

Avéro Achmea
Postbus 909
8901 BS Leeuwarden
www.averoachmea.nl

In deze bijzondere voorwaarden zijn per dekking onze rechten en plichten weergegeven en die van verzekerde. Welke dekking(en) voor u van toepassing is/zijn staat op het polisblad vermeld. Het onderdeel algemeen heeft betrekking op alle dekkingen.

Inhoudsopgave

Algemeen

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Dekkingsgebied
- Art. 3 Hulpverlening in Nederland
- Art. 4 Hulpverlening in het buitenland
- Art. 5 Kortingen en toeslagen
- Art. 6 Eigen risico
- Art. 7 Elders lopende verzekeringen
- Art. 8 Bijzonder gebruik
- Art. 9 (Her)inspecties
- Art. 10 Aanvullende verplichting bij diefstal en verduistering
- Art. 11 Wat is niet of beperkt verzekerd?
- Art. 12 Vaststellen van de schade
- Art. 13 Schadevergoeding

Dekking wettelijke aansprakelijkheid

- Art. 14 Wat is verzekerd?
- Art. 15 Zekerheidstelling
- Art. 16 Wat is niet verzekerd?

Dekking beperkt casco

- Art. 17 Omvang van de dekking
- Art. 18 Inboedel

Dekking casco

- Art. 19 Omvang van de dekking
- Art. 20 Inboedel
- Art. 21 Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen
- Art. 22 Renovatie verzekering voor gebruikte vaartuigen

Dekking ongevallen opvarenden

- Art. 23 Omvang van de dekking
- Art. 24 Rubriek A overlijden
- Art. 25 Rubriek B blijvende invaliditeit
- Art. 26 Begunstiging
- Art. 27 Wat is niet verzekerd?
- Art. 28 Invloed bestaande invaliditeit of ziekte
- Art. 29 Verplichtingen na een ongeval

Dekking rechtsbijstand

- Art. 30 Begripsomschrijvingen
- Art. 31 Rechtshulp
- Art. 32 Omvang van de dekking
- Art. 33 Verzekerde kosten van rechtshulp
- Art. 34 Onvermogen van de wederpartij
- Art. 35 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 36 Verplichtingen verzekerde
- Art. 37 Behandeling van de zaak en verplichtingen van DAS
- Art. 38 Afkoop
- Art. 39 Geschillen.

ALGEMEEN

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde
u en verder iedereen die met uw uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming het verzekerde object gebruikt
2. opvarende
Degene die zich met uw toestemming aan boord van het verzekerde object bevindt.
3. verzekerde objecten
 - vaartuig
het in de polis omschreven verzekerd object met volledige scheepsuitrusting en toebehoren;
 - scheepsuitrusting

- onder volledige scheepsuitrusting en toebehoren wordt verstaan: gereedschappen ten behoeve van het verzekerde vaartuig, navigatieapparatuur, standaard gemonteerde toebehoren van het vaartuig en al hetgeen zich min of meer permanent ten dienste van het vaartuig aan boord bevindt;
- motor
de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
 - de motor met omkeermecanisme;
 - de aandrijving bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef
 - de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de motor direct dient;
 - volgboot
het in de polis omschreven vaartuig dat permanent ten dienste van het verzekerde vaartuig wordt meegevoerd;
 - motor bij de volgboot
de in de polis omschreven buitenboordmotor behorende bij de volgboot;
 - trailer
de voor het vervoer van het verzekerde vaartuig goedgekeurde danwel geschikte aanhanger voor de openbare weg.
4. vervangingswaarde
Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig object. Als er geen vervangingsmarkt bestaat dan wordt aangehouden de hoogste uitkomst van:
 - de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor technische veroudering of
 - de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag voor economische veroudering.
Daarbij rekening houdende met de staat van onderhoud van het object.
 5. verzekerde waarde
De waarde van het verzekerde object zoals in de polis is vastgelegd.
 6. nieuwwaarde
Het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.
 7. totaal verlies
Van totaal verlies is sprake:
 - a. na diefstal of verduistering, mits er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en als u dan nog steeds niet over het verzekerde object kunt beschikken;
 - b. in geval van algehele vernietiging van het verzekerde object;
 - c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten.
 8. inboedel
Alle niet tot de scheepsuitrusting behorende zaken aan boord van het verzekerde vaartuig.
Van de verzekering zijn uitgesloten: geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, horloges, mobiele telefoons, foto-, film-, computer- en videoapparatuur, kijkers en kostbare voorwerpen zoals sieraden, bont, voorwerpen van goud, zilver of platina, prothesen, verzamelingen en dergelijke kostbaarheden.
 9. eigen gebrek
Een minderwaardige eigenschap in of van de verzekerde objecten of enig deel daarvan, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort.
 10. ongeval
Een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van een opvarende, dat rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ten gevolge heeft, terwijl de opvarende zich aan boord van het verze-

- kerde vaartuig of volboot bevindt.
11. no-claimkorting
Op grond van schadevrije jaren wordt korting aan u verleend en in mindering gebracht op de premie.
 12. diefstal
Het ongeoorloofd en zonder toestemming wegnemen van de verzekerde objecten, onderdelen daarvan en/of inboedel ten gevolge van (in)braak.
 13. storm
Wind, met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).
 14. (in)braak.
Het zich onbevoegd toegang verschaffen door afsluitingen zo te verbreken dat er zichtbare beschadiging achterblijft.

Art. 2 Dekkingsgebied

- A Vaste ligplaats**
De verzekering is uitsluitend van kracht indien de verzekerde objecten een vaste ligplaats hebben in Nederland of in het buitenland binnen een straal van 50 kilometer vanaf de Nederlandse grens.
De verzekering is uitsluitend van kracht binnen het in de polis vermelde dekkingsgebied.
- B Europese binnenwateren beperkt**
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren.
De kustlijn vormt hierbij de grens. De verzekering is van kracht voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het dekkingsgebied.
- C Europese binnenwateren uitgebreid**
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren.
De kustlijn vormt hierbij de grens. Gedurende de periode 1 maart tot 1 november is de verzekering ook van kracht voor de vaart op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, voor zover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het dekkingsgebied.
Uitgesloten is de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.
- D Europese zeeën beperkt**
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Indien op de polis het dekkingsgebied Europese zeeën beperkt is aangegeven, is deze verzekering het hele jaar van kracht, voorzover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland, binnen de begrenzingen van het gebied zoals hieronder omschreven:
- de Noordzee en Ierse Zee, tot de denkbeeldige rechte lijnen van Bergen (N) via de Shetland Eilanden, Hebriden en Cork naar Brest;
 - de Oostzee, Botnische en Finse Golf tot de 62e graad Noorderbreedte;
 - de Zwarte Zee en de Middellandse Zee tot 30 mijl uit de kust van de Europese landen.
- E Europese zeeën uitgebreid**
De verzekering is van kracht in Nederland en op alle Europese binnenwateren.
Indien op de polis het dekkingsgebied Europese zeeën uitgebreid is aangegeven, is deze verzekering het hele jaar van kracht, voorzover er sprake is van een aaneengesloten verblijf van niet langer dan 6 maanden buiten Nederland binnen de begrenzingen van het gebied zoals hieronder omschreven:
- Binnen de begrenzing van 28° NB en 70° NB, 30° OL en 30° WL, met uitzondering van Groenland en Straat Denemarken (Denmark Strait).
 - De Middellandse Zee en de Zwarte Zee met uitzondering van de kustwateren tot 10 zeemijlen uit de kust van de niet Europese landen.

