

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

Rubrieksvoorwaarden

Indeling van de voorwaarden per artikel

ALGEMEEN

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Geldigheidsgebied
- 3 Omvang van de dekking
- 4 Uitsluitingen
- 5 Het Vermiste Auto Register

BASISDEKKING

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

- 6 Begripsomschrijvingen
- 7 Omvang van de dekking
- 8 Uitsluitingen
- 9 Regeling van de schade
- 10 Verhaalsrecht
- 11 Premiegrondslag
- 12 Bonus/malus-schaal
- 13 Vaststelling aantal schaden

UITBREIDINGEN

Volledig Casco

- 14 Begripsomschrijvingen
- 15 Omvang van de dekking
- 16 Uitsluitingen
- 17 Schadevergoeding
- 18 Regeling van de schade
- 19 Premiegrondslag
- 20 Bonus/malus-schaal
- 21 Vaststelling aantal schaden

Ongevallen inzittenden

- 22 Begripsomschrijvingen
- 23 Omvang van de dekking
- 24 Uitsluitingen
- 25 Regeling van de schade
- 26 Begunstiging
- 27 Begripsomschrijvingen
- 28 Omvang van de dekking
- 29 Uitsluitingen
- 30 Schade
- 31 Regeling van de schade

Schade inzittenden

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

1 **Begripsomschrijvingen**

In deze polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

Eigen risico: Het bedrag waarmee de schadevergoeding per gebeurtenis wordt verminderd.

2 **Geldigheidsgebied**

De verzekering is van kracht in alle bij de EU aangesloten landen en voorts in de Europese en niet-Europese landen, waarvoor het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

3 **Omvang van de dekking**

3.1 **Algemeen**

De omvang van de dekking is omschreven in de rubrieksvoorwaarden van het betreffende onderdeel.

3.2 **Hulpverlening personenauto's en bestelauto's**

De verzekerde heeft recht op hulpverlening zoals in dit artikel is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig waarvoor het rijbewijs B voldoende is; en
- die hulpverlening tot stand komt na instemming van de alarmcentrale, en
- dat recht wordt aangetoond door middel van de verzekeraarshulpkaart, en
- het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger door een van de hierna genoemde oorzaken tot stilstand komt en niet meer kan rijden en/of worden bestuurd door de bestuurder of een van de passagiers.

De hulpverlening omschreven onder artikel 3.2.1 en 3.2.2 is van toepassing indien:

- het motorrijtuig is verzekerd volgens het onderdeel aansprakelijkheid, en
- de oorzaak van het tot stilstand komen is gelegen in een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil. Hieronder wordt niet begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een gebrek aan het motorrijtuig.

De hulpverlening omschreven onder artikel 3.2.3 is van toepassing indien:

- dit in de rubrieksvoorwaarden van het betreffende onderdeel is aangegeven; en
- de oorzaak van het tot stilstand komen is gelegen in een gebrek aan het motorrijtuig.

Er geldt geen eigen risico.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-schaal indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel.

3.2.1 **Hulpverlening binnenland na een ongeval**

De hulpverlening in Nederland omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

3.2.2 **Hulpverlening buitenland na een ongeval**

De hulpverlening in het buitenland omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig en/of de aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of waar een (nood)reparatie kan plaatsvinden (zie artikel 3.2.2 b.);
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn die kosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde recht op vervoer van bagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van artikel 3.2.2 b niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer op basis van:

 - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

3.2.3 **Hulpverlening buitenland na pech**

De hulpverlening in het buitenland na stilstand als gevolg van een gebrek aan het motorrijtuig omvat;

- a. de onder artikel 3.2.2 omschreven hulpverlening;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats van het tot stilstand komen. Hieronder worden niet begrepen de kosten van onderdelen en reparatie;
- c. het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig binnen vier werkdagen rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer, maar worden eerst door V.C.N. voorgesloten.

V.C.N. kan daarentegen betaling vooraf verlangen, indien deze kosten groter zijn dan € 750,--.

De hulpverlening wordt ook uitgevoerd, indien er samenhang is met andere hulpinstanties. Wel behoudt V.C.N. zich het recht voor de kosten eventueel met die andere hulpinstanties te verrekenen.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

- 4 **Uitsluitingen**
Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de Rubrieksvoorwaarden Personenauto van het betreffende onderdeel is voorts van de verzekering uitgesloten schade:
- 4.1 **Opzet**
die een verzekerde opzettelijk, dat wil zeggen met moedwil heeft veroorzaakt.
- 4.2 **Geen rijbewijs**
Voor de rubriek personenauto en motor geldt:
veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Deze uitsluiting is niet van toepassing indien de feitelijke bestuurder:
a. verzuimd heeft het rijbewijs te laten vernieuwen, respectievelijk te laten verlengen en de geldigheidsduur niet langer dan 1 jaar is verstreken;
b. geslaagd is voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet aan hem is uitgereikt.
- 4.3 **Ontzegging rijbevoegdheid**
veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder de bevoegdheid tot het besturen van een motorrijtuig ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegt.
- 4.4 **Verzekeren op naam van een ander**
indien blijkt dat de verzekeringnemer of diens partner geen verzekeraar belang heeft bij het verzekerde motorrijtuig. Hiervan is in ieder geval sprake als vast staat dat noch de verzekeringnemer noch diens partner als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig in het kentekenregister van de RDW staat ingeschreven.
- 4.5 **Wedstrijden**
Voor de rubriek personenauto geldt:
veroorzaakt, terwijl wordt deelgenomen aan een wedstrijd.
Deze uitsluiting geldt niet voor betrouwbaarheidsritten, puzzelritten, oriëntatieritten en dergelijke die geheel binnen Nederland worden gereden.
- 4.6 **Afwijkend gebruik**
Voor de rubriek personenauto geldt:
veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig:
a. wordt verhuurd of voor leasingdoeleinden wordt ingezet;
b. wordt gebruikt voor andere doeleinden dan op het polisblad is vermeld.
- 4.7 **Molest**
veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Deze zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd.
- 4.8 **Atoomkernreacties**
veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- 4.9 **Inbeslagneming**
ontstaan of veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.
- De onder artikel 4.1 t/m 4.6 genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan in redelijkheid geen verwijt treft.
- 5 **Het Vermiste Auto Register**
Bij diefstal zal V.C.N. de voertuiggegevens melden aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende (particuliere) organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

