

N.V. Maatschappij van Assurantie,
Discontering en Beleening
der Stad Rotterdam Anno 1720
K.v.K. Rotterdam 24006247

VOORWAARDEN VAN GARAGEVERZEKERING

Indeling van de voorwaarden

Algemene Voorwaarden

art. 01	Begripsomschrijvingen	pag. 2
art. 02	Geldigheidsgebied	pag. 2
art. 03	Aanvang en duur van de verzekering	pag. 2
art. 04	Einde van de verzekering	pag. 2
art. 05	Omvang van de verzekering	pag. 3
art. 06	Omvang van de dekking	pag. 3
art. 07	Algemene uitsluitingen	pag. 3
art. 08	Verplichtingen in geval van schade	pag. 3
art. 09	Vaststelling van de schade	pag. 4
art. 10	Schaderegeling met benadeelden	pag. 4
art. 11	Uitbetaling / Termijn	pag. 4
art. 12	Premievaststelling	pag. 4
art. 13	Premiebetaling	pag. 4
art. 14	Wijziging van premie en/of voorwaarden	pag. 4
art. 15	No-claim korting	pag. 4
art. 16	Strafgeding	pag. 5
art. 17	Proceskosten en wettelijke rente	pag. 5
art. 18	Wijziging van het risico	pag. 5

Rubriek A:

Aansprakelijkheidsverzekering voor Bedrijven

art. 19	Begripsomschrijvingen	pag. 6
art. 20	Omvang van de dekking	pag. 6
art. 21	Bijzondere uitsluitingen	pag. 7

Rubriek B I:

Verzekering voor schade aan motorrijtuigen van cliënten

art. 22	Verzekerde risico's	pag. 8
art. 23	Omvang van de dekking	pag. 8
art. 24	Bijzondere uitsluitingen	pag. 8
art. 25	Eigen risico	pag. 8
art. 26	Vaststelling van de schade	pag. 8
art. 27	Vergoeding van de schade	pag. 9

Rubriek B II:

Verzekering voor schade aan zaken van verzekeringsnemer

art. 28	Omvang van de dekking	pag. 10
art. 29	Dekking boven het verzekerde bedrag	pag. 10
art. 30	Bijzondere uitsluitingen	pag. 10
art. 31	Vaststelling van de schade	pag. 10
art. 32	Vergoeding van de schade	pag. 10
art. 33	Regelingen in geval van verlies	pag. 10

Rubriek C I:

Aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen

art. 34	Begripsomschrijvingen	pag. 11
art. 35	Verzekerde risico's	pag. 11
art. 36	Omvang van de aansprakelijkheidsdekking	pag. 11
art. 37	Bijzondere uitsluitingen	pag. 11
art. 38	Borgstelling	pag. 12
art. 39	Verhaal	pag. 12
art. 40	Einde van de dekking	pag. 12

Rubriek C II:

Hulpverlening SOS International

art. 41	Omvang van de hulpverlening	pag. 13
art. 42	Voorvallen	pag. 13
art. 43	Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland	pag. 13
art. 44	Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland	pag. 13
art. 45	Huur van een personenauto in het buitenland	pag. 14

Rubriek D:

Verzekering voor schade aan motorrijtuigen behorende tot de bedrijfsvoorraad en aan eigen motorrijtuigen

art. 46	Verzekerde risico's	pag. 15
art. 47	Verzekerde bedragen	pag. 15
art. 48	Dekkingsgebied bedrijfsvoorraad	pag. 15
art. 49	Omvang van de Mini-cascodekking	pag. 15
art. 50	Omvang van de Volledige cascodekking	pag. 16
art. 51	Dekking boven het verzekerde bedrag	pag. 16
art. 52	Bijzondere uitsluitingen	pag. 16
art. 53	Eigen risico	pag. 17
art. 54	Vaststelling van de schade	pag. 17
art. 55	Vergoeding van de schade	pag. 17
art. 56	Regelingen in geval van verlies	pag. 18
art. 57	Afstand van verhaal	pag. 18

Nadere Omschrijvingen

Atoomkernreactie	pag. 19
Molest	pag. 19
Rellen, relletjes	pag. 19

Persoonsregistratie

pag. 19

Toepasselijk recht en klachten

pag. 19

Verplichtingen diefstalpreventie

pag. 20

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMEEN

ART. 01 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. Aanspraak

Een vordering tot vergoeding van schade ten gevolge van een handelen of nalaten, ingesteld tegen verzekerde(n).

Aanspraken, al dan niet tegen meer verzekerden ingesteld, die met elkaar verband houden of uit elkaar voortvloeien, worden als één aanspraak beschouwd en worden geacht bij de maatschappij te zijn aangemeld ten tijde dat de eerste aanspraak is aangemeld.

2. Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

3. Handelen of nalaten

Een handelen of nalaten waaruit een aanspraak voortvloeit.

Met een handelen of nalaten wordt gelijk gesteld een schadevoorval dat uitsluitend vanwege een aan verzekerde(n) toebehorende hoedanigheid krachtens de wet of de in het verkeer geldende opvattingen voor rekening van verzekerde(n) komt.

4. Maatschappij

De op de voorzijde van deze polismantel genoemde vennootschap.

5. Milieuaantasting

De lozing, doorsijpeling, loslating of ontsnapping van enige vloeibare, vaste of gasvormige stof, voor zover die een prikkelende of een besmetting of bederf veroorzakende of een verontreinigende werking heeft in of op de bodem, de lucht, het oppervlaktewater of enig(e) al dan niet ondergronds(e) water(gang).

6. Motorrijtuig

Een personen-, kampeer-, bestel- of vrachtauto, motorrijwiel of scooter.

Tot een motorrijtuig worden gerekend te behoren:

- de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan, op of in de personenauto zijn bevestigd;
- de onderdelen waarmee in de standaarduitvoering van de personenauto verandering is aangebracht.

7. Schade

a. schade aan personen

letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

b. schade aan zaken

beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekeringsnemer, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

8. SOS International

B.V. Nederlandse hulpverleningsorganisatie SOS International, tel. (020) 651 51 51.

9. Verzekerde

- De verzekeringsnemer in zijn op het polisblad omschreven hoedanigheid;
- de overige personen die als zodanig in de verschillende rubrieken zijn genoemd.

10. Verzekeringsnemer

De natuurlijke persoon of rechtspersoon met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

Daar waar in deze voorwaarden de verzekeringsnemer of de verzekerde met "hij", "hem" of "zijn" wordt aangeduid kan ook "zij" respectievelijk "haar" worden gelezen.

ART. 02 GELDIGHEIDSGEBIED

1. Rubriek A (Aansprakelijkheidsverzekering voor Bedrijven)

Een handelen of nalaten waaruit de aanspraak voortvloeit, dient te hebben plaatsgevonden binnen Europa.

Niet verzekerd zijn:

- aanspraken voor schade door zaken, die door een verzekerde of door een ander beroeps- of bedrijfsmatig geëxporteerd zijn naar gebieden buiten Europa;
- aanspraken die voortvloeien uit handelen of nalaten van in het buitenland gelegen bedrijven (zoals bijvoorbeeld vestigingen, filialen, dochterondernemingen) van de verzekeringsnemer.

Voor reizen, die een verzekerde maakt in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf, is het geldigheidsgebied de gehele wereld. Echter voor aanspraken, die voortvloeien uit het tijdens deze reizen daadwerkelijk verrichten van activiteiten in de verzekerde hoedanigheid blijft het geldigheidsgebied Europa.

2. Overige Rubrieken

De dekking voor de overige rubrieken is van kracht binnen Europa, op de Azoren, Madeira, de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen grenzend aan de Middellandse Zee.

AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

ART. 03 AANVANG EN DUUR VAN DE VERZEKERING

- De verzekering is geldig vanaf de op het polisblad vermelde ingangsdatum.
- De verzekering is aangegaan voor de op het polisblad genoemde termijn; zij zal steeds op de contractsvervaldatum stilzwijgend worden verlengd voor een zelfde termijn.
- Het tijdstip waarop de verzekering dan wel de dekking een aanvang neemt is 0.00 uur.
De dekking vangt echter niet eerder aan dan het tijdstip waarop de verzekeringsovereenkomst tot stand komt, dan wel waarop een voorlopige dekking is afgegeven.

ART. 04 EINDE VAN DE VERZEKERING

1. De verzekering eindigt:

- door opzegging door de verzekeringsnemer tegen het einde van een op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en een termijn van tenminste 2 maanden in acht is genomen;
- indien de verzekeringsnemer de wijziging van premie en/of voorwaarden overeenkomstig artikel 14 weigert te accepteren en wel per de in artikel 14 lid 2 genoemde dag;
- bij beëindiging van de activiteiten van verzekeringsnemer;
- na schriftelijke opzegging door de maatschappij:
 - tegen de premieervaldag met inachtneming van een termijn van tenminste 2 maanden;
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot het doen van een uitkering kan leiden haar ter kennis is gekomen;
 - binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan of heeft afgewezen;
 - indien de verzekeringsnemer 3 maanden na de premieervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
 - indien een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzegbrief wordt genoemd. De maatschappij zal in de onder 2 t/m 5 genoemde gevallen een opzegtermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.

Het tijdstip waarop de verzekering eindigt is in alle hiervoor genoemde gevallen om 24.00 uur.

2. Namelding (uitsluitend voor rubriek A)

a. Indien de maatschappij, overeenkomstig het bepaalde in lid 1, van haar recht gebruik maakt de verzekering te beëindigen, heeft de verzekeringsnemer het recht de termijn van aanmelden met 1 jaar te verlengen voor aanspraken, die voortvloeien uit een handelen of nalaten, dat heeft plaatsgevonden vóór de beëindigingsdatum, doch ter zake waarvan aanspraken schriftelijk bij de maatschappij worden gemeld binnen 1 jaar na deze beëindiging.

De voor deze verlenging verschuldigde premie zal nader worden overeengekomen.

b. Indien de verzekering eindigt wegens beëindiging van de activiteiten van verzekeringsnemer, heeft de verzekeringsnemer het recht de termijn van aanmelden met 3 jaar te verlengen voor aanspraken, die voortvloeien uit een handelen of nalaten dat heeft plaatsgevonden vóór de beëindigingsdatum, doch terzake waarvan aanspraken schriftelijk bij de maatschappij worden gemeld binnen 3 jaar na deze beëindiging.

