

**Pleziervaartuigverzekering  
Bijzondere voorwaarden basisdekking**

Formulier 462c

**1****Geldigheidsgebied****4****Vaststelling van de vergoeding****2****Omvang van de dekking****5****No-claimkorting****3****Uitsluitingen****6****Adviezen ter voorkoming van onvoldoende  
zorg**

**Geldigheidsgebied**

1 De verzekering geldt op:

1.1 de binnenwateren van Nederland, België en Luxemburg. Dit gebied wordt begrensd door de kustlijn, de Nederlandse en Duitse eilanden. Voor de zeegaten wordt dit gebied begrensd door de uitertonnen;

1.2 de Noordzee tot 10 zeemijl uit de kust

van Nederland, gedurende de periode van 1 april tot 1 november. De verzekering geldt voor de vaart en het verblijf in het vermelde geldigheidsgebied, met inbegrip van verblijf van het vaartuig uit het water in verband met winterstalling en/of reparatie, inclusief het daarmee verbandhoudende hellingen en hijsen.

**Omvang van de dekking****1. Dekking voor het vaartuig**

De verzekering dekt de schade door verlies van het gehele vaartuig of door beschadiging van (een gedeelte van) het vaartuig tengevolge van:

1.1 brand, blikseminslag en ontploffing;

1.2 diefstal, verduistering of vermissing; onderdelen van het vaartuig en een meeverzekerde buitenboordmotor, die van het vaartuig is losgekoppeld, zijn uitsluitend gedekt tegen diefstal na braak aan een afgesloten ruimte van het vaartuig of aan een afgesloten ruimte aan wal waarin de onderdelen of de buitenboordmotor zich bevonden;

1.3 aanvaring, botsing, stranding, omslaan en zinken of enig ander van buiten komend onheil;

1.4 het vervoer van het vaartuig over de weg binnen Nederland tijdens het komen en gaan van en naar de winterberging, op voorwaarden dat het vervoer geschiedt overeenkomstig de wettelijke bepalingen inzake lading en het rijden met een aanhanger/oplegger.

**2. Vergoeding van kosten**

Indien zich een gedekte gebeurtenis heeft voorgedaan, ten gevolge waarvan schade aan het vaartuig is ontstaan, geeft de verzekering naast en boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag recht op vergoeding van:

2.1 de in redelijkheid gemaakte kosten van noodzakelijke bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats voorzover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;

2.2 hulplonen en andere kosten die de verzekerde ter voorkoming of vermindering van schade met goedkeuring van de maatschappij of in redelijkheid heeft gemaakt, in verband met een door deze verzekering gedekte schade;

2.3 lichtings- en opruimingskosten, indien de overheid het recht heeft van de verzekerde de lichting en opruiming van het vaartuig te vorderen en in verband met een door deze verzekering gedekte schade verzekerde daartoe verplicht;

2.4 bijdrage in averij grosse.

**3. Dekking voor de inboedel**

Onder inboedel wordt verstaan de zich in het vaartuig bevindende huishoudelijke inboedel van de verzekerden. Onder inboedel wordt niet verstaan geld, geldswaardig papier, cheques, girobetaalkaarten, betaalpassen al dan niet met pincode, telefoonkaarten, camera's, horloges, brillen, sieraden en kostbaarheden. De verzekering dekt schade aan de inboedel tot 20% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag.

3.1 In het vaartuig is de inboedel van alle verzekerde personen gedekt tegen schade

door verlies of beschadiging ten gevolge van een het vaartuig overkomen gedekte gebeurtenis en door diefstal na braak aan de afgesloten ruimte waarin de inboedel zich bevond.

3.2 Buiten het vaartuig is er alleen dekking voor de inboedel van verzekeringnemer, en wel voor schade door:

- brand, blikseminslag en ontploffing;
- een van buiten komend onheil, het vervoermiddel overkomen, waarin de inboedel zich bevond, mits het vervoermiddel hierdoor ook zelf is beschadigd;
- diefstal na braak aan de afgesloten ruimte waarin de inboedel zich bevond.