BASISDEKKING

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

MET VOORBIJGAAN AAN HETGEEN ANDERS IN DE POLISVOORWAARDEN MOCHT ZIJN BEPAALD, WORDT DEZE VERZEKERING GEACHT TE VOLDOEN AAN DE DOOR OF KRACHTENS DE WET AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN (W.A.M.) TE STELLEN EISEN. DEZE VERZEKERING VOLDOET EVENEENS AAN DE WETTELIJKE BEPALINGEN OMTRENT VERPLICHTE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VAN DE LANDEN BUITEN NEDERLAND, WAARVOOR DEZE VERZEKERING GELDIG IS.

6 **Begripsomschrijvingen**

In deze polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

6.1 **Verzeerde:**

- a. de verzekeringnemer;
- b. ieder ander die eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig is;
- c. de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, mits zij daarvan met toestemming van één van de onder artikel 6.1 a. of b. genoemde verzeerden gebruik maken;
- d. de werkgever van de bovengenoemde verzeerden, indien hij krachtens artikel 6:170 BW voor de schade aansprakelijk is.

6.2 **Motorrijtuig:**

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen en accessoires;
- b. het tijdelijk vervangende motorrijtuig van gelijkwaardig type en gewicht. Dit motorrijtuig is alleen verzekerd gedurende de periode dat het onder artikel 6.2 a. bedoelde motorrijtuig in reparatie of onderhoud is en indien er elders geen dekking is.

7 **Omvang van de dekking**

7.1 **Aansprakelijkheid/schade**

Verzeerd is de aansprakelijkheid van de verzeerden voor schade aan personen en zaken veroorzaakt door of met het motorrijtuig.

7.2 **Aanhanger**

Verzeerd is de aansprakelijkheid van de verzeerden voor schade, veroorzaakt met of door een aanhangwagen, caravan, boottrailer, bagagewagen of een andere aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger indien:

- a. voor het besturen van het motorrijtuig een rijbewijs B(E) voldoende is; of
- b. de verzekering van de aanhanger op het polisblad is aangetekend.

De verzekering is eveneens van toepassing, indien de aanhanger van het motorrijtuig is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

7.3 **Slepen als kosteloos hulpbetoon**

Verzeerd is de aansprakelijkheid van de verzeerden voor schade, veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept.

7.4 **Schade door de lading**

Verzeerd is de aansprakelijkheid van de verzeerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig. Het laad- en losrisico is echter niet verzekerd.

7.5 **Schade aan kleding en handbagage**

Verzeerd is de aansprakelijkheid van de verzeerden voor schade aan of vermissing van kleding en handbagage van andere verzeerden, mits zij als passagier gebruik maken van het motorrijtuig en het motorrijtuig bij het ongeval eveneens wordt beschadigd.

7.6 **Schade aan eigen motorrijtuigen**

- a. Verzeerd is de schade die met het verzeerde motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig waarvan de verzekeringnemer eigenaar of huurkoper is.

Voorwaarde is dat:

- de verplichting tot schadevergoeding ook zou bestaan als de schade niet door de verzekeringnemer, maar door een willekeurige derde zou zijn geleden; en
- indien het andere motorrijtuig een bedrijfsmotorrijtuig is, de schade op de openbare weg is veroorzaakt.

Niet verzekerd is bedrijfsschade en waardevermindering.

- b. V.C.N. vergoedt de kosten van reiniging en/of herstel van de bekleding van het verzeerde motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

7.7 **Verzeerd bedrag**

De verzekering geldt voor alle verzeerden tezamen tot maximaal het voor dit onderdeel op het polisblad genoemde bedrag per gebeurtenis. Indien wettelijke bepalingen in een land buiten Nederland hogere bedragen eisen, zal de verzekering voor die bedragen gelden.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

7.8 Zekerheidstelling

Indien een overheid wegens een onder de verzekering gedekte schade een borgsom verlangt om de rechten van benadeelden zeker te stellen, zal V.C.N. deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 25.000,--.
Verzekerden zijn verplicht V.C.N. te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

7.9 Proceskosten en wettelijke rente

Zonodig boven het verzekerd bedrag betaalt V.C.N.:

- a. de kosten van procedures die op verlangen van V.C.N. worden gevoerd;
- b. de kosten van rechtsbijstand die in opdracht van V.C.N. wordt verleend;
- c. de kosten van procedures die door benadeelden tegen V.C.N. aangehangig worden gemaakt;
- d. de wettelijke rente - indien verschuldigd - over het door de verzekering gedekte schadebedrag.

7.10 Schade na het einde van de verzekering

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor schade na het einde van de verzekering door een ander dan hemzelf met het motorrijtuig of zijn lading veroorzaakt, mits de verzekeringnemer voldaan heeft aan zijn verplichting tot kennisgeving, zoals omschreven in de Algemene Voorwaarden in het artikel Duur en einde van de verzekering.

8 Uitsluitingen

Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de Algemene Voorwaarden van de personenautoverzekering, is van de verzekering uitgesloten:

8.1 Personenschade

De aansprakelijkheid voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

8.2 Aanhanger, slepen

Schade veroorzaakt terwijl er iets aan het motorrijtuig is gekoppeld, behoudens het bepaalde in artikel 7.2 en 7.3.

8.3 Lading

Schade aan zaken die vervoerd, geladen of gelost worden, behoudens het bepaalde in artikel 7.5.

8.4 Eigen zaken

Schade aan roerende en onroerende zaken waarvan de bestuurder eigenaar of huurkoper is, behoudens het bepaalde in artikel 7.6.

