



## INHOUD

pagina

1. Inleiding.....	1
<i>Wat te doen bij schade</i> .....	1
2. Contractvoorwaarden.....	2
3. Voorwaarden Goede Vaart Polis.....	8
4. Voorwaarden zeilplanken.....	17
5. Voorwaarden open multihull.....	19

## 1. INLEIDING

### ■ Goede Vaart Polis

Op de Goede Vaart Polis zijn van toepassing de contractvoorwaarden en de voorwaarden van de Goede Vaart Polis.

### ■ Zeilplank

Op de zeilplankverzekering zijn van toepassing de contractvoorwaarden en de voorwaarden van de zeilplankverzekering.

### ■ Open multihull

Op de open multihull verzekering zijn van toepassing de contractvoorwaarden en de voorwaarden van de open multihull verzekering.

*Op uw polis is vermeld welke verzekering(en) van toepassing is/zijn.*

## BELANGRIJKE ADRESSEN/TELEFOONNUMMERS

### FBTO

Postbus 318

8901 BC Leeuwarden

Telefoon: (058) 234 56 78 (Verkoop)

(058) 234 56 25 (Beheer)

(058) 234 56 00 (Schade)

(058) 234 56 66 (Pleziervaartuigen)

Fax: (058) 234 55 15 (Algemeen)

(058) 234 52 95 (Pleziervaartuigen)

Internet: [www.fbto.nl](http://www.fbto.nl)

### FBTO Alarmcentrale

24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar op telefoonnummer:

(058) 234 56 50, vanuit het buitenland +31 582345650.

## WAT TE DOEN BIJ SCHADE

Hieronder hebben wij aangegeven waarop u moet letten bij het melden van een schade.

Wij verwijzen u hierbij ook naar de verplichtingen bij schade die in specifieke voorwaarden zijn vermeld.

### Pleziervaartuig

*Heeft u schade aan uw pleziervaartuig?*

- Zorg ervoor dat de schade zoveel mogelijk wordt beperkt;
- Bel (058) 234 56 00 wij geven u dan informatie hoe u verder moet handelen;
- Stuur na telefonisch overleg zo spoedig mogelijk een volledig ingevuld schadeformulier op.

### Aansprakelijkheid

*Is er schade toegebracht aan derden of aan zaken van derden?*

- Zorg ervoor dat de schade zoveel mogelijk wordt beperkt;
- Erken geen aansprakelijkheid, wij zoeken dit voor u uit;
- Bel (058) 234 56 00 wij geven u dan informatie hoe u verder moet handelen;
- Stuur na telefonisch overleg zo spoedig mogelijk een volledig ingevuld schadeformulier op.

## **2. CONTRACTVOORWAARDEN**

### **2.1 Begripsomschrijvingen**

WIJ / ONS / FBTO / VERZEKERAAR:

Achmea Schadeverzekeringen N.V., in dezen handelend onder de handelsnaam FBTO.

U/UW (VERZEKERINGNEMER):

Degene die de verzekering heeft afgesloten.

VAARTUIG:

Het in de polis omschreven vaartuig alsmede de volledige uitrusting en toebehoren.

### **2.2 Grondslag van de verzekering**

De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door:

- de door u (verzekeringnemer) verstrekte gegevens;
- de polis die wij hebben afgegeven;
- deze contractvoorwaarden;
- de polisvoorwaarden die behoren bij de verzekering(en) die u heeft afgesloten.

Het aanvraagformulier en de andere door of namens u (verzekeringnemer) verstrekte gegevens maken deel uit van de verzekeringsovereenkomst. Als u (verzekeringnemer) tijdens de aanvraagprocedure omstandigheden verzwijgt of de vragen onjuist of onvolledig beantwoordt, kunnen wij ons beroepen op vernietigbaarheid van de verzekeringsovereenkomst.

### **2.3 Samenloop**

Indien u, los van de met ons gesloten verzekering, aanspraak zou kunnen maken op vergoeding van schade en/of kosten op grond van enige (andere)

- wet of wettelijke regeling;
- publiekrechtelijke regeling;
- (specifieke) verzekering, al dan niet van oudere datum;
- subsidieregeling;
- overeenkomst;
- voorziening;

kunt u alleen recht op vergoeding van schade en/of kosten aan onze verzekering ontlenu, indien en voor zover deze niet op grond van enige bovenvermelde regelingen geheel of gedeeltelijk kan worden vergoed.

### **2.4 Gebruik van het vaartuig**

2.4.1 De verzekering is van kracht voor schade, gedekt volgens artikel 2, die o.a. ontstaan is gedurende:

- a het deelnemen aan wedstrijden, tochten of andere watersportevenementen;
- b het slepen, gesleept worden en het verlenen van hulp;
- c het vervoer per onverschillig welke gelegenheid, zowel over land, over water als door de lucht;
- d opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen;
- e hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen.

2.4.2 Verzekerde heeft het recht het vaartuig in bruikleen te geven, mits geen verhuur.

2.4.3 De verzekering wordt aangegaan onder het uitdrukkelijke beding dat het vaartuig uitsluitend voor recreatieve particuliere doeleinden wordt gebruikt.

## 2.5 Uitsluitingen en beperkingen

Van de verzekering is uitgesloten:

- a schade en/of kosten, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. De zes hierboven genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank in Den Haag is gedeponneerd;
- b schade, veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige rijksoverheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen; onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.  
Voor zover volgens een wet of verdrag een derde voor de schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht;
- c schade, veroorzaakt door en/of voortvloeiend uit uw opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten;
- d schade, veroorzaakt door en/of voortvloeiend uit uw opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht onwettig handelen of nalaten van u als u tot een groep behoort of meer tot de groep behorende personen, ook in geval niet zodanig heeft gehandeld of nagelaten.

Aan het opzettelijk karakter van dit wederrechtelijk handelen of nalaten doet niet af dat u ingeval u tot een groep behoort, een of meer tot de groep behorende personen - zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert, dat u niet of niet geheel in staat bent uw of zijn of haar wil te bepalen.

### Beperking terrorismerisico

- e Voor schade als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terrorismerisico" is de schadevergoeding\* beperkt tot de uitkering zoals omschreven in clauseblad terrorismeschaden N.V. De afwikkeling van schaden op grond van het terrorismerisico geschiedt overeenkomstig het protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.  
De clause en het bijbehorend Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. zijn onder nummer 27178761 gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel 'Haaglanden' in Den Haag.

