

Goederentransportverzekering

Bijzondere voorwaarden

ZZP-V1622

Inhoudsopgave

Klik op het artikel om
de inhoud te lezen



Art. 1	Begripsomschrijvingen.....	2
Art. 2	Omschrijving van de dekking.....	2
Art. 3	Verzekeringsgebied.....	3
Art. 4	Begin en einde van het risico.....	3
Art. 5	Uitbreiding van de verzekering.....	4
Art. 6	Verpakkingschade.....	7
Art. 7	Overige uitsluitingen.....	7
Art. 8	Verzekerde waarde en verzekerd bedrag.....	8

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Art. 1 Begripsomschrijvingen

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder:

1. verzekerde

uzelf

2. vervangingswaarde

het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardige zaak. Als er geen vervangingsmarkt bestaat dan wordt aangehouden de hoogste uitkomst van:

- de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor technische veroudering of
- de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor economische veroudering, daarbij rekening houdend met de staat van onderhoud van de zaak.

3. verzekerde zaken

de zaken die in de polis worden genoemd en al uw andere handelsgoederen van dezelfde soort en aard inclusief de eventuele verpakking.

Onder verzekerde zaken worden ook verstaan: consignatie zaken, zaken in bruikleen, reparatiezaken, inruilzaken, retourzaken en retouremballage. In geval van schade aan deze zaken dient u aan te tonen dat de schade is ontstaan door een gebeurtenis waartegen deze verzekering dekking biedt.

Behalve als nadrukkelijk iets anders is overeengekomen, worden onder verzekerde zaken uitdrukkelijk niet verstaan: tentoonstellingszaken, monster- en demonstratiecollecties, hulpmaterialen, containers en gereedschappen.

4. braak

het zich onrechtmatig toegang verschaffen door afsluitingen zo te verbreken dat zichtbare beschadiging wordt toegebracht.

5. oorlogsisico

- gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hogerhand.

6. stakersrisico

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeldehedenee, een en ander voor zover dit niet valt onder oorlogsisico.

7. bereddingskosten

kosten van maatregelen die door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade of verlies af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade of dat verlies te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

8. brand

een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht voort te planten.

9. ontploffing

een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gassen of dampen. De volledige tekst van de omschrijving: "ontploffing" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht gedeponneerd.

Art. 2 Omschrijving van de dekking

Met inachtneming van het bepaalde in de algemene en bijzondere voorwaarden, geeft de verzekering dekking volgens één of meer van de onderstaande condities, zoals omschreven op het polisblad.

A All Risks

Wij vergoeden:

Alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, onverschillig door welke oorzaak ontstaan.

B Alle van buiten komende onheilen

Wij vergoeden:

Alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken door een van buiten komend onheil. Verzekerde dient te bewijzen, dat de schade is veroorzaakt door een van buiten komend onheil.

C Evenementen

Wij vergoeden:

Alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, uitsluitend indien:

1. het vervoermiddel, waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden, een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijs kan worden aangenomen, dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;
2. het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden, in brand is geraakt of is gestrand of gezonken, of in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of met een ander voorwerp dan water;
3. het verlies en de schade het gevolg zijn van:
 - a. brand of ontploffing;
 - b. het vallen van (een deel van) de verzekerde zaken tijdens het laden of lossen. Dit geldt niet voor bulklading;
 - c. het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken;
 - d. het overboord werpen of spoelen of andere wijze te water raken van (een deel van) de verzekerde zaken.

Art. 3 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in het gebied dat is vermeld op het polisblad.

Art. 4 Begin en einde van het risico

1. Van pakhuis tot pakhuis

Ons risico gaat in op het moment waarop de zaken, die in het pakhuis of op de opslagplaats gereed liggen tot het begin van de verzekerde reis, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare manier worden weggevoerd om daarop direct aansluitend de verzekerde reis te beginnen.

Het risico blijft ononderbroken doorlopen gedurende het normale verloop van de reis. Het risico eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming of de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.

Deze bepalingen gelden uitsluitend als de verzekerde de zaken op normale wijze of op de wijze die met ons is overeengekomen doet vervoeren en als dit vervoer plaatsvindt binnen het geldigheidsgebied.

2. Onderbreking van het vervoer

Ons risico loopt ook door in geval van:

- onderbreking van het vervoer;
- verandering van koers, reis of vervoermiddel;
- verlenging van de reis;
- overschrijding van het op het verzekeringsbewijs genoemde dekkinggebied, een en ander uitsluitend indien veroorzaakt door omstandigheden buiten uw macht. Indien ons risico hierdoor wordt verzwaard zijn wij vrij om de premie aan te passen. Wij zullen de premie niet aanpassen indien de omstandigheden een gevolg zijn van een gebeurtenis waar tegen deze verzekering dekking biedt.