8.5 Diefstal of geweldpleging

De aansprakelijkheid van hen, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, dat motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken

9 Regeling van de schade

V.C.N. belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen. V.C.N. heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. V.C.N. zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

10 Verhaalsrecht

Indien V.C.N. uit hoofde van de W.A.M. of een soortgelijke buitenlandse wet, verplicht is een benadeelde schadeloos te stellen, terwijl die plicht volgens andere wettelijke bepalingen of de voorwaarden van deze verzekering ontbreekt, behoudt V.C.N. zich een verhaalsrecht voor. V.C.N. heeft in die gevallen het recht het verschuldigde - vermeerderd met de gemaakte kosten - terug te vorderen van de jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerde, alsmede van de verzekeringnemer.

11 Premiegrondslag

De premie wordt vastgesteld op grond van de op het polisblad vermelde premie- en inschalingsbepalende factoren en het aantal schaden. De verzekeringnemer is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze factoren terstond aan V.C.N. mede te delen.

Voor zover deze wijzigingen, waaronder begrepen wijziging van de b/m-trede, een premie-aanpassing tot gevolg hebben, heeft V.C.N. het recht de premie per wijzigingsdatum bij te stellen.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

12 Bonus/malus-schaal

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar verandert de in het voorgaande verzekeringsjaar geldende b/m-trede afhankelijk van het aantal schaden (zie het volgende artikel) en wel als volgt:

B/M trede	kortingspercentage	B/M trede na een verzekeringsjaar met			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 schaden
1	-/- 40 %	2	1	1	1
2	-/- 30 %	3	1	1	1
3	-/- 20 %	4	1	1	1
4	-/- 10 %	5	1	1	1
5	0 %	6	1	1	1
6	5 %	7	2	1	1
7	15 %	8	3	1	1
8	20 %	9	4	1	1
9	30 %	10	5	1	1
10	40 %	11	6	2	1
11	45 %	12	7	3	1
12	50 %	13	8	4	1
13	55 %	14	9	5	1
14	60 %	15	10	6	2
15	65 %	16	11	7	3
16	70 %	17	12	8	4
17	70 %	18	13	9	5
18	70 %	19	14	10	6
19	70 %	20	15	11	7
20	70 %	20	16	12	8

Bij aanmelding van 2 of meer schaden, als bedoeld in artikel 13.1, binnen één jaar zal per schade een terugval van 4 treden plaatsvinden.

De b/m-trede kan ook wijzigen door verandering van de premie- en inschalingsbepalende factoren, zoals regio en leeftijd.

13 Vaststelling aantal schaden

Het aantal schaden in een verzekeringsjaar zoals bedoeld in het vorige artikel wordt als volgt bepaald:

13.1 een schade wordt geteld, indien daaruit een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit op grond van:

- onderdeel aansprakelijkheid; en/of
- onderdeel casco en de schade volgens die voorwaarden wordt geteld;

13.2 een schade wordt niet geteld indien,

- vaststaat dat V.C.N. geen schadevergoeding behoeft te verlenen;
- betaling uitsluitend gebeurt wegens een door V.C.N. aangegane overeenkomst;
- V.C.N. uitsluitend vergoeding heeft verstrekt op grond van artikel 7.6 b.;
- indien een geclaimde en reeds door V.C.N. betaalde schade alsnog door verzekerde voor eigen rekening wordt genomen. Voorwaarde is dat het evenement niet langer dan 12 maanden geleden heeft plaatsgevonden.

UITBREIDINGEN

Volledig Casco

Deze uitbreiding is alleen mogelijk in combinatie met de basisdekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA).

De dekking onder deze uitbreiding is alleen van kracht als uit de polis blijkt dat de desbetreffende *premie* is berekend

Als Volledig Casco is meeverzekerd, dan zijn de volgende voorwaarden van toepassing.

In afwijking van en in aanvulling op het bepaalde in de algemene voorwaarden (artikel 1 t/m 5) en in de bijzondere polisvoorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid (WA: artikel 6 t/m 13) wordt het navolgende bepaald.

14 Begripsomschrijvingen

In deze polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

14.1 Verzekerde:

- de verzekeringnemer;
- de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, mits zij daarvan met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maken;

14.2 Motorrijtuig:

- het op het polisblad omschreven motorrijtuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen en accessoires;
- het tijdelijk vervangende motorrijtuig van gelijkwaardig type en gewicht. Dit motorrijtuig is alleen verzekerd gedurende de periode dat het onder a. bedoelde motorrijtuig in reparatie of onderhoud is en indien er elders geen dekking is.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

