

**Motorrijtuigenverzekering**

Formulier 358e

**Algemene voorwaarden**

<b>1</b> <b>De overeenkomst</b>	<b>7</b> <b>Betaling en restitutie van premie</b>
<b>2</b> <b>Het motorrijtuig</b>	<b>8</b> <b>Bonus/malusschaal</b>
<b>3</b> <b>Geldigheidsgebied</b>	<b>9</b> <b>Aanpassing van premie en voorwaarden</b>
<b>4</b> <b>Algemene uitsluitingen</b>	<b>10</b> <b>Schorsing en beëindiging van de verzekering</b>
<b>5</b> <b>Melding en regeling van schade</b>	<b>11</b> <b>Adres</b>
<b>6</b> <b>Internationale Pech Service</b>	<b>12</b> <b>Persoonsregistratie</b>

1

**De overeenkomst**

Deze verzekering is een overeenkomst tussen de op het polisblad genoemde verzekeringnemer en Winterthur Schadeverzekering Maatschappij, hierna te noemen: de maatschappij.

De door de verzekeringnemer ingediende aanvraag, verstrekte inlichtingen en verklaringen vormen de grondslag van de verzekering.

2

**Het motorrijtuig**

1 De verzekering heeft betrekking op het gebruiken en/of in eigendom hebben van het op het polisblad omschreven motorrijtuig. Dit motorrijtuig wordt geacht te voldoen aan alle, aan het betreffende type verbonden specificaties, tenzij afwijking daarvan in de aanvraag of in de opdracht tot wijziging van de reeds bestaande verzekering is opgegeven.

**2 Tijdelijke vervanging**

Gedurende de tijd, dat het verzekerde motorrijtuig wegens reparatie of revisie in een daartoe ingericht en erkend bedrijf

tijdelijk buiten gebruik is en wordt vervangen door een ander gelijksoortig motorrijtuig, is deze verzekering ook van kracht voor het vervangend motorrijtuig. In geval er voor het vervangend motorrijtuig op grond van deze verzekering een volledig cascoverzekering van kracht is geldt de waardebeoordeling op basis van dagwaarderegeling/afschrijvingregeling modus C. De verzekeringen gelden voor het vervangend motorrijtuig voor zover er voor dit motorrijtuig geen andere verzekeringen van kracht zijn.

3

**Geldigheidsgebied**

Voorzover niet anders bepaald, is de verzekering van kracht in Europa, alsmede in Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië.

De eventueel van de verzekering deel uitmakende rechtsbijstanddekking is echter beperkt tot gebeurtenissen binnen Europa.

4

**Algemene uitsluitingen**

1 De maatschappij verleent geen uitkering voor of naar aanleiding van:

1.1 schade veroorzaakt door opzet en/of met goedvinden van de verzekeringnemer of andere verzekerden;

1.2 schade ontstaan tijdens het deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten die niet geheel binnen Nederland plaatshebben, alsmede snelheidsproeven, -wedstrijden of -ritten;

1.3 schade ontstaan terwijl of doordat het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan waarvoor het bestemd is;

1.4 schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;

1.5 schade ontstaan terwijl of doordat de bestuurder zodanig onder invloed verkeerde van een stof die de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij terzake daarvan strafrechtelijk is veroordeeld (artikel 26 Wegenverkeerswet) of strafvervolgning door middel van transactie heeft voorkomen; met die veroordeling wordt gelijkgesteld een strafrechtelijke veroordeling wegens de weigering medewerking te verlenen aan het bloedonderzoek als bedoeld in artikel 33a Wegenverkeerswet.

Deze uitsluiting geldt niet voor de aansprakelijkheidsverzekering;

1.6 schade ontstaan terwijl de bestuurder geen houder is van een voor het motorrijtuig geldig rijbewijs, tenzij dit te wijten is aan verzuim het rijbewijs te doen verlengen en de geldigheid niet langer dan 12 maanden is verstreken;

1.7 schade ontstaan terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid is ontzegd;

1.8 schade ontstaan terwijl of doordat het motorrijtuig gebruikt wordt voor rijles, voor verhuur of voor beroepsmatig vervoer van personen en/of zaken, zonder dat dit met de maatschappij werd overeengekomen;

1.9 schade ontstaan tengevolge van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij, danwel ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd. De zeven genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponereerd.

2 De uitsluitingen zoals omschreven in dit artikel sub 1.1, 1.3 en 1.5 t/m 1.8 gelden niet voor de verzekeringnemer indien hij aantoonbaar dat de daar genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem voor die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

5

**Melding en regeling van schade**

1 Zodra de verzekeringnemer of een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot het doen van een uitkering kan leiden, is hij verplicht:

1.1 zo spoedig mogelijk aan de maatschappij melding van die gebeurtenis te doen; bij schade door diefstal, joyriding, vermissing en verduistering moet, naast opgave aan de maatschappij, zo spoedig mogelijk aangifte bij de politie gedaan worden;

1.2 een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak en omvang van de schade aan de maatschappij over te leggen en voorts alle medewerking te verlenen tot het verkrijgen van door de maatschappij gewenste inlichtingen.

2 De maatschappij verleent geen uitkering indien de verzekeringnemer of de verzekerde zijn/haar verplichtingen niet is nagekomen. Niet nakoming van de verplichtingen zoals omschreven in dit artikel sub 1.1 leidt slechts dan tot verval van het recht op uitkering

indien de belangen van de maatschappij geschaad zijn.

3 Elk recht op uitkering verval:

- indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt;

- indien de aanmelding niet plaats heeft binnen vijf jaar na de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden. Bij de aansprakelijkheidsverzekering zal de maatschappij zich slechts op deze vervaldatum beroepen indien er sprake is geweest van een gebeurtenis waaruit de verzekerde redelijkerwijs had moeten concluderen dat hij mogelijk een beroep op de verzekering zou moeten doen.

4 Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van een vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van definitieve afdoening, dan vervalt na vijf jaar,

te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt

kennis kreeg, ieder recht op de maatschappij terzake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond.

6

## **Internationale Pech Service**

### **1 Service-Kaart**

De afgegeven Service-Kaart geeft binnen de geldigheidsduur de rechtmatige gebruiker van het motorrijtuig het recht een beroep te doen op de hierna omschreven hulpverlening bij pech en ongevallen.

#### **2 Wanneer recht op hulpverlening**

Bij de Alarmcentrale kan om hulp gevraagd worden als de reis met het motorrijtuig niet kan worden voortgezet:

2.1 als gevolg van beschadiging van het motorrijtuig door een aanrijding of brand.

2.2 door een motorische of andere technische storing van het motorrijtuig die ontstaan is buiten de woonplaats van de bestuurder en die niet met eenvoudige middelen ter plaatse verholpen kan worden. Binnen de woonplaats kan wel hulp ingeroepen worden na een aanrijding. Bij een storing aan een personenauto die ouder is dan 7 jaar worden de kosten van de verleende hulp aan de verzekeringnemer in rekening gebracht.

2.3 als de bestuurder door een plotselinge ziekte of ongeval het motorrijtuig niet meer kan besturen en bovendien niemand van de andere passagiers bevoegd is als bestuurder op te treden.

2.4 na diefstal van het motorrijtuig.

2.5 als het motorrijtuig door een buitenlandse overheid in beslag wordt genomen na een aanrijding.

### **3 Geldigheidsgebied**

Er bestaat recht op hulpverlening binnen de grenzen van Europa.

### **4 Welke hulpverlening binnen Nederland**

4.1 Het vervoeren van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage. Als het motorrijtuig niet op dezelfde dag gerepareerd kan worden, wordt het motorrijtuig naar de dealer gebracht, waar het motorrijtuig normaal in onderhoud is.

4.2 Berging en stalling van het motorrijtuig.

4.3 Het vervoeren van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een gezamenlijke bestemming in Nederland. De Alarmcentrale kiest tussen vervoer met de auto-ambulance, auto, trein of bus.

### **5 Welke hulpverlening in het buitenland**

5.1 Berging en stalling van het motorrijtuig.

5.2 Het vervoeren van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage. Als het motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen kan worden gerepareerd wordt het motorrijtuig naar de dealer in Nederland vervoerd waar het motorrijtuig normaal in onderhoud is. Echter, als de kosten hiervan hoger zijn dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, dan worden de kosten vergoed van vernietiging van het motorrijtuig.

5.3 Als de reis met het motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen kan worden vervolgd,

worden de passagiers met hun persoonlijke bagage vervoerd naar de eerste bestemming of naar een adres binnen Nederland. De Alarmcentrale kiest tussen het vervoer met de auto-ambulance, auto, trein of bus. De vergoeding voor het vervoer zal plaatsvinden onder aftrek van de brandstofkosten die anders met het motorrijtuig gemaakt zouden zijn.

5.4 Het beschikbaar stellen van een vervangende bestuurder.

5.5 Het ophalen van de bestuurder en de passagiers op hun verblijfplaats aan het einde van de verblijfsperiode of het brengen van het inmiddels gerepareerde motorrijtuig naar de verblijfplaats.

