

## Bijzondere voorwaarden

### Volledig casco

### Blijf Rijden Autoverzekering

Voorwaarden Avéro Achmea modelnummer 2013-4

Postbus 909

8901 BS Leeuwarden

Nederland

www.averoachmea.nl

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst

### Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
  - 3.1 Schade aan de *auto*
  - 3.2 Hulpverlening
  - 3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art. 10 Samenloop van verzekeringen
- Art. 11 Bonus-malusregeling
- Art. 12 Riscowijziging
- Art. 13 Tijdelijke vervanging van de *auto*
- Art. 14 Verhaalsrecht
- Art. 15 Einde van de dekking

### Art. 1 Begrippenlijst

#### Accessoires

Tot accessoires rekenen *wij*:

- alle aangebrachte wijzigingen aan en aanvullingen op de standaarduitvoering van de *auto* af fabriek;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd n of aan de *auto*, mobiele navigatieapparatuur en de informatiedragers van de genoemde apparatuur.

#### Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV  
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00  
Telefoon vanuit het buitenland 31 71 364 62 00  
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50  
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

#### Auto

De auto die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen.

#### Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *auto* daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

#### Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord *brand*: schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien en doorbranden van elektrische apparaten en motoren

#### Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *auto* of een deel ervan, die bij soortgelijke *auto*'s niet hoort voor te komen.

#### Eindprijs

De cataloguswaarde van de *auto* inclusief de BTW en de BPM vermeerderd met de verwijderingsbijdrage en de afleveringskosten.

#### Gebeurtenis

Een voorval dat zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoet en waarbij aan de *auto* of *accessoires* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

#### Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de *auto* zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze *auto* toe te eigenen.

#### Nieuwwaarde

Cataloguswaarde inclusief de BTW en de BPM van een nieuwe *auto* van hetzelfde merk, type en uitvoering.

#### Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *auto* betrokken is.

#### Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gassen of dampen.

De volledige tekst van de omschrijving "*ontploffing*" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeed.

#### Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *auto* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *auto*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

#### Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

#### U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

#### Verzekerde

- a. *u*;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de *auto*;
- c. de *bestuurder*;
- d. de *passagier*.

#### Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

### Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal

Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

### Art. 3 Wat is verzekerd

#### 3.1 Schade aan de auto

*Wij* verzekeren per *gebeurtenis* schade aan de *auto* en *accessoires* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

1. *brand*, *ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
3. diefstal van de *auto* of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of *joyriding* door anderen dan de *verzekerde* of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de *auto* was ontvreemd;
4. diefstal van de autosleutels. In dat geval vergoeden *wij* het vervangen van de sloten;
5. breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de glasscherven;
6. het omverwaaien van de *auto* en het vallen van zaken op of tegen de *auto* door *storm*;
7. plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving;

8. botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;

9. rellen, waaronder *wij* verstaan incidentele geweldsmanifestaties;

10. een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *auto* voor vervoer per *auto*, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;

11. andere onheilen die plotseling en onverwacht van buiten komen, zoals kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken;

*Wij* vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

### 3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *Alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *Alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt.

*Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties.

Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties.

De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden;

- de *bestuurder* en geen van de passagiers zijn in staat de *auto* verder te besturen.

*Wij* verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de aanhangwagen alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

#### 1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;

b. het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

#### 2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

Als de kosten van berging en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *auto* en/of de aanhangwagen, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen.

*Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;

b. vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;

c. vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:

– vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde

spoorwegstation;

– vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;

– vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

### 3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland

*U* heeft ook recht op hulpverlening als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen in het buitenland langs de weg tot stilstand komt door een mechanische of elektrische storing. De hulpverlening omvat de dekking omschreven onder lid 2 van artikel 3.2, alsmede:

1. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen tot stilstand is gekomen. Hieronder vallen niet de kosten van onderdelen en reparatie;

2. het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen binnen twee werkdagen rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) te krijgen zijn.

De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening, maar *wij* schieten ze wel voor. *U* bent verplicht dit voorschot binnen dertig dagen na ons verzoek terug te betalen. Vindt terugbetaling niet binnen deze termijn plaats, dan hebben *wij* het recht op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag, gerekend vanaf de dertigste dag na factuurdatum, en van de gemaakte incassokosten.

### Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

*Wij* vergoeden boven het verzekerde bedrag per *gebeurtenis*:

1. de kosten van noodreparatie als gevolg van een verzekerde schade;

2. de bijdrage in averij grosse;

3. een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat *u* niet over de *auto* kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele *auto*. *U* heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *auto* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;

4. vervangend vervoer: gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft *verzekerde* recht op een gratis vervangende *auto*. De brandstof is wel voor rekening van *verzekerde*. Bij een totaal verlies van de *auto* krijgt *verzekerde* gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangende *auto*.

5. de afleveringskosten voor een vervangende *auto* die wordt aangeschaft als gevolg van totaal verlies, diefstal of verduistering;

6. noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een verzekerde schade;

7. vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.

### Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

De volgende beperkingen gelden per *gebeurtenis*:

1. de maximale vergoeding voor mobiele navigatieapparatuur bedraagt € 500,-;

2. de maximale vergoeding voor informatiedragers van ingebouwde apparatuur bedraagt € 50,-;

3. de maximale vergoeding voor *accessoires* bedraagt € 1.000,-, tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen.

### Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met

uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;

2. schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
3. schade die is veroorzaakt terwijl de *auto* werd gebruikt:
  - a. voor verhuur (waaronder leasing);
  - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
  - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
  - d. voor deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen;
  - e. als lesauto;
  - f. voor koerierswerkzaamheden;
4. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *auto* of de *auto* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
5. schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *auto* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
6. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *auto* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht de *auto* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
7. schade als blijkt dat *u* ten aanzien van de *verzekerde* schade recht had op voorafrek van BTW of als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* *u*, uw echtgeno(o)t(e) of partner niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de *verzekerde auto* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
8. schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als *verzekerde* de *auto* onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
  - a. de *auto* niet goed heeft afgesloten;
  - b. de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.
9. ruitreparatie of ruitvervangning via een ander bedrijf dan Kwik-Fit, Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing. De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoont, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

#### Art. 7 Eigen risico's

1. Deze zijn op uw polisblad vermeld. Indien na schade blijkt dat de bestuurder ten tijde van het ongeval de leeftijd van 24 jaar nog niet had bereikt geldt een extra eigen risico van € 250,-. Dit extra eigen risico is niet van toepassing voor gebeurtenissen zoals genoemd in artikel 3.1 lid 1 tot en met 10.
2. In de volgende gevallen is geen eigen risico van toepassing:
  - a. bij ruitreparaties via Kwik-Fit, Autotaalglas, Carglass, Glasgarage of een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf;
  - b. bij hulpverlening.

#### Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1. Als de *auto* gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden *wij* de herstelkosten tot maximaal het verschil

tussen de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde. Als de *auto* niet wordt hersteld vergoeden *wij* ten hoogste 75% van de hiervoor bedoelde herstelkosten.

2. In de volgende gevallen vergoeden *wij* de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
  - a. in geval van algehele vernietiging van de *auto*;
  - b. als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis*, min de restantwaarde (totaal verlies);
3. als er sprake is van algehele vernietiging of totaal verlies van het voertuig hebben *wij* het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die *wij* aanwijzen. Vergoeding van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat *u* het eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar;
4. Bij diefstal of verduistering vergoeden *wij* de waarde van de *auto* op basis van algehele vernietiging/totaal verlies. *Wij* gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en *u* nog steeds niet feitelijk over de *auto* kunt beschikken. *U* bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. *U* heeft pas recht op uitkering nadat *u* het eigendomsrecht op de *auto* aan ons heeft overgedragen. Wordt de *auto* daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien *u* dit wenst, de *auto* aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de *auto* kunt beschikken, dan bent *u* verplicht de *auto* terug te nemen. Mocht de *auto* bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.
5. *Nieuwwaarde*- en vaste afschrijvingregeling  
Deze schaderegeling is van kracht voor een *auto* die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was en waarvan *u* de eerste eigenaar bent.
  - a. als de *verzekerde gebeurtenis* plaatsvindt binnen 12 maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan *wij* uit van de *nieuwwaarde* van de *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de *verzekerde accessoires*. Als een nieuwe *auto* van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is dan geldt als waarde van de *auto* voor de *gebeurtenis* de catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de *verzekerde accessoires*;
  - b. als de *verzekerde gebeurtenis* plaatsvindt na 12 maanden doch binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte, de onder a genoemde *nieuwwaarde* verminderd, vanaf de 13<sup>e</sup> maand na bedoelde afgifte, met 2,5% voor elke maand of gedeelte daarvan, vermeerderd met de dagwaarde van de *verzekerde accessoires*;
  - c. als binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs deel I na een *verzekerde gebeurtenis* de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de *verzekerde accessoires*, zoals is vastgesteld onder sub. a, dan kunt *u* aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies volgens lid 2. *U* kunt de schade ook laten regelen volgens lid 1. In afwijking van artikel 4 keren *wij* de schadevergoeding, die op deze manier is vastgesteld, ook uit als het *verzekerde* bedrag daardoor wordt overschreden, echter tot maximaal 110% van het *verzekerde* bedrag. De waardevermindering van de restanten die het gevolg is van eerdere, niet herstelde schade nemen *wij* niet op in de schadevergoeding;
  - d. als *u* niet de eerste eigenaar bent van de *auto* wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die *u* hiervoor heeft betaald, vermeerderd met de aanschafwaarde van de eventueel door *u* aangebrachte