- 14.3 **Accessoires:** De toevoegingen aan en aanpassingen van de standaarduitrusting, niet zijnde (tele)communicatieapparatuur, die niet in de door de fabrikant, waaronder de carrosseriebouwer, of importeur vastgestelde catalogusprijs zijn begrepen.
- 15 **Omvang van de dekking**
- 15.1 **Volledig Casco:**
Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- a. botsen, omslaan, te water of van de weg geraken;
 - b. kwaadwilligheid of baldadigheid van anderen;
 - c. een ander soortgelijk plotseling van buiten komend onheil;
 - d. brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag;
 - e. (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing;
 - f. uitsluitend breuk van voor-, zij- of achterruiten niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig dan door scherven van deze ruiten;
 - g. botsen met vogels, wild of loslopende dieren, echter uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht; schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
 - h. storm (tenminste windkracht 7) of ten gevolge van die storm vallende voorwerpen; hagel; andere natuurrampen zoals overstroming, vloedgolf, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting, vallend gesteente, instorting en aardverschuiving;
 - i. relletjes;
 - j. het in aanraking komen met een luchtvaartuig of een deel daarvan, waaronder medebegrepen de uit dat luchtvaartuig vallende voorwerpen;
 - k. transport anders dan door takelen of slepen en met uitzondering van schrammen of krassen.
- Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt, indien zij het gevolg zijn van eigen gebrek.
- 15.2 **Hulpverlening**
Het in de Algemene Voorwaarden Personenauto bepaalde met betrekking tot hulpverlening na pech in het buitenland is van toepassing.
- 15.3 **Vervangend vervoer**
Indien het motorrijtuig ten gevolge van een in artikel 22.1 genoemd evenement is beschadigd en wordt hersteld door een door de Stichting Schadegarant erkend en als zodanig herkenbaar auto(schadeherstel)bedrijf, heeft de verzekeringnemer recht op een door dat bedrijf ter beschikking te stellen gelijksoortig vervangend motorrijtuig, maximaal een middenklasse personenauto. Het vervangend vervoer wordt ter beschikking gesteld gedurende de reparatieperiode.
Indien er sprake is van een schade waarbij niet direct vaststaat of er sprake is van totaal verlies, heeft verzekeringnemer recht op vervangend vervoer tot op het moment dat totaal verlies definitief is vastgesteld met een maximum van 14 dagen. Deze dekking is niet van toepassing voor taxi's, les-, lease-en verhuurauto's, oldtimers en bestelauto's met een totaal gewicht boven 3.500 kilo.
- 15.4 **Accessoires**
Accessoires zijn gratis verzekerd tot maximaal 10% van het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag.
- 16 **Uitsluitingen**
Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de algemene voorwaarden van de personenautoverzekering (artikel 1 t/m 5), is van de verzekering uitgesloten schade:
- 16.1 **Alcohol**
ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend danwel opwekkend middel en/of geneesmiddel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder 0,5 ‰ of hoger was, of het adem-alcoholgehalte 220 microgram of hoger was. Als de bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, betaalt V.C.N. geen schadevergoeding.
- 16.2 **Onvoldoende zorg**
ontstaan door (poging tot) diefstal, verduistering, vermissing, joyriding, indien de verzekerde of:
- het motorrijtuig verlaat, terwijl de sleutel(s) in het motorrijtuig aanwezig is/zijn; of
 - het motorrijtuig verlaat zonder dit af te sluiten; of
 - kentekenbewijs deel I, deel II en kopie deel III (of overschrijvingsbewijs) niet kan overleggen.
- Deze uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar is dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

17 Schadevergoeding

17.1 Schade

17.1.1 Algemeen

V.C.N. vergoedt aan de verzekeringnemer:

a. ingeval van beschadiging de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig direct voor en na de beschadiging;

V.C.N. vergoedt 75% van het (door de expert) vastgestelde schadebedrag indien:

- het motorrijtuig niet wordt gerepareerd conform expertise EN niet wordt ingeruild, of
- het motorrijtuig wordt gerepareerd door een bedrijf, dat niet is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel in de hoedanigheid van autoherstelbedrijf;

b. ingeval van diefstal, verduistering, oplichting of vermissing de waarde van het ontvreemde of vermiste ten tijde van het voorval.

V.C.N. is alleen tot vergoeding verplicht, indien:

- het ontvreemde of vermiste niet binnen 30 dagen na dit voorval wordt terugverkregen, en
- de eigendomsrechten daarvan aan V.C.N. worden overgedragen. Zolang deze eigendomsoverdracht niet heeft plaatsgevonden, is V.C.N. door de verzekeringnemer gemachtigd het ontvreemde of vermiste terug te vorderen van degene bij wie het eventueel wordt aangetroffen.

Wordt het ontvreemde of vermiste binnen 30 dagen terugverkregen dan is artikel 24.1.1 a. van toepassing;

c. de noodzakelijke kosten van berging of bewaking:

- binnen Nederland naar een reparatie-inrichting ter keuze van de verzekeringnemer of bij diens afwezigheid de bestuurder, of
- buiten Nederland naar de dichtstbij gelegen geschikte reparatie-inrichting;

d. de bijdrage, die de verzekeringnemer krachtens de wet heeft te leveren in de averij-grosse.

17.1.2 Nieuwwaarde en vaste afschrijving

Voor een motorrijtuig dat:

- volgens het kentekenbewijs wordt beschouwd als een personenauto (kleinbus en lesauto uitgezonderd), en
- niet is bestemd voor verhuur met of zonder chauffeur, leasing, en
- bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en waarvan de cataloguswaarde op dat moment lager was dan € 40.000,- inclusief B.T.W., èn nieuw door de verzekeringnemer werd aangeschaft, geldt gedurende 36 maanden een afwijkende waardebeoordeling.

De waarde terstond voor de beschadiging, ontvreemding of vermissing wordt - uitgaande van de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs - als volgt bepaald:

a. is de schade binnen 12 maanden ontstaan: de nieuwwaarde d.w.z. de op de dag van het ongeval meest recente prijs van een nieuwe personenauto van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires;

b. is de schade in de 13^e t/m 36^e maand ontstaan: de nieuwwaarde verminderd voor elke maand of gedeelte daarvan volgend op de 12^e maand met 1,5% over de eerste € 12.500,- van de nieuwwaarde en 2% over het meerdere.

De aldus bepaalde waarde van het motorrijtuig inclusief accessoires zal nooit meer bedragen dan 110% van het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de aldus bepaalde waarde kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen deze waarde en de waarde na de beschadiging.

17.1.3 Dagvergoeding bij diefstal van het gehele motorrijtuig

Ter zake van een gedekte schade door diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig heeft de verzekerde tegen overlegging van de huurnota, recht op vergoeding van 75% van de gemaakte kosten van de huur, exclusief brandstof, van een gelijksoortig motorrijtuig, maximaal een middenklasse personenauto.

De vergoeding wordt verleend voor iedere dag vanaf de datum van aangifte bij de politie tot en met de dag na de datum van terugvinden. De vergoeding wordt maximaal gedurende 30 dagen verleend.

Deze regeling geldt niet voor taxi's, lease-auto's, les- en verhuurauto's, bestel- en vrachtauto's en oldtimers.