**4. Dekking voor wettelijke aansprakelijkheid**

De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt door of met het vaartuig. De maximale vergoeding per gebeurtenis is voor alle verzekerden tezamen beperkt tot het op het polisblad vermelde bedrag. Indien de maatschappij dat ter behartiging van haar belangen noodzakelijk vindt, kan zij een verzekerde in een tegen hem aanhangig gemaakt strafgeding laten bijstaan door een rechtskundige. Voor zover de kosten daarvan niet op grond van artikel 591a Wetboek van Strafvordering voor een vergoeding uit 's Rijks kas in aanmerking komen, worden die kosten door de maatschappij vergoed. De kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerrechtelijk geding komen voor rekening van de maatschappij, mits het verweer onder leiding van of in overleg met de maatschappij gevoerd wordt. Indien een buitenlandse overheid, als waarborg voor de rechten van een benadeelde beslag heeft gelegd op het vaartuig en/of de verzekerde(n) een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de maatschappij het voor het opheffen van het beslag en/of de vrijheidsbeperking geëiste bedrag. Deze voorziening bedraagt maximaal f 25.000,- voor alle verzekerden tezamen. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om het verstrekte bedrag terug te verkrijgen en de maatschappij te machtigen er over te beschikken zodra het bedrag wordt vrijgegeven.

Van de dekking is uitgesloten:

4.1 schade aan goederen die zich aan boord van het vaartuig bevinden, dan wel in- of uitgeladen worden;

4.2 schade toegebracht aan de verzekerden, aan hun echtgenoten, hun levenspartners en hun minderjarige kinderen;

4.3 schade toegebracht in verband met het vervoer van het vaartuig met een motorrijtuig;

4.4 schade voortvloeiende uit contractuele verplichtingen, aangegaan door een verzekerde. Tevens zijn op de aansprakelijkheidsverzekering van toepassing de uitsluitingen genoemd in artikel 3, met uitzondering van de bepalingen sub 1.5 tot en met 1.7.

**Uitsluitingen**

1. De maatschappij verleent geen uitkering voor of naar aanleiding van:

1.1 schade veroorzaakt met opzet en/of met goedvinden van de verzekeringnemer of andere verzekerden;

1.2 schade ontstaan terwijl of doordat het vaartuig werd verhuurd of voor andere doeleinden werd gebruikt dan uitsluitend voor eigen genoegen, danwel werd gebruikt zonder toestemming van de verzekeringnemer; deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem voor die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft;

1.3 schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;

1.4 schade ontstaan tengevolge van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie (een en ander overeenkomstig de definities zoals die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage zijn gedeponeerd), danwel ontstaan gedurende de tijd dat het vaartuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd;

1.5 schade bestaande uit beschadiging van gelcoat en/of huidverf; deze uitsluiting is niet van toepassing, indien deze schade deel uitmaakt van andere, wel gedekte, schade;

1.6 schade door geleidelijke inwerking van:  
- licht en vocht  
- bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking onvoorzien wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijze niet kan voorkomen;

1.7 schade bestaande uit en als gevolg van blaasvorming in polyester of epoxy, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;

1.8 schade als gevolg van verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig;

**Als aanvulling op dit artikel vindt u achter in deze voorwaarden een aantal adviezen.**

1.9 schade aan de motor als gevolg van bevrozing door het niet of niet voldoende aftappen van koelwater;

1.10 schade bestaande uit slijtage; schade als gevolg van slijtage, indien althans het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel de verzekeringnemer is te verwijten;

1.11 schade tengevolge van eigen gebrek. Onder eigen gebrek wordt verstaan een ongunstige eigenschap van (onderdelen van) het verzekerde vaartuig die het niet behoort te hebben; Indien eigen gebrek de oorzaak is van het ontstaan van een gedekt van buiten komend onheil, wordt de schade tengevolge van dat onheil vergoed;

1.12 schade ontstaan tijdens of tengevolge van deelname aan wedstrijden.

2. Ten aanzien van de meeverzekerde (buitenboord)motor geldt dat bovendien is uitgesloten:

2.1 schade ontstaan terwijl of doordat de motor was of werd gemonteerd, danwel bevestigd, aan een ander dan het verzekerde vaartuig;

2.2 schade ontstaan terwijl of doordat verzuimd is de motor met een beveiligingskabel en/of beveiligingsketting en/of veiligheidsslot te vergrendelen.