*\*) Voor zover het een rechtshulpverzekering betreft, dient voor "schadevergoeding" "verzekerde kosten van rechtshulp" gelezen te worden.*

## 2.6 Verplichtingen in geval van schade

U bent verplicht:

- a alle maatregelen ter voorkoming of vermindering van schade te nemen;
- b bij inbraak, diefstal, beroving, afpersing, vandalisme, ongeregelde heden en joyvaren onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en de kennisgeving van aangifte aan ons te zenden;
- c zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 3 dagen, ons in kennis te stellen en per omgaande een volledig ingevuld schadeformulier op te sturen;
- d alle van belang zijnde gegevens te verstrekken;
- e de aanwijzingen van ons op te volgen en medewerking verlenen bij het vaststellen van de schade;
- f alles na te laten wat de belangen van ons zou kunnen benadelen.

U kunt geen rechten aan de verzekering ontlennen indien u een of meer van deze verplichtingen niet bent nagekomen en daardoor de belangen van ons heeft geschaad.

## 2.7 Verval van rechten

Elk recht op vergoeding van schade en/of kosten vervalt:

- a indien nota's niet binnen een jaar na notadatum bij ons zijn ingediend, dan wel;
- b indien u niet binnen een jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeraar een vordering schriftelijk heeft afgewezen, tegen die afwijzing per brief bij ons in verzet komt.

## 2.8 Eigen risico

- a Indien er een eigen risico van kracht is, staat deze vermeld op de polis of in de specifieke verzekeringsvoorwaarden.
- b Het eigen risico per schadegeval heeft geen betrekking op:
  - 1 de aansprakelijkheidsdekking;
  - 2 de ongevallen opvarenden dekking;
  - 3 vergoedingen boven de verzekerde som zoals sleep-, en bereddingskosten.

## 2.9 Regeling en vaststelling van schade

- a De omvang en de hoogte van de schade worden vastgesteld door de schaderegelaar van de verzekeraar of een door de verzekeraar aangewezen expert, waarvan de kosten voor rekening van de verzekeraar zijn. Schadevaststelling houdt echter niet in dat de verzekeraar recht op schadevergoeding erkent.
- b Bij verschil van mening over de omvang en de hoogte van het schadebedrag tussen de verzekeraar en de verzekerde, mag deze voor zijn rekening eveneens een expert benoemen. De wederzijdse experts benoemen zo mogelijk voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde expert, die, ingeval zij geen overeenstemming kunnen bereiken, een voor beide partijen bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van de beide schadetaxaties. De kosten van de derde expert worden door de verzekeraar en de verzekerde ieder voor de helft gedragen.
- c Indien tussen de beide experts geen overeenstemming kan worden bereikt over het benoemen van de derde expert, zal de benoeming op verzoek van de meest gereede partij geschieden door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Leeuwarden, welke benoeming voor beide partijen bindend is.
- d Ingeval van diefstal, verduistering of vermissing heeft de verzekeraar het recht de opsporingswerkzaamheden af te wachten. De uitkering zal eerst plaatsvinden na voorafgaande overdracht door verzekerde van al zijn eigendomsrechten ter zake van het gestolen of verduisterde object. Indien het object wordt terugverkregen, nadat de schade is vergoed, heeft de verzekerde het recht het object weer in het bezit te krijgen tegen teruggave van de ontvangen vergoeding aan de verzekeraar indien en

voor zover de Verzekeraar het eigendom van het gestolen of verduisterde object heeft verkregen.

- e Het verzekerde vaartuig kan niet aan de verzekeraar worden geabandonneerd.
- f De verzekeraar doet afstand van zijn verhaalsrecht op de verzekerde, tenzij de schade het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van de verzekerde.
- g De verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; de verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

## **2.10 Welke waarde wordt vergoed**

- a Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op de polis genoemde verzekerde bedrag. De aftrek nieuw voor oud is niet van toepassing bij zaken niet ouder dan 10 jaren (behalve bij zeilen, masten, staand- en lopend want, (buitenboord)motoren en schilderwerk) Wanneer de reparatiekosten de dagwaarde overschrijden, wordt maximaal de dagwaarde vergoed. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig. De hierboven bedoelde dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Bij schilderwerk zal de aftrek toegepast worden op zowel de materiaalkosten als de arbeidskosten.
- b Ingeval van totale vernietiging, verloren gaan of indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde vlak vóór de schade en de waarde van de restanten, zal worden vergoed de waarde van het vaartuig vlak vóór de schade onder aftrek van de restanten, echter nimmer meer dan het verzekerde bedrag.

## **2.11 Schadeafhandeling en -betaling**

De schadeafhandeling vindt plaats binnen 14 dagen na ontvangst van alle noodzakelijke gegevens op grond waarvan wij kunnen concluderen dat er sprake is van een verzekerde gebeurtenis. Wij vergoeden slechts wettelijke rente over de periode dat wij in verzuim zijn. Het uitbetalen van schadebedragen geschiedt afhankelijk van de omstandigheden van het geval en de van toepassing zijnde polisvoorwaarden aan:

- u (verzekeringnemer) of;
- een door u (verzekeringnemer) schriftelijk gemachtigde of;
- een door ons geselecteerd herstelbedrijf of;
- benadeelde of;
- reparateur na ontvangst van een machtiging of volledig ingevulde Akte van Cessie.

Het betalen aan een ander dan u (verzekeringnemer) geschiedt namens u.

## **2.12 Premiebetaling en Restitutie**

- a U bent verplicht de premie vooruit te betalen.
- b U mag geen premie verrekenen met van ons te ontvangen vergoedingen.
- c Als het bedrag dat u moet betalen niet binnen 30 dagen na notadatum is voldaan, eindigt de dekking van de verzekering. Indien het vorderen van het openstaande bedrag aan een incassobureau wordt overgedragen, bent u tevens verplicht de kosten hiervan te betalen.
- d Wanneer wij maatregelen voor incasso treffen, komen de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten voor uw rekening.
- e U blijft verplicht achterstallige premie en kosten te betalen.

f Onder premie en kosten worden in dit artikel verstaan: premie(s), wettelijke bijdragen, verdragingsrente, administratiekosten en buitengerechtelijke kosten. Premierestitutie over de onverstreken verzekeringstermijn wordt verleend in de gevallen dat de verzekering door ons wordt opgezegd en bij beëindiging wegens gewijzigd risico, eigendomsovergang of verhuizing naar het buitenland.

### **2.13 Ingangsdatum, duur en beëindiging van de verzekering**

- a Uw verzekering gaat in op de datum die op de polis als ingangsdatum staat vermeld.
- b De looptijd van uw verzekering is één kalenderjaar. Wanneer uw verzekering in de loop van een kalenderjaar ingaat, geldt deze voor de rest van dat kalenderjaar en het daarop volgende kalenderjaar.
- c Uw verzekering wordt telkens automatisch met een jaar verlengd.
- d De verzekering eindigt: per contractvervaldatum, indien u de verzekering voor de contractvervaldatum heeft opgezegd en de opzegging tot deze datum handhaaft.
- e per contractvervaldatum, indien wij de verzekering schriftelijk en tenminste 2 maanden van tevoren hebben opgezegd;
- f per direct, indien wij de verzekering opzeggen op basis van niet tijdige betaling van verschuldigde premie;
- g per direct, indien wij opzeggen door gewijzigd of verhoogd risico;
- h per direct, indien wij binnen 30 dagen na melding of afhandeling van een verzoek tot schadevergoeding de verzekering opzeggen;
- i per direct, indien wij binnen 30 dagen opzeggen nadat een uitkering is verleend of geweigerd naar aanleiding van een schadeclaim;
- j op een door ons te bepalen tijdstip wanneer achteraf blijkt dat u uw aanvraag onjuist of onvolledig heeft ingevuld, of omstandigheden heeft verzwegen die voor ons van belang kunnen zijn.

### **2.14 Wijziging van premie en/of voorwaarden**

- a Wij zijn bevoegd de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan zijn wij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door ons te bepalen datum. U wordt van de wijziging in kennis gesteld.
- b Als u niet instemt met een dergelijke wijziging dient u dit schriftelijk aan ons te melden binnen 30 dagen nadat de wijziging ingaat. Uw verzekering eindigt dan op de dag waarop de wijziging ingaat.
- c De wijziging kan niet geweigerd worden wanneer
  - wij de premie verlagen of de voorwaarden verbeteren/verruimen;
  - deze het gevolg is van wettelijke regelingen;
  - de wijziging van de premie het gevolg is van een leeftijdsafhankelijke tariefsopbouw;
  - de wijziging van de premie(-korting) en/of voorwaarden haar oorzaak vindt in een aanpassing van het Relatie Voordeel Plan.

### **2.15 Wijzigingen die u moet doorgeven**

Gedurende de looptijd van de verzekering(en) kunnen wijzigingen optreden. Hieronder geven wij aan welke wijzigingen met name van belang zijn te melden. Elke wijziging kan van invloed zijn op de premie en/of dekking van de verzekering. U bent verplicht de volgende wijzigingen direct, maar in ieder geval binnen 14 dagen aan ons door te geven:

- adreswijziging;



- verandering van of aan het verzekerde object;
- wijzigingen die betrekking hebben op het risico van het verzekerde object;

Indien kennisgeving hiervan achterwege blijft kan het recht op schadevergoeding vervallen.

## 2.16 Eigendomsoverdracht

- Bij verkoop en eigendomsoverdracht van het vaartuig eindigt de verzekering. Zij blijft echter ten behoeve van de nieuwe eigenaar maximaal 14 dagen van kracht als deze het vaartuig binnen deze termijn bij ons ter verzekering aanbiedt en de verzekering door ons wordt geaccepteerd.
- De verzekerde die een ander vaartuig daarna in gebruik neemt en bij de verzekeraar ter verzekering aanbiedt, ontvangt restitutie van premie over de onverstreken verzekeringstermijn voor het oorspronkelijk verzekerde vaartuig.

## 2.17 (Her)inspectie

De verzekeraar heeft het recht tijdens de looptijd van de verzekering het vaartuig te doen inspecteren en op grond van dit onderzoek nadere verzekeringsvoorwaarden te stellen, dan wel de verzekering te beëindigen. De wijziging of beëindiging wordt van kracht 30 dagen na de mededeling hiervan door de verzekeraar aan de verzekeringnemer.

## 2.18 Fraude

*Onder fraude wordt verstaan:*

Het op oneigenlijke gronden en wijze (trachten te) verkrijgen van een verzekeringsuitkering waarop geen recht bestaat of het (trachten te) verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen. Fraude (geheel of gedeeltelijk) heeft tot gevolg dat er in het geheel geen verzekeringsuitkering zal plaatsvinden.

*Voorts heeft fraude tot gevolg dat:*

- aangifte wordt gedaan bij de politie;
- de verzekering(en) word(t)(en) beëindigd;
- er een registratie plaatsvindt in het tussen verzekeraars gangbare signaleringssysteem;
- eventueel uitgeoefende schade en onderzoekskosten worden teruggevorderd.

## 2.19 Geschillen en klachtenregeling

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de Klantenman van FBTO, Postbus 50, 8900 AB Leeuwarden.

Fax (058) 234 57 85. E-mail: [klantenman@fbto.nl](mailto:klantenman@fbto.nl)

Wanneer het oordeel van de Klantenman van FBTO voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, telefoonnummer (070) 333 89 09.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Alleen de rechter te Leeuwarden is bevoegd over de geschillen te oordelen.

## 2.20 Nederlandse recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.

## 2.21 Bescherming persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens gebruiken wij binnen de Achmea Groep voor het accepteren van de aan-

vraag, het uitvoeren van een verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, relatiebeheer en ten behoeve van fraudepreventie. Ook kunnen wij deze gegevens gebruiken om u te informeren over voor u relevante producten en diensten.

Indien u geen prijs stelt op informatie over producten of diensten, dan kunt u dit schriftelijk melden bij FBTO, afdeling Relatiebeheer, Postbus 318, 8901 BC Leeuwarden.

## **2.22 Einde van de verzekering**

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.13 van de Contractvoorwaarden eindigt de verzekering direct nadat het vaartuig totaal verloren is gegaan of is afgekeurd door een door de verzekeraar te benoemen expert.

## **3. VOORWAARDEN GOEDE VAART POLIS**

### **3.1 Begripsomschrijvingen**

#### **VAARTUIG:**

Het in de polis omschreven vaartuig met volledige uitrusting en toebehoren.

Onder volledige uitrusting en toebehoren zijn begrepen gereedschappen, uitrusting en al hetgeen zich min of meer permanent ten dienste van het vaartuig aan boord bevindt;

#### **MOTOR:**

De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:

- de motor met omkeermecanisme, dynamo, startmotor en uitlaat;
- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

#### **VOLGSLOEP:**

De in de polis omschreven volgsloep/bijboot die ten dienste staat van het hoofdschip.

#### **AANHANGMOTOR BIJ DE VOLGSLOEP:**

De in de polis omschreven aanhangmotor bij de volgsloep.

#### **TRAILER:**

De in de polis omschreven trailer.

#### **INBOEDEL:**

Alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende inboedel van de opvarenden, voor zover niet behorende tot uitrusting en toebehoren van het vaartuig. Uitsloten zijn: geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, prothesen, horloges, foto- en filmapparatuur, mobiele telefoons met uitzondering van de mobiele telefoon van de verzekeringnemer, laptops tenzij vast ingebouwd t.b.v de navigatie en kostbare zaken, zoals sieraden, edelstenen, bont, zaken van goud, zilver of platina, en dergelijke.

#### **OPVARENDE:**

Een persoon die met toestemming van de verzekeringnemer om niet meereizende aan boord is c.q. aan of van boord stapt.

## ONGEVAL:

Onder een ongeval krachtens deze verzekering wordt verstaan: een plotseling, onverwacht van buiten inwerkend geweld op het lichaam van de verzekerde en/of opvarend(en), waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan.

## BLIJVENDE INVALIDITEIT:

Blijvend geheel of gedeeltelijk (functie-)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

### 3.2 Wat is verzekerd

#### VAARTUIG:

- 3.2.1 De verzekering geeft aanspraak op vergoeding van onvoorziene schade aan verzekerde objecten veroorzaakt door:
- a een plotseling van buiten komend onheil;
  - b brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag;
  - c diefstal, verduistering, joyvaren of pogingen daartoe, waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan de verzekerde objecten is toegebracht, alsmede vermissing;
  - d eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object, een constructie- en materiaalfout van het verzekerde object. Het eigen gebrek zelf is van de verzekering uitgesloten.

Schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie als gevolg van een eigen gebrek daarvan (zoals hierboven onder d. omschreven) is verzekerd, mits de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor die op het moment van de schadegebeurtenis niet ouder is dan 3 jaar. Betreft het een niet-originele scheepsmotor of een originele scheepsmotor die ouder is dan 3 jaar, dan is schade of verlies als gevolg van een eigen gebrek uitsluitend verzekerd voor zover het eigen gebrek heeft geleid tot brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken en aanvaring van het vaartuig.

*Onder originele scheepsmotor wordt verstaan:*

Een buitenboordmotor of een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of vaartuig-/motorleverancier ingebouwde motor. Onder dit laatste valt zowel de motor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel blok", die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.

#### 3.2.2 Extra vergoedingen

- a onbeperkt de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk geworden omdat tengevolge van een gedekte schade het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- b hulplonen gemaakt om vaartuig en/of inboedel aan dringend en dreigend gevaar te onttrekken;
- c berglonen na een gedekt evenement, voor zover met toestemming van de verzekeraar gemaakt;
- d onbeperkt de verschuldigde bijdragen in averijgrosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd;
- e onbeperkt de lichtings- en opruimingskosten, indien na totaal verlies of afkeuring bij een gedekt evenement de verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is, dan wel zulks redelijkerwijs nodig wordt geacht;
- f onbeperkt de bereddingskosten, bij of na een gedekt evenement ter voorkoming of vermindering van de schade;

- g onbepakt de transportkosten die noodzakelijk zijn om het vaartuig naar Nederland te transporteren, indien het motorrijtuig of de trailer die als middel van vervoer van het vaartuig fungeerde, tengevolge van een ongeval in het buitenland verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren en ter plaatse geen noodreparatie kan worden verricht;
- h de in het buitenland noodzakelijk gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig als vakantieverblijf dienst deed en door een gedekt evenement in het buitenland verloren is gegaan of zodanig beschadigd, dat dit geheel onbewoonbaar is. Deze vergoeding bedraagt ten hoogste € 65,- per dag, met een maximum van € 2000,- per schadegeval voor alle verzekerden tezamen.

De bovengenoemde kosten worden zonodig boven de verzekerde waarde vergoed. Voor zover mogelijk zal de verzekerde over bovengenoemde kosten maken in overleg met FBTO.

### 3.3 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.4 van de Contractvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, schade:

- a veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt;
- b als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten;  
Van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien niet is voldaan aan het volgende:
  - indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
  - Indien de trailer niet wordt gebruikt dient deze slotvast of in een afgesloten ruimte te zijn opgeborgen. Indien dit op een jachthaven terrein niet is toegestaan is deze voorwaarde op het jachthaven terrein niet van toepassing;
  - de volgsloep/ bijboot dient slotvast te worden beveiligd of te zijn opgeborgen in een afgesloten ruimte indien deze niet wordt gebruikt. Deze voorwaarde geldt niet indien het hoofdvaartuig wordt gebruikt en de volgsloep is gekoppeld aan het hoofdvaartuig;
  - indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;
  - buiten het vaarseizoen dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische apparatuur, voor audio/visuele apparatuur en voor buitenboordmotoren;
  - indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht en/of beveiliging(en).
- c - bestaande in normale slijtage;  
- voortvloeiende uit normale slijtage indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te wijten.
- d door langzaam werkende invloeden. Hierin is ondermeer besloten schade door geleidelijke inwerking van:
  - bevriezing;
  - licht en vocht;
  - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen.

- e waarover verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waarvoor hij de in de voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen;
- f bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in het polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten.

### 3.4 No-claim korting

3.4.1 Voor de vaststelling van de te betalen premie geldt een kortingsregeling afhankelijk van het aantal schadevrije jaren. Deze regeling wordt verder aangeduid als de no-claim regeling.

3.4.2 Bij aanvang van de verzekering is de no-claim regeling gebaseerd op het navolgende aantal schadevrije jaren:

- na 0 schadevrije jaren: basistarief
- na 1 schadevrij jaar: 10% korting
- na 2 schadevrije jaren: 15% korting
- na 3 schadevrije jaren: 20% korting
- na 4 schadevrije jaren: 25% korting
- na 5 schadevrije jaren: 30% korting
- na 6 schadevrije jaren: 35% korting

3.4.3 Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van het aantal schadegevallen dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden en wel als volgt:

<i>no-claim percentage</i>	<i>zonder schade</i>	<i>met 1 schade</i>	<i>met 2 of meer schaden</i>
0%	10%	0%	0%
10%	15%	0%	0%
15%	20%	0%	0%
20%	25%	10%	0%
25%	30%	15%	0%
30%	35%	20%	0%
35%	35%	20%	0%

3.4.4 Een geclaimde schade heeft geen invloed op het verlenen van de korting indien:

- a de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is, of
- b de verzekeraar de te zijnen laste gekomen schade geheel heeft verhaald, waarbij geen rekening wordt gehouden met eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelingovereenkomsten;
- c de verzekeraar de te zijnen laste gekomen schade gedeeltelijk heeft verhaald, uitsluitend op grond van de wettelijke beperking van aansprakelijkheid bij aanvaring.

3.4.5 Indien de termijn, liggende tussen de aanvangsdatum van de verzekering en de daarop volgende vaste premieervaldag 6 maanden of meer bedraagt, dan wordt voor de berekening van de no-claim korting deze termijn als een vol jaar beschouwd. Indien bedoelde termijn minder dan 6 maanden bedraagt, dan wordt voor de berekening van de no-claim korting deze termijn niet in aanmerking genomen.

### 3.5 Aansprakelijkheid

3.5.1 In geval van wettelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of gebruiker te goeder trouw, wegens schade aan personen en/of zaken toegebracht door of met het vaartuig geeft de verzekering aanspraak op vergoeding van deze schade tot ten hoogste het in de polis vermelde bedrag per schadegeval voor alle verzekerden tezamen. Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.

- 3.5.2 Indien wettelijke- en of verdragsbepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, heeft vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 3.5.3 De verzekeraar vergoedt de kosten van verweer in een civiele procedure, alsmede de kosten van juridische bijstand in een strafrechtelijke procedure tegen al dan niet gegronde aanspraken, mits deze kosten na overleg en met toestemming van de verzekeraar zijn gemaakt, ook al wordt daardoor het verzekerde bedrag overschreden. Met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
- 3.5.4 Indien verzekerde tot zekerheid van aanspraken tengevolge van een gedekt evenement een waarborgsom moet stellen ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, zal de verzekeraar deze zekerheid stellen en de kosten daarvan vergoeden, beperkt tot dat gedeelte van de schade dat voor rekening van de verzekeraar komt, echter met een maximum van € 22.500,- per schadegeval. Zodra het bedrag van deze zekerheidsstelling wordt vrijgegeven, is de verzekeraar gerechtigd hierover te beschikken. Zolang de verzekeraar de zekerheidsstelling nog niet heeft terugontvangen, zal hij het uitbetaalde bedrag in mindering brengen op de schade-uitkering.

### 3.6 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.4 van de Contractvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, schade:

- a veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt;
- b - toegebracht aan de getrokken waterskiër;
  - door de getrokken waterskiër toegebracht aan derden;
  - tengevolge van ongevallen de waterskiër overkomen.

### 3.7 Geldigheidsgebied

De verzekering is van kracht, zoals uitdrukkelijk op de polis is vermeld, voor:

#### VAARGEBIED 1

De binnenwateren van Nederland, exclusief IJsselmeer, Waddenzee, Dollard, Eems en de open zeegaten in Zeeland. Wel inbegrepen is de overtocht van Muiden naar het Eemmeer vice versa in een rechte lijn. òf

#### VAARGEBIED 2

- a Als 1, echter inclusief IJsselmeer, Waddenzee, Dollard, Eems en de open zeegaten in Zeeland, alsmede de binnenwateren van België, Luxemburg en Duitsland en de vijf-mijls kustzone van Nederland en België in de periode van 15 maart tot 1 november.
- b Gedurende een vakantieperiode van ten hoogste 3 maanden per jaar is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, inclusief de kustvaart op de Middellandse Zee binnen het territorium van de Europese landen aan de Middellandse Zee. òf

#### VAARGEBIED 3

Als 2, uitgebreid met de vaart op zee en het verblijf in de havens gedurende de periode van 15 maart tot 1 november, binnen het zoekwadrant 62° noorderbreedte tot 48° noorderbreedte en 6° westerlengte tot 25° oosterlengte, mits het vaartuig, zijn uitrusting en zijn bemanning als zeewaardig kunnen worden beschouwd. Deze zeewaardigheid moet vooraf door de verzekerde worden aangetoond overeenkomstig de door de verzekeraar vastgestelde richtlijnen. Deze richtlijnen zullen als een integreerend deel van de verzekeringsvoorwaarden worden beschouwd. òf

#### VAARGEBIED 4

Als 3 ,waarbij in afwijking van het bepaalde bij vaargebied 3 de verzekering tevens van kracht is voor de vaart op zee en het verblijf in de havens gedurende de periode

van 15 maart tot 1 november, binnen het zoekwadrant 70° noorderbreedte tot 35° noorderbreedte en 15° westerlengte tot 30° oosterlengte.

### **3.8 Inboedel**

3.8.1 De inboedel is tot het op de polis vermelde bedrag verzekerd tegen beschadiging door:

- a een plotseling van buiten komend onheil;
- b brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- c vermissing, verduistering en diefstal of poging daartoe van het gehele vaartuig alsmede joyvaren;
- d diefstal, na braak, van boord of uit afgesloten bergruimten aan de wal.

3.8.2 Schadevergoeding vindt plaats op basis van nieuwwaarde van de verzekerde voorwerpen. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor het evenement nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.

*Niet op basis van nieuwwaarde worden echter vergoed:*

- a goederen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- b goederen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.

Deze goederen zijn verzekerd op basis van dagwaarde, waaronder wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

3.8.3 Bij verzekering naar nieuwwaarde zal bij schade die voor herstel vatbaar is, de laagste van de twee onderstaande punten a. en b. genoemde schadevergoedingen zijn verschuldigd:

- a het verschil tussen de nieuwwaarde van het beschadigde onmiddellijk voor het evenement en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na het evenement;
- b de herstelkosten, eventueel vermeerderd met een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering.

Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde som voor inboedel.

3.8.4 Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

### **3.9 Ongevallen Opvarenden**

3.9.1 Wat is verzekerd

Voor een ongeval, overkomen aan u of aan een opvarende vergoedt de verzekeraar:

- a € 11.000,- per persoon bij overlijden;
- b € 22.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit;
- c € 1.000,- per persoon voor kosten van genees- en heelkundige behandeling, uitsluitend voor zover deze kosten niet elders zijn verzekerd.

Overlijdt bij hetzelfde schadegeval meer dan één opvarende en/of raakt meer dan één opvarende gewond, dan zal in totaal niet meer dan € 22.000,- worden vergoed. Dit maximale bedrag zal zonedig naar evenredigheid van de omvang van de schade van elke opvarende worden verdeeld. Voor het Ongevallen Opvarenden deel van de Goede Vaart Polis zijn van toepassing de voorwaarden van de persoonlijke ongevallenverzekering van de FBTO.

Deze zullen op eerste aanvraag aan u worden toegezonden.

3.9.2 Vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit

Vaststelling van het uitkeringspercentage

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie-)verlies wordt een uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag vastgesteld als volgt:

- a Bij volledig (functie-)verlies van:
- |   |      |
|---|------|
| - het gezichtsvermogen van beide ogen   | 100% |
| - het gezichtsvermogen van één oog  | 30%  |
| maar als de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering heeft verleend wegens verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog | 70%  |
| - het gehoor van beide oren   | 60%  |
| - het gehoor van één oor  | 25%  |
| maar als de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering heeft verleend wegens verlies van het gehoor van het andere oor           | 35%  |
| - een arm   | 65%  |
| - een onderarm  | 60%  |
| - een hand  | 55%  |
| - een duim  | 25%  |
| - een wijsvinger  | 15%  |
| - een middelvinger  | 10%  |
| - een ringvinger  | 5%   |
| - een pink  | 5%   |
| - een been  | 60%  |
| - een onderbeen   | 55%  |
| - een voet  | 40%  |
| - een grote teen  | 5%   |
| - een andere teen   | 3%   |
| - de milt   | 5%   |
| - de smaak en/of de reuk  | 6%   |

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie-)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd.

b Bij volledig (functie-)verlies van meer dan één vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij het verlies van de gehele hand.

c In alle overige gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.

### 3.9.3 Cumulatie van uitkeringen

Ter zake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

### 3.9.4 Rentevergoeding

Indien één jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de verzekeraar over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 366e dag na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

## 3.10 Vaartuigenhulp

### 3.10.1 Algemeen

Onder verzekerden worden in dit artikel verstaan alle opvarenden van het vaartuig. Recht op hulpverlening bestaat uitsluitend indien de verzekerde vooraf contact heeft opgenomen met de Alarmcentrale.

Vergoeding van kosten vindt uitsluitend plaats indien de Alarmcentrale de hulpverlening zelf heeft verricht, dan wel in haar opdracht heeft laten uitvoeren.

De vaartuigenhulp in Nederland is permanent geldig.

De vaartuigenhulp in het buitenland is geldig gedurende elke reis naar het buitenland.

De rechtsbijstand in het buitenland is geldig gedurende elke reis naar het buitenland.

### 3.10.2 Vaartuigenhulp in Nederland

#### 3.10.2.1 Indien na een ongeval met het vaartuig niet meer verantwoord kan worden



gevaaren of de schipper of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is het vaartuig te besturen, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie en dekt de kosten van repatriëring van het vaartuig.

Het vaartuig zal worden getransporteerd naar een door verzekerde aangewezen herstelrichting, dan wel een ander adres in Nederland. Geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding wordt verleend indien het vaartuig in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.

3.10.2.2 Indien na een ongeval met het vaartuig niet meer verantwoord kan worden gevaaren of de schipper of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is het vaartuig te besturen, belast de Alarmcentrale zich met de repatriëring van de verzekerde(n) en hun bagage naar hun woonplaats, dan wel een ander adres in Nederland.

3.10.3 Vaartuigenhulp in het buitenland

3.10.3.1 Indien na zware pech of ongeval (en met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) het herstel langer dan 3 werkdagen zou duren of wanneer na diefstal het vaartuig wordt teruggevonden, belast de Alarmcentrale zich met de organisatie en betaalt de kosten van repatriëring van het vaartuig.

In overleg met de verzekerde wordt één van de volgende oplossingen gekozen:

- a het vaartuig wordt teruggebracht naar een in overleg met de eigenaar aangewezen herstelrichting in Nederland;
- b kan binnen 3 dagen en binnen de geplande reisduur, het vaartuig op de plaats van het ongeval worden hersteld, dan kan de Alarmcentrale het vaartuig naar de plaats van de reisbestemming laten brengen;
- c wordt het vaartuig ter plaatse hersteld, doch duurt de herstelling langer dan de reisduur (en zijn de verzekerden in Nederland teruggekeerd), dan stelt de Alarmcentrale een treinbiljet (als de reis minder dan 12 uur duurt) of een vliegticket ter beschikking van de verzekerde om het vaartuig af te halen.

De kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het vaartuig in Nederland op de schadedatum. Geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding wordt verleend, indien het vaartuig in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.

3.10.3.2 De Alarmcentrale belast zich met de repatriëring van de verzekerde(n) tot hun woonplaats, hetzij per trein (als de reisduur minder is dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, wanneer het vaartuig tengevolge van een ongeval of zware pech een herstelling van meer dan 3 werkdagen vereist of ingeval van diefstal van het vaartuig, indien deze niet binnen 3 dagen wordt teruggevonden.

3.10.3.3 Wanneer het vaartuig (na ongeval of zware pech) een herstelling vergt van meer dan 3 werkdagen of gestolen wordt en de verzekerden wensen niet naar Nederland gerepatriëerd te worden doch de reis voort te zetten, dan stelt de Alarmcentrale een vervangend vaartuig van gelijke categorie ter beschikking. De Alarmcentrale neemt de zuivere huurkosten, inclusief de extra verzekeringspremie voor afkoop van het eigen risico, van het vervangende vaartuig voor haar rekening met een maximum van € 110,- per dag voor de duur van het verblijf in het buitenland met een maximum van 30 dagen. Vergoeding vindt plaats mits de totale huursom niet hoger is dan de dagwaarde van het vaartuig voor de reparatie of de diefstal. Indien het ter beschikking stellen van een vervangend vaartuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 110,- per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden, een en ander na goedkeuring van de Alarmcentrale.

- 3.10.3.4 De Alarmcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig, wanneer de herstellingskosten of de repatriëringkosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland. In dat geval verricht de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging.
- 3.10.3.5 Wanneer de schipper van het vaartuig niet in staat is dit verder te besturen tengevolge van:
- a ziekte of ongeval, op grond waarvan besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
  - b het terugroepen van de schipper wegens het feit dat:
    - tijdens het verblijf in het buitenland van de schipper, een familielid in de eerste of tweede graad c.q. een met de schipper duurzaam samenlevende persoon is overleden dan wel tengevolge van een ongeval of van een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was,
    - een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de schipper treft en diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt, waarbij hij zonder het vaartuig naar huis is gereisd, om tijdig te kunnen terugkeren en geen der medereizigers in staat en bevoegd is het vaartuig te besturen, dan zal de Alarmcentrale een vervangende schipper ter beschikking stellen om het vaartuig naar Nederland terug te brengen. De Alarmcentrale neemt te haren laste de kosten van organisatie en van honorering evenals de reis- en verblijfkosten van de vervangende schipper. Alle normale kosten (brandstof, onderhoud, enz.) blijven voor rekening van de verzekerde.
- 3.10.3.6 De Alarmcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van de plaatselijke wetgeving) die noodzakelijk zijn voor reparaties van het vaartuig, wanneer deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van de verzekerde. Annuleren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- 3.10.3.7 De Alarmcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer voor haar rekening tot de dichtstbij gelegen reparatie-inrichting, wanneer het vaartuig door zware pech of ongeval wordt getroffen tot een maximum van € 22.500,-. Kosten van herstelling of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van het vaartuig, behalve de kosten van reparatie (uitsluitend arbeidsloon) van het vaartuig op het water tot ten hoogste € 500,- per gebeurtenis.

### **3.11 Rechtsbijstand in het buitenland**

- 3.11.1 De Alarmcentrale verbindt zich:
- a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiele en immateriële schade door verzekerden geleden, voor zover de schade voortvloeit uit een ongeval, waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;
  - b te voorzien in:
    - de verdediging van verzekerde(n) ingeval van vervolging, en/of
    - rechtsbijstand van verzekerde(n) ingeval van aansprakelijkheidsstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;
  - c de verzekerde bij te staan ingeval van geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;

- d* indien door de bevoegde overheidsinstanties ter zake van een onder sub b. 1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijk invrijheidsstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van € 22.500,-.  
Dit voorschot dient aan de Alarmcentrale te worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting.
- 3.11.2 De rechtsbijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming wordt geboden ter zake van gebeurtenissen die in het verzekeringsgebied hebben plaatsgevonden. De overige krachtens lid 1 geboden rechtsbijstand heeft betrekking op gebeurtenissen die, buiten Nederland, waar ook ter wereld hebben plaatsgevonden.
- 3.11.3 De kosten van rechtsbijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming worden onbeperkt vergoed.  
De kosten van de overige krachtens lid 1 geboden rechtsbijstand worden tot maximaal € 22.500,- vergoed.
- 3.11.4 De Alarmcentrale heeft de leiding in alle bemoeienissen, onderhandelingen en rechtsplegingen en kiest haar deskundigen, advocaten, e.d. Verzekerde is echter gerechtigd op eigen kosten deskundigen of raadslieden naar zijn keuze toe te voegen.
- 3.11.5 De Alarmcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan indien:
- a* er niet voldoende kans op succes is;
  - b* de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
  - c* het belang niet meer bedraagt dan € 500,-;
  - d* het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is.
- In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint zal de Alarmcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.
- 3.11.6 Deze rechtsbijstanddekking dient te worden beschouwd als een aanvullende dekking. Indien aanspraak bestaat op rechtsbijstand op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, resp. op grond van enige wet of andere voorziening, komt - met inachtneming van deze voorwaarden - de rechtsbijstand slechts voor vergoeding in aanmerking, indien en voor zover aan de andere verzekering resp. voorziening geen aanspraak kan worden ontleend.

## **4. VOORWAARDEN ZEILPLANKEN**

### **4.1 Begripsomschrijving**

VAARTUIG:

De verzekerde zeilplank met volledige uitrusting en toebehoren, tot een bedrag van maximaal € 2.043,-.

INBOEDEL:

Uitsluitend de zeilkleding en de bijbehorende uitrustingsstukken zoals zeilschoenen en -sokken, tot een bedrag van maximaal € 227,-.

### **4.2 Vaartuig**

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan het vaartuig tot ten hoogste de dagwaarde indien de schade is veroorzaakt door:

- a* een plotseling van buiten komend onheil;
- b* brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag;

- c diefstal, verduistering, joyvaren of pogingen daartoe, waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan de verzekerde objecten is toegebracht, alsmede vermissing;
- d eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object, een constructie- en materiaalfout van het verzekerde object. Het eigen gebrek zelf is van de verzekering uitgesloten.

#### 4.3 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.4 van de Contractsvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, schade:

- a veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt;
- b als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten.
- c
  - bestaande in normale slijtage;
  - voortvloeiende uit normale slijtage indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te wijten.
- d door langzaam werkende invloeden. Hierin is onder meer besloten schade door geleidelijke inwerking van:
  - bevriezing;
  - licht en vocht;
  - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen.
- e waarover verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waarvoor hij de in de voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen;
- f bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in het polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten.

#### 4.4 Eigen Risico

Er geldt een verplicht eigen risico van € 45,- per schadegeval. Het eigen risico per schadegeval heeft echter geen betrekking op de aansprakelijkheidsdekking.

#### 4.5 Aansprakelijkheid

- 4.5.1 In geval van wettelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of gebruiker te goeder trouw, wegens schade aan personen en/of zaken toegebracht door of met het vaartuig geeft de verzekering aanspraak op vergoeding van schade tot ten hoogste het in de polis vermelde bedrag per schadegeval voor alle verzekerden tezamen. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.
- 4.5.2 Indien wettelijke- en/of verdragsbepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, heeft vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 4.5.3 De verzekeraar vergoedt de kosten van verweer in een civiele procedure, alsmede de kosten van juridische bijstand in een strafrechtelijke procedure tegen al dan niet gegronde aanspraken, mits deze kosten na overleg en met toestemming van de verzekeraar zijn gemaakt, ook al wordt daardoor het verzekerde bedrag overschreden. Met het strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
- 4.5.4 Indien verzekerde tot zekerheid van aanspraken tengevolge van een gedekt evenement een cautie moet stellen ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, zal de verzekeraar deze zekerheid stellen en de kosten daarvan vergoeden,

beperkt tot dat gedeelte van de schade dat voor rekening van de verzekeraar komt, echter met een maximum van € 22.500,- per schadegeval. Zodra het bedrag van deze zekerheidsstelling wordt vrijgegeven, is de verzekeraar gerechtigd hierover te beschikken. Zolang de verzekeraar de zekerheidsstelling nog niet heeft terugontvangen, zal hij het uitbetaalde bedrag in mindering brengen op de schade-uitkering.

#### **4.6 Uitsluitingen**

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.4 van de Contractvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, schade welke is veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt.

#### **4.7 Geldigheidsgebied**

De verzekering is uitsluitend van kracht voor:

- a De binnenwateren van Nederland, inclusief IJsselmeer, Waddenzee, Dollard, Eems en de open zeegaten in Zeeland.
- b Gedurende een vakantieperiode van ten hoogste 3 maanden per jaar is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, inclusief de kustvaart op de Middellandse Zee binnen het territorium van de Europese landen aan de Middellandse Zee.