De voor deze verlenging verschuldigde premie zal nader worden overeengekomen.

c. Indien de verzekeringsnemer gebruik wenst te maken van het in dit lid sub a en sub b omschreven recht van verlenging, dient hij dat vóór de beëindigingsdatum van de verzekering schriftelijk aan de maatschappij bekend te maken.

De verzekeringsnemer dient de in dit lid sub a of sub b bedoelde premie te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd wordt.

d. Voor aanspraken aangemeld binnen de termijn van 1 respectievelijk 3 jaar als genoemd in dit lid sub a en sub b geldt dat deze worden toegerekend aan het verzekeringsjaar direct voor de beëindigingsdatum.

e. Indien sprake is van een reeks handelingen of nalatigheden, die met elkaar verband houden of uit elkaar voortvloeien, is voor de toepasselijkheid van het gestelde in dit lid sub a en sub b bepalend de datum van aanvang van deze reeks.

DEKKING

ART. 05 OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering is van kracht voor de op het polisblad vermelde rubrieken.

ART. 06 OMVANG VAN DE DEKKING

1. Verzekerd bedrag

a. Ongeacht of er dekking bestaat uit hoofde van meer dan één in deze voorwaarden genoemde rubrieken, wordt per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag uitgekeerd.

b. Ten aanzien van een gebeurtenis, bestaande uit een reeks van voorvallen, zal het verzekerde bedrag gelden dat is overeengekomen op het tijdstip waarop het eerste voorval plaatsvindt.

c. Per verzekeringsjaar wordt nimmer meer dan éénmaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.

2. Bereddingskosten

De maatschappij biedt - zonodig boven het verzekerde bedrag - dekking voor de door of vanwege een verzekerde gemaakte kosten voor het treffen van maatregelen die zijn geboden om reeds ontstane schade te beperken of om onmiddellijk dreigend gevaar van een schade af te wenden, mits:

a. de verzekerde voor die schade aansprakelijk is, of zou zijn, indien de schade bij uitblijven van de getroffen maatregelen was ontstaan, en

b. de onder a bedoelde aansprakelijkheid krachtens deze verzekering is gedekt.

Per gebeurtenis of aanspraak worden vergoed de bereddingskosten voor alle verzekerden tezamen. Deze kosten zullen bij een onmiddellijk dreigend gevaar van een schade die het verzekerde bedrag te boven gaat, worden vergoed in de verhouding van het verzekerde bedrag tot het bedrag van de dreigende schade.

ART. 07 ALGEMENE UITSLUITINGEN

Geen dekking wordt verleend voor schade:

a. veroorzaakt door of verband houdende met:

1. molest;
2. atoomkernreacties, als omschreven in "Nadere Omschrijvingen";

b. die opzettelijk of moedwillig door, dan wel met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringsnemer indien deze aansprakelijk wordt gehouden voor een schade die een gevolg is van het door een ondergeschikte handelen of nalaten als hiervoor omschreven, mits de verzekeringsnemer aantoont dat hem voor de genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

SCHADE

ART. 08 VERPLICHTINGEN INGEVAL VAN SCHADE

1. Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de maatschappij te melden door toezending van een volledig ingevuld en door hemzelf ondertekend schadeformulier;
- b. indien de hulp van SOS International dient te worden ingeroepen, zich zonder uitstel daarmee in verbinding te stellen;
- c. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaarding, aan de maatschappij te verstrekken, of aan SOS International indien door haar gewenst;
- d. zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en na te laten hetgeen de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
- e. de aanwijzingen van de maatschappij, de door haar aangewezen deskundigen, of in geval van hulpverlening van SOS International, op te volgen.

2. De verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.

3. De verzekerde is verplicht:

- a. bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit hiervan direct aangifte te doen bij de politie;
- b. bij diefstal, vermissing of verduistering van een verzekerd object dit feit direct te melden aan de maatschappij of de tussenpersoon. Tevens dient de diefstal, vermissing of verduistering direct te worden gemeld bij SOS International, die voor plaatsing in het VAR zorg zal dragen, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het verzekerde object.

4. De door de verzekerde verstrekte opgaven zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

5. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen indien:

- a. hij één van de in dit artikel in lid 1, 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;
- b. hij met betrekking tot een schade opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet of laat doen.

ART. 09 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

Schade aan of verlies van een motorrijtuig van een cliënt of een andere zaak waarvoor uit hoofde van rubriek B dekking bestaat, alsmede schade aan motorrijtuigen behorende tot de bedrijfsvoorraad van verzekeringsnemer indien daarvoor uit hoofde van rubriek D dekking bestaat, wordt vastgesteld:

- a. hetzij in onderling overleg;
- b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.

De verzekeringsnemer heeft, in geval van een geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige.

De derde deskundige zal, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringsnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

ART. 10 SCHADEREGELING MET BENADEELDEN

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. De maatschappij heeft te allen tijde het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van de verzekerde in het oog houden.

ART. 11 UITBETALING / TERMIJN

1. De maatschappij zal binnen 4 weken nadat alle noodzakelijke gegevens zijn ontvangen tot betaling van de schadevergoeding overgaan. Voordien is de maatschappij geen wettelijke rente verschuldigd.
2. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
3. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van definitieve afdoening, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij met betrekking tot de schade, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

PREMIE

ART. 12 PREMIEVASTSTELLING

Jaarlijkse premievaststelling met naverrekening

1. De op het polisblad of in de aanhangsels genoemde premie is een voorlopige.
2. Na het verstrijken van een verzekeringsjaar is de verzekeringsnemer verplicht de voor de berekening van de definitieve premie benodigde gegevens binnen 5 maanden te verstrekken. Als aan deze verplichting niet wordt voldaan, heeft de maatschappij het recht de definitieve premie vast te stellen door de over het verstreken verzekeringsjaar berekende voorlopige premie te verhogen met 50% of zoveel meer als de maatschappij op grond van haar gegevens toekomt.

3. Naast de vaststelling van de definitieve premie wordt tevens de voor het inmiddels aangevangen verzekeringsjaar in rekening gebrachte voorlopige premie aangepast en wel zodanig dat deze gelijk is aan de berekende definitieve premie.
4. Indien de aldus berekende premie leidt tot een bijbetaling van de premie, dan is de verzekeringsnemer verplicht deze binnen 30 dagen te voldoen.
Terugbetaling van premie door de maatschappij geschiedt binnen dezelfde termijn.

ART. 13 PREMIEBETALING

1. De verzekeringsnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.
2. Indien de verzekeringsnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen plaatsvinden.
Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringsnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.
De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.
3. Bij tussentijdse opzegging vindt restitutie van de lopende premie plaats indien en voor zover zulks billijk is.

ART. 14 WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

1. De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel met ingang van de eerstvolgende premievervaldag na invoering van de wijziging.
2. De verzekeringsnemer wordt voor de premievervaldag van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na de premievervaldag aan de maatschappij schriftelijk het tegendeel heeft bericht.
In dit laatste geval eindigt de verzekering op de eerder bedoelde vervaldag.
3. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringsnemer geldt niet indien:
 - a. de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - b. de wijziging een verlaging van de premie inhoudt bij een gelijkblijvende dekking;
 - c. de wijziging een uitbreiding van de dekking inhoudt zonder premieverhoging.

ART. 15 NO-CLAIM KORTING

1. Op de definitieve premie zal op grond van een schadevrij verloop van één of meer verzekeringsjaren een korting worden verleend. Indien zich een gebeurtenis heeft voorgedaan vervalt de korting, dan wel wordt deze op een lager percentage gesteld volgens de navolgende tabel. In dat geval wordt de kortingenreeks geacht bij dat percentage te beginnen.

Kortingspercentage na een jaar met aantal schaden:

	geen	1	2	3 en meer
na 1 schadevrij jaar	20	0	0	0
na 2 schadevrije jaren	25	0	0	0
na 3 schadevrije jaren	30	20	0	0
na 4 schadevrije jaren	35	25	0	0
na 5 schadevrije jaren	40	30	20	0

2. Een gebeurtenis als omschreven in rubriek D zal niet van invloed zijn op de premieberekening voor de overige rubrieken.
Een gebeurtenis als omschreven in de rubrieken A, B en C zal niet van invloed zijn op de premieberekening van rubriek D.
3. Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij, indien de maatschappij:
 - a. geen schadevergoeding heeft verleend en/of in de toekomst zal behoeven te verlenen;
 - b. uitsluitend expertisekosten heeft betaald;
 - c. de schadevergoeding ten volle heeft verhaald;
 - d. uitsluitend op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars gesloten een schade niet ten volle heeft kunnen verhalen;
 - e. uitsluitend ten gevolge van schadevergoeding op basis van nieuwwaarde krachtens rubriek B of D niet het gehele door haar uitgekeerde bedrag heeft kunnen verhalen;
 - f. uitsluitend een vergoeding heeft verleend voor hulpverlening door SOS International (artikel 41);
 - g. uitsluitend schadevergoeding heeft verleend voor een gebeurtenis als bedoeld in artikel 36 lid 7 (vervoer van gewonden).

3. De verzekeringsnemer is verplicht van een in lid 2 van dit artikel genoemde wijziging aan de maatschappij terstond schriftelijk kennis te geven. Na ontvangst van alle voor de beoordeling van het gewijzigde risico benodigde gegevens zal de maatschappij de verzekeringsnemer mededelen of en op welke voorwaarden zij de verzekering wenst voort te zetten.

De maatschappij kan na kennisgeving van een in lid 2 van dit artikel genoemde wijziging de verzekering beëindigen.

Indien de verzekeringsnemer met een door de maatschappij voorgestelde wijziging van de premie en/of voorwaarden niet akkoord gaat, heeft hij het recht binnen 30 dagen na ontvangst daarvan de verzekering te beëindigen. Wordt van dit recht gebruik gemaakt, dan eindigt de verzekering op de 14e dag na die waarop de maatschappij de mededeling van de opzegging heeft ontvangen.

OVERIGE BEPALINGEN

ART. 16 STRAFGEDING

In geval de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen.
Eventuele geldboetes of bedragen betaald ter voorkoming van strafvervolgning worden door de maatschappij nimmer vergoed.