Art.3 Hulpverlening in Nederland

Indien het verzekerde vaartuig zijn vaste ligplaats in Nederland heeft, dan geldt deze dekking voor dat betreffende land en niet voor Nederland.
Telefoonnummer Alarmcentrale EuroCross (071) 364 62 00
De verzekering dekt de noodzakelijke kosten van het slepen, bergen, opsporen en redden van het verzekerde vaartuig naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf. Tevens worden de noodzakelijke kosten gedekt van het redden en vervoer van de opvarenden terug naar een plaats in Nederland.
De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder

leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd. Vergoed worden de hulp- en berglonen die na voorafgaand overleg met ons door u- of andere door ons erkende belanghebbenden bij het vaartuig – zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zullen wij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten, vergoeden.

Art. 4 Hulpverlening in het buitenland

Indien het verzekerde vaartuig zijn vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft, dan geldt deze dekking niet voor dat betreffende land. Overal waar in de tekst "Nederland" staat, dient u het land van de vaste ligplaats te lezen.

Telefoonnummer Alarmcentrale EuroCross (071) 364 62 00
De verzekering dekt de kosten van hulpverlening door ons of de door ons aangewezen hulpverlenende instantie Alarmcentrale EuroCross in verband met de volgende gebeurtenissen.

A Uitval vaartuig

Hiervan is sprake als het vaartuig door mechanische pech, ongeval of een ander plotseling van buiten komende gebeurtenis niet meer kan varen.

1. Herstel ter plaatse binnen 2 werkdagen

Als het vaartuig binnen 2 werkdagen hersteld kan worden, zal de Alarmcentrale:

- extra verblijfkosten vergoeden die u moet maken tijdens het wachten op de reparatie van het verzekerde vaartuig voor maximaal 2 dagen met een maximum van € 75,- per opvarende per dag, of
- het vaartuig naar de plaats van de reisbestemming brengen als dit gezien de resterende reisduur nog zinvol is, of
- de reis- en verblijfkosten vergoeden voor maximaal één persoon (tot een maximum van € 75,- per dag) om het vaartuig af te halen; vooropgesteld dat alle opvarenden naar Nederland zijn teruggekeerd.

2. Herstel duurt langer dan 2 werkdagen

Als het vaartuig niet binnen 2 werkdagen hersteld kan worden, zal in overleg met u voor één van de volgende oplossingen gekozen worden:

- Vervangend vaartuig

Als u de reis wilt voortzetten, stelt de Alarmcentrale een vervangend vaartuig ter beschikking. In dit geval betaalt de Alarmcentrale de zuivere huurkosten voor een vervangend vaartuig voor de duur van het voorgenomen verblijf in het buitenland. De maximale vergoeding van deze kosten is € 100,- per dag tot ten hoogste 30 dagen. Als het vervangende vaartuig niet tijdig ter plaatse kan zijn, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van één overnachting tot ten hoogste € 75,- per opvarende en voor maximaal 5 opvarenden.

Het vaartuig wordt teruggebracht naar een in overleg met u aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland.

- Repatriëring van het beschadigde vaartuig

Indien u niet kiest voor het bovenstaande, wordt uw vaartuig teruggebracht naar een in overleg met u aangewezen schadeherstelbedrijf in Nederland.

De Alarmcentrale verzorgt eveneens de repatriëring van alle opvarenden naar een plaats in Nederland.

B Uitval van de schipper

De Alarmcentrale zorgt voor een vervangende schipper indien de schipper niet in staat is het verzekerde vaartuig verder te besturen door:

1. overlijden;
2. ziekte of ongeval, waardoor besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
3. het terugroepen van de schipper wegens:
 - overlijden of in levensgevaar van familieleden in de eerste of tweede graad;
 - schade aan eigendommen, waardoor de aanwezigheid van de schipper dringend noodzakelijk is. De kosten van honorering, reis- en verblijfkosten die de vervangende schipper moet maken, worden vergoed. Alle normale kosten (brandstof, onderhoud, tol, enz.) blijven voor eigen rekening. De vergoeding vindt echter alleen plaats als vaststaat, dat er niemand van de mede-opvarenden het vaartuig kan besturen.

C Toezenden van onderdelen

De Alarmcentrale verzorgt de toezending van onderdelen die noodzakelijk zijn voor reparaties aan het verzekerde vaartuig. Voorwaarde hierbij is echter dat de onderdelen:

- ter plaatse niet beschikbaar zijn;

- bij de betreffende leverancier in Nederland nog voorradig zijn. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk. Bovendien komen de kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht voor uw rekening. Dit laatste geldt ook als de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald.

D Slepen, bergen, opsporen en redden

De verzekering dekt de noodzakelijke kosten van het slepen, bergen, opsporen en redden van het verzekerde vaartuig naar het dichtstbijzijnde schadeherstelbedrijf. Tevens worden de noodzakelijke kosten gedekt van het redden en vervoer van de opvarenden terug naar een plaats in Nederland. De kosten worden alleen vergoed als dit door of onder leiding van een bevoegde instantie is uitgevoerd. Vergoed worden de hulp- en berglonen die na voorafgaand overleg met ons door u- of andere door ons erkende belanghebbenden bij het vaartuig – zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zullen wij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten, vergoeden. Bovendien vergoedt de Alarmcentrale de kosten van een noodreparatie (uitsluitend arbeidsloon) van het verzekerde vaartuig, waarna de reis onmiddellijk kan worden voortgezet. De kosten worden vergoed tot maximaal € 500,- per gebeurtenis.

