

Aanvullende voorwaarden Bepaalde Cascoschade Personenauto 1998

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor beperkte cascoschade een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen 1998.

Artikel 18. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag,

b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten (ook glazen autodaken) en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en),

ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft.

Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

-Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig tot f 75.000,- bedraagt (incl. BTW) en de dagwaarde bedraagt meer dan f 20.000,- en het motorrijtuig niet is voorzien van een alarminstallatie af-fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten.

Hierbij wordt een eigen risico van f 1.000,- gehanteerd.

De maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 18c indien:

- de oorspronkelijke cataloguswaarde van de auto tussen f 75.000,- en f 100.000,- bedraagt (incl. BTW) en de dagwaarde meer dan f 20.000,- bedraagt en het motorrijtuig niet is voorzien van een alarminstallatie af-fabriek of volgens SCM-klasse 1;
- de oorspronkelijke cataloguswaarde van het

motorrijtuig méér bedraagt dan f 100.000,- (incl. BTW) en de dagwaarde meer dan f 10.000,- bedraagt en de auto niet is voorzien van een alarminstallatie volgens SCM-klasse 3.

- Indien het motorrijtuig is voorzien van een alarminstallatie af-fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstalschade met f 300,- verlaagd.

De maatschappij vergoedt van de datum van de aangifte bij de politie af voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van f 25,-;

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.
- storm (hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
- relletjes (waaronder ondermeer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk - beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, (met uitzondering van beeld-, geluids- en zendapparatuur met toebehoren) tot een maximum van f 1.000,-;
- de niet onder het motorrijtuig begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig tot een maximum van f 1.000,-;

- de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van f 250,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 19. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 20. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij hiervan onmiddellijk in kennis te stellen, haar alle van belang zijnde gegevens en alle verlangde inlichtingen te verschaffen en haar aanwijzingen op te volgen.

Bij diefstal, joyriding of verduistering is de verzekeringnemer bovendien verplicht onverwijld de politie van dat feit in kennis te stellen, zijn volledige medewerking te verlenen aan het in te stellen onderzoek en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan haar te overhandigen. De maatschappij is niet tot vergoeding van de schade gehouden, indien de verzekeringnemer een van deze verplichtingen niet is nagekomen.

Artikel 21. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerd bedrag voor cascoschade:

1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging, vermindert met die van de restanten overtreffen, wordt

het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:

- wordt het eigen risico voor cascoschade met f 300,- vermindert (met uitzondering van ruitschade);
- heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's.

2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde daarvan onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van totaal verlies in technische zin:

a. behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak van het motorrijtuig over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij;

b. zal de uitkering van de cascoschade niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij;

3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De uitkering van de cascoschade zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer al zijn eigendoms rechten met betrekking tot het motorrijtuig, in het bijzonder het recht van terugvordering, aan de maatschappij overdraagt.

Artikel 22. Nieuwwaarderegeling

Bij cascoschade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden in aanvulling op artikel 21 voor een ten tijde van deze afgifte nieuwe personenauto met een catalogusprijs van niet meer dan f 75.000,- de navolgende bepalingen:

1. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade als bedoeld in artikel 21 wordt vastgesteld op de alsdan geldende nieuwwaarde onder aftrek van de navolgende percentages:

a. indien de schade is ontstaan binnen 12 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;

b. indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a genoemde periode gedurende de hierna

volgende 2 jaar:

- over de eerste f 20.000,--: 1 1/2% per maand;
- over het meerdere: 2% per maand;

2. onverminderd het in artikel 21 lid 1 bepaalde wordt het motorrijtuig eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging;

3. de bij toepassing van bovenstaande bepalingen verschuldigde schadevergoeding zal worden uitgekeerd ongeacht of het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op:

- lesauto's;
- auto's welke met of zonder chauffeur worden verhuurd;
- lease-auto's;
- taxi's;
- auto's met een oorspronkelijke cataloguswaarde tussen f 40.000,-- en f 50.000,-- (incl. BTW), die niet zijn voorzien van een alarminstallatie volgens SCM-klasse 1.

**Artikel 23. Aanvulling op artikel 1 van de
Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke
Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen
(Begripsomschrijvingen)**

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 18 tot en met 22 verstaan onder motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.