

Motorrijtuigenverzekering
Voorwaarden cascoverzekering

Formulier 359e

Volledig cascoverzekering**1****Omvang van de dekking****2****Schadevergoeding****3****Regeling en verhaal van schade****Beperkt cascoverzekering****4****Omvang van de dekking****5****Schadevergoeding****6****Regeling en verhaal van schade**

Uit het vermelde op het polisblad blijkt of er sprake is van een 'volledig' cascoverzekering, in welk geval de artikelen 1 t/m 3 gelden, of

van een 'beperkt' casco- of van een brand-/diefstalverzekering, in welk geval de artikelen 4 t/m 6 gelden.

Volledig cascoverzekering

Omvang van de dekking 1 De 'volledig' cascoverzekering biedt dekking voor schade aan alsmede tenietgaan en verlies van het verzekerde motorrijtuig tengevolge van:

- 1.1 brand, explosie, kortsluiting en zelfontbranding, ook als de oorzaak daarvan een eigen gebrek is, alsmede blikseminslag;
- 1.2 diefstal, joyriding of verduistering; deze dekking omvat mede vergoeding voor schade die aan het motorrijtuig is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van de verzekeringnemer onttrokken was;
- 1.3 botsen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van het motorrijtuig de (mede) oorzaak is;
- 1.4 enig ander plotseling van buiten komend onheil.

2 Accessoires

Op of aan het motorrijtuig gemonteerde accessoires zijn automatisch meeverzekerd tot 10% van het op het polisblad voor 'casco' verzekerde bedrag, met een maximum van f 1.000,- voor beeld- en geluidsapparatuur en een maximum van f 2.500,- voor alle accessoires tezamen. In of op het motorrijtuig aanwezige beeld-, geluids- en/of zendapparatuur, anders dan een autoradio/cassette recorder

met antenne(s), worden niet als automatisch meeverzekerde accessoires beschouwd.

3 Aanvullende dekking

De verzekering biedt tevens recht op vergoeding van:

- 3.1 f 25,- voor elke dag dat het motorrijtuig in geval van totaal verlies wegens diefstal, joyriding of verduistering niet beschikbaar is; deze vergoeding wordt over maximaal 30 dagen verleend en geldt alleen voor motorrijtuigen waarvoor rijbewijs B is vereist;
- 3.2 de kosten voor het opnieuw verkrijgen van deel III van het kentekenbewijs en de kentekenplaten, indien het verlies daarvan verband houdt met een gedekte gebeurtenis;
- 3.3 de naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis noodzakelijk gemaakte kosten van opruiming, berging, stalling en bewaking van het motorrijtuig alsmede vervoer daarvan naar de dichtstbijzijnde plaats waar (nood-) reparatie kan plaatshebben;
- 3.4 de kosten voor herstel of reiniging van de binnenstoffering van het motorrijtuig verband houdende met het kosteloos vervoeren van bij een ongeval gewonde personen;
- 3.5 bijdragen in averij grosse.

2

Schadevergoeding

1 Algemeen

De maatschappij vergoedt bij schade aan het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten, tenzij er sprake is van totaal verlies. Bij totaal verlies van het motorrijtuig geldt als basis voor de schadevergoeding de waarde van het motorrijtuig overeenkomstig dit artikel sub 3, 4 of 5.

2 Totaal verlies

Totaal verlies van het motorrijtuig wordt aangenomen:

- bij verlies of tenietgaan van het motorrijtuig tengevolge van de in artikel 1 sub 1 vermelde oorzaken;
- indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade verminderd met de restantwaarde, tenzij een vaste afschrijving van toepassing is;
- bij vaste afschrijving (modus A gedurende 7 jaar en modus B gedurende 5 jaar) indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde volgens de vaste afschrijving onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

3 Waardebepaling op basis van de vaste afschrijvingsregeling modus A

Zolang het motorrijtuig niet ouder is dan 1 jaar wordt de waarde bepaald op de geldende nieuwwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Indien het motorrijtuig ouder is dan 1 jaar wordt de waarde bepaald door die nieuwwaarde te verminderen met 5/6 % voor elke maand (of gedeelte daarvan) dat het motorrijtuig ouder is dan 1 jaar.

Indien het motorrijtuig ouder is dan 7 jaar geldt als waarde de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

4 Waardebepaling op basis van de vaste afschrijvingsregeling modus B

Zolang het motorrijtuig niet ouder is dan 1

jaar wordt de waarde bepaald op de geldende nieuwwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Indien het motorrijtuig ouder is dan 1 jaar wordt de waarde bepaald door die nieuwwaarde voor elke maand (of gedeelte daarvan) dat het motorrijtuig ouder is dan 12 maanden te verminderen met 8/6% per maand.

Indien het motorrijtuig ouder is dan 5 jaar geldt als waarde de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Van een motorrijtuig, dat op het moment van de schade niet meer in produktie is, wordt de nieuwwaarde bij de vaste afschrijvingsregelingen (geldt voor modus A en B) bepaald op de laatst bekende cataloguswaarde.

5 Waardebepaling op basis van de dagwaarderegeling/afschrijvingsregeling modus C

Indien voor het motorrijtuig geen vaste afschrijving van toepassing is, wordt de waarde van het motorrijtuig bij totaal verlies bepaald op de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

6 Ouderdomsbepaling

Voor de berekening van de ouderdom van het motorrijtuig geldt als uitgangspunt de datum waarop voor het motorrijtuig in nieuwe staat een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven.

7 Beperking van de schadevergoeding/ eigen risico

Op het conform de voorgaande bepalingen berekende bedrag wordt in mindering gebracht:

- 7.1 het op het polisblad vermelde eigen risico; houdt de uitkering verband met een gebeurtenis als vermeld in artikel 4 sub 1.1 t/m 1.9 van de voorwaarden 'beperkt' casco- en brand-/diefstalverzekering zoals hierna omschreven dan wordt f 300,- in mindering gebracht.

indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijwiel geldt in dat geval een eigen risico van f 200,-; in geval van schade ten gevolge van ruitbreuk (artikel 4 sub 1.3) wordt het eigen risico niet op de uitkering in mindering gebracht, indien de beschadigde ruit wordt gerepareerd en niet wordt vervangen;

7.2 een extra eigen risico van f 100,- indien sprake is van een jeugdige bestuurder jonger dan 24 jaar) van een motorrijwiel, scooter en motorcarriër en een extra eigen risico van f 150,- indien sprake is van een jeugdige bestuurder (jonger dan 24 jaar) van een andere categorie motorrijtuigen; géén extra eigen risico geldt voor jeugdige leerlingbestuurders

van lesauto's en jeugdige bestuurders van landbouwtractoren;

7.3 de waarde van de restanten, indien de uitkering wordt verleend in verband met totaal verlies van het motorrijtuig.

8 Het in sub 7.2 omschreven extra eigen risico is niet van toepassing indien en voor zover hiermee in combinatie met het op het polisblad vermelde eigen risico een bedrag van f 600,- wordt overschreden; evenmin is het extra eigen risico van toepassing op uitkeringen verband houdende met een gebeurtenis als vermeld in artikel 4 sub 1.1 t/m 1.9 van de voorwaarden 'beperkt' casco- en brand-/diefstalverzekering, zoals hierna omschreven

3

Regeling en verhaal van schade

1 Voor het vaststellen van de omvang van een door een gedekte gebeurtenis ontstane schade zal de maatschappij in het algemeen één of meer deskundigen benoemen. Indien de herstelkosten niet meer dan f 500,- boven het toepasselijke eigen risico bedragen erkent de maatschappij een gespecificeerde nota als voldoende bewijs van de schadeomvang.

2 In geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

3 Het recht op uitkering en de omvang van de schade worden mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen vastgesteld.

4 In geval van diefstal, joyriding of verduistering verklaart de verzekeringnemer zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing

van het voertuig doorgeven aan de VAR - helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

5 Het recht op een uitkering voor verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering ontstaat indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aanmelding van de gebeurtenis aan de maatschappij door de verzekeringnemer kan worden terugverkregen. Door de uitkering gaan alle rechten m.b.t. het motorrijtuig over op de maatschappij; de verzekeringnemer dient hierbij medewerking te verlenen door de maatschappij in het bezit te stellen van een ondertekende 'akte van eigendomsoverdracht' en, voor zover mogelijk, de sleutels, alle delen van het kentekenbewijs en de afgegeven groene kaart.

6 Op grond van artikel 284 van het Wetboek van Koophandel heeft de maatschappij het recht een uitkering voor schade aan het motorrijtuig op de voor het ontstaan van die schade aansprakelijke persoon (niet verzekeringnemer) te verhalen. Dit verhaalsrecht zal niet uitgeoefend worden tegen de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de daarmee vervoerde personen, tenzij hun aansprakelijkheid voor de schade door een verzekering is gedekt of tenzij een algemene uitsluiting van toepassing is die op grond van artikel 4 sub 2 van de Algemene voorwaarden niet voor de verzekeringnemer geldt.

4

Beperkt casco- en brand-/diefstalverzekering

Omvang van de dekking

1 De 'beperkt' cascoverzekering biedt dekking voor schade aan alsmede tenietgaan en verlies van het verzekerde motorrijtuig tengevolge van:

1.1 brand, explosie, kortsluiting en zelfontbranding, ook als de oorzaak daarvan een eigen gebrek is, alsmede blikseminslag;

1.2 diefstal, joyriding of verduistering; deze dekking omvat mede vergoeding voor schade die aan het motorrijtuig is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van de verzekeringnemer onttrokken was;

1.3 ruitbreuk niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig; deze dekking omvat uitsluitend de kosten voor (het plaatsen van) een nieuwe ruit alsmede de kosten voor het verwijderen van glasscherven uit het interieur en het repareren van schade aan het motorrijtuig ontstaan door glasscherven;

1.4 botsing met wild of loslopende dieren;

1.5 overstroming, vloedgolf, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, vallend gesteente, instorting en aardverschuiving;

1.6 het omwaaien van het motorrijtuig en/of het vallen van voorwerpen (ook bomen) door storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde (windkracht 7);

1.7 relletjes;

1.8 het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen daarvan en/of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;

1.9 een van buiten komend onheil tijdens vervoer van het motorrijtuig per vliegtuig, boot, trein of auto; van deze dekking is lakschade, schade bestaande uit krassen en schrammen alsmede schade ontstaan tijdens slepen en/of takelen uitgesloten.

2 De brand/diefstalverzekering biedt dekking voor schade aan, alsmede tenietgaan en verlies van het verzekerde motorrijtuig tengevolge van:

2.1 brand, explosie en zelfontbranding, ook als de oorzaak daarvan een eigen gebrek is, alsmede blikseminslag;

2.2 diefstal, joyriding of verduistering; deze dekking omvat mede vergoeding voor schade die aan het motorrijtuig is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van de verzekeringnemer onttrokken was.

3 Accessoires

Op of aan het motorrijtuig gemonteerde accessoires zijn automatisch meeverzekerd tot 10 % van het op het polisblad voor 'casco' verzekerde bedrag, met een maximum van f 1.000,- voor beeld- en geluidsapparatuur en

een maximum van f 2.500,- voor alle accessoires tezamen. In of op het motorrijtuig aanwezige beeld-, geluids- en/of zendapparatuur, anders dan een autoradio/cassette recorder met antenne(s), worden niet als automatisch meeverzekerde accessoires beschouwd.

4 Aanvullende dekking

De verzekering biedt tevens recht op vergoeding van:

4.1 f 25,- voor elke dag dat het motorrijtuig in geval van totaal verlies wegens diefstal, joyriding of verduistering niet beschikbaar is; deze vergoeding wordt over maximaal 30 dagen verleend en geldt alleen voor motorrijtuigen waarvoor rijbewijs B is vereist;

4.2 de kosten voor het opnieuw verkrijgen van deel III van het kentekenbewijs en de kentekenplaten, indien het verlies daarvan verband houdt met een gedekte gebeurtenis;

4.3 de n.a.v. een gedekte gebeurtenis noodzakelijk gemaakte kosten van opruiming, berging, stalling, en bewaking van het motorrijtuig alsmede vervoer daarvan naar de dichtstbijzijnde plaats waar (nood)reparatie kan plaatshebben;

4.4 de kosten voor herstel of reiniging van de binnenstofferings van het motorrijtuig verband houdende met het kosteloos vervoeren van bij een ongeval gewonde personen;

4.5 bijdragen in averij grosse.

5

Schadevergoeding

1 Algemeen

De maatschappij vergoedt bij schade aan het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten, tenzij er sprake is van totaal verlies. Bij totaal verlies van het motorrijtuig geldt als basis voor de schadevergoeding de waarde van het motorrijtuig overeenkomstig dit artikel sub 3.

2 Totaal verlies

Totaal verlies van het motorrijtuig wordt aangenomen:

- bij verlies of tenietgaan van het motorrijtuig tengevolge van de in artikel 4 sub 1 vermelde oorzaken;
- indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade verminderd met de restantwaarde.

3 De waarde van het motorrijtuig wordt bij totaal verlies bepaald op de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

4 Beperking van de schadevergoeding/ eigen risico

Op het conform de voorgaande bepalingen berekende bedrag wordt in mindering gebracht:

4.1 het op het polisblad vermelde eigen risico; in geval van schade tengevolge van ruitbreuk (artikel 4 sub 1.3) wordt het eigen risico niet op de uitkering in mindering gebracht, indien de beschadigde ruit wordt gerepareerd en niet wordt vervangen;

4.2 de waarde van de restanten, indien de uitkering wordt verleend in verband met totaal verlies van het motorrijtuig.

6

Regeling en verhaal van schade

1 Voor het vaststellen van de omvang van een door een gedekte gebeurtenis ontstane schade zal de maatschappij in het algemeen één of meer deskundigen benoemen. Indien de herstellkosten niet meer dan f 500,- boven het toepasselijke eigen risico bedragen erkent de maatschappij een gespecificeerde nota als voldoende bewijs van de schadeomvang.

2 In geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

3 Het recht op uitkering en de omvang van de schade worden mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen vastgesteld.

4 In geval van diefstal, joyriding of verduistering verklaart de verzekeringnemer zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing

van het voertuig doorgeven aan de VAR - helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

5 Het recht op een uitkering voor verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering ontstaat indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aanmelding van de gebeurtenis aan de maatschappij door de verzekeringnemer kan worden terugverkregen. Door de uitkering gaan alle rechten m.b.t. het motorrijtuig over op de maatschappij; de verzekeringnemer dient hierbij medewerking te verlenen door de maatschappij in het bezit te stellen van een ondertekende 'akte van eigendomsoverdracht' en, voor zover mogelijk, de sleutels, alle delen van het kentekenbewijs en de afgegeven groene kaart.

6 Op grond van artikel 284 van het Wetboek van Koophandel heeft de maatschappij het recht een uitkering voor schade aan het motorrijtuig op de voor het ontstaan van die schade aansprakelijke persoon (niet verzekeringnemer) te verhalen. Dit verhaalsrecht zal niet uitgeoefend worden tegen de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de daarmee vervoerde personen, tenzij hun aansprakelijkheid voor de schade door een verzekering is gedekt of tenzij een algemene uitsluiting van toepassing is die op grond van artikel 4 sub 2 van de Algemene voorwaarden niet voor de verzekeringnemer geldt.