

## Aanvullende voorwaarden Uitgebreide Cascoschade Personenauto 2002

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:  
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;  
- mits op het polisblad voor uitgebreide cascoschade een afzonderlijke som is verzekerd;  
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen.

### Artikel 18. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

**a.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;

**b.** uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten (ook glazen autodaken) en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en),

ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

**c.** bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft.

Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;  
- door poging tot diefstal of joyriding.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

- Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig tussen EUR 20.000 en EUR 37.500 bedraagt (incl. BTW) en de schade is ontstaan binnen 3 jaar na afgifte van het Nederlands kentekenbewijs en het motorrijtuig niet is voorzien van een alarminstallatie af-fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten.

De maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 18c indien:

- de oorspronkelijke cataloguswaarde van de auto tussen EUR 37.500 en EUR 50.000 bedraagt (incl. BTW) en de schade is ontstaan binnen 6 jaar na afgifte van het Nederlands kentekenbewijs en het motorrijtuig niet is voorzien van een alarminstallatie af-fabriek of volgens SCM-klasse 1;  
- de oorspronkelijke cataloguswaarde van het

motorrijtuig méér bedraagt dan EUR 50.000 (incl. BTW) en de schade is ontstaan binnen 6 jaar na afgifte van het Nederlands kentekenbewijs en de auto niet is voorzien van een alarminstallatie volgens SCM-klasse 3.

- Indien het motorrijtuig is voorzien van een alarminstallatie af-fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstalschade met EUR 150 verlaagd.

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, van de datum van de aangifte bij de politie af voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12;

**d.** is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;  
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;  
- storm (hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);  
- relletjes (waaronder ondermeer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);  
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;  
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

**e.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is.

**f.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;

**g.** bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

---

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, (met uitzondering van beeld-, geluids- en zend- en ontvangstapparatuur met toebehoren) tot een maximum van EUR 1250;
- de niet onder het motorrijtuig begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig tot een maximum van EUR 500;
- de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

#### **Artikel 19. Schade door eigen gebrek**

Indien het motorrijtuig:

- niet ouder is dan 3 jaar;
  - niet meer dan 100.000 km heeft gereden;
  - blijkt het kentekenbewijs eigendom is van de eerste eigenaar,
- verzekert de maatschappij de verzekeringnemer, indien daarvoor geen beroep op een andere voorziening kan worden gedaan, tevens tegen schade aan motor en/of aandrijving, voor zover die schade voortvloeit uit een eigen gebrek, echter met uitsluiting van schade die het gevolg is van slijtage of van het niet (laten) verrichten van het door de fabrikant of importeur voorgeschreven onderhoud. Deze dekking geldt voor de volgende onderdelen:

##### **a. motor**

de motor met alle inwendige onderdelen (uitgezonderd verbrande kleppen en klepzetels), distributie, spruitstukken, vliegwielen, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem (met uitzondering van elektronische componenten);

##### **b. transmissie**

versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelmvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaat met drukgroep;

##### **c. aandrijving**

ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven;

##### **d. elektrische installatie**

dynamo, spanningsregelaar en startmotor.

Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in dit artikel heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

#### **Artikel 20. Afstand verhaalsrecht**

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

#### **Artikel 21. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade**

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen.

De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet is nagekomen.

#### **Artikel 22. Omvang schadevergoeding**

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:

---

- wordt het eigen risico voor casco'schade met EUR 150 verminderd (met uitzondering van ruitschade);  
- heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's;

2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

a. is de verzekeringnemer verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels indien door de maatschappij verzocht aan haar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen;

b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

4. Indien het verlies, de vernietiging of beschadiging is ontstaan als gevolg van, of verband houdt met de in artikel 18.1.c. van deze aanvullende voorwaarden omschreven oorzaken en het evenement heeft plaatsgevonden in een gebied met een postcode in de serie 1000 t/m 1109, 2500 t/m 2599, 3000 t/m 3099 of 3500 t/m 3599 dan geldt een (extra) eigen risico van EUR 100 per gebeurtenis. Dit (extra) eigen risico geldt ook indien het standaard eigen risico is afgekocht.

### **Artikel 23. Nieuwwaarderegeling**

Bij casco'schade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden in aanvulling op artikel 22 voor een ten tijde van deze afgifte nieuwe personenauto met een catalogusprijs van niet meer dan EUR 50.000 (inclusief B.T.W.) de navolgende bepalingen:

1. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade als bedoeld in artikel 22 wordt vastgesteld op de alsdan geldende nieuwwaarde onder aftrek van de navolgende percentages:

a. indien de schade is ontstaan binnen 12 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;

b. indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a genoemde periode gedurende de hierna volgende 2 jaar:

- over de eerste EUR 10.000: 1 1/2% per maand;  
- over het meerdere: 2% per maand;

2. onverminderd het in artikel 22 lid 1 bepaalde wordt het motorrijtuig eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging;

3. de bij toepassing van bovenstaande bepalingen verschuldigde schadevergoeding zal worden uitgekeerd ongeacht of het maximum verzekerd bedrag voor casco'schade wordt overschreden.

Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op:

- lesauto's;  
- auto's welke met of zonder chauffeur worden verhuurd;  
- lease-auto's;  
- taxi's.

### **Artikel 24. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)**

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 18 tot en met 23 verstaan onder motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.