17.2 Beperkingen

a. De vergoeding voor beeld- en geluidsapparatuur, waaronder begrepen geluidsdragers, bedraagt maximaal € 500,-.

b. Indien bij diefstal van het gehele motorrijtuig de verzekerde het kentekenbewijs deel I en II niet kan overleggen wordt de schadevergoeding met 10% verminderd.

Dezelfde beperking geldt ten aanzien van het niet kunnen overleggen van kopie deel III dan wel het overschrijvingsbewijs.

Bij het ontbreken van het volledige kentekenbewijs is artikel 23.2 van toepassing.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

17.3 Eigen risico

Het eigen risico is vermeld op het polisblad en wordt in mindering gebracht op de volgens artikel 24.1 en/of 24.2 vastgestelde schadevergoeding.

Indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar en volgens het polisblad is het jeugd eigen risico van toepassing, dan wordt het eigen risico voor elke schade die valt onder artikel 22.1 a., b. en c., verhoogd met € 250,-.

Indien de schade wordt gerepareerd door een Schadegarant-reparateur wordt op het van toepassing zijnde eigen risico € 67,50 in mindering gebracht.

Voor ruitschaden geldt een afwijkende regeling.

Wordt de ruit vervangen door CARGLASS en AUTOTAALGLAS dan is € 67,50 eigen risico van toepassing. Dat bedrag moet de verzekeringnemer tezamen met de eventueel verrekenbare B.T.W. rechtstreeks aan CARGLASS en AUTOTAALGLAS voldoen. Geschiedt de vervanging door een ander bedrijf dan is een eigen risico van € 135,- van toepassing. Wordt de ruit gerepareerd door CARGLASS en AUTOTAALGLAS of elders volgens de methode van kunstharsinjectie, dan is geen eigen risico van toepassing.

Bij reparatie door CARGLASS en AUTOTAALGLAS dient de verzekeringnemer de eventueel verrekenbare B.T.W. direct aan CARGLASS en AUTOTAALGLAS te betalen.

17.4 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en V.C.N. is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. V.C.N. is dan niet verplicht tot uitkering aan de verzekeringnemer.

17.5 Eigendomsrecht na diefstal

Indien V.C.N. de schade heeft vergoed conform artikel 24.1.1.b. en het ontvreemde of vermiste wordt alsnog teruggevonden, heeft de verzekeringnemer het recht de eigendom terug te verlangen. Een verzoek daartoe dient binnen 14 dagen bij V.C.N. te worden ingediend.

De overdracht van de eigendomsrechten vindt dan plaats tegen terugbetaling van het door V.C.N. betaalde schadebedrag.

De reparatiekosten van een eventuele beschadiging worden daarop in mindering gebracht.

17.6 Totaal verlies

In geval van totaal verlies in technische zin of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden behoudt V.C.N. zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door V.C.N. aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de sleutels heeft overhandigd aan V.C.N. of een door V.C.N. aan te wijzen partij.

18 Regeling van de schade

De schade zal worden geregeld mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

18.1 Vaststelling van de schade

V.C.N. heeft het recht een expert te benoemen om het schadebedrag vast te stellen. De verzekeringnemer dient daaraan zijn medewerking te verlenen. Hij heeft het recht een noodreparatie te laten verrichten om verder rijden mogelijk te maken.

De kosten van expertise zijn voor rekening van V.C.N.

Schade beneden € 500,- kan de verzekeringnemer direct laten repareren. Hij dient V.C.N. daarvan in kennis te stellen en de gespecificeerde reparatienota zo snel mogelijk in te sturen.

18.2 Geschillen over de grootte van de schade

Indien de verzekeringnemer en V.C.N. geen overeenstemming bereiken over de grootte van de schade, kan het geschil naar keuze van de verzekeringnemer op één van de volgende manieren worden opgelost:

a. de verzekeringnemer benoemt een contra-expert, die alvorens met zijn werkzaamheden te beginnen contact opneemt met de deskundige, die door V.C.N. is ingeschakeld. In gezamenlijk overleg benoemen zij eerst een arbiter. Indien de deskundige en de contra-expert geen overeenstemming kunnen bereiken, doet de arbiter een voor beide partijen bindende uitspraak.

De kosten hiervan komen voor rekening van V.C.N.;

b. het geschil wordt voorgelegd aan de rechter, die tevens bepaalt voor wiens rekening de kosten komen.

19 Premiegrondslag

De premie wordt vastgesteld op grond van de op het polisblad vermelde premie- en inschalingsbepalende factoren en het aantal schaden. De verzekeringnemer is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze factoren terstond aan V.C.N. mede te delen.

Voorzover deze wijzigingen, waaronder begrepen wijziging van de b/m-trede, een premie-aanpassing tot gevolg hebben, heeft V.C.N. het recht de premie per wijzigingsdatum bij te stellen.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

20 Bonus/malus-schaal

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar verandert de in het voorgaande verzekeringsjaar geldende b/m-trede afhankelijk van het aantal schaden (zie het volgende artikel) en wel als volgt:

B/M trede	kortingspercentage	B/M trede na een verzekeringsjaar met			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 schaden
1	-/- 40 %	2	1	1	1
2	-/- 30 %	3	1	1	1
3	-/- 20 %	4	1	1	1
4	-/- 10 %	5	1	1	1
5	0 %	6	1	1	1
6	5 %	7	2	1	1
7	15 %	8	3	1	1
8	20 %	9	4	1	1
9	30 %	10	5	1	1
10	40 %	11	6	2	1
11	45 %	12	7	3	1
12	50 %	13	8	4	1
13	55 %	14	9	5	1
14	60 %	15	10	6	2
15	65 %	16	11	7	3
16	70 %	17	12	8	4
17	70 %	18	13	9	5
18	70 %	19	14	10	6
19	70 %	20	15	11	7
20	70 %	20	16	12	8

Bij aanmelding van 2 of meer schaden, als bedoeld in artikel 22.1, binnen één jaar zal per schade een terugval van 4 treden plaatsvinden.