E Ziekenhuisopname en medische begeleiding

In het geval dat u of een van de opvarenden opgenomen wordt in een ziekenhuis zal de Alarmcentrale contact opnemen met uw ziektekostenverzekeraar. In noodgevallen zal de Alarmcentrale de kosten in verband met de ziekenhuisopname voorschieten als voldoende financiële garanties hiervoor zijn verkregen. Na de mededeling kan de Alarmcentrale onderzoek verrichten naar de medische kosten en de noodzaak van medische begeleiding.

F De Alarmcentrale neemt voor haar rekening de kosten van:

1. ziekenvervoer van u of een van de opvarenden indien een van hen acuut opgenomen of behandeld moet worden in een ziekenhuis. Deze kosten worden tot maximaal € 750,- vergoed;
2. repatriëring naar een beter of meer gespecialiseerd ziekenhuis, indien dit medisch noodzakelijk is;
3. medisch noodzakelijke repatriëring naar een ziekenhuis of de woonplaats in Nederland in verband met ziekte of verwonding.
Uitsluitend medisch noodzakelijke redenen worden in aanmerking genomen bij de keuze van de wijze van vervoer. In elk geval is de goedkeuring van het medische team van de Alarmcentrale noodzakelijk bij elke vorm van vervoer;
4. kosten van medische repatriëring van permanent in het buitenland woonachtige opvarenden tot maximaal de kosten van enkelvoudige repatriëring naar Nederland;
5. voorgeschreven medische begeleiding door een arts of een verpleegkundige tijdens het vervoer.

G Uitval door ziekte of ongeval

In geval van ziekte of ongeval van u of een opvarende worden de volgende kosten vergoed:

1. de extra reiskosten die u maakt per openbaar vervoer vanuit het buitenland naar een woonplaats in Nederland. Bovendien vergoeden wij de noodzakelijke verblijfskosten die u in dit verband moet maken;
2. de kosten van noodzakelijk langer verblijf dan de voorgenomen vakantieperiode van u en/of de extra kosten van uw verblijf tijdens de voorgenomen vakantieperiode;
3. de kosten genoemd onder sub 1 en 2 voor opvarenden, als het noodzakelijk is dat zij ter plaatse zijn voor verpleging en bijstand van de gewonde of zieke opvarende;
4. de onder sub 1 genoemde kosten van de opvarenden als u tevens de schipper bent van het vaartuig waarmee vanuit Nederland de reis werd gemaakt, uitvalt door een ongeval of ziekte. Deze kosten worden alleen vergoed als in het reisgezelschap geen vervangende schipper aanwezig is;
5. als u alleen reist en in een buitenlands ziekenhuis opgenomen wordt, vergoeden wij de reiskosten voor de overkomst van ten hoogste 2 personen vanuit Nederland en terug, inclusief de verblijfskosten. Dit geldt alleen als de opname minimaal 5 dagen duurt en voorzover er geen familieleden ter plaatse zijn om u in het ziekenhuis te bezoeken;
6. de reiskosten voor overkomst en terugkeer inclusief de verblijfskosten van ten hoogste één persoon in verband met de begeleiding terug naar Nederland van meeverzekerde opvarenden (tot 16 jaar) en/of lichamelijk of geestelijk gehandicapten als de begeleiders hiertoe niet in staat zijn.

De onder sub 1 tot en met sub 6 genoemde verblijfskosten vergoeden wij tot maximaal € 75,- per persoon per dag met een maximum van 10 dagen;

7. de reiskosten die u of een opvarende tijdens de reis moet maken, in verband met bezoek aan een mede opvarende die in het ziekenhuis verblijft. Deze kosten vergoeden wij tot maximaal € 250,- per gebeurtenis.

H Terugkeer wegens onvoorziene overlijden of levensgevaar van familieleden in de eerste of tweede graad

De verzekering dekt:

1. de extra reiskosten van alle opvarenden naar de terugroepplaats tot maximaal de reiskosten om de woonplaats in Nederland te bereiken, of
2. voor ten hoogste twee van de betrokken opvarenden als onder sub 1 beschreven, weer terug naar de oorspronkelijke vakantiebestemming als deze gemaakt worden binnen 21 dagen na terugkeer in Nederland.

I Terugkeer wegens schade aan eigendommen

Verzekerd zijn de extra reiskosten van u of van de opvarenden terug naar de woonplaats in Nederland, indien aanwezigheid dringend noodzakelijk is vanwege een belangrijke schade aan eigendommen door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming in Nederland.

J Doorgeven dringende boodschappen

De Alarmcentrale belast zich met het doorgeven van dringende boodschappen die betrekking hebben op de in deze voorwaarden omschreven hulpverlening.

K Telecommunicatiekosten

Verzekerd zijn de gemaakte telefoon-, telegram-, telefax- en telexkosten om contact op te nemen met de Alarmcentrale. Deze kosten worden vergoed voor zover op grond van deze verzekering recht op schadevergoeding en/of hulpverlening bestaat.

De telecommunicatiekosten vergoeden wij tot maximaal € 125,- per gebeurtenis.

L Overmaken van benodigd geld

De Alarmcentrale neemt voor haar rekening de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van overmaken) van het in noodgevallen benodigd geld. Voorschotten worden alleen verstrekt als deze gedekt zijn door een naar oordeel van de Alarmcentrale afdoende garantie.

M Toezenden medicijnen

De verzekering dekt de kosten van organisatie en toezending van ter plaatse niet verkrijgbare (door een arts voorgeschreven) medicijnen, prothesen of medische hulpmiddelen. De toezending hiervan vindt alleen plaats:

- indien ze medisch noodzakelijk zijn en ter plaatse geen redelijke alternatieven voorhanden zijn;
- voor zover dit op grond van geldende douane bepalingen is toegestaan.

De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor uw rekening.

N Verlies van documenten

Bij problemen met betrekking tot verlies van reisdocumenten, paspoort, vliegticket, etc. verleent de Alarmcentrale assistentie. Als u hierdoor contact op moet nemen met ambassades, consulaten en andere officiële instanties staat de Alarmcentrale u met raad en daad bij.

O Beperkingen

1. De Alarmcentrale is niet verplicht om de verzekerde objecten naar Nederland terug te brengen, wanneer de herstelkosten en/of de kosten van het terugbrengen hoger zijn dan de dagwaarde van het verzekerde object in Nederland. In dat geval verzorgt de Alarmcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het verzekerde object in het buitenland.
2. Indien het vaartuig in beslag is genomen, bestaat er geen recht op hulpverlening. Dit geldt echter niet als de inbeslagname het gevolg is van een aanvaring.
3. Kosten van herstel en/of vervanging van onderdelen zijn in alle omstandigheden voor uw rekening.