ART. 17 PROCESKOSTEN EN WETTELIJKE RENTE

Boven het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag worden vergoed:

- a. de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures;
- b. de kosten van de op verzoek van de maatschappij verleende rechtsbijstand;
- c. de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

ART. 18 WIJZIGING VAN HET RISICO

1. Indien een uitbreiding of verzwaring van het risico binnen de verzekerde hoedanigheid optreedt, dan blijft de dekking voor de daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid van kracht, mits de verzekeringsnemer de maatschappij alle gegevens ter zake van de uitbreiding of verzwaring van het risico ten spoedigste, doch uiterlijk binnen 5 maanden na het verstrijken van het verzekeringsjaar, mededeelt en de eventueel daarvoor in rekening te brengen premie tijdig betaalt. Het vorenstaande geldt uitsluitend voor die verzekeringen waarvoor de premie is vastgesteld op basis van zich wijzigende factoren zoals vermeld in artikel 12.
2. Indien sprake is van:
 - a. wijziging van de op het polisblad omschreven hoedanigheid en/of;
 - b. levering, behandeling of productie van andere zaken dan die welke op het polisblad worden vermeld, dan is de verzekering voor een met de genoemde risicowijzigingen verband houdende gebeurtenis pas van kracht nadat over deze wijziging overeenstemming is bereikt.

RUBRIEK A

AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING VOOR BEDRIJVEN

ALGEMEEN

ART. 19 BEGRIPSOMSCHRIVINGEN

1. Derden

Iedereen met uitzondering van de aansprakelijk gestelde verzekerde.

2. Geldigheidsduur

De periode vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot de beëindigingsdatum van de verzekering.

3. Omstandigheid

Feiten die verband houden met of voortvloeien uit bepaalde handelingen of nalatigheden waaruit een reële dreiging tot een aanspraak kan worden afgeleid.

4. Verzekerde(n)

1. a. De vennoten, bestuurders en commissarissen van de verzekeringsnemer;
 - b. de adviseurs die na een dienstverband met de verzekeringsnemer als zodanig aan de onderneming van de verzekeringsnemer verbonden blijven;
 - c. de ondergeschikten (ook als lid van de ondernemingsraad), huisgenoten en familieleden van de verzekeringsnemer, met betrekking tot de werkzaamheden die zij ten behoeve van de verzekeringsnemer verrichten binnen het kader van de op het polisblad omschreven hoedanigheid;
2. het pensioenfonds en de personeelsvereniging.

5. Verzekeringsjaar

Een periode van 12 maanden vanaf de premieervaldag en elke aansluitende periode van gelijke duur. Indien de periode vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot de premieervaldag of vanaf de beëindigingsdatum korter is dan 12 maanden, wordt een dergelijke periode ook als een verzekeringsjaar beschouwd. Bij een geldigheidsduur korter dan 12 maanden is het verzekeringsjaar gelijk aan de geldigheidsduur.

DEKKING

ART. 20 OMVANG VAN DE DEKKING

1. Onder deze rubriek wordt dekking verleend voor de in sub a, b en c omschreven aansprakelijkheid van verzekerden, in de hoedanigheid zoals op het polisblad vermeld, mits:

- de aanspraak terzake daarvan voor de eerste maal tegen verzekerden is ingesteld tijdens de geldigheidsduur van de verzekering en tevens tijdens deze geldigheidsduur de schriftelijke melding hiervan door de maatschappij is ontvangen en
- de aanspraak respectievelijk de omstandigheid bij het aangaan van de verzekering of bij wijziging van de dekking bij de verzekeringsnemer of de aansprakelijk gestelde verzekerde niet bekend was.

Indien een omstandigheid tijdens de geldigheidsduur van de verzekering voor de eerste maal schriftelijk bij de maatschappij is aangemeld, zal de aanspraak die daaruit voortvloeit geacht worden te zijn ingesteld op de datum van ontvangst van de melding van deze omstandigheid. De dekking voor genoemde aanspraken is van kracht tot 5 jaar na beëindiging van de verzekering.

a. Bedrijfsaansprakelijkheid

De aansprakelijkheid voor schade aan derden.

b. Werkgeversaansprakelijkheid

De aansprakelijkheid tegenover ondergeschikten voor schade verband houdende met het verrichten van activiteiten voor verzekerden.

Schade aan personen als genoemd in artikel 1 lid 7.a wordt onderscheiden naar schade aan personen tengevolge van ongeval of beroepsziekte:

1. Ongeval

Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buiten af en ongewild op het lichaam van een ondergeschikte inwerkend geweld.

2. Beroepsziekte

Onder beroepsziekte wordt verstaan een aantasting van de gezondheid van een ondergeschikte niet zijnde het gevolg van een ongeval.

c. Milieuaansprakelijkheid

1. De aansprakelijkheid voor schade aan derden in verband met een milieuaantasting, die plotseling en onzeker is, en niet het rechtstreeks gevolg is van een langzaam (in)werkend proces.

2. In aanvulling op hetgeen is bepaald in artikel 7 lid 1.b geldt:

indien de betreffende verzekerde een rechtspersoon is, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting onder verzekerde verstaan een lid van de directie of de bedrijfsleiding.

3. Deze dekking wordt uitsluitend verleend voor de aansprakelijkheid voor schade aan zaken van derden in verband met een milieuaantasting indien sprake is van schade aan zaken - anders dan schade aan de bodem, het oppervlaktewater of enig(e) al dan niet ondergronds(e) water(gang) - tengevolge van de uitstoot, lozing, doorsijpeling, loslating of ontsnapping van enige vloeibare, vaste of gasvormige stof, voor zover die een prikkelende of besmetting of bederf veroorzakende of verontreinigende werking heeft in of op de lucht.

4. De maatschappij vergoedt nimmer kosten door wie ook gemaakt teneinde de milieuaantasting op en de gevolgen daarvan voor een locatie van verzekerden te beperken of ongedaan te maken, behoudens voor zover verzekerde aantoonde, dat deze kosten tevens bereddingskosten zijn in de zin van artikel 6 lid 2.

5. Geen dekking wordt verleend voor de aansprakelijkheid voor genetische schade.

6. De maatschappij heeft het recht, indien gedurende de geldigheidsduur van de verzekering het aansprakelijkheidsrisico wordt of zal worden verzwaaard door wetgeving in formele of materiële zin, de dekking van dit lid op te zeggen of te herzien met ingang van een door de maatschappij te bepalen datum, met inachtneming van een termijn van tenminste 30 dagen.

De verzekeringsnemer heeft het recht de herziening van de overeenkomst te weigeren binnen 30 dagen nadat hem daarvan mededeling is gedaan. Wordt van dit recht gebruik gemaakt, dan eindigt de verzekering op de 14e dag na die waarop de maatschappij de mededeling van de opzegging heeft ontvangen.

2. Verzekerd bedrag

a. Per aanspraak wordt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag uitgekeerd voor de schade als omschreven in artikel 1 lid 7 (begripsomschrijvingen).

b. De aansprakelijkheid voor schade aan zaken van derden door brand, brandblussing en ontploffing is onder de dekking van deze polis begrepen tot een bedrag van ten hoogste € 500.000,- (f 1.101.855,-).

Per aanspraak geldt hiervoor een eigen risico van € 500,- (f 1102,-).

3. Samenloop van verzekeringen

Indien blijkt dat de door deze rubriek gedekte aansprakelijkheid eveneens op (een) andere polis(sen) is gedekt of daarop gedekt zou zijn, indien de onderhavige rubriek niet zou hebben bestaan, dekt onderhavige rubriek uitsluitend het verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen met die andere polis(sen). Een eigen risico van een andere verzekering wordt niet vergoed.

4. Overgangsregeling

a. Aanspraken of omstandigheden die voortvloeien uit een handelen of nalaten dat heeft plaatsgevonden tijdens de geldigheidsduur van

de verzekering maar vóór de datum van wijziging in de dekking, zijn verzekerd conform de voorwaarden, verzekerd(e) bedrag(en) en eigen risico(s) per aanspraak die tot de wijzigingsdatum van kracht zijn en voor de verzekerde(n) voor wie de verzekering ten tijde van het handelen of nalaten geldt.

- b. Indien voor een op deze verzekering gedekte schade als gevolg van een wijziging in de polisvoorwaarden meer dan één verzekerd bedrag van toepassing is, zullen deze verzekerde bedragen niet cumuleren.

5. Vaartuigen

Onder de dekking van deze polis is begrepen de aansprakelijkheid voor schade met of door vaartuigen, indien en voor zover, wanneer deze dekking niet zou bestaan, hiervoor geen aanspraak kan worden gemaakt op uitkering op grond van enige andere verzekering - al dan niet van oudere datum - respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening.

Per verzekeringsjaar wordt nimmer meer uitgekeerd dan het op het polisblad genoemde maximum verzekerde bedrag.

Met betrekking tot het maximum verzekerde bedrag per verzekeringsjaar, zoals op het polisblad vermeld, geldt dat de datum van de eerste schriftelijke melding bij de maatschappij van de aanspraak respectievelijk van een omstandigheid bepalend is voor het verzekeringsjaar waaraan de betreffende aanspraak of omstandigheid wordt toegerekend.

Indien de aansprakelijkheid van verzekerden onder meer dan één van de op het polisblad van toepassing verklaarde rubrieken mocht zijn verzekerd, zullen de verzekerde bedragen van de onderscheidende rubrieken niet cumuleren. In dat geval zal het hoogste bedrag van toepassing zijn.

ART. 21 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 7, gelden de navolgende uitsluitingen.

1. Motorrijtuigen en luchtvaartuigen

Geen dekking wordt verleend voor schade veroorzaakt met of door een motorrijtuig of luchtvaartuig dat een verzekerde in eigendom heeft, bezit, houdt, bestuurt of gebruikt, of dat een niet-ondergeschikte gebruikt in het kader van de uitoefening van het bedrijf of het beroep van de verzekeringsnemer.

Deze uitsluiting geldt evenwel niet voor:

- a. **motorrijtuigen in gebruik door ondergeschikten**
de aansprakelijkheid van verzekeringsnemer voor schade veroorzaakt met of door motorrijtuigen die door zijn ondergeschikten ten dienste van zijn bedrijf worden gebruikt en waarvan verzekeringsnemer geen eigenaar of houder is;
- b. **passagiersrisico**
de aansprakelijkheid van de verzekerde als passagier van een motorrijtuig of luchtvaartuig;
- c. **lading**
de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door zaken die zich bevinden op dan wel vallen of gevallen zijn van een motorrijtuig;
- d. **laden/lossen**
de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door zaken die worden geladen in of op, dan wel gelost uit of van een motorrijtuig;
- e. **aanhangwagens**
de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door aanhangwagens, die na van een motorrijtuig te zijn losgemaakt of losgeraakt, veilig buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen.