De b/m-trede kan ook wijzigen door verandering van de premie- en inschalingsbepalende factoren, zoals regio en leeftijd.

21 Vaststelling aantal schaden

Het aantal schaden in een verzekeringsjaar zoals bedoeld in het vorige artikel wordt als volgt bepaald:

- 21.1 een schade wordt geteld, indien daaruit voor V.C.N. een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit op grond van:
- onderdeel aansprakelijkheid en de schade volgens die voorwaarden wordt geteld; en/of
 - onderdeel Volledig Casco artikel 22.1 a., b., of c.;
- 21.2 een schade wordt niet geteld indien,
- vaststaat dat V.C.N. geen schadevergoeding behoeft te verlenen;
 - betaling uitsluitend gebeurt wegens een door V.C.N. aangegane overeenkomst;
 - V.C.N. de gehele schadevergoeding heeft verhaald of op grond van een overeenkomst niet (geheel) heeft kunnen verhalen;
 - V.C.N. uitsluitend vergoeding heeft verstrekt op grond van onderdeel Volledig Casco artikel 22.1 d. t/m k.;
 - indien een geclaimde en reeds door V.C.N. betaalde schade alsnog door verzekerde voor eigen rekening wordt genomen. Voorwaarde is dat het evenement niet langer dan 12 maanden geleden heeft plaatsgevonden.

Ongevallen inzittenden

Deze uitbreiding is alleen mogelijk in combinatie met de basisdekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA).

De dekking onder deze uitbreiding is alleen van kracht als uit de polis blijkt dat de desbetreffende *premie* is berekend

Als Ongevallen inzittenden is meeverzekerd, dan zijn de volgende voorwaarden van toepassing.

In afwijking van en in aanvulling op het bepaalde in de algemene voorwaarden (artikel 1 t/m 5) en in de bijzondere polisvoorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid (WA: artikel 6 t/m 13) wordt het navolgende bepaald.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

22 Begripsomschrijvingen

In deze polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

22.1 Verzekerde:

de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig mits zij daarvan met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maken.

Hiervan worden uitgezonderd:

- de bestuurder, indien op het polisblad het aantal zitplaatsen is vermeld exclusief de bestuurdersplaats, en/of
- de passagiers van bestel- en vrachtauto's, die zich in of op de laad- of bagageruimte bevinden.

22.2 Motorrijtuig:

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen en accessoires;
- b. het tijdelijk vervangende motorrijtuig van gelijkwaardig type en gewicht. Dit motorrijtuig is alleen verzekerd gedurende de periode dat het onder a. bedoelde motorrijtuig in reparatie of onderhoud is en indien er elders geen dekking is.

22.3 Ongeval:

een plotseling, onverwacht, van buiten inwerkend geweld op het lichaam van de verzekerde, waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan.

22.4 Blijvende invaliditeit:

blijvend geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

23 Omvang van de dekking

23.1 Algemeen

Verzekerd zijn de op het polisblad vermelde bedragen.

23.2 Bij overlijden

In geval van overlijden van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd, behalve indien de verzekerde jonger is dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar. In dat geval wordt het voor overlijden verzekerde bedrag tot ten hoogste € 2.500,-- uitgekeerd.

Een uitkering wegens blijvende invaliditeit ter zake van hetzelfde ongeval wordt in mindering gebracht op de voor overlijden verschuldigde uitkering. Terugvordering van een reeds verrichte uitkering zal niet plaatsvinden.

23.3 Bij blijvende invaliditeit

In geval van blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval wordt de uitkering vastgesteld op een percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag.

Mocht de verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit zijn overleden, anders dan door het ongeval, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt dan bepaald door de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit, indien de verzekerde niet zou zijn overleden.

Indien de verzekerde op de datum van het ongeval ouder dan 69 jaar is verleent V.C.N. geen uitkering voor blijvende invaliditeit.

23.4 Bij geneeskundige kosten

Ingeval van lichamelijk letsel keert V.C.N. de kosten voor genees- of heelkundige behandeling en verpleging (waaronder ook wordt verstaan de aanschaf van kunstledematen en tandheelkundige hulp) uit tot maximaal het daarvoor op het polisblad vermelde bedrag. Voor tandheelkundige hulp wordt bovendien niet meer uitgekeerd dan € 100,-- per element.

De kosten die elders zijn verzekerd dan wel op grond van enige wet of andere voorziening kunnen worden vergoed, vallen niet onder deze verzekering. Betaling vindt plaats na inzending van de originele nota's.

De dekking onder 30.1 t/m 30.4 omschreven is alleen van toepassing indien de verzekerde het ongeval overkomt tijdens:

- a. het verblijf in het motorrijtuig en het in- en uitstappen; of
- b. het verrichten van of helpen bij noodreparaties aan het motorrijtuig onderweg; of
- c. het vullen van het motorrijtuig met brandstof (tanken); of
- d. hulp aan medeweggebruikers, terwijl hij met het motorrijtuig aan het verkeer deelneemt.

24 Uitsluitingen

Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de Algemene Voorwaarden van de personenautoverzekering, is van de verzekering uitgesloten uitkering, indien:

24.1 Alcohol

ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend danwel opwekkend middel en/of geneesmiddel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder 0,5 ‰ of hoger was, of het adem-alcoholgehalte 220 microgram of hoger was. Als de bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, betaalt V.C.N. geen schadevergoeding.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

25 Regeling van de schade

De schade wordt geregeld en de uitkering wordt vastgesteld mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

25.1 Termijn vaststelling blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit wordt bepaald zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in elk geval binnen 3 jaar na de ongevalsdatum.

25.2 Rentevergoeding

Indien binnen een jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt V.C.N. over het uit te keren bedrag een rente, gebaseerd op het wettelijke rentepercentage, vanaf de 366^e dag na het ongeval tot de datum, waarop de mate van blijvende invaliditeit door V.C.N. aan de verzekerde kenbaar is gemaakt. Indien de schademelding niet binnen 3 maanden na het ongeval bij V.C.N. is ontvangen, wordt de rente vergoed vanaf de 366^e dag na de melding van het ongeval tot de datum, waarop de mate van blijvende invaliditeit door V.C.N. aan de verzekerde is kenbaar gemaakt.

