimer	art. 34, art. 35
verzekerde, begripsomschrijving	art. 1.7
verzekeringnemer, begripsomschrijving	art. 1.8
videoapparatuur	art. 24.c
vogels, botsing met	art. 22.h
W. wettelijke aansprakelijkheidsdekking	art. 15 t/m 21
wettelijke aansprakelijkheid maximum bedrag	art. 15.2
wedstrijden	art. 6.2
werkgever, wettelijke aansprakelijkheid van de	art. 1.7.b
wettelijke rente	art. 13
wijziging van premie en voorwaarden	art. 11
Z. zelfontbranding	art. 22.a
ziekte van de bestuurder, hulp bij	art. 32.c, art. 34.3