De in dit lid sub a, b en c omschreven dekking geldt niet indien en voor zover de aansprakelijkheid wordt gedekt door een elders voor het motorrijtuig of luchtvaartuig afgesloten verzekering. Van de dekking blijft uitgesloten een eventueel voor deze andere verzekering geldend eigen risico.

2. Opzicht

Geen dekking wordt verleend voor de aansprakelijkheid voor schade aan zaken veroorzaakt in de tijd dat een verzekerde of iemand namens hem deze zaken in behandeling, beheer, bewaring, bewerking, bruikleen, huur, reparatie, ten vervoer of om welke reden dan ook onder zich had.

Deze uitsluiting geldt niet:

- a. in geval van uitvoering van werkzaamheden bij derden, ten aanzien van zaken van die derden, mits niet zijnde zaken, waaraan krachtens een daartoe gesloten overeenkomst werkzaamheden zijn of worden verricht, of die voor de uitvoering van die werkzaamheden worden gebruikt, bewerkt of behandeld;
- b. in geval van aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer als werkgever voor schade aan zaken van zijn ondergeschikten;
- c. in geval van verhaal door een brandverzekeraar krachtens de Bedrijfsregeling Brandregres (2000), ten aanzien van zaken die een verzekerde anders dan in huur, pacht, bruikleen of bewaring onder zich had, - onverminderd het onder a en b bepaalde - indien en voor zover ter zake daarvan door de brandverzekeraar schade is vergoed;
- d. indien na (op)levering van het werk zaken van derden zijn beschadigd of vernietigd door onderdelen die door verzekerde in of aan die zaken werden geplaatst of gemonteerd. Voor het onderdeel zelf blijft de uitsluiting onverminderd van kracht.

3. (Op)geleverde zaken

Geen dekking wordt verleend voor de aansprakelijkheid voor:

- a. schade aan en waardevermindering van zaken, die door of onder verantwoordelijkheid van de verzekeringsnemer zijn (op)geleverd met inbegrip van de kosten van vervanging, verbetering of herstel van die zaken;
- b. kosten in verband met het geheel of gedeeltelijk opnieuw verrichten van de door of namens verzekeringsnemer uitgevoerde werkzaamheden.

Het in dit lid sub a en b bepaalde is van toepassing ongeacht door wie de schade is geleden en door wie de kosten zijn gemaakt.

Deze uitsluiting geldt niet indien na (op)levering van het werk zaken van derden zijn beschadigd of vernietigd door onderdelen die door verzekerde in die zaken werden geplaatst of gemonteerd. Voor het onderdeel zelf blijft de uitsluiting onverminderd van kracht.

4. Aansprakelijkheidsverhogende bedingen

Geen dekking wordt verleend voor de aansprakelijkheid voortvloeiende uit een boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of ander soortgelijk beding, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder deze bedingen.

5. Overtreding voorschriften

Geen dekking wordt verleend voor de aansprakelijkheid voor schade tengevolge van een handelen of nalaten dat bewust in strijd is met enig van overheidswege gegeven voorschrift, indien zulks is geschied in opdracht van of met goedvinden van verzekerden.

Indien de betreffende verzekerde een rechtspersoon is, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting onder verzekerde verstaan een lid van de directie of bedrijfsleiding, alsmede enige functionaris in dienst van verzekerde, die door een lid van de directie is belast met bijzondere verantwoordelijkheid voor de naleving van eerder genoemde voorschriften.

RUBRIEK B I

VERZEKERING VOOR SCHADE AAN MOTORRIJTUIGEN VAN CLIËNTEN

DEKKING

ART. 22 VERZEKERDE RISICO'S

De in deze rubriek omschreven dekking geldt voor:

1. motorrijtuigen die de verzekeringsnemer door zijn cliënt in verband met de op het polisblad omschreven bedrijfsuitoefening zijn toevertrouwd, anders dan voor verkoop, huur of bruikleen;
2. motorrijtuigen die door de verzekeringsnemer aan een cliënt, niet zijnde een (lid)dealer of autohandelaar, reeds zijn verkocht maar nog niet zijn afgeleverd. Desgevraagd zal de verzekeringsnemer hiervoor de bewijzen van de koopovereenkomst overleggen;
3. de in en op de motorrijtuigen, als genoemd in lid 1 van dit artikel, aanwezige goederen met uitzondering van geld, geldswaardig papier, monstercollecties, handelsvoorraad en kostbaarheden (waaronder begrepen geluids-, foto- en filmapparatuur).

Onder motorrijtuig worden mede begrepen caravans, aanhangwagens, opleggers, alsmede landbouw- en werkmaterieel van een cliënt van de verzekeringsnemer.

ART. 23 OMVANG VAN DE DEKKING

1. De maatschappij biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor:
 - a. schade aan of verlies van motorrijtuigen van cliënten gedurende de tijd dat deze motorrijtuigen aan de verzekeringsnemer zijn toevertrouwd, tenzij deze schade is gedekt door een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - of onder een andere verzekering zou zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond;
 - b. schade aan of verlies van motorrijtuigen van cliënten veroorzaakt als gevolg van het door of namens de verzekeringsnemer niet naar behoren uitvoeren van reparaties, onderhoudswerkzaamheden of andere werkzaamheden;
 - c. de eventueel uit de onder sub a en b genoemde schade of verlies voortvloeiende:
 - waardevermindering van het motorrijtuig van de cliënt of
 - bedrijfsschade en kosten voor de cliënt.
2. De maatschappij biedt tevens dekking voor schade aan of verlies van motorrijtuigen van cliënten veroorzaakt als omschreven in lid 1.a van dit artikel, zonder dat verzekerde daarvoor aansprakelijk is, behoudens indien en voor zover deze schade is gedekt door een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - of onder een andere verzekering zou zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond.

ART. 24 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 7, wordt geen dekking verleend voor:

1. schade en kosten in verband met het opnieuw verrichten van de overeengekomen werkzaamheden die niet of niet naar behoren waren uitgevoerd;
2. schade en kosten in verband met vervanging, verbetering of herstelling van door of namens de verzekeringsnemer gemonteerde goederen die ondeugdelijk bleken te zijn;
3. schade ontstaan door onvoldoende zorg in geval van diefstal, braak, joyriding of vermissing.
Hiervan is in ieder geval sprake indien:
 - a. het motorrijtuig wordt achtergelaten terwijl de sleutel(s) en/of kentekenbewijzen in het motorrijtuig aanwezig is/zijn, of
 - b. het motorrijtuig wordt achtergelaten zonder dit af te sluiten, met uitzondering van de in de werkplaats en/of showroom aanwezige motorrijtuigen tijdens bedrijfstijd, of

- c. de sleutel(s) en/of kentekenbewijzen van de motorrijtuigen, die zich bevinden binnen het bedrijfsgebouw of daarbuiten, tijdens bedrijfstijd niet zijn opgeborgen in een niet voor publiek toegankelijke afgescheiden ruimte, of
- d. de sleutel(s) en/of kentekenbewijzen van de motorrijtuigen, die zich bevinden binnen het bedrijfsgebouw of daarbuiten, na bedrijfstijd niet zijn opgeborgen in een niet voor publiek toegankelijke afgescheiden afgesloten ruimte, die middels een ingeschakelde beveiligingsinstallatie is beveiligd, of in een goed verankerde afgesloten kluis, of
- e. niet alle bij het motorrijtuig behorende sleutels en/of kentekenbewijzen kunnen worden overgelegd, tenzij kan worden aangetoond dat deze waren opgeborgen in een niet voor publiek toegankelijke afgescheiden ruimte, die middels een ingeschakelde beveiligingsinstallatie is beveiligd, of in een goed verankerde kluis, waarbij sprake moet zijn van zichtbare braakschade aan de betreffende ruimte respectievelijk kluis.

ART. 25 EIGEN RISICO

Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 300,- (f 662,-).

SCHADE

ART. 26 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. **Vaststelling van de waarde vóór de gebeurtenis**
 - a. **Nieuwwaarde voor personenauto's**
Indien het motorrijtuig een personenauto is die:
 - nieuw was op de datum van afgifte van kentekenbewijs deel I en
 - op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 12 maanden en
 - door de betrokken cliënt als eerste eigenaar is verkregen en
 - een cataloguswaarde heeft van ten hoogste € 50.000,- (f 110.186,-) exclusief BTW en inclusief BPM en
 - gebruikt wordt voor andere doeleinden dan voor verhuur (waaronder begrepen leasing), personenvervoer tegen betaling of voor het geven van rijlessen tegen betaling,wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dan geldende nieuwwaarde van een nieuwe personenauto, van hetzelfde merk, type en uitvoering, vermeerderd met de eventuele afleveringskosten en verwijderingsbijdrage.
Bij het vaststellen van de nieuwwaarde wordt uitgegaan van de op het moment van de gebeurtenis laatstbekende cataloguswaarde van de bedoelde personenauto.
 - b. **Dagwaarde voor motorrijtuigen**
Als waarde voor de gebeurtenis wordt aangehouden een bedrag gelijk aan de dagwaarde indien:
 1. het bepaalde in sub a van dit lid niet van toepassing is;
 2. de schadevergoeding vastgesteld op basis van de nieuwwaarde lager blijkt te zijn dan de schadevergoeding op basis van de dagwaarde.
 - c. **Verkochte motorrijtuigen**
Ten aanzien van motorrijtuigen, als bedoeld in artikel 22 lid 2, vindt vaststelling van de waarde vóór de gebeurtenis plaats als bepaald in artikel 31 lid 1.
 - d. **Overige zaken**
Als waarde voor overige zaken wordt aangehouden een bedrag gelijk aan de dagwaarde.
2. **Vrijheid van reparatie**
Gaan de kosten van herstel van de aan de personenauto toegebrachte schade een bedrag van € 500,- (f 1.102,-) niet te boven, dan kan die schade terstond worden hersteld zonder dat een machtiging van de maatschappij is vereist.

De maatschappij dient onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis te worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur moet worden overgelegd. De beschadigde onderdelen, voor zover zij zijn vervangen, dienen ter beschikking te blijven van de maatschappij.