25.3 Vaststelling van het uitkeringspercentage bij blijvende invaliditeit

a. Aan de hand van het door medisch onderzoek bepaalde percentage (functie)verlies wordt een uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag vastgesteld als volgt:

- een arm	75 %
- een hand	60 %
- een duim	25 %
- een wijsvinger	15 %
- iedere andere vinger	12 %
- een been	75 %
- een voet	50 %
- een grote teen	5 %
- een andere teen	3 %
- de beide ogen	100 %
- één oog	30 %
en, indien V.C.N. voor het ene oog de volledige uitkering heeft verleend, het tweede oog	70 %
- het gehoor van beide oren	60 %
- het gehoor van één oor	25 %
en, indien V.C.N. voor het gehoor van het ene oor de volledige uitkering heeft verleend, het gehoor van het tweede oor	35 %
- de smaak en/of de reuk	10 %
- de milt	3 %

Van de hierboven genoemde percentages zal bij gedeeltelijk (functie)verlies een evenredig deel worden vergoed, met dien verstande, dat bij gedeeltelijk verlies van een arm of been het volledige daartoe vermelde percentage zal worden uitgekeerd, voor zover het verlies zich niet tot de hand of de voet beperkt. Voor een postwhiplashsyndroom bedraagt het uitkeringspercentage maximaal 5% van de verzekerde som.

b. Bij volledig (functie)verlies van meer dan één vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij verlies van de gehele hand.

c. In gevallen anders dan vermeld onder artikel 32.3 a. wordt het uitkeringspercentage vastgesteld naar de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.

d. Indien de verzekerde binnen 24 uur door een of meer ongevallen letsel heeft opgelopen zal de totale uitkering niet meer dan 100% bedragen.

e. De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (AMA).

25.4 Aantal inzittenden

Indien bij een ongeval blijkt, dat het aantal inzittenden groter is dan het op het polisblad genoemde aantal zitplaatsen, wordt voor elke verzekerde de uitkering verminderd in de verhouding, waarin dit aantal zitplaatsen staat tot het aantal inzittenden. De bestuurder en de bestuurdersplaats worden hierbij niet meegeteld, indien zijn plaats volgens het polisblad niet is meeverzekerd.

25.5 Vervaltermijn na standpuntbepaling van V.C.N.

Heeft V.C.N. ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de verzekering een definitief standpunt ingenomen, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, hetzij door het afwijzen van de vordering, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop die rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van V.C.N. ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van V.C.N. heeft aangevochten.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

26 **Begunstiging**

In geval van overlijden van de verzekerde zal worden uitgekeerd aan de echtgeno(o)t(e) van de verzekerde, respectievelijk aan de met hem of haar samenwonende partner, na overlegging van een verklaring van erfrecht resp. een wettig erkend samenlevingscontract. Bij het ontbreken van deze wordt uitgekeerd aan de kinderen van de verzekerde, ieder voor een gelijk deel, en bij het ontbreken van dezen aan de gezamenlijke erfgenamen van de verzekerde.

Tenzij anders is overeengekomen zal bij blijvende invaliditeit van de verzekerde worden uitgekeerd aan de verzekerde. De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

Schade inzittenden

Deze uitbreiding is alleen mogelijk in combinatie met de basisdekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA).

De dekking onder deze uitbreiding is alleen van kracht als uit de polis blijkt dat de desbetreffende *premie* is berekend

Als Schade inzittenden is meeverzekerd, dan zijn de volgende voorwaarden van toepassing.

In afwijking van en in aanvulling op het bepaalde in de algemene voorwaarden (artikel 1 t/m 5) en in de bijzondere polisvoorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid (WA: artikel 6 t/m 13) wordt het navolgende bepaald.

27 **Begripsomschrijvingen**

In deze polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

27.1 **Verzekerde:**

- a. de verzekeringnemer;
- b. de bij hem inwonende echtgenote;
- c. de met hem in gezinsverband samenwonende personen; alsmede,
- d. hun minderjarige kinderen, waaronder pleeg- en stiefkinderen;
- e. hun meerderjarige, ongehuwde kinderen, waaronder pleeg- en stiefkinderen, die bij hen inwonen of voor studie of ter vervulling van de militaire of burgerlijke dienstplicht uitwonend zijn;
- f. de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, mits zij daarvan met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maken.

27.2 **Motorrijtuig:**

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen en accessoires;
- b. het tijdelijk vervangende motorrijtuig van gelijkwaardig type en gewicht. Dit motorrijtuig is alleen verzekerd gedurende de periode dat het onder artikel 34.2 a. bedoelde motorrijtuig in reparatie of onderhoud is en indien er elders geen dekking is.

27.3 **Ongeval:** Een van buiten komende, plotselinge, van zijn wil onafhankelijke, gewelddadige inwerking van een motorrijtuig op het lichaam van de verzekerde, waaruit een rechtstreeks medisch vast te stellen letsel is ontstaan.

27.4 **Verkeersongeval:** Een botsing, aan- of overrijding waarbij tenminste één motorrijtuig is betrokken.

27.5 **Zaken:** Zaken die tot de particuliere huishouding van de verzekerde behoren. Motorrijtuigen vallen hier niet onder.

28 **Omvang van de dekking**

(zie ook de toelichting)

De omvang van de dekking bestaat uit een inzittendendekking zoals hierna is omschreven. Op het polisblad is aangegeven of de dekkingen van kracht is.

28.1 **Inzittendendekking**

Verzekerd is de schade die de verzekerde oploopt als gevolg van een (verkeers)ongeval tijdens:

- a. het verblijf in het verzekerde motorrijtuig, respectievelijk het in- of uitstappen daarvan; of
- b. het verrichten van of helpen bij noodreparaties aan het verzekerde motorrijtuig onderweg; of
- c. het vullen van het verzekerde motorrijtuig met brandstof (tanken); of
- d. hulp aan medeweggebruikers, tijdens het gebruik van het verzekerde motorrijtuig.