P Wederzijdse rechten en verplichtingen

1. Indien hulp moet worden ingeroepen, bent u verplicht zich zonder uitstel per telefoon, telegram, telex of telefax met ons of de Alarmcentrale EuroCross in verbinding te stellen onder opgave van de verzekeringsgegevens.
2. Wij zullen onze diensten verlenen binnen redelijke termijn en in goed overleg met u, maar zijn vrij in de keuze van degenen door wie wij ons bij de uitvoering van onze diensten terzijde laten staan.
3. Wij hebben het recht om terzake van door ons aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door deze verzekering zijn gedekt, van u de nodige financiële garanties te verlangen in een door ons te bepalen vorm en omvang. Als daar niet aan voldaan wordt, vervallen zowel de verplichtingen van ons om de verlangde dienst te ver-

lenen als de dekking die anders onder deze verzekering bestaan zou hebben.

4. U bent verplicht de rekening van ons terzake van diensten en/of kosten, - hoe dan ook genaamd - waarvoor krachtens deze verzekering geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoening kan zondermeer tot gerechtelijke invordering worden overgegaan. De daaraan verbonden kosten zijn geheel voor uw rekening.

Q Uitval trailer

Het hiervoor onder A, C, D, K, L, O en P bepaalde is ook van toepassing op de meeverzekerde trailer, indien deze door mechanische pech, ongeval of een andere plotseling van buiten komende gebeurtenis niet meer kan rijden.

Art. 5 Kortingen en toeslagen

A Algemeen

Bij het berekenen van de premie voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid en Casco geldt de volgende kortings-/toeslagen Regeling:

1. de verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de bonus/malustrede;
2. is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van hieronder in lid B vermelde tabel, een en ander afhankelijk van het aantal WA- en/of Cascoschaden die er in het afgelopen verzekeringsjaar zijn gevallen;
3. wijziging van inschaling vindt altijd plaats per de hoofdpremievaliddatum;
4. het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.

B Bonus/malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de dekkingen Wettelijke aansprakelijkheid en Casco een korting verleend dan wel toeslag berekend volgens onderstaande tabel:

Bonus/ malus trede	schadevrije jaren	premie percentage	De bonus/malustede wordt na een verzekeringsjaar		
			geen schade	1 schade	2 schaden of meer
14	10	60%	14	11	8
13	9	60%	14	10	7
12	8	60%	13	9	6
11	7	60%	12	8	5
10	6	65%	11	7	4
9	5	70%	10	6	3
8	4	75%	9	5	2
7	3	80%	8	4	2
6	2	85%	7	4	2
5	1	90%	6	4	2
4	0	100%	5	3	2

C Wanneer schadevrije jaren:

Een verzekeringsjaar is schadevrij als:

- a. in dat verzekeringsjaar geen schaden zijn ontstaan waarvoor wij een schadevergoeding hebben gedaan dan wel nog verschuldigd zijn;
- b. wij een in dat verzekeringsjaar ontstane schade volledig hebben verhaald, dan wel, verhaal van schade niet of niet geheel mogelijk is wegens: wettelijke regelingen of een schaderegelingovereenkomst tussen verzekeraars;
- c. de schadevergoeding alleen betrekking heeft op hulpverlening;
- d. de schade is ontstaan door, of een rechtstreeks gevolg is van brand, bliksemingslag, diefstal of storm;
- e. de schade is ontstaan aan de volgboot of aan de motor van de volgboot of aan de trailer.

Art. 6 Eigen risico

A Algemeen

Het van toepassing zijnde eigen risico staat op het polisblad vermeld. Op de dekking Wettelijke aansprakelijkheid is geen eigen risico van toepassing. Ook op een vergoeding van de kosten van hulpverlening wordt geen eigen risico in mindering gebracht

B Bijzondere eigen risico's

1. Voor schade aan de volgboot en/of de motor bij de volgboot en/of de trailer geldt een eigen risico van € 110,- per gebeurtenis. Dit eigen risico geldt in plaats van een eventueel gekozen vrijwillig eigen risico.
2. Voor schade aan zeilen, masten en tuigage van open

multihulls geldt een eigen risico van € 900,- per gebeurtenis. Dit eigen risico geldt in plaats van het standaard voor open multihulls van toepassing zijnde eigen risico.

Art. 7 Elders lopende verzekeringen

Indien bij een gebeurtenis blijkt dat er meer verzekeringen, al dan niet van oudere datum, van toepassing zijn op het verzekerde object, wordt deze verzekering beschouwd als secundair, dan wel als aanvulling op de elders afgesloten verzekering, zowel voor het verschil in het verzekerde bedrag als voor het verschil in voorwaarden.

Art. 8 Bijzonder gebruik

Met inachtneming van wat op het polisblad en elders in deze voorwaarden is bepaald, is de verzekering ook van toepassing:

- gedurende het deelnemen aan wedstrijden, tochten en/of andere watersportevenementen;
- gedurende het slepen, gesleept worden en/of hulpverlening;
- gedurende het vervoer over land en over water, inclusief laden en lossen;
- gedurende opslag aan land of aan boord van andere vaartuigen, inclusief laden en lossen;
- gedurende hellingen dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen;
- ten aanzien van de zich tijdelijk niet aan boord bevindende scheepsuitrusting.

Art. 9 (Her)inspecties

Wij hebben het recht tijdens de looptijd van de verzekering de verzekerde objecten te inspecteren en op grond van de uitkomsten van deze inspectie afwijkende voorwaarden te stellen dan wel de verzekering te beëindigen.

De wijziging of beëindiging zal met onmiddellijke ingang na schriftelijke kennisgeving van kracht worden.

Art. 10 Aanvullende verplichting bij diefstal en verduistering

In aanvulling op de verplichtingen in artikel 3 van de algemene voorwaarden is verzekerde bij diefstal of verduistering van het verzekerde object verplicht aangifte te doen bij de politie.

Art. 11 Wat is niet of beperkt verzekerd?