ART. 27 VERGOEDING VAN DE SCHADE

1. Beschadiging of verlies van een motorrijtuig

Ten aanzien van een motorrijtuig vergoedt de maatschappij:

a. bij schade aan het motorrijtuig

de kosten van herstel.

Bedragen die kosten meer dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt de waarde vergoed als vastgesteld in artikel 26 lid 1, verminderd met de waarde van de restanten.

b. bij verlies van het motorrijtuig

de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gedekte gebeurtenis;

c. in geval van herstel van het motorrijtuig

de eventueel uit de schade voortvloeiende waardevermindering van het motorrijtuig.

2. Bedrijfsschade

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag bedrijfsschade en kosten voor een cliënt voortvloeiende uit een schade of verlies als omschreven in artikel 23 lid 1.a en b.

3. Brand

De maatschappij vergoedt schade veroorzaakt door brand(brandblussing) en ontploffing tot ten hoogste € 500.000,- (f 1.101.855,-) per gebeurtenis.

RUBRIEK B II

VERZEKERING VOOR SCHADE AAN ZAKEN VAN VERZEKERINGSNEMER

DEKKING

ART. 28 OMVANG VAN DE DEKKING

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verlies van zaken die eigendom zijn van verzekeringsnemer indien deze schade of dit verlies, als gevolg van een door een ondergeschikte van de verzekeringsnemer gemaakte fout, met of door een motorrijtuig is veroorzaakt.

ART. 29 DEKKING BOVEN HET VERZEKERDE BEDRAG

De maatschappij biedt dekking boven het verzekerde bedrag voor:

1. de redelijke, in verband met een gedekte gebeurtenis gemaakte kosten van:
 - a. berging en opruiming van een motorrijtuig;
 - b. bewaking en stalling;
 - c. vervoer van een motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats, waar een aan een motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstane schade naar behoren kan worden hersteld;
 - d. de kosten van noodzakelijke demontage om de kosten van de reparatie te kunnen vaststellen;
 - e. een eventuele noodreparatie;
2. de van de verzekerde gevorderde bijdrage in averijgrosse ter zake van een motorrijtuig.

ART. 30 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 7, wordt geen dekking verleend voor:

1. schade waarvoor, wanneer deze verzekering niet zou bestaan, op enigerlei wijze aanspraak gemaakt kan worden op uitkering op grond van enige andere verzekering - al dan niet van oudere datum - of die onder een andere verzekering zou zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond;
2. schade aan of verlies van het motorrijtuig waarmee of waardoor de schade of het verlies is veroorzaakt.

SCHADE

ART. 31 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. **Vaststelling van de waarde vóór de gebeurtenis**
 - a. **Nieuwe motorrijtuigen behorende tot de bedrijfsvoorraad**

Indien het motorrijtuig:

 - fabrieksnieuw is en
 - behoort tot de bedrijfsvoorraad,wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dan geldende inkoop prijs exclusief BTW en exclusief BPM, vermeerderd met:
 - € 200,- (f 441,-);
 - de eventueel reeds gemaakte afleveringskosten;
 - de eventueel reeds afgedragen verwijderingsbijdrage;Indien de verschuldigde BPM voor de het motorrijtuig was afgedragen, wordt als de dan geldende inkoop prijs aangehouden de inkoop prijs inclusief BPM.
 - b. **Gebruikte motorrijtuigen behorende tot de bedrijfsvoorraad**

Indien het motorrijtuig:

 - niet fabrieksnieuw is;
 - behoort tot de bedrijfsvoorraad,wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de inkoop prijs exclusief BTW en exclusief BPM (voor een gekentekend motorrijtuig inclusief BPM), vermeerderd met:
 - een bedrag ter hoogte van 5% daarvan;
 - de eventueel reeds gemaakte afleveringskosten;
 - de eventueel reeds afgedragen verwijderingsbijdrage.

Indien de op deze wijze vastgestelde waarde hoger blijkt te zijn dan de dagwaarde, wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dagwaarde.

- c. **Overige motorrijtuigen in eigendom van verzekeringsnemer**

Indien het bepaalde in sub a en b niet van toepassing is, wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dagwaarde.
2. **Overige zaken**

Als waarde voor overige zaken wordt aangehouden een bedrag gelijk aan de dagwaarde.
3. **Vrijheid van reparatie**

Gaan de kosten van herstel van de aan het motorrijtuig toegebrachte schade een bedrag van € 500,- (f 1.102,-) niet te boven, dan kan die schade worden hersteld zonder dat een machtiging van de maatschappij is vereist. De maatschappij dient onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis te worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur moet worden overgelegd. De beschadigde onderdelen, voor zover zij zijn vervangen, dienen ter beschikking te blijven van de maatschappij.

ART. 32 VERGOEDING VAN DE SCHADE

1. **Vergoeding bij beschadiging of verlies van motorrijtuigen**

Ten aanzien van een motorrijtuig vergoedt de maatschappij:

 - a. **bij schade aan het motorrijtuig**

de kosten van herstel.

Bedragen de herstelkosten meer dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt de waarde vergoed als vastgesteld in artikel 31 lid 1, verminderd met de waarde van de restanten.

Indien de verzekeringsnemer daadwerkelijk tot herstel van de beschadiging overgaat, worden - in afwijking van het vorenstaande - de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de waarde als vastgesteld in artikel 31 lid 1;
 - b. **bij verlies van het motorrijtuig**

de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gedekte gebeurtenis.
2. **Vergoeding bij beschadiging of verlies van overige zaken**

Bij schade aan andere zaken dan die onder 1 genoemd vergoedt de maatschappij de kosten van herstel.

Bedragen die kosten meer dan het verschil tussen de waarde van de zaken onmiddellijk vóór en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt dit verschil vergoed.

Bij verlies vergoedt de maatschappij de dagwaarde.

ART. 33 REGELINGEN IN GEVAL VAN VERLIES

Bij totaal verlies (in technische zin) van een motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak daarvan over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

RUBRIEK C I

AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING VOOR MOTORRIJTUIGEN

DEKKING

ART. 34 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Verzekerde

- a. de verzekeringsnemer;
- b. de ondergeschikten (ook als lid van de ondernemingsraad), huisgenoten en familieleden van de verzekeringsnemer;
- c. de bezitter of houder van een in artikel 35 genoemd motorrijtuig, voor zover als zodanig aansprakelijk;
- d. de bestuurder van het motorrijtuig en de personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.

ART. 35 VERZEKERDE RISICO'S

De maatschappij biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door:

1. motorrijtuigen waarvan de verzekeringsnemer bezitter is, met uitzondering van motorrijtuigen die hij in huurkoop heeft verkocht;
2. motorrijtuigen waarvan de verzekeringsnemer geen bezitter is, maar die hij ter verkoop onder zich heeft dan wel die hij in huurkoop heeft verkregen;
3. motorrijtuigen die de echtgeno(o)t(e) van de verzekeringsnemer toebehoren;
4. motorrijtuigen van bestuursleden en hun echtgenoten, indien de verzekeringsnemer een rechtspersoon is;
5. motorrijtuigen waarvan de verzekeringsnemer geen bezitter is, maar die hem zijn toevertrouwd, tenzij de schade is gedekt onder een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - of onder een andere verzekering zou zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond;
6. de achter de bovengenoemde motorrijtuigen gekoppelde aanhangwagens, caravan of oplegger en wel zolang deze daaraan is gekoppeld of daarvan is losgeraakt of losgemaakt, doch niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Indien deze aanhanger, na losmaking of losraking, buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, dan is de aansprakelijkheid eveneens gedekt, indien en voor zover hiervoor, wanneer deze verzekering niet zou bestaan, geen aanspraak gemaakt kan worden op uitkering op grond van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

ART. 36 OMVANG VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDSDKKNING

1. Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

2. Verzekerd bedrag

De maatschappij biedt, tot het op het polisblad daarvoor genoemde maximum bedrag per gebeurtenis, dekking voor aansprakelijkheid van alle verzekerden tezamen voor schade met of door het motorrijtuig aan derden toegebracht, zulks met inachtneming van het bepaalde in artikel 7 en artikel 37.

3. Verzekerd bedrag in het buitenland

Vindt de gebeurtenis plaats in een land, behorende tot het geldigheidsgebied dat krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

4. Sleep- en takelrisico

Gedekt is de aansprakelijkheid voor schade door een verzekerde toegebracht met een verzekerd motorrijtuig tijdens het slepen of takelen van een ander motorrijtuig.

5. Ladingrisico

Gedekt is de aansprakelijkheid voor schade met of door zaken, terwijl deze zaken zich bevinden op, of worden vervoerd met, vallen van, vallen uit, dan wel nadat deze zijn gevallen van of uit het motorrijtuig en/of de medeverzekerde aanhanger, die aan het motorrijtuig is gekoppeld.

6. Passagiersrisico

Gedekt is de aansprakelijkheid voor schade toegebracht door passagiers die zich in het motorrijtuig bevinden dan wel daar in- of uitstappen.

7. Vervoer van gewonden

Gedekt is de schade aan of verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.

ART. 37 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Naast het bepaalde in artikel 7 wordt geen dekking verleend voor schade:

1. ontstaan tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden.
Wel dekking wordt verleend bij het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten en dergelijke;
2. ontstaan terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
 - a. vervoer van personen tegen betaling;
 - b. verhuur (waaronder begrepen leasing), tenzij het motorrijtuig ter beschikking was gesteld aan een cliënt wiens motorrijtuig bij de verzekeringsnemer was voor de uitvoering van werkzaamheden of wiens bij de verzekeringsnemer gekochte motorrijtuig nog niet was afgeleverd;
3. indien de feitelijke bestuurder:
 - a. niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
Deze uitsluiting geldt niet indien:
 1. het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, mits het verstrijken van de geldigheidsduur het gevolg is van een onopzettelijk nalaten van de verzekerde om het rijbewijs te laten verlengen;
 2. - de feitelijke bestuurder het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en
- voldaan is aan de wettelijke eisen betreffende het onder toezicht besturen van een motorrijtuig, en de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
 3. de bestuurder minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet is verstrekt;
 4. het motorrijtuig wordt gebruikt in de gebouwen of op het terrein waar het bedrijf van verzekeringsnemer wordt uitgeoefend;
 - b. de rijbevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd;
4. wegens lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig die het ongeval veroorzaakt;
5. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als passagier gebruik te maken van het verzekerde motorrijtuig;
6. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en eigendommen van de zich in het motorrijtuig bevindende passagiers voor zover deze reisbagage c.q. eigendommen niet krachtens een andere polis zijn verzekerd en onverminderd het bepaalde in rubriek B I (artikel 22 lid 3);
7. ontstaan tijdens het laden of lossen van het motorrijtuig;
8. toegebracht aan zaken die de verzekeringsnemer of de bestuurder toebehoren of die zij krachtens enige overeenkomst onder zich hebben, onverminderd het bepaalde in artikel 28 en 29.

De uitsluitingen in dit artikel in lid 1, 2, en 3 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de in deze bepalingen genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

ART. 38 BORGSTELLING

1. Er bestaat, zonodig boven het verzekerde bedrag, recht op verstrekking van een waarborgsom van ten hoogste € 50.000,- (f 110.186,-), indien deze, tengevolge van een gedekte gebeurtenis, door de bevoegde overheidsinstanties wordt verlangd voor de vrijlating van verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs, of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.
2. Door het aanvaarden van de verstrekking machtigt de verzekerde de maatschappij onherroepelijk daarover te beschikken, zodra deze weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de maatschappij.
3. De verzekerde is verplicht het bedrag van de verstrekking zo spoedig mogelijk terug te betalen, indien dit door de vorengenoemde instantie aan hem is terugbetaald.

ART. 39 VERHAAL

In de gevallen waarin de maatschappij krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot vergoeding van schade en kosten is verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekeringsnemer en de aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht niet uitoefenen jegens de aansprakelijke verzekerde, die niet is de verzekeringsnemer, tenzij hij niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid voor de schade is gedekt.

OVERIGE BEPALINGEN

ART. 40 EINDE VAN DE DEKKING

De dekking ten aanzien van motorrijtuigen eindigt:

1. indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.
De verzekeringsnemer is verplicht de maatschappij hiervan terstond in kennis te stellen;
2. zodra de verzekeringsnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.
De verzekeringsnemer of zijn erfgenamen is/zijn verplicht de maatschappij daarvan ten spoedigste, doch in ieder geval binnen 10 dagen, kennis te geven.

RUBRIEK C II

HULPVERLENING SOS INTERNATIONAL

ART. 41 OMVANG VAN DE HULPVERLENING

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International indien er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 42.
2. De verzekering biedt dekking voor de kosten voor hulpverlening als omschreven in artikel 43 en 44, mits SOS International voor het maken daarvan vooraf toestemming heeft verleend.
Uitsluitend indien de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te raadplegen, vindt vergoeding van de genoemde kosten plaats alsof SOS International was ingeschakeld.
3. De omschreven dekking geldt mits het motorrijtuig is:
 - a. een personenauto;
 - b. een bestelauto waarvan het ledig gewicht plus het laadvermogen niet hoger is dan 3500 kg;
 - c. een motorrijwiel of scooter.Tevens is de dekking van toepassing voor een eventueel aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen of caravan (aanhanger). Het bepaalde in artikel 7 en artikel 38 is op de in dit artikel omschreven dekking overeenkomstig van toepassing.

ART. 42 VOORVALLEN

Onder voorvallen worden verstaan:

- a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, tengevolge waarvan:
 1. het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat niet verder kan worden gereden;
 2. de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen;
- b. een buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde onverwacht optredende mechanische storing aan het motorrijtuig, indien die storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis tengevolge hiervan niet kan worden voortgezet, mits het motorrijtuig ten tijde van de storing:
 1. volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking bij de maatschappij heeft, of
 2. tenminste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en blijkens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder is dan 36 maanden;
- c. ziekte of ongeval van de bestuurder ontstaan gedurende een reis buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, waardoor op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet, terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere inzittende de besturing overneemt.

ART. 43 VERGOEDING VAN KOSTEN VAN HULPVERLENING BINNEN NEDERLAND

Indien binnen Nederland sprake is van een voorval als omschreven in artikel 42 worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:

1. berging van het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage, alsmede vervoer daarvan naar de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringsnemer of naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;
2. vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van het motorrijtuig naar een gezamenlijk adres in Nederland, mits het vervoer direct na de gebeurtenis plaatsvindt.

ART. 44 VERGOEDING VAN KOSTEN VAN HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND

1. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 42 lid a of b worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:
 - a. berging van het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage en vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
 - b. nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van het motorrijtuig of de aanhanger noodzakelijk zijn.
De onderdelen zelf worden slechts vergoed voor zover hiervoor dekking op de polis bestaat;
 - c. vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhanger naar Nederland, indien:
 1. herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
 2. na herstel van langere duur degene die het motorrijtuig kan besturen reeds naar Nederland is teruggekeerd;
 3. na diefstal het motorrijtuig wordt teruggevonden, maar de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.Indien de vervoerskosten van het motorrijtuig en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten daarvan, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, worden vergoed de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaats gevonden.
2. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 42 lid a of b, waardoor gebruik van het motorrijtuig niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) worden de hierna te noemen kosten vergoed:
 - a. de vervoerskosten van de aanhanger en van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan;
 - b. de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van het motorrijtuig voor:
 1. de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland, of
 2. het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan en
 3. vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station.
De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.
3. Indien sprake is van een voorval als omschreven in artikel 42 lid c worden voor de hulpverlening vergoed:
 - a. de te maken kosten van vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhanger en van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland;
 - b. de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van het motorrijtuig voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;
 - c. vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde.
De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.
Eventueel kan een vervangende bestuurder worden ingezet om het motorrijtuig en/of de aanhanger en van de zich daarin of daarop bevin-

dende personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.
Deze bepaling geldt niet voor motorrijwielen of scooters.

**ART. 45 HUUR VAN EEN PERSONENAUTO IN HET
BUITENLAND (ZONDER AANHANGER)**

1. Indien buiten Nederland, doch binnen het geldigheidsgebied, sprake is van:
 - a. brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil ten gevolge waarvan de personenauto verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat daarmee niet verder kan worden gereden;
 - b. een onverwacht optredende mechanische storing aan een personenauto, mits deze ten tijde van de storing volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking bij de maatschappij heeft,heeft de verzekeringsnemer recht op een tegemoetkoming in de kosten verbonden aan het huren van een vervangende personenauto,
DOCH UITSLUITEND INDIEN
 - een (nood)reparatie van de personenauto binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) en
 - er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en
 - nadat na overleg met SOS International toestemming is verkregen, een vervangende personenauto wordt gehuurd, een en ander met inachtneming van de in het desbetreffende land geldende bepalingen.
2. De omschreven vergoeding wordt verleend voor de duur dat de personenauto onbruikbaar is tengevolge van een gebeurtenis als bedoeld in lid 1.a en b van dit artikel tot ten hoogste € 100,- (f 220,-) per dag en maximaal € 750,- (f 1.653,-) per gebeurtenis.
3. De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

RUBRIEK D

VERZEKERING VOOR SCHADE AAN MOTORRIJTUIGEN BEHORENDE TOT DE BEDRIJFSVOORRAAD EN AAN EIGEN MOTORRIJTUIGEN

DEKKING

ART. 46 VERZEKERDE RISICO'S

De maatschappij biedt dekking voor schade aan of verlies van:

1. nieuwe en gebruikte motorrijtuigen met een eigen gewicht plus laadvermogen van maximaal 3500 kg:

- a. welke behoren tot de bedrijfsvoorraad en eigendom zijn van verzekeringsnemer;
- b. welke door verzekeringsnemer in consignatie zijn ontvangen van de importeur of de fabrikant;
- c. - welke door verzekeringsnemer in consignatie zijn ontvangen van een cliënt die een nieuw of gebruikt motorrijtuig bij verzekeringsnemer heeft aangeschaft of geleasd en
- voor het besturen waarvan een rijbewijs in de categorie A, B of B/E is vereist en
- die niet ouder zijn dan 84 maanden (bij volledige cascodekking waarvoor dekking bestaat volgens artikel 50) of 180 maanden (bij mini-cascodekking waarvoor dekking bestaat volgens artikel 49).

De kentekens van de gebruikte motorrijtuigen dienen bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer te zijn geregistreerd als "behorende tot de bedrijfsvoorraad van verzekeringsnemer";

2. motorrijtuigen welke eigendom zijn:

- van verzekeringsnemer of
 - van de echtgeno(o)t(e) van verzekeringsnemer
- en in gebruik zijn bij of ter beschikking gesteld zijn van de bestuursleden, hun echtgenoten en/of gemachtigde werknemers van verzekeringsnemer;

3. motorrijtuigen die aan cliënten worden uitgeleend mits:

- a. hun motorrijtuig voor enigerlei behandeling aan verzekeringsnemer is toevertrouwd;
- b. zij een motorrijtuig ter beschikking krijgen in afwachting van de levering door verzekeringsnemer van een nieuw of gebruikt motorrijtuig.

Geen dekking wordt verleend, indien de schade aan of verlies van het motorrijtuig is gedekt onder een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - of onder een andere verzekering zou zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond, terwijl de maximale uitleenduur wordt gesteld op 1 maand;

4. motorrijtuigen die als demonstratiemodel worden gebruikt.

Ten aanzien van de in lid 2, 3 en 4 van dit artikel genoemde motorrijtuigen geldt dat de kentekens bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer dienen te zijn geregistreerd op naam van verzekeringsnemer. De kentekens van de betreffende motorrijtuigen dienen aan de maatschappij te zijn opgegeven.

ART. 47 VERZEKERDE BEDRAGEN

Voor de dekking in deze rubriek gelden per gebeurtenis de volgende verzekerde bedragen:

- a. voor gebeurtenissen als bedoeld in artikel 49 lid 1.b t/m j (mini-cascodekking) en voor de gebeurtenissen in artikel 50 lid b, c en d (volledige cascodekking) maximaal € 1.000.000,- (f 2.203.710,-) exclusief BTW en inclusief BPM;
- b. voor gebeurtenissen als bedoeld in artikel 49 lid 1.a (brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting) maximaal € 100.000,- (f 220.371,-) exclusief BTW en inclusief BPM.