28.2 **Verzekerd bedrag**

De verzekering geldt voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het voor dit onderdeel op het polisblad genoemde bedrag per gebeurtenis.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

- 29 **Uitsluitingen**
Van toepassing zijn de uitsluitingen die opgenomen zijn in de Algemene Voorwaarden Personenauto. De daar genoemde uitsluitingen voor "Geen rijbewijs", "Ontzegging rijbevoegdheid" en "Wedstrijden" zijn ook van toepassing indien gebruik wordt gemaakt van een ander dan het verzekerde motorrijtuig.
Voorts is van de verzekering uitgesloten schade:
- 29.1 **Alcohol**
ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend dan wel opwekkend middel en/of geneesmiddel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder 0,5 ‰ of hoger was, of het adem-alcoholgehalte 220 microgram of hoger was. Als de bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, betaalt V.C.N. geen schade-vergoeding.
- 29.2 **Geen zitplaats**
ontstaan terwijl de verzekerde zich bevindt in of op de laad- of bagageruimte van een motorrijtuig.
- 29.3 **Andere eigen auto**
ontstaan terwijl de verzekerde gebruik maakt van een auto (anders dan de verzekerde auto) waarvan het kentekenbewijs op zijn naam staat.
- 29.4 **Onrechtmatig gebruik**
ontstaan terwijl de verzekerde onrechtmatig gebruik maakt van een motorrijtuig.
- 29.5 **Leeftijd bestuurder**
veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig wordt bestuurd door iemand die de daarvoor wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt.
Deze uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.
- 30 **Schade**
De verzekerde heeft recht op schadevergoeding zoals hierna is omschreven.
- 30.1 **Schade aan zaken**
Schade aan zaken wordt vergoed op basis van reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de zaak direct voor en na de beschadiging. Zijn de reparatiekosten hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd dan vergoedt V.C.N. de waarde van de zaak ten tijde van het voorval onder aftrek van de waarde der restanten.
- 30.2 **Schade bij letsel of overlijden** (zie ook de toelichting)
Het vaststellen van de omvang van de schade bij letsel of overlijden zal geschieden op grond van de bepalingen in het Burgerlijk Wetboek, met name afdeling 10 van titel 1 van Boek 6.
Bij overlijden gelden als rechthebbenden de personen genoemd in artikel 108 lid 1 B.W.
- 30.3 **Autogordels**
De schadevergoeding wegens letsel of overlijden wordt met 25% verminderd, indien de verzekerde geen gebruik maakt van de aanwezige autogordels.
- 30.4 **Rechthebbenden**
Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het ongeval betrokken verzekerde. Dit geldt niet voor diens nagelaten betrekkingen indien zij op grond van artikel 37.2 recht hebben op schadevergoeding.
- 30.5 **Andere verzekeringen/voorzieningen**
Indien de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkering en of verstrekkingen uit anderen hoofde, kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering.
Kan de verzekerde daarentegen, wegens de aansprakelijkheid van een ander, rechten ontnemen aan een WAM-polis, dan kan hij wel een beroep doen op deze verzekering. Indien die aansprakelijkheid ligt bij de bestuurder of een passagier van het verzekerde motorrijtuig, zal de schadevergoeding geschieden krachtens onderdeel aansprakelijkheid.
- 31 **Regeling van de schade**
V.C.N. belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
- 31.1 **Medewerking verzekerde**
De verzekerde dient al zijn medewerking te verlenen om V.C.N. de gelegenheid te geven de schade af te wikkelen. Indien V.C.N. een deskundig onderzoek naar de aard en de omvang van de schade noodzakelijk acht, is de verzekerde verplicht daaraan zijn volle medewerking te verlenen. Bij gebreke daarvan kan V.C.N. schadevergoeding weigeren.
- 31.2 **Regeling met verzekerde**
V.C.N. zal de schade rechtstreeks met de verzekerde (bij overlijden met de rechthebbenden) regelen.
- 31.3 **Voorschot**
Zolang het schadebedrag nog niet geheel kan worden vastgesteld, zal V.C.N. voorschotbetalingen doen voor dat deel van de schade waarvan de omvang vaststaat.

RUBRIEK PERSONENAUTO ZEELAND

Model TP-PZ 0904

31.4 Schade groter dan het verzekerd bedrag

Indien de omvang van de schade van alle verzekerden tezamen het verzekerd bedrag te boven gaat, zal de schade per verzekerde worden vergoed naar verhouding van het verzekerd bedrag tot de totale schade.

31.5 Geschillen over de omvang van de schade

Indien de verzekerde en V.C.N. geen overeenstemming bereiken over de omvang van de schade, kan het geschil naar keuze van de verzekerde op één van de volgende manieren worden opgelost:

- a. de verzekerde benoemt een contra-expert, die alvorens met zijn werkzaamheden te beginnen contact opneemt met de deskundige, die door V.C.N. is ingeschakeld. In gezamenlijk overleg benoemen zij eerst een arbiter. Indien de deskundige en de contra-expert geen overeenstemming kunnen bereiken, doet de arbiter een voor beide partijen bindende uitspraak. De kosten hiervan komen voor rekening van V.C.N.;

- b. het geschil wordt voorgelegd aan de rechter, die tevens bepaalt voor wiens rekening de kosten komen.

Toelichting op artikel 28

Met de inzittendendeckking wordt de schade verzekerd, die de bestuurder en de passagiers oplopen als inzittende van het verzekerde motorrijtuig.

Toelichting op artikel 30.2

Tot afdeling 10 van Boek 6 B.W. behoren de algemene schadevergoedingsregels, waaronder de artikelen 6:95, 6:96. Ook artikel 106, dat handelt over smartegeld, behoort daartoe.