In aanvulling op de uitsluitingen vermeld in artikel 11 van de algemene voorwaarden is eveneens van de verzekering uitgesloten:

A Algemeen

Verhuur: schade veroorzaakt terwijl de verzekerde objecten zonder onze toestemming zijn verhuurd of anders dan voor recreatiedoeleinden worden gebruikt;

B (Beperkt) Casco

Indien u een Beperkt Casco Watersportverzekering of een Uitgebreide Watersportverzekering heeft afgesloten is tevens van de verzekering uitgesloten:

1. schade ten gevolge van onvoldoende onderhoud en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten.
Toelichting op onvoldoende zorg.
Voor open toerboden, sloepen, speedboten en rubberboten:
 - als het vaartuig en/of de volgboot niet is gestald of gelegen in een afgesloten ruimte (bijv. een loods, boothuis), is diefstal of joyvaren of een poging daartoe uitsluitend verzekerd als het vaartuig behoorlijk was beveiligd met een ketting (gehard staal) of staalkabel met deugdelijk slot (van tenminste 5 mm) waardoor het vaartuig onverbrekelijk verbonden is met een vast punt (verankerd in de wal/aarde of een zwaar voorwerp dat moeilijk verplaatsbaar is). Aan de ketting, kabel of het slot moeten sporen van braak aanwezig zijn. Als het een rubberboot met vaste spiegel betreft, moet de kabel door een onverbrekelijk gemonteerde oogbout in de spiegel bevestigd zijn.

N.B.: Vaak blijft na een geslaagde diefstal helemaal niets over, het slot of de ketting wordt weggegooid of valt in het water. Om aan te kunnen tonen van wat voor beveiligingsmethode u gebruikt maakte, is het aan te bevelen een foto te maken van de boot, waarop duidelijk te zien is hoe u de boot in eerdere genoemde situaties afmeert.

- indien uw vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn door middel van een deugdelijk slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de trailer, al dan niet met daarop een boot, op een niet afgesloten terrein of in een niet afgesloten ruimte en

zonder toezicht van verzekerde is geplaatst of achtergelaten, dient hij te zijn beveiligd door middel van een SCM/TNO goedgekeurde wielklem of een SCM/TNO goedgekeurd koppelingsslot.

- indien zich niemand aan boord van het vaartuig bevindt, dient losse scheepsuitrusting en/of inboedel in een deugdelijk afgesloten ruimte opgeborgen te zijn;
 - waardevolle voorwerpen dienen (bijv. scheepsapparatuur die gemakkelijk te verwijderen is) buiten het vaarseizoen van boord te worden verwijderd;
2. schade aan of verlies van de eventueel meeverzekerde buitenboordmotor als gevolg van overboord raken, tenzij deze motor geborgd is;
 3. schade veroorzaakt door bevriezing of door enig in het verzekerd object zelf gelegen oorzaak, zoals slijtage, eigen gebrek of osmose;
 - schade ten gevolge van normale slijtage zal door ons niet worden vergoed, behalve als hieruit wettelijk aansprakelijkheid ontstaat;
 - schade ten gevolge van osmose is verzekerd gedurende de eerste drie jaar nadat het verzekerde object voor de eerste keer te water is gelaten;
 4. schade veroorzaakt door geleidelijke inwerking van:
 - licht en/of vocht;
 - bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge en hevige uiting en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet had kunnen voorkomen, behalve als ten gevolge hiervan wettelijk aansprakelijkheid ontstaat.
 5. schade veroorzaakt, na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van het bloed van de bestuurder hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (μg) alcohol per liter uitgeademde lucht.
 6. schade door gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen anders dan op medisch voorschrift, tenzij het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts heeft verstrekt en u zich aan de gebruikersaanwijzing heeft gehouden;

C Speedboten

Ten aanzien van speedboten is bovendien van de verzekering uitgesloten:

1. schade terwijl zich aan boord van een speedboot geen persoon bevindt die in het bezit is van een geldig vaarbewijs;
2. schade terwijl met een speedboot de maximum snelheid wordt overschreden.

D Waterskiën

Ingeval van waterskiën is van de verzekering is uitgesloten: (personen)schade die door de waterskiër wordt geleden. Onder waterskiër wordt verstaan een door een vaartuig voortgetrokken persoon;

2. schade door de getrokken waterskiër toegebracht aan derden, tenzij de schade (mede) door schuld van het vaartuig is veroorzaakt;

E Stalling op de wal

Gedurende de periode dat het vaartuig op de wal is gestald gelden de volgende beperkingen:

Het is niet toegestaan om:

- brandgevaarlijke werkzaamheden, zoals slijpen, verf afbranden of lassen, aan het vaartuig uit te voeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar van de stalling en met inachtneming van de ter plaatse geldende voorschriften;
- gasflessen en losse benzinetanks aan boord van het vaartuig achter te laten (deze beperking geldt alleen als de boot binnen wordt gestald);
- accu's in het vaartuig op te laden zonder direct toezicht;
- verwarming in het vaartuig aan te laten staan zonder direct toezicht;
- het vaartuig aangesloten te laten op walstroom zonder direct toezicht.

Onder direct toezicht wordt in deze clausule verstaan dat de toezichthouder zich aan boord of in de directe nabijheid van het vaartuig dient te bevinden.

Indien één of meer van de hierboven genoemde zaken niet wordt nageleefd en hierdoor ontstaat schade dan kunnen géén rechten aan deze verzekering worden ontleend.

Art. 12 Vaststellen van de schade

1. Als geen bijzondere afspraken zijn gemaakt geschiedt het vaststellen van de schade door een door ons aan te wijzen expert.
2. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft de verzekerde het recht voor eigen rekening zelf ook een expert

aan te wijzen. Vóór de aanvang van de werkzaamheden van de expert van verzekerde wordt, samen met de expert van ons, een derde expert (de arbiter) benoemd. Deze arbiter zal, indien de beide experts geen overeenstemming bereiken over het bedrag van de schade, een bindende uitspraak doen binnen de grenzen van beide taxaties. De kosten van de arbiter komen voor onze rekening.

3. Aan onze medewerking aan het vaststellen van de schade kunt u geen recht op uitkering ontleen.

Art. 13 De schadevergoeding

A Welke schade vergoeden wij

1. In geval van totaal verlies van het verzekerde object vergoeden wij de vervangingswaarde onder aftrek van de waarde van de restanten. Indien binnen één jaar na de gebeurtenis het verzekerde vaartuig wordt vervangen door een ander vaartuig, wordt de vervangingswaarde aangevuld tot de aanschafwaarde van het nieuwe vaartuig, tot maximaal de verzekerde waarde van het verloren gegane vaartuig (Garantiewaarde bij totaal verlies).
2. Indien het verzekerde object wordt gerepareerd, worden de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de vervangingswaarde van het verzekerde object.
3. Bij de vaststelling van de schade zal bij gedeeltelijke schade door ons geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

B Reparatiekosten

Indien het verzekerde object wordt gerepareerd, worden -met terzijde stelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de dagwaarde van het verzekerde object. Wij hebben het recht vergoeding van de reparatie op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. Wij dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

C Partiele schade

Bij het vaststellen van partiele schade zal door ons geen beroep worden gedaan op onderverzekering en zal er geen aftrek nieuw voor oud worden toegepast, tenzij het beschadigde onderdeel of deel een dagwaarde heeft kleiner dan 40% van de nieuwwaarde.

Voor mast en bijbehorende rondhouten, zeilen, lopend- en staand want geldt dat bij schade altijd op basis van dagwaarde wordt vergoed.

D Uitbetalen van de schade

1. Tenzij anders vermeld, geschiedt de uitbetaling van schadebedragen aan u of aan een door u schriftelijk gemachtigd persoon.
2. Wij betalen het schadebedrag binnen 14 dagen nadat wij alle relevante stukken hebben ontvangen die op de gebeurtenis betrekking hebben, tenzij wij een nader onderzoek noodzakelijk achten.

E Overdracht verzekerde object

U kunt het verzekerde object niet aan ons over dragen. Bij diefstal en verduistering ontstaat pas recht op uitkering indien u uw rechten op het verzekerde object aan ons heeft overgedragen.

DEKKING AANSPRAKELIJKHEID

Art. 14 Wat is verzekerd?

1. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of zaken met en/of door het verzekerde object veroorzaakt. Het verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid bedraagt maximaal € 1.350.000,- per gebeurtenis.
2. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die zich aan boord van het verzekerde object bevinden, daarin geladen of daaruit gelost worden.
3. Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan het verzekerde bedrag, vindt vergoeding plaats tot het wettelijk maximum.

Art. 15 Zekerheidstelling

Indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zullen wij deze zekerheid verstrekken tot een maximum van € 25.000,- Verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over deze zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Art.16 Wat is niet verzekerd?

In aanvulling op het bepaalde in artikel 11 van de algemene voorwaarden is eveneens van de verzekering uitgesloten de aansprakelijkheid van een verzekerde voor

schade aan eigendommen van derden, die een verzekerde - uit welken hoofde dan ook - onder zich of onder zijn toezicht heeft. De aansprakelijkheid van een verzekerde voor schade voortvloeiende uit contractuele verplichtingen is eveneens van de verzekering uitgesloten, behalve indien de aansprakelijkheid ook zou bestaan zonder deze verplichtingen.

DEKING BEPERKT CASCO

Art. 17 Omvang van de dekking

De verzekering vergoedt de schade aan de verzekerde objecten tot ten hoogste de verzekerde waarde indien de schade is veroorzaakt door of een rechtstreeks gevolg is van:

1. brand, zelfontbranding, ontploffing en/of blikseminslag;
2. diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe;
3. storm en/of hagel.

Art. 18 Inboedel

1. De inboedel van het verzekerde vaartuig is verzekerd tot het op de polis vermelde bedrag voor schade ten gevolge van:
 - a. brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag, ook wanneer de schade door eigen gebrek is ontstaan;
 - b. diefstal, met sporen van braak, uit een deugdelijk afgesloten bergruimte aan boord of aan de wal;
 - c. storm en/of hagel.
2. Schadevergoeding anders dan herstel vindt plaats op basis van de nieuwwaarde. Niet op basis van nieuwwaarde worden vergoed:
 - zaken waarvan de dagwaarde kleiner is dan 40% van de nieuwwaarde;
 - zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.Deze zaken zijn verzekerd op basis van de vervangingswaarde.
3. Wanneer de schade hersteld kan worden vergoeden wij de reparatiekosten. Er zal nooit meer worden vergoed dan de op het polisblad vermelde verzekerde waarde voor de inboedel.
4. Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

DEKING CASCO UITGEBREID

Art. 19 Omvang van de dekking

- A De verzekering vergoedt de schade aan de verzekerde objecten tot ten hoogste de verzekerde waarde indien de schade is veroorzaakt door of een rechtstreeks gevolg is van:
1. een plotseling van buiten komende gebeurtenis;
 2. brand, zelfontbranding, ontploffing en/of blikseminslag;
 3. diefstal, verduistering, joyvaren en/of pogingen daartoe;
 4. storm en/of hagel;
 5. in afwijking van het bepaalde in artikel 11.B.3 van de algemene voorwaarden is eigen gebrek meeverzekerd, met dien verstande dat:
 - a. het eigen gebrek zelf is verzekerd gedurende een periode van 10 jaren, te rekenen vanaf het moment dat het verzekerde object voor de eerste maal te water is gelaten;
 - b. na afloop van deze periode van 10 jaren zijn uitsluitend de gevolgen van eigen gebrek verzekerd. Uitzondering op het gestelde onder sub 5a vormt een niet-originele scheepsmotor. Onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw als scheepsmotor geleverde en door de fabrik of boten/motor leverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door de fabrikant is omgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder een originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

Art. 20 Inboedel

1. De inboedel van het verzekerde vaartuig is verzekerd tot het op de polis vermelde bedrag voor schade ten gevolge van:
 - a. brand, zelfontbranding, ontploffing en blikseminslag (ook als die gebeurtenissen zijn veroorzaakt door de aard of een eigen gebrek van de inboedel);

- b. diefstal, met sporen van braak, uit een deugdelijk afgesloten bergruimte aan boord of aan de wal;
 - c. storm en/of hagel;
 - d. alle van buiten komende onheilen.
2. Schadevergoeding anders dan herstel vindt plaats op basis van de nieuwwaarde. Niet op basis van nieuwwaarde worden vergoed:
 - zaken waarvan de dagwaarde kleiner is dan 40% van de nieuwwaarde;
 - zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd. Deze zaken zijn verzekerd op basis van vervangingswaarde.
 3. Wanneer de schade hersteld kan worden vergoeden wij de reparatiekosten. Er zal nooit meer worden vergoed dan de op de polis vermelde verzekerde waarde voor de inboedel.
 4. Bij het vaststellen van de schadevergoeding zal bij gedeeltelijke schade geen beroep worden gedaan op onderverzekering.

Art. 21 Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen

- A **Omvang van de dekking**
De dekking uitgebreid casco is van toepassing op deze Aanbouwverzekering voor nieuwe vaartuigen.
- B **Uitsluitingen op een aanbouwverzekering**
Van de dekking is uitgesloten:
1. losse materialen en scheepsuitrusting en gereedschappen aan boord in en om het verzekerde vaartuig tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 2. proefvaren langer dan 24 uur achtereen. Onder proefvaren wordt verstaan: het in het water testen op deugdelijkheid van het verzekerde object;
 3. inboedel.
- C **Eigen risico**
Er geldt een eigen risico van 1% van de verzekerde waarde met een minimum van € 225,- per gebeurtenis.
- D **Inspectie**
Gedurende de aanbouwperiode dient u ons in de gelegenheid te stellen het verzekerde vaartuig te inspecteren.
- E **Maximale duur**
De maximale duur van deze verzekering is drie jaar achtereen. Wanneer het vaartuig is afgebouwd dient u ons onmiddellijk hiervan in kennis te stellen.

Art. 22 Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen

- A **Omvang van de dekking**
De dekking uitgebreid casco is van toepassing op deze Renovatieverzekering voor gebruikte vaartuigen.
- B **Uitsluitingen op een renovatieverzekering**
Van de dekking is uitgesloten:
1. losse materialen en scheepsuitrusting en gereedschappen aan boord in en om het verzekerde vaartuig tenzij opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 2. proefvaren langer dan 24 uur achtereen. Onder proefvaren wordt verstaan: het in het water testen op deugdelijkheid van het verzekerde object;
 3. inboedel.
- C **Eigen risico**
Er geldt een eigen risico van 1% van de verzekerde waarde met een minimum van € 225,- per gebeurtenis.
- D **Inspectie**
Gedurende de renovatieperiode dient u ons in de gelegenheid te stellen het verzekerde vaartuig te inspecteren.
- E **Maximale duur**
De maximale duur van deze verzekering is drie jaar achtereen. Wanneer het vaartuig is afgebouwd dient u ons onmiddellijk hiervan in kennis te stellen.

DEKING ONGEVALLEN OPVARENDEN

Art. 23 Omvang van de dekking

- De dekking is van kracht ter zake van elk ongeval binnen het omschreven dekkinggebied die u en/of de opvarenden zijn overkomen tijdens en/of ten gevolge van:
- a. het verblijf in het verzekerde vaartuig en/of volgbboot, het van en aan boord gaan;
 - b. het in de onmiddellijke nabijheid van het verzekerde vaartuig verrichten van die handelingen die rechtstreeks verband houden met het vlot en veilig doen verlopen van de reis;
 - c. bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonnestek, blikseminslag en andere elektrische ontlading;
 - d. het van buitenaf ongewild binnenkrijgen van stoffen en/of vreemde voorwerpen waardoor inwendig letsel wordt toegebracht;

- e. acute vergiftiging door het ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vaste of vloeibare stoffen;
- f. besmetting van een onvrijwillige val in enige vaste of vloeibare stof;
- g. infectie en bloedvergiftiging als gevolg van een ongeval;
- h. zonnebrand, uitputting, verhongering en verdorsting als gevolg van het onvrijwillig geïsoleerd raken zoals door schipbreuk, natuurramp, watersnood, insneeuwing, invriezing en/of aardbeving;
- i. verstuijing, ontwrichting, verrekking en scheuring van spieren, banden en pezen als gevolg van een eigen plotse linge krachtsinspanning;
- j. complicaties en verergeringen als gevolg van verleende eerste hulp bij een ongeval of van medische behandeling van door een ongeval veroorzaakt letsel.

Een been of voet	70
Een grote teen	10
Een van de andere tenen	5

- D Gedeeltelijk (functie-)verlies**
Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- E Meerdere lichaamsdelen**
Bij verlies van meer dan één vinger van een hand zal geen hoger percentage gelden dan bij geheel (functie) verlies van de gehele hand.
Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere lichaamsdelen of organen worden de percentages op geteld tot een maximum van 100%.

- F Maximale uitkering**
Voor blijvende invaliditeit ontstaan door één of meerdere ongevallen wordt nooit meer uitgekeerd dan 100% van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag, tenzij er sprake van een rentevergoeding overeenkomstig het bepaalde in lid L.

- G Beroep verzekerde**
Bij het vaststellen van de mate van invaliditeit wordt géén rekening gehouden met het beroep van een verzekerde.

- H Bestaande invaliditeit**
Indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.

- I Psychische reactie op een ongeval**
Bij het vaststellen van de mate van blijvende invaliditeit wordt geen rekening gehouden met psychische aandoeeningen, van welke aard ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreeks gevolg zijn van bij het ongeval ontstaan hersenletsel.

- J Eerder overlijden tengevolge van een ongeval**
Mocht verzekerde voor het vaststellen van de invaliditeit als gevolg van het ongeval zijn overleden, dan zijn wij geen uitkering verschuldigd voor blijvende invaliditeit.
Indien u of een andere opvarende echter later dan één jaar na het ongeval overlijdt door een andere oorzaak dan het ongeval wordt de mate van blijvende invaliditeit vastgesteld op een percentage dat zou zijn vastgesteld wanneer u of een andere opvarende niet zou zijn overleden.

- K Moment van vaststellen blijvende invaliditeit**
Wij stellen de mate van blijvende invaliditeit vast zodra een onveranderlijke toestand is aangebroken, doch in ieder geval twee jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten te verwachten definitieve graad van invaliditeit. Deze termijn van twee jaar kan naar keuze van de verzekerde worden verlengd tot drie jaar, hetgeen verzekerde uiterlijk dertig dagen voor het verstrijken van die termijn schriftelijk aan ons dient te berichten.

- L Vergoeding rente**
Indien binnen één jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld vergoeden wij de wettelijke rente over de uitkering verminderd met de eventuele voorschotuitkeringen. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na de ongevalsdatum. Wij keren de rente gelijktijdig met de uitkering wegens blijvende invaliditeit uit.
Geen recht op wettelijke rente bestaat indien verzekerde kiest voor verlenging van de termijn omschreven in lid K gerekend vanaf de 731e dag na het ongeval.

Art. 26 Begunstiging

RUBRIEK B

- A** Als begunstigten krachtens Rubriek A worden aangemerkt:
- uw echt(en)of degene met wie u samenwoont en/of een samenlevingscontract heeft;
 - of de echtgenoot van de opvarende of degenen met wie zij samenwonen en/of een samenlevingscontract hebben; bij ontstentenis van de in artikel 4.A.1 genoemde begunstigde worden als begunstigten beschouwd: de wettelijke erfgenamen, met uitzondering van de Staat.

RUBRIEK B

- B** Als begunstigde krachtens Rubriek B wordt u en/of de opvarenden aangemerkt.

Art. 27 Wat is niet verzekerd?

In aanvulling op de uitsluitingen in artikel 11 van de algemene voorwaarden verstreken wij ook geen uitkering voor ongevallen:

RUBRIEK A (OVERLIJDEN)

Art. 24 Omvang van de dekking

In geval van overlijden dat rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken als gevolg van het door een ongeval veroorzaakte letsel is ontstaan, keren wij het voor deze rubriek verzekerde bedrag uit. Op deze uitkering worden in mindering gebracht de bedragen die ter zake van hetzelfde ongeval eventueel zijn uitgekeerd wegens blijvende invaliditeit (Rubriek B). Indien de uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger is dan het voor Rubriek A verzekerde bedrag, dan vindt geen terugvordering plaats.

RUBRIEK B (BLIJVENDE INVALIDITEIT)

Art. 25 Omvang van de dekking

A Blijvende invaliditeit
Onder blijvende invaliditeit van de verzekerde wordt verstaan het rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken geheel of gedeeltelijk blijvend verlies of functieverlies van enig deel, vermogen of orgaan van het lichaam van de verzekerde en/of opvarende, als gevolg van het door een ongeval veroorzaakt letsel.

B Vaststellen van de blijvende invaliditeit
Wij stellen de aanwezigheid en de mate van van de blijvende invaliditeit bij verzekerde vast op basis van de rapportage van door ons aangewezen medische en (eventueel) andere deskundigen. De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopaedische Vereniging, tenzij het percentage van blijvende invaliditeit is terug te vinden in de hieronder in lid C vermelde Gliedertaxe.

C Gliedertaxe

Bij volledig (functie-)verlies van	Uitkeringspercentage
Hoofd:	
Beide ogen	100
Een oog	50
Het gehele gehoorvermogen	60
Het gehoorvermogen van een oor	25
Een oorschelp	5
Het spraakvermogen	50
De reuk of smaak	10
De neus	10
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1
Inwendig orgaan:	
De milt	10
Een nier	20
Een long	30
Ledematen:	
Beide armen	100
Beide handen	100
Beide benen	100
Beide voeten	85
Een arm of hand en een been of voet	100
Arm in het schoudergewricht	80
Arm in het ellebooggewricht	75
Hand in polsgewricht	70
Een duim	25
Een wijsvinger	15
Een middelvinger	12
Een van de overige vinger	10

DEKKING RECHTSHULP

- a. ontstaan bij het plegen of deelnemen aan een misdrijf of een poging daartoe;
- b. ontstaan tijdens vechtpartijen of tijdens het bewust op roekeloze wijze in gevaar brengen van leven of lichaam anders dan tot rechtmatige (zelf)verdediging of tot redding van personen of zaken;
- c. met als uitsluitend gevolg spit (lumbago), krakende pees-schede-ontsteking (tendovaginitis crepitans), zweepslag (coup de fouet), hernia en huidletsel veroorzaakt door druk of wrijving;
- d. terwijl het bloed-alcoholgehalte van verzekerde 0,5 promille of hoger was, of het adem alcoholgehalte 220 microgram of hoger was, dan wel bij u en/of opvarenden overkomen ongeval, waarbij wij op grond van verzamelde toedrachtsgeschiedenis in redelijkheid aannemelijk maken dat het ongeval een gevolg was van overmatig alcoholgebruik;
- e. door gebruik van geneesmiddelen, bedwelvende, verdovende of opwekkende middelen anders dan op medisch voorschrift, tenzij het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts heeft verstrekt en u zich aan de gebruikersaanwijzing heeft gehouden;
- f. tijdens training, oefening of deelname aan snelheidswedstrijden met speedboten.

De uitsluiting vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden (opzet en roekeloosheid) geldt niet voor verzekerden die jonger zijn dan 15 jaar.

Art. 28 Invloed van bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand

A Bestaande toestand

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaam- of geestesgesteldheid van verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkering uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien verzekerde geheel valide en gezond zou zijn.

B Eerder Ongeval

Het bepaalde in lid A vindt geen toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaam- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een eerder ongeval, waarvoor wij reeds krachtens deze verzekering een uitkering hebben verstrekt of nog moeten verstrekken.

C Verergering

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, verlenen wij hiervoor geen uitkering.

Art. 29 Verplichtingen na een ongeval

A Aanvullende verplichtingen

In aanvulling op de verplichtingen in artikel 3 van de algemene voorwaarden gelden nog de volgende verplichtingen:

1. U of begunstigde is verplicht ons, ten minste 48 uur voor de begrafenis of crematie, het overlijden door een ongeval te melden, binnen drie maanden na het ongeval;
2. de verzekerde en de begunstigde is verplicht ons alle inlichtingen te verstrekken die wij voor de beoordeling van de aanspraken op uitkering verlangen;
3. de verzekerde is verplicht zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen indien dit redelijkerwijs noodzakelijk is en al het mogelijke te doen om een spoedig herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
4. de verzekerde is verplicht zich desgevraagd op onze kosten door een door ons aan te wijzen arts te laten onderzoeken en aan deze alle gewenste inlichtingen te verstrekken, respectievelijk zich voor onderzoek te laten opnemen in een door ons aan te wijzen ziekenhuis of andere medische instelling;
5. de verzekerde mag zich niet zonder onze toestemming naar het buitenland te begeven;
6. de verzekerde dient ons onmiddellijk op de hoogte te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
7. de begunstigde is verplicht zijn toestemming of medewerking te verlenen tot alle maatregelen, die wij nodig oordelen ter vaststelling van de doodsoorzaak.

B Verval van recht op uitkering

Geen recht op uitkering bestaat, indien u, verzekerde of de begunstigde één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor onze belangen heeft geschaad.

Art. 30 Begripsomschrijvingen

1. DAS

D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand
Verzekeringsmaatschappij N.V., aan wie wij de uitvoering van de rechtshulp hebben overgedragen:
DAS Rechtsbijstand
Postbus 23000
1100 DM Amsterdam
Tel. (020) 651 75 17

Wij garanderen de nakoming door DAS van de in deze rubriek genoemde verplichtingen.

2. Verzekerde:

1. u, in uw hoedanigheid van eigenaar en/of opvarende van het verzekerde vaartuig;
2. opvarenden van het verzekerde vaartuig;
3. de in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek of een overeenkomstige bepaling van buitenlands recht genoemde nabestaanden van de hierboven genoemde verzekerde, voor zover het een actie betreft uit genoemd artikel en geen andere verzekering, al dan niet van oudere datum, in de behoefte aan rechtshulp voorziet;

Art. 31 Rechtshulp

A Aanspraak op rechtshulp

Deze verzekering geeft verzekerde aanspraak op rