

Aanvullende voorwaarden Bepaalde Cascoschade Motorrijwiel 1998

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor beperkte cascoschade een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen 1998.

Artikel 18. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijwiel, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag,

b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en),

ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in verlies van het motorrijwiel tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijwiel meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerde is schade aan het motorrijwiel, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijwiel vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding;

Beveiliging

Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijwiel hoger is dan f 20.000,- en het Nederlands kenteken is niet langer dan 6 jaar geleden afgegeven, dan is bovengenoemde dekking uitsluitend van kracht indien het motorrijwiel beveiligd is met een elektronisch beveiligingssysteem en ten tijde van de schade afgesloten was met een goedgekeurd ART-slot. Het beveiligingssysteem dient SCM goedgekeurd te zijn en te zijn ingebouwd door een SCM-erkend inbouwbedrijf. De beveiliging dient op het moment van schade te zijn ingeschakeld.

Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijwiel hoger is dan f 20.000,- en het Nederlands kenteken is niet langer dan 6 jaar geleden afgegeven, dan dient de verzekeringnemer bij schade aan te tonen dat het motorrijwiel is voorzien van de vereiste beveiligingen, bijvoorbeeld door overlegging van een SCM-certificaat en alle originele sleutels. Indien het motorrijwiel conform de bovengestelde vereisten is beveiligd dan wordt bij diefstal schade het van toepassing zijnde eigen risico met f 200,- verminderd.

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.
- storm (hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
- relletjes (waaronder ondermeer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijwiel voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en (indien het motorrijwiel niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijwiel naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar het motorrijwiel naar behoren kan worden hersteld, zulks onverminderd het bepaalde in artikel 6 van de Aanvullende voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen 1998.

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijwiel begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijwiel, (met uitzondering van beeld-, geluids- en zendapparatuur met toebehoren) tot een maximum van f 1.000,-;

- de niet onder het motorrijwiel begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijwiel tot een maximum van f 1.000,-;

- de losse specifieke motorrijwieltoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis aan het motorrijwiel bevonden tot een maximum van f 250,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 19. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde casco'schade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijwiel gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 20. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een casco'schade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere casco'schade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen. Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangens van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen.

De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet is nagekomen.

Artikel 21. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor casco'schade:

1. bij beschadiging van het motorrijwiel de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijwiel beschouwd te zijn vernietigd;

2. bij vernietiging van het motorrijwiel de waarde daarvan onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van totaal verlies in technische zin:

a. behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak van het motorrijwiel over te doen dragen aan

een door haar aan te wijzen partij;

b. zal de uitkering van de casco'schade niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij;

3. bij verlies van het motorrijwiel tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijwiel onmiddellijk vóór het verlies had. De uitkering van de casco'schade zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer al zijn eigendomsrechten met betrekking tot het motorrijwiel, in het bijzonder het recht van terugvordering aan de maatschappij overdraagt.

Artikel 22. Waardevaststelling motorrijwiel

Bij casco'schade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden in aanvulling op artikel 21 voor een ten tijde van deze afgifte nieuw motorrijwiel met een catalogusprijs van niet meer dan f 30.000,— de navolgende bepalingen:

1. de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór de schade als bedoeld in artikel 21 wordt vastgesteld op het alsdan geldende verzekerde bedrag onder aftrek van de navolgende percentages:

a. indien de schade is ontstaan binnen 12 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;

b. indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a genoemde periode gedurende de hierna volgende 2 jaar: 1 % per maand;

2. onverminderd het in artikel 21 lid 1 bepaalde wordt het motorrijwiel eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijwiel onmiddellijk vóór de beschadiging.

Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op lesmotoren en motorrijwielen welke worden verhuurd.

Artikel 23. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 18 tot en met 22 verstaan onder motorrijwiel:

het in het polisblad omschreven motorrijwiel, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de

fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer)
gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en
veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.