3. Tussentijdse beëindiging van de reis door u

Wanneer u de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken hun plaats van bestemming hebben bereikt of wanneer u de zaken voor aankomst op de bestemmingsplaats naar een andere plaats verzendt, dan eindigt ons risico, tenzij anders overeen gekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- de zaken in opdracht van u of namens u worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Indien de lossing of de aflevering ten gevolge van een door u te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met in achtneming van het in het volgende lid bepaalde.

4. Einde voor en na lossing

In geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt ons risico, indien dit althans niet op basis van andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

5. Terzijdestelling van wetsartikelen

Het vorenstaande geldt met terzijdestelling van hetgeen hierover in de wet is bepaald.

6. Geen inlooprisico

Niet verzekerd zijn zaken waarvan het transport is aangevangen vóór de ingangsdatum van de verzekering.

7. Doorlopen van het risico

- Zendingen waarvan het risico is aangevangen vóór of op de dag van beëindiging van de verzekering, blijven verzekerd tot zij zijn aangekomen op de plaats van bestemming of op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd;
- In geval van oorlogs- of stakersrisico, aan zaken, aan het vervoermiddel waarin ze zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van ons noch opgeheven noch beperkt, onverschillig of de onderhavige verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogs- of stakersrisico dekking biedt;
- Evenmin vervalt de verzekering of wordt onze aansprakelijkheid opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogs- of stakersrisico of uit vrees daarvoor.

8. Beëindiging van het risico

De aansprakelijkheid van ons eindigt in ieder geval wel na verbeurdverklaring, prijsverklaring, rekwisitie of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

9. Vervoer en opslag

Wanneer u vervoer en opslag laat plaatsvinden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zullen wij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch verweer tegen u ontlenen, gegrond op de artikelen 7:928 , 7:952 en 7:962 BW.

Art. 5 Uitbreiding van de verzekering

A Bereddingskosten.

Boven het verzekerd bedrag wordt tevens vergoed de bereddingskosten. Indien de verzekerde de in artikel 1 lid 7 bedoelde verplichting niet is nagekomen, kunnen wij de uitkering verminderen met de schade die wij daardoor lijden.

B Bergings- en opruimingskosten

Boven het verzekerd bedrag wordt tevens vergoed een premier risque bedrag voor bergings- en opruimingskosten tot maximaal 10% van het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

C Averij-Grosse

1. Boven het verzekerd bedrag wordt tevens vergoed de bijdrage in averij-grosse waarmee de verzekerde zaken op grond van de Nederlandse wet of een buitenlandse wet of op grond van de bepalingen van het vervoercontract worden belast.

Als het verzekerd bedrag lager is dan de door averijdeskundigen (in dispache) vastgestelde dragende waarde of als het verzekerd bedrag lager is dan de waarde die in de depôtkwitantie is vermeld, zijn wij slechts verplicht bij te dragen in averij-grosse in evenredigheid van het verzekerd bedrag en de bedoelde (hogere) waarde.

Bij deze berekening wordt averij:

- die geheel ten laste van de verzekerde komt (averij-particulier);
- en die bij het vaststellen van de hierboven bedoelde waarde in aanmerking is genomen;
- en die door ons moet worden vergoed, afgetrokken van het verzekerd bedrag.

Als en voor zover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enkele van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof er tussen deze belangen-in-één-hand wel een omslag in averij-grosse was vastgesteld. Hierbij handelen wij overeenkomstig:

- de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW;
- de Rijnregels I.V.R. als genoemd in artikel 8:1022 BW;
- of het toepasselijk recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

Averij-grosse depôts

Als de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of betaling van kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, verplicht is een bedrag te storten, zijn wij verplicht, als de bijdrage in averij-grosse of genoemde kosten voor onze rekening komen, aan de verzekerde het bedrag te vergoeden dat in het bewijs van storting is vermeld.

Wij doen dat echter alleen tegen afgifte van bedoeld bewijs van storting. Daarbij wordt in acht genomen wat hieronder is bepaald. De rechten uit de storting moeten aan ons worden overgedragen. Het kan voorkomen dat de storting onvoldoende is tot dekking van de daar bedoelde bijdragen. Het kan ook voorkomen dat de storting buiten de schuld van de verzekerde geheel of gedeeltelijk teniet gaat. In beide gevallen zijn wij, als wij het bedrag aan de verzekerde hebben betaald, door deze betaling ontheven van onze verplichting tot vergoeding van wat de verzekerde eventueel moet bijdragen in averij-grosse.

Bij de berekening van het bedrag dat door ons moet worden vergoed, zal de bepaling worden toegepast die in de eerste alinea onder 'Averij-grosse' is opgenomen. Maar in plaats van de daar genoemde dragende waarde van de zaken wordt de waarde gehanteerd die de verzekerde heeft opgegeven aan de deskundige die de averij heeft berekend (de dispacheur). Het kan voorkomen dat nadat de averijberekening (dispache) bindend is geworden, de dragende waarde van de zaken blijkt te verschillen van de opgegeven waarde. In een dergelijke situatie wordt het bedrag dat wij wegens averij-grosse verschuldigd zijn, vastgesteld overeenkomstig de bepaling in de eerste alinea onder 'Averij-grosse', en met inachtneming van de dragende waarde.

2. Both to blame aanvaringsclausule

Als in het cognossement de zogenoemde 'Both to blame' aanvaringsclausule voorkomt, zullen wij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

Als de rederij en/of de bevrachter onder deze clausule een vordering tegen de verzekerde instellen, moet deze ons daarvan onmiddellijk in kennis stellen. Wij hebben het recht deze vordering op onze kosten te bestrijden, zo nodig in rechte. De verzekerde verbindt zich hiertoe alle medewerking te verlenen.

3. Kosten

Het honorarium en de onkosten van de averijagent of de deskundigen moeten door de belanghebbenden worden betaald. Maar als de schade zelf onder de verzekering valt, worden deze kosten door de maatschappij aan de belanghebbenden vergoed.

4. Lossing uit nood

In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekte gebeurtenis zijn de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor onze rekening, ook al zou daardoor het verzekerd bedrag worden overschreden.

D Molest

In aanvulling op de dekking die wordt omschreven op het polisblad vergoeden wij tevens: alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmee de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast en de bereddingskosten, een en ander indien veroorzaakt door oorlogs- en/of stakersrisico. Wij vergoeden bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits met onze goedkeuring gemaakt - volledig zullen worden vergoed, derhalve ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

1. Verzekerde reis ten aanzien van het oorlogsrisico Het risico gaat in:

- zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;

Het risico eindigt:

- zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
- na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van ons komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich bevindt in voornoemde haven of plaats;
- het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
- indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de verzekeraar eindigen zodra de zaak is gelost met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig. Echter indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming dan komt het risico wederom voor onze rekening zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen. Het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig.

Vóór het begin van het verdere vervoer dient hiervan aan ons te worden kennis gegeven en dient een aanvullende premie te worden betaald.

2. Verzekerde reis ten aanzien van het stakersrisico

Hier gelden artikel 4 lid 1 t/m 4 van deze voorwaarden.

3. Vervoer en opslag
Wanneer u vervoer en opslag laat plaatsvinden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zullen wij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch verweer tegen u ontlenen, gegrond op de artikelen 7:928 , 7:952 en 7:962 BW.
4. Beëindiging van de dekking ten aanzien van het oorlogs- en stakersrisico
In afwijking van het elders in de van toepassing zijnde voorwaarden ten aanzien van opzegging bepaalde, hebben wij en u het recht de dekking tegen oorlogsrisico respectievelijk stakersrisico tussentijds te beëindigen door middel van schriftelijke opzegging. Deze opzegging dient te geschieden met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven dagen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Deze opzegging heeft geen gevolg ten aanzien van de zaken die vóór het verstrijken van genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek hebben verlaten om te worden vervoerd.
5. In aanvulling op de uitsluitingen zoals genoemd in de algemene en deze bijzondere voorwaarden is tevens van de verzekering uitgesloten:
Schade, verlies en onkosten door vertraging.

Art. 6 Verpakkingschade

Indien ten gevolge van een gedekte schadeoorzaak een waardevermindering is ontstaan als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking of het materiaal, dat voor aanduiding van merk en soort gebruikt wordt, vergoeden wij de kosten van herstel van de verpakking of het materiaal, alsmede de eventueel na het herstel nog resterende waardevermindering.

Indien herstel niet mogelijk is of de herstelkosten bedragen meer dan de waardevermindering, vergoeden wij de waardevermindering.

Art. 7 Overige uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen zoals genoemd in de algemene voorwaarden zijn tevens van de verzekering uitgesloten:

A Aard en gebrek

Schade en verlies welke voorkomt uit enig gebrek, eigen bederf, of uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf en/of de verpakking ervan. Wij vergoeden wel de schade of verlies als boven bedoeld, indien u bewijst dat de schade of het verlies is veroorzaakt door een van buiten komend onheil waartegen de zaken zijn verzekerd.

B Schade door vertraging

Schade en verlies als gevolg van vertraging, tenzij de vertraging is ontstaan doordat het vervoermiddel is beschadigd door een gedekt evenement.

C Ondeugdelijk vervoermiddel

Schade en verlies als gevolg van een ondeugdelijkheid of onzeewaardigheid van het vervoermiddel. Deze uitsluiting geldt niet indien de ondeugdelijkheid of onzeewaardigheid u onbekend was.

D Onzorgvuldig verpakken en vastzetten

Schade en verlies als gevolg van ongeschiktheid van de verpakking en/of onzorgvuldigheid bij het verpakken en/of het niet vervoerszeker vastzetten van de verzekerde zaken.

E Schade door machines

Schade die bestaat uit storing en/of ontregeling van machines en apparatuur zonder dat er door een gedekte gebeurtenis schade is ontstaan aan machines of apparatuur.

F Geld en geldswaardig papier

Schade aan en verlies van geld en geldswaardig papier.

G Echte en valse sleutels

Schade en verlies door diefstal met gebruik van echte of valse sleutels, zonder dat er verder sprake is van braak.

H Zeewaterschaden

Zeewaterschaden en schaden door overboord werpen of spoelen indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks geladen zijn. Deze uitsluiting geldt niet als u aannemelijk maakt dat de zaken zonder uw toestemming bovendeks zijn geladen of wanneer de dekverlading voor het soort goed gebruikelijk is. Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen of soortgelijke conditie.

I Wanbetaling

Schade als gevolg van insolventie of wanbetaling door eigenaren, reder, charteraar of exploitant van het schip.

J Verdrag verdovende middelen

Schade aan en verlies van zaken op welke bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdovende middelen van toepassing is, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn.

K Ligdagen en overwintering

De kosten van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in averij-grosse gevorderd kunnen worden. Deze uitsluiting geldt niet wanneer deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8.613 BW of de rijngeregels I.V.R. als genoemd in artikel 8.1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

L (Bio-)chemische wapens

Schade aan en verlies door (bio-)chemische wapens.

M Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld

- Verzekerde doet iets.
 - En weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

N Schade aan illegale zaken

Bijvoorbeeld drugs of smokkelwaar.

Het maakt niet uit of verzekerde hiervan wist.

O Schade aan strategische zaken

- Militaire zaken.
Bijvoorbeeld: wapens, software voor militaire doeleinden.
- Zaken die ook voor militaire toepassingen gebruikt kunnen worden.
Dit zijn goederen die worden genoemd op de goederenlijst van de EU dual-use verordening.
 - Ook software en technologie die gebruikt worden in het dagelijkse verkeer.
 - Wel verzekerd: wanneer hiervoor een vereiste vergunning of ontheffing aanwezig is.
- Zaken die bij kunnen dragen aan de productie of verspreiding van massavernietigingswapens.
Dit zijn goederen die worden genoemd op de goederenlijst van de EU dual-use verordening.
Bijvoorbeeld: bepaalde brandvertragers worden in de bouw gebruikt maar kunnen ook als grondstof dienen voor gifgas of helikopters die voor burgerdoeleinden en militair gebruik geschikt zijn.
 - Wel verzekerd: wanneer hiervoor een vereiste vergunning of ontheffing aanwezig is.

Art. 8 Verzekerde waarde en verzekerd bedrag

A Verzekerde waarde

Als verzekerde waarde nemen wij aan:

- voor gekochte zaken: het bedrag van de inkoopfactuur, verhoogd met de kosten die niet in de factuur begrepen zijn, plus een denkbeeldige winst. Deze imaginaire winst zal niet méér bedragen dan 10% van de factuurwaarde plus kosten;
- voor verkochte zaken: het bedrag van de verkoopfactuur, verhoogd met de kosten die niet in de factuur begrepen zijn;
- voor zaken waarvoor geen inkoop- of verkoopfactuur bestaat: de vervangingswaarde zoals die ten tijde van de gebeurtenis wordt bevonden;
- voor gereedschappen, machines en hulpmiddelen, niet zijnde handelsvoorraad: dagwaarde.

B Onderverzekering

Indien het maximum verzekerd bedrag per gelegenheid en/ of gebeurtenis minder bedraagt dan de waarde volgens lid A van dit artikel, dan worden schade en kosten vergoed in verhouding van het maximum verzekerd bedrag tot die waarde. Tenzij vóór aanvang van het vervoer anders is overeengekomen of het meerdere elders is verzekerd, in welk geval de verzekering wordt geacht in gemeenschap te lopen met de elders gesloten verzekering.

C Schadevergoeding en verzekerd bedrag

De verzekering blijft gedurende de gehele looptijd voor het volle verzekerd bedrag van kracht, ongeacht de bedragen die voor schadevergoeding mochten zijn uitgekeerd. Voor iedere schade of serie van schades door één en dezelfde gebeurtenis ontstaan op enige locatie, niet zijnde een vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis zullen wij tot ten hoogste het maximum per gebeurtenis als in het verzekeringsbewijs genoemde bedrag, als premier risque, aansprakelijk zijn.

Heeft u vragen?

Neem contact op met uw accountmanager. Hij of zij helpt u graag.

Avéro Achmea
Sophialaan 50
8911 AE Leeuwarden
Postbus 909
8901 BS Leeuwarden
www.averoachmea.nl/zakelijk