**Vaststelling van de vergoeding****1. Schade aan het vaartuig**

Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste het op de polis verzekerde bedrag, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig. Een dergelijke aftrek geldt alleen de materiaalkosten en derhalve niet het arbeidsloon tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevonden dat reparatie niet meer achterwege kon blijven. Op de vergoeding wordt de waarde van de restanten van de te vervangen onderdelen in mindering gebracht. De maatschappij heeft het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

Indien in geval van schade het vaartuig:  
- niet wordt gerepareerd;  
- niet binnen een redelijke termijn deugdelijk wordt gerepareerd;  
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en na inachtneming van een redelijke termijn

terugverrijking niet meer is te verwachten, wordt, met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, de waarde van het vaartuig onmiddellijk voor de schade vergoed, onder aftrek van de waarde van de restanten, tot maximaal het verzekerde bedrag. De maatschappij doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerde bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

**2. Schade aan de buitenboordmotor**

In geval van verlies of beschadiging van de buitenboordmotor is de vergoeding beperkt tot de dagwaarde van de buitenboordmotor.

**3. Schade aan de inboedel**

Bij verlies of beschadiging van de inboedel vergoedt de maatschappij de schade tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag, ook indien de waarde van de inboedel hoger is dan het verzekerde bedrag. De verzekering geschiedt op basis van nieuwwaarde. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk vóór de schade nodig is voor vervanging door in soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken.

De regeling op basis van nieuwwaarde is niet van toepassing op:

a. zaken, waarvan de waarde onmiddellijk vóór de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;

- b. zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;  
c. (brom)fietsen.

Voor deze zaken geldt als basis voor vergoeding de dagwaarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade. Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde met toepassing van aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage. Indien echter reparatie redelijkerwijs mogelijk is, kan de maatschappij volstaan met vergoeding van de

herstelkosten.

#### 4. Eigen risico

Op de, overeenkomstig de bepalingen van dit artikel, vastgestelde schadevergoeding worden een verplicht eigen risico en eventuele vrijwillige en/of verplichte extra eigen risico's in mindering gebracht, zoals die op het polisblad zijn vermeld. Op de vergoeding voor schade onder de aansprakelijkheidsdekking wordt geen eigen risico in mindering gebracht.

5

#### No-claimkorting

Voor de berekening van de verschuldigde premie geldt een kortingssysteem volgens de hieronder weergegeven no-claimschaal.

#### No-claimschaal

Schadevrije jaren	No-claim-percentage	No-claimpercentage na een verzekeringsjaar met		
		0 schaden	1 schade	2 schaden
7	30	30	30	0
6	30	30	20	0
5	30	30	20	0
4	25	30	15	0
3	20	25	10	0
2	15	20	0	0
1	10	15	0	0
0	0	10	0	0

1. Na één of meer achtereenvolgende schadevrije jaren wordt op de premie die verschuldigd is per de eerstvolgende vervaldatum een korting verleend. Bij schade wordt de korting teruggebracht. Bij twee of meer schaden in één verzekeringsjaar komt de korting te vervallen.

2. De korting wordt niet beïnvloed ingeval de maatschappij de uitkering niet volledig kan verhalen:

- omdat wettelijke bepalingen de schadevergoedingverplichting beperken
- omdat er een schaderegelingsovereenkomst tussen maatschappijen van kracht is.

6

#### Adviezen ter voorkoming van onvoldoende zorg

1. Indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte.

2. Indien de boottrailer en/of volgboot zonder direct toezicht worden achtergelaten, dienen zij beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te worden in een deugdelijk afgesloten ruimte.

3. Indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten

ruimten te zijn opgeborgen.

4. Gedurende de winterberging dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord te worden verwijderd. Dit geldt bijvoorbeeld voor nautische apparatuur en voor audiovisuele-, computer-, en communicatieapparatuur.

5. Indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt door direct toezicht, beveiliging en dergelijke.