verzekerde *accessoires*. U dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;

#### 6. Vervallen

7. De nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling die is omschreven in lid 5 geldt niet voor:

- de tijdelijk vervangende auto volgens artikel 13;
- een taxi en lesauto;
- een leaseauto.

#### Art. 9 Regeling van de schade

1. De *verzekerde* is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.

2. De *verzekerde* is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.

3. De *verzekerde* heeft het recht, naast de deskundige die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.

4. De kosten van een derde deskundige worden door de *verzekerde* en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de *verzekerde* geheel in het gelijk stelt dan betalen *wij* de kosten van alle deskundigen.

5. Als de *verzekerde auto* wordt vermist, moet *u*, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. *Wij* melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor *wij* een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

#### Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

#### Art. 11 Bonus-malustregeling

##### 1. Toepassing

Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:

- a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen *wij* de verschuldigde premie mede aan de hand van de bonus-malustrede;
- b. is eenmaal de bonus-malustrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonus-malustabel;
- c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievalidatum;
- d. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
- e. na schade vindt terugval plaats in de bonus-malustrede overeenkomstig de bonus-malustabel. Dit geldt ook voor uitsluitend wa-schade.

##### 2. Bonus-malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Bonus- malustrede	Bonus- malust- %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	-15	2	1	1	1
2	5	3	1	1	1
3	15	4	1	1	1
4	25	5	1	1	1
5	32,5	6	1	1	1
6	42,5	7	2	1	1
7	47,5	8	3	1	1
8	52,5	9	4	1	1
9	57,5	10	5	1	1
10	62,5	11	6	2	1
11	67,5	12	6	2	1
12	72,5	13	7	3	1
13	75	14	8	4	1
14	75	15	9	5	1
15	75	15	9	5	1
16	75	15	9	5	1
17	75	15	9	5	1
18	75	15	13	8	4

Met vier of meer schaden per verzekeringsjaar valt *u* terug naar bonus-malustrede 1.

Indien na schade blijkt dat de bestuurder ten tijde van het ongeval de leeftijd van 24 jaar nog niet had bereikt wordt de kortingstrede in bovenstaande tabel met 1 trede extra verlaagd.

3. Vervallen

4. Vervallen

#### 5. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- a. definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- b. *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- c. *wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- d. *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
- e. *wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening hebben vergoed;
- f. *wij* uitsluitend schade aan *accessoires* vergoeden;
- g. *wij* als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
- h. *wij* de schade hebben vergoed op grond van de *verzekerde* gebeurtenissen zoals genoemd in artikel 3.1 lid 1 tot en met 10;
- i. de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.

#### Art. 12 Risicowijziging

##### 1. Algemeen

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:

- a. de woonplaats van *verzekerde*;
- b. de regelmatige *bestuurder*;
- c. het gebruik van de *auto*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *auto* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

##### 2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

#### **Art. 13 Tijdelijke vervanging van de auto**

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *auto* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *auto* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de verzekerde *auto* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

#### **Art. 14 Verhaalsrecht**

1. Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontleen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontleen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.

2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.

#### **Art. 15 Einde van de dekking**

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden- uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *auto* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *auto*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.