5.6 Het verzorgen en vergoeden van maximaal 2 dagen passend logies voor de gestrande bestuurder en de passagiers.

5.7 Het organiseren van de repatriëring van zieke, gewonde of overleden passagiers (en bestuurder). De kosten van het vervoer komen niet voor vergoeding in aanmerking.

5.8 Een tegemoetkoming in de kosten die gemaakt worden voor een reparatie langs de weg van maximaal f 200,-. Onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

5.9 Het zenden van onderdelen voor reparatie ter plaatse. De kosten van de onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

5.10 Enige andere, in overleg met de Alarmcentrale overeen te komen manier van hulpverlening.

### **6 Hulpverlening voor eigen rekening**

6.1 Als een van de uitsluitingen van de Algemene voorwaarden motorrijtuig-verzekering van toepassing is. Deze Algemene voorwaarden horen bij de motorrijtuig-verzekering waarvan de Internationale Pechservice deel uitmaakt.

6.2 Bij pech die zeer eenvoudig zelf te verhelpen is, zoals een lege brandstoftank of een lege accu.

6.3 Het vervoer van patiënten of stoffelijk overschot.

6.4 Kosten die ontstaan door moeilijkheden die het gevolg zijn van het feit dat de bestuurder of een van de passagiers niet aan zijn wettelijke verplichtingen heeft voldaan (bijvoorbeeld belastingplicht).

### **7 Vergoeding van hulpverlening door derden**

Als hulp van een andere instantie dan de Alarmcentrale is ingeroepen, is er geen recht op integrale vergoeding van de kosten die daarvoor zijn gemaakt. In voorkomende gevallen kan na overleg met de Alarmcentrale een redelijk deel van de kosten worden vergoed.

### **8 Hulpverlening voor bestel- en vrachtauto's boven de 3,5 ton (eigen gewicht plus maximum laadvermogen)**

Voor deze categorie wordt de hulpverlening alleen georganiseerd, de kosten komen voor rekening van verzekeringnemer.

**Betaling en restitutie van premie**

1 De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

2 Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatshebbende gebeurtenissen (schorsing wegens wanbetaling). Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient de premie, de assurantiebelasting en de kosten, waaronder de gerechtelijke en de buitengerechtelijke incassokosten, alsnog te betalen. De dekking gaat weer in na de dag waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

3 Op het polisblad of het desbetreffende aanhangsel staan factoren vermeld die van invloed zijn op de premieberekening. Verandering van deze factoren kan, ingaande de datum van wijziging, leiden tot teruggave van premie dan wel tot het in rekening brengen van een aanvullende premie.

4 Een onjuistheid in, of verandering van het opgegeven gebruik van het motorrijtuig (b.v. het aantal te rijden kilometers per jaar) dient aan de maatschappij te worden gemeld. Indien te eniger tijd blijkt dat bedoelde melding achterwege is gebleven, behoudt de maatschappij zich het recht voor om met terugwerkende kracht een met het juiste gebruik van het motorrijtuig overeenstemmende premie in rekening te brengen.

5 Uitsluitend bij beëindiging van de verzekering in de gevallen als vermeld in artikel 10 sub 4.3 en 4.6 t/m 4.8 verleent de maatschappij restitutie van premie overeenkomstig de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is. De maatschappij kan daarbij, naast poliskosten of kosten voor het afgeven van een aanhangsel, administratiekosten in rekening brengen. Indien het verschil tussen de premierestitutie en de hierbij in rekening te brengen kosten minder bedraagt dan f 5,- vervalt het uit te keren bedrag aan de maatschappij.

**onus/Malus schaal**

Dit artikel geldt voor zover uit het polisblad blijkt dat er bonus/malus van toepassing is

1 Voor de berekening van de verschuldigde premie voor de aansprakelijkheids- en/of cascoverzekering wordt een korting- en opslagsysteem volgens de hieronder weergegeven bonus/malusschaal gehanteerd.

B/M-trede	Premie per-centage	B/M-trede na een verzekeringsjaar met		
		0 schaden	1 schade	2 schaden *
20	25	20	15	9
19	25	20	14	8
18	25	19	13	8
17	25	18	12	7
16	25	17	11	7
15	25	16	10	6
14	25	15	9	5
13	27,5	14	8	4
12	30	13	8	4
11	35	12	7	3
10	40	11	7	3
9	45	10	6	2
8	50	9	5	1
7	55	8	4	1
6	60	7	3	1
5	70	6	2	1
4	80	5	1	1
3	90	4	1	1
2	100	3	1	1
1	120	2	1	1

\* Na 3 of méér schaden in een verzekeringsjaar altijd terug naar trede 1

De verschuldigde premie is afhankelijk van de trede op de bonus/malusschaal, terwijl de toepasselijke trede - o.a. - bepaald wordt door het aantal keren dat een schademelding wordt gedaan.

2 Op de premiekwitantie c.q. acceptgirokaart staat vermeld welke bonus/malustrede op de premieberekening van toepassing is.

3 De bonus/malustrede wordt niet beïnvloed indien is gebleken dat:

3.1 de maatschappij geen uitkering verschuldigd is, anders dan uitsluitend op grond van een tussen verzekeringsmaatschappijen van kracht zijnde schaderegelings-overeenkomst;

3.2 de maatschappij de uitgekeerde bedragen geheel heeft kunnen verhalen (of gedeeltelijk omdat de maatschappij méér heeft uitgekeerd dan de werkelijke schade);

3.3 de schade uitsluitend is ontstaan door een gebeurtenis als vermeld in artikel 4 sub 1.1 t/m 1.9 van de voorwaarden cascoverzekering;

3.4 er uitsluitend een beroep is gedaan op de Internationale Pech Service.

**Aanpassing van premie en voorwaarden**

De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging

in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd. Indien de wijziging een premieverhoging en/of vermindering van de dekking inhoudt, heeft de verzekeringnemer het recht de wijziging schriftelijk te weigeren binnen de in de mededeling genoemde termijn. In dit geval eindigt de verzekering per de in de mededeling door de maatschappij genoemde datum.

**Schorsing en beëindiging van de verzekering****1 Schorsing**

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer geschorst worden indien

- tijdelijk geen gebruik gemaakt wordt van het verzekerde motorrijtuig of
- na verkoop of totaal verlies niet direkt een ander motorrijtuig in gebruik wordt genomen.

2 Schorsing heeft tot gevolg dat de dekking wordt beëindigd en pas weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt. Voor zover reeds betaalde premie mede betrekking had op de schorsingsperiode wordt die premie in mindering gebracht op de eerstvolgende, door de verzekeringnemer verschuldigde premie. Indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig geldt, dat voor zover reeds betaalde premie mede betrekking had op de schorsingsperiode, de helft van die premie in mindering wordt gebracht op de eerstvolgende door de verzekeringnemer verschuldigde premie.

De hier omschreven schorsing staat geheel los van de in artikel 7 genoemde schorsing wegens wanbetaling.

3 Het staat de maatschappij vrij om na een schorsingsperiode van 1 jaar de verzekering te beëindigen door de afgifte van een annulatieaansluiting. Een dergelijke beëindiging geschiedt uiterlijk na een schorsingsperiode van 2 jaar.

**4 Beëindiging**

De verzekering eindigt:

4.1 op de contractsvervaldatum indien de maatschappij uiterlijk 2 maanden voor deze datum een schriftelijke opzegging van de verzekeringnemer heeft ontvangen;

4.2 op de contractsvervaldatum indien de maatschappij uiterlijk 2 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;

4.3 op de 14e dag na dagtekening van een schriftelijke opzegging door de maatschappij gedaan binnen 30 dagen nadat de maatschappij:

- a kennis heeft genomen van een gebeurtenis die tot het doen van een uitkering kan leiden, of
- b een onder deze verzekering geclaimde uitkering heeft verleend, dan wel afgewezen;

4.4 op de 14e dag na dagtekening van een schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer gedaan binnen 30 dagen nadat de maatschappij een onder deze verzekering geclaimde uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen;

4.5 indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren die de maatschappij op grond van de voorwaarden kan verlangen, en wel per de in de mededeling door de maatschappij genoemde datum;

4.6 indien na verkoop of totaal verlies van het motorrijtuig het nieuw ter verzekering aangeboden motorrijtuig door de maatschappij niet wordt geaccepteerd;

4.7 door overlijden van de verzekeringnemer, tenzij de erfgenamen met de maatschappij zijn overeengekomen de verzekering voort te zetten;

4.8 zodra de verzekeringnemer ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben en zodra het motorrijtuig in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;

4.9 zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verloren hebben.

5 De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij onmiddellijk in kennis te stellen van het intreden van een der in dit artikel sub 4.7 t/m 4.9 genoemde omstandigheden.

**11****Adres**

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij

bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

**12****Persoonsregistratie**

De bij de aanvraag van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van

toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 1 juli 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij de maatschappij.