ART. 48 DEKKINGSGEBIED BEDRIJFSVOORRAAD

1. Ten aanzien van de bedrijfsvoorraad als omschreven in artikel 46 lid 1.a t/m c geldt de dekking:
 - a. binnen de bedrijfsgebouwen en op direct daaraan grenzende deugdelijk af te sluiten terreinen, die bij verzekeringsnemer in gebruik zijn;
 - b. tijdens autoshow's of behandeling bij derden, mits de voertuigen zich bevinden in gebouwen en op direct daaraan grenzende, deugdelijk af te sluiten terreinen.
2. Buiten de bedrijfsgebouwen of af te sluiten terreinen is de dekking uitsluitend van kracht indien het motorrijtuig zich voor zakelijke doeleinden op de openbare weg of op een terrein in gebruik bij een werknemer bevindt en is voorzien van een op naam van verzekeringsnemer gesteld handelaarskenteken, terwijl het bij het handelaarskenteken behorende kentekenbewijs deel 1 en 2 in/bij het motorrijtuig aanwezig dient te zijn.
3. Het gebruik door cliënten is beperkt tot het maken van een proefrit, waarbij de proefrit het controleren van de goede werking of de verloop van het voertuig tot doel heeft.

ART. 49 OMVANG VAN DE MINI-CASCODEKKING

1. De maatschappij biedt dekking aan de verzekeringsnemer uit hoofde van de mini-cascodekking voor schade aan of verlies van de in artikel 46 genoemde motorrijtuigen door:
 - a. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
 - b. ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behalve door scherven van de ruit;
 - c. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing alsmede poging tot diefstal, braak en joyriding.
Tevens wordt aan de verzekeringsnemer vergoed schade aan het motorrijtuig ontstaan in de tijd dat dit was ontvreemd;
 - d. rellen, relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging), als omschreven in "Nadere Omschrijvingen";
 - e. storm, waaronder wordt verstaan wind met een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger) en door die storm vallende voorwerpen;
 - f. aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting tengevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
 - g. botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit;
 - h. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing aan de personenauto is toegebracht.
Met voorbijgaan aan het bepaalde in artikel 1 lid 2 van deze voorwaarden is schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing dan wel aanraking met andere zaken niet verzekerd;
 - i. een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van schrammen, krassen of lakschade, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen;
 - j. bevroering die het gevolg is van een onder deze polis gedekte gebeurtenis.
Een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 7 en artikel 52.
2. Het in lid 1.a en b van dit artikel gestelde geldt ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig.

ART. 50 OMVANG VAN DE VOLLEDIGE CASCO-DEKKING

De maatschappij biedt dekking aan de verzekeringsnemer uit hoofde van de volledige cascodekking voor schade aan of verlies van de in artikel 46 genoemde motorrijtuigen door:

- a. een in artikel 49 genoemde gebeurtenis;
- b. botsen, stoten, omslaan, te water of van de weg geraken, slippen, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig;
- c. kwaadwillige beschadiging;
- d. ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

Een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 7 en artikel 52.

ART. 51 DEKKING BOVEN HET VERZEKERDE BEDRAG

De maatschappij biedt dekking boven het verzekerde bedrag voor:

1. de redelijke, in verband met een gedekte gebeurtenis gemaakte kosten van:
 - a. berging en opruiming van het motorrijtuig;
 - b. bewaking en stalling;
 - c. vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats, waar een aan het motorrijtuig door een gedekte gebeurtenis ontstane schade naar behoren kan worden hersteld;
 - d. de kosten van noodzakelijke demontage om de kosten van de reparatie te kunnen vaststellen;
 - e. een eventuele noodreparatie;
2. de van de verzekerde gevorderde bijdrage in averijgrosse met betrekking tot het motorrijtuig;
3. a. de accessoires die aan, op of in het motorrijtuig zijn bevestigd.
Onder accessoires worden verstaan de niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan het motorrijtuig, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijtuig - zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen - daardoor niet wordt beïnvloed.
Niet onder accessoires worden verstaan autotelefoons en overige communicatieapparatuur, alsmede geluids-, beeld-, zend-, navigatie-, detectie- en computerapparatuur;
- b. de accessoires die de veiligheid bevorderen, namelijk gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat;
- c. de in het motorrijtuig bevestigde of zich daarin bevindende - via een slede te bevestigen - geluids- en beeldapparatuur tot ten hoogste € 500,- (f 1.102,-) per gebeurtenis

ART. 52 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

Naast het bepaalde in artikel 7 wordt geen dekking verleend voor schade:

1. ontstaan tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden.
Wel dekking wordt verleend bij het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten en dergelijke;
2. ontstaan terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
 - a. vervoer van personen tegen betaling;
 - b. verhuur (waaronder begrepen leasing), tenzij het motorrijtuig ter beschikking was gesteld aan een cliënt wiens motorrijtuig bij de verzekeringsnemer was voor de uitvoering van werkzaamheden of wiens bij de verzekeringsnemer gekochte motorrijtuig nog niet was afgeleverd;
3. indien de feitelijke bestuurder:
 - a. niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
Deze uitsluiting geldt niet indien:
 1. het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, mits het verstrij-

- ken van de geldigheidsduur het gevolg is van een onopzettelijk nalaten van de verzekerde om het rijbewijs te laten verlengen;
2. - de feitelijke bestuurder het motorrijtuig bestuurt onder toezicht, en
- voldaan is aan de wettelijke eisen betreffende het onder toezicht besturen van een motorrijtuig, en de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
3. de bestuurder minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet is verstrekt;
4. het motorrijtuig wordt gebruikt in de gebouwen of op het terrein waar het bedrijf van verzekeringsnemer wordt uitgeoefend;
- b. de rijbevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd;
4. aan motorrijtuigen ouder dan 84 maanden voor dekking volgens artikel 50 (volledige cascodekking) en aan motorrijtuigen ouder dan 180 maanden voor dekking volgens artikel 49 (mini cascodekking);
5. ontstaan door onvoldoende zorg in geval van diefstal, braak, joyriding of vermissing. Hiervan is in ieder geval sprake indien:
 - het motorrijtuig door of namens verzekeringsnemer of diens ondergeschikte wordt achtergelaten, terwijl de sleutel(s) en/of kentekenbewijzen in het motorrijtuig aanwezig is/zijn, of
 - het motorrijtuig door of namens verzekeringsnemer of diens ondergeschikte wordt achtergelaten zonder dit af te sluiten, met uitzondering van de in de werkplaats en/of showroom aanwezige motorrijtuigen tijdens bedrijfstijd, of
 - de sleutel(s) en/of kentekenbewijzen van de motorrijtuigen, die zich bevinden binnen het in artikel 48 lid 1 omschreven dekkingsgebied, tijdens bedrijfstijd niet zijn opgeborgen in een niet voor publiek toegankelijke afgescheiden ruimte, of
 - de sleutel(s) en/of kentekenbewijzen van de motorrijtuigen, die zich bevinden binnen het in artikel 48 lid 1 omschreven dekkingsgebied, na bedrijfstijd niet zijn opgeborgen in een niet voor publiek toegankelijke afgescheiden ruimte, die middels een ingeschakelde beveiligingsinstallatie is beveiligd, of in een goed verankerde afgesloten kluis, of
 - niet alle bij het motorrijtuig behorende originele sleutels en/of kentekenbewijzen kunnen worden overgelegd, tenzij met betrekking tot de motorrijtuigen die zich bevonden in het in artikel 48 lid 1 omschreven dekkingsgebied kan worden aangetoond dat deze waren opgeborgen in een niet voor publiek toegankelijke afgescheiden ruimte, die middels een ingeschakelde beveiligingsinstallatie is beveiligd, of in een goed verankerde kluis, waarbij sprake moet zijn van zichtbare braakschade aan de betreffende ruimte respectievelijk kluis;
6. ontstaan door:
 - a. diefstal of poging tot diefstal van een voor volledige casco- of mini-cascodekking verzekerd motorrijtuig, behorende tot de bedrijfsvoorraad (artikel 46 lid 1), terwijl diefstal of poging tot diefstal plaatsvond na bedrijfstijd en de personenauto was achtergelaten op een niet afgesloten (bedrijfs)terrein, en waarvan de waarde van de personenauto meer bedraagt dan € 35.000,- (f 77.130,-);
 - b. diefstal van een voor volledige casco- of mini-cascodekking verzekerde personenauto, behorende tot de opgegeven rijrisico's (artikel 46 lid 2, 3 en 4), terwijl deze personenauto ten tijde van diefstal niet was voorzien van een daarvoor verplicht (zie "Nadere Omschrijvingen") anti-diefstalsysteem, als in artikel 53 lid 3 genoemd, en waarvan de verzekerde waarde van de personenauto meer bedraagt dan € 75.000,- (f 165.279,-);
7. verduistering en/of oplichting gepleegd door een cliënt/kandidaatkoper, tenzij verzekerde zich door middel van een geldig legitimatiebewijs van de identiteit van de cliënt/kandidaatkoper heeft overtuigd.

Een afschrift van het legitimatiebewijs dient bij de melding van de schade te worden overgelegd.

De uitsluitingen in lid 1, 2 en 3 van dit artikel gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de in deze bepalingen genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

ART. 53 EIGEN RISICO

1. Per gebeurtenis als bedoeld in artikel 49 en 50 gelden per motorrijtuig en op basis van de cataloguswaarde exclusief BTW en inclusief BPM de volgende eigen risico's:

a. voor de motorrijtuigen welke behoren tot de bedrijfsvoorraad (artikel 46 lid 1):

tot € 50.000,- (f 110.186,-) € 300,- (f 662,-)

tot € 75.000,- (f 165.279,-) € 600,- (f 1.323,-)

tot € 100.000,- (f 220.371,-) € 1.500,- (f 3.306,-)

boven € 100.000,- zoals nader overeengekomen;

b. voor de opgegeven rijrisico's (artikel 46 lid 2, 3 en 4);

tot € 50.000,- (f 110.186,-) € 300,- (f 662,-)

boven € 50.000,- zoals nader overeengekomen.

2. Indien er sprake is van diefstal of poging tot diefstal van een voor volledige casco- of mini-cascodekking verzekerd motorrijtuig, behorende tot de bedrijfsvoorraad (artikel 46 lid 1) terwijl diefstal of poging tot diefstal plaatsvond na bedrijfstijd en de personenauto was achtergelaten op een niet afgesloten (bedrijfs)terrein, dan wordt het onder lid 1.a van dit artikel van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met € 1.000,- (f 2.203,-).

3. Indien er sprake is van diefstal van een voor volledige casco- of minicascodekking verzekerde personenauto, behorende tot de opgegeven rijrisico's (artikel 46 lid 2, 3 en 4), terwijl deze personenauto ten tijde van diefstal niet was voorzien van een daarvoor verplicht (zie "Nadere Omschrijvingen") anti-diefstalsysteem, bestaande uit:

- een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse 1, voorzien van een SCM-certificaat, of
- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem, of
- een door de maatschappij geaccepteerd, SCM/TNO goedgekeurd mechanisch anti-diefstalsysteem, en alle daarbij geleverde sleutels niet kunnen worden overgelegd,

dan wordt het onder lid 1.b van dit artikel van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met € 1.000,- (f 2.203,-).

4. Indien er sprake is van verduistering en/of oplichting door een cliënt/kandidaat-koper wordt het onder lid 1 van dit artikel van toepassing zijnde eigen risico verhoogd met 10% van de waarde van het motorrijtuig, waarvan de verhoging minimaal € 500,- (f 1.102,-) bedraagt.

5. Indien bij één gebeurtenis meerdere motorrijtuigen worden beschadigd en de schadeoorzaak is genoemd in artikel 49 of 50, met uitzondering van artikel 49 lid 1.c, dan wordt maximaal € 1.500,- (f 3.306,-) eigen risico toegepast.

SCHADE

ART. 54 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. Vaststelling van de waarde vóór de gebeurtenis

a. Nieuwe motorrijtuigen behorende tot de bedrijfsvoorraad

Indien het motorrijtuig:

- fabrieksnieuw is en
- behoort tot de bedrijfsvoorraad, als omschreven in artikel 46 lid 1.a,

wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dan geldende inkoop prijs exclusief BTW en exclusief BPM, vermeerderd met:

- € 200,- (f 441,-);
- de eventueel reeds gemaakte afleveringskosten;

- de eventueel reeds afgedragen verwijderingsbijdrage;

Indien de verschuldigde BPM voor de het motorrijtuig was afgedragen, wordt als de dan geldende inkoop prijs aangehouden de inkoop prijs inclusief BPM.

b. Gebruikte motorrijtuigen behorende tot de bedrijfsvoorraad

Indien het motorrijtuig:

- niet fabrieksnieuw is;
- behoort tot de bedrijfsvoorraad, als omschreven in artikel 46 lid 1.a,

wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de inkoop prijs exclusief BTW en exclusief BPM (voor een gekentekend motorrijtuig inclusief BPM), vermeerderd met:

- een bedrag ter hoogte van 5% daarvan;
- de eventueel reeds gemaakte afleveringskosten;
- de eventueel reeds afgedragen verwijderingsbijdrage.

Indien de op deze wijze vastgestelde waarde hoger blijkt te zijn dan de dagwaarde, wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden de een bedrag gelijk aan de dagwaarde.

c. Motorrijtuigen in consignatie

Indien een motorrijtuig in consignatie is gegeven, als omschreven in artikel 46 lid 1.b en c, wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dagwaarde.

d. Motorrijtuigen behorende tot de opgegeven rijrisico's

Indien het motorrijtuig een personenauto is die:

- behoort tot de opgegeven rijrisico's als omschreven in artikel 46 lid 2, 3 en 4 en
- nieuw was op de datum van afgifte van kentekenbewijs deel I en
- op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 12 maanden en
- de verzekeringsnemer als eerste eigenaar heeft en
- een cataloguswaarde heeft van ten hoogste € 50.000,- (f 110.186,-) exclusief BTW en inclusief BPM,

wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dan geldende nieuwwaarde van een nieuwe personenauto, van hetzelfde merk, type en uitvoering.

Bij het vaststellen van de nieuwwaarde wordt uitgegaan van de op het moment van de gebeurtenis laatstbekende cataloguswaarde van de bedoelde personenauto.

e. Overige motorrijtuigen behorende tot de opgegeven rijrisico's

Indien het bepaalde in sub d niet van toepassing is, terwijl het motorrijtuig behoort tot de opgegeven rijrisico's als omschreven in artikel 46 lid 2, 3 en 4, dan wordt als waarde voor de gebeurtenis aangehouden een bedrag gelijk aan de dagwaarde.

2. Vrijheid van reparatie

Gaan de kosten van herstel van de aan het motorrijtuig toegebrachte schade een bedrag van € 500,- (f 1.102,-) niet te boven, dan kan die schade worden hersteld zonder dat een machtiging van de maatschappij is vereist. De maatschappij dient onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis te worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur moet worden overgelegd. De beschadigde onderdelen, voor zover zij zijn vervangen, dienen ter beschikking te blijven van de maatschappij.

ART. 55 VERGOEDING VAN DE SCHADE

Vergoeding bij beschadiging of verlies van motorrijtuigen

Ten aanzien van een motorrijtuig vergoedt de maatschappij:

a. bij schade aan het motorrijtuig

de kosten van herstel.

Bedragen de herstellkosten meer dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt de waarde vergoed als vastgesteld in artikel 54 lid 1, verminderd met de waarde van de restanten.

Indien de verzekeringsnemer daadwerkelijk tot herstel van de beschadiging overgaat, worden in afwijking van het vorenstaande de herstelkosten vergoed tot ten hoogste de waarde als vastgesteld in artikel 54 lid 1;

b. bij verlies van het motorrijtuig

de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gedekte gebeurtenis.

ART. 56 REGELINGEN IN GEVAL VAN VERLIES

1. Bij verlies van een motorrijtuig door een gebeurtenis als omschreven in artikel 49 lid 1.c, is de verzekeringsnemer verplicht dit terug te nemen wanneer dit binnen 30 dagen na de gebeurtenis wordt terug verkregen. In dat geval worden de kosten vergoed voor het herstel van de schade die aan het motorrijtuig is ontstaan in de tijd dat dit niet ter beschikking van de verzekeringsnemer stond tengevolge van die gebeurtenis.
2. Bij terugverkrijging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig later dan na 1 maand, kan de verzekeringsnemer na terugbetaling van het schadebedrag, verminderd met het bedrag van de in lid 1 van dit artikel genoemde herstelkosten, het motorrijtuig terugnemen.
3. Bij verlies van het motorrijtuig zal de maatschappij eerst tot schadevergoeding overgaan nadat een termijn van 30 dagen is verstreken en nadat de eigendomsrechten ter zake van de te vergoeden zaken aan de maatschappij zijn overgedragen.
4. Bij totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak daarvan over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

ART. 57 AFSTAND VAN VERHAAL

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal met betrekking tot de door haar betaalde vergoeding voor schade aan of verlies van het motorrijtuig tegenover de gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig, alsmede tegenover hun werkgever, indien deze (mede) aansprakelijk is, tenzij op deze personen een uitsluiting van toepassing is.

NADERE OMSCHRIJVINGEN

Atoomkernreactie

Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 - 225), zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder "kerninstallatie" wordt verstaan: een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet.

Molest

Onder molest wordt verstaan:

a. Gewapend conflict

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt tevens verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

b. Burgeroorlog

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

c. Opstand

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

d. Binnenlandse onlusten

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

e. Oproer

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

f. Mouterij

Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze 6 genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.

Rellen, relletjes

Hieronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties.

PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren daarvan uit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand. Op deze ver-

werking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de verwerking van gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77.

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTEN

1. Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2. Klachten

a. Intern klachtenbureau

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het interne klachtenbureau van de maatschappij.

b. Stichting Klachteninstituut Verzekeringen (SKV)

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor de verzekerde niet bevredigend is, kan deze zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen.

Adres:

Postbus 93560

2509 AN Den Haag.

Telefoon: (070) 333 89 99

c. De rechter

Wanneer verzekerde geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden, of de behandeling of uitkomst niet bevredigend vindt, kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

VERPLICHTINGEN DIEFSTALPREVENTIE

De verplichte preventie maatregelen gelden voor personenauto's.

Beveiligingssysteem Categorie 1

Indien volledig casco verzekerd:	criterium is de oorspronkelijke catalogusprijs incl. BTW/BPM < € 20.000,- (f 44.074,-)
Indien mini-casco verzekerd:	criterium is de dagwaarde < € 10.000,- (f 22.037,-)
Ouderdom auto's	
t/m 60 maanden	Vrijwillig
Ouder dan 60 maanden	Vrijwillig

Beveiligingssysteem Categorie 2

Indien volledig casco verzekerd:	criterium is de oorspronkelijke catalogusprijs incl. BTW/BPM < € 37.500,- (f 82.639,-)
Indien mini-casco verzekerd:	criterium is de dagwaarde < € 15.000,- (f 33.055,-)
Ouderdom auto's	
t/m 60 maanden	Klasse 1*
Ouder dan 60 maanden	Vrijwillig

Beveiligingssysteem Categorie 3

Indien volledig casco verzekerd:	criterium is de oorspronkelijke catalogusprijs incl. BTW/BPM ≥ € 37.500,- (f 82.639,-)
Indien mini-casco verzekerd:	criterium is de dagwaarde ≥ € 15.000,- (f 33.055,-)
Ouderdom auto's	
t/m 60 maanden	Klasse 3 **
Ouder dan 60 maanden	Klasse 1 *

Beveiligingssysteem Categorie 4

Diefstalgevoelige auto's ***	
Ouderdom auto's	
t/m 60 maanden	Klasse 3 **
Ouder dan 60 maanden	Klasse 1 *

* Een automatisch inschakelende dubbele startblokkering.

** Als *, aangevuld met een standaard alarmsysteem met omtrek en binnenbeveiliging, sirene, in- en uitschakeling met afstandsbediening, sabotagebeveiliging met noodstroomsirene en detectie tegen wegslepen c.q. opkrikken.

*** Onder diefstalgevoelige auto's worden verstaan:

- Cabriolets;
- Sportieve uitvoeringen (GTI etc.), sportauto's en -modellen;
- Terreinauto's, vierwielangedreven auto's (4x4);
- Alle BMW en Mercedes-modellen;
- Overige merken en types die bij het aangaan van de verzekering door de maatschappij als zodanig worden beschouwd.

Een opgave van de betreffende merken en types zal op aanvraag door de maatschappij worden verstrekt.