#### **4.8 Inboedel**

4.8.1 De inboedel is tot het op de polis vermelde bedrag verzekerd tegen beschadiging door:

- a een plotseling van buiten komend onheil;
- b diefstal, na braak, uit afgesloten bergruimten aan de wal.

4.8.2 Schadevergoeding vindt plaats op basis van dagwaarde. De schade wordt vergoed op basis van de herstelkosten indien herstel mogelijk is, tot maximaal de dagwaarde.

### **5. VOORWAARDEN OPEN MULTIHULL**

#### **5.1 Begripsomschrijving**

Bij de voorwaarden voor de open multihull verzekering gelden dezelfde begripsomschrijvingen als bij de Goede Vaart Polis behalve voor de hieronder genoemde begrippen.

#### **VAARTUIG:**

De in de polis omschreven multihull met volledige uitrusting. Onder volledige uitrusting en toebehoren zijn begrepen gereedschappen, uitrusting en al hetgeen zich min of meer permanent ten dienste van het vaartuig aan boord bevindt.

#### **5.2 Wat is verzekerd**

##### **VAARTUIG**

##### **BRAND EN DIEFSTAL**

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan verzekerd object tot ten hoogste de in polis genoemde waarde, uitsluitend indien de schade is veroorzaakt door de risico's van brand, zelfontbranding, ontploffing, blikseminslag, diefstal -of pogingen daartoe-, vermissing of verduistering van het gehele vaartuig, alsmede joyvaren. Bij inboedel is bovendien schade verzekerd bij diefstal van boord of diefstal na braak uit afgesloten bergruimten aan de wal. Wanneer de schade is ontstaan door één van de bovengenoemde oorzaken worden ook de hieronder vermelde zaken boven de verzekerde som vergoed:

##### *Extra vergoedingen*

- a onbeperkt de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbij-

- zijnde herstelplaats, noodzakelijk geworden omdat tengevolge van een gedekte schade het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
- b* hulplonen gemaakt om vaartuig en/of inboedel aan dringend en dreigend gevaar te onttrekken;
- c* berglonen na een gedekt evenement, voor zover met toestemming van de verzekeraar gemaakt;
- d* onbeperkt de verschuldigde bijdragen in averijgrosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd;
- e* onbeperkt de lichtings- en opruimingskosten, indien na totaal verlies of afkeuring bij een gedekt evenement de verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting of opruiming verplicht is, dan wel zulks redelijkerwijs nodig wordt geacht;
- f* onbeperkt de bereddingskosten, bij of na een gedekt evenement ter voorkoming of vermindering van de schade;
- g* onbeperkt de transportkosten die noodzakelijk zijn om het vaartuig naar Nederland te transporteren, indien het motorrijtuig of de trailer die als middel van vervoer van het vaartuig fungeerde, tengevolge van een ongeval in het buitenland verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan fungeren en ter plaatse geen noodreparatie kan worden verricht;

De bovengenoemde kosten worden zonodig boven de verzekerde waarde vergoed. Voor zover mogelijk zal de verzekerde over bovengenoemde kosten maken in overleg met FBTO.

### 5.3 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.4 van de Contractvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, schade:

- a* veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt;
- b* als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten.

Van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien niet is voldaan aan het volgende:

- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- Indien de trailer niet wordt gebruikt dient deze slotvast of in een afgesloten ruimte te zijn opgeborgen. Indien dit op een jachthaven terrein niet is toegestaan is deze voorwaarde op het jachthaven terrein niet van toepassing
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;
- buiten het vaarseizoen dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische apparatuur, voor audio/visuele apparatuur en voor buitenboordmotoren;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht en/of beveiliging(en).
- c* waarover verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waarvoor hij de in de voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

## **5.4 Aansprakelijkheid**

- 5.4.1 In geval van wettelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of gebruiker te goeder trouw, wegens schade aan personen en/of zaken toegebracht door of met het vaartuig geeft de verzekering aanspraak op vergoeding van schade tot ten hoogste het in de polis vermelde bedrag per schadegeval voor alle verzekerden tezamen. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.
- 5.4.2 Indien wettelijke- en/of verdragsbepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de verzekerde som, heeft vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.
- 5.4.3 De verzekeraar vergoedt de kosten van verweer in een civiele procedure, alsmede de kosten van juridische bijstand in een strafrechtelijke procedure tegen al dan niet gegronde aanspraken, mits deze kosten na overleg en met toestemming van de verzekeraar zijn gemaakt, ook al wordt daardoor het verzekerde bedrag overschreden. Met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.
- 5.4.4 Indien verzekerde tot zekerheid van aanspraken tengevolge van een gedekt evenement een waarborgsom moet stellen ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, zal de verzekeraar deze zekerheid stellen en de kosten daarvan vergoeden, beperkt tot dat gedeelte van de schade dat voor rekening van de verzekeraar komt, echter met een maximum van € 22.500,- per schadegeval. Zodra het bedrag van deze zekerheidsstelling wordt vrijgegeven, is de verzekeraar gerechtigd hierover te beschikken. Zolang de verzekeraar de zekerheidsstelling nog niet heeft terugontvangen, zal hij het uitbetaalde bedrag in mindering brengen op de schade-uitkering.

## **5.5 Uitsluitingen**

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.4 van de Contractvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk anders mocht zijn overeengekomen, schade: Veroorzaakt terwijl het verzekerd object is verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden wordt gebruikt

## **5.6 Geldigheidsgebied open multihull**

- a De binnenwateren van Nederland, inclusief IJsselmeer, Waddenzee, Dollard, Eems en de open zeegaten in Zeeland.
- b De vijf-mijls kustzone van Nederland en België in de periode van 15 maart tot 1 november.
- c Gedurende een vakantieperiode van ten hoogste 3 maanden per jaar is de verzekering tevens van kracht voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, inclusief de kustvaart op de Middellandse Zee binnen het territorium van de Europese landen aan de Middellandse Zee.

## **5.7 Ongevallen opvarenden**

Op de open multihull verzekering is van toepassing de ongevallen opvarenden dekking zoals omschreven als in artikel 3.9 van de Goede Vaart Polis.

## **5.8 Vaartuigenhulp**

Op de open multihull verzekering is van toepassing de dekking voor vaartuigenhulp zoals omschreven als in artikel 3.10 van de Goede Vaart Polis.



POSTBUS 318, 8901 BC LEEUWARDEN  
[WWW.FBTO.NL](http://WWW.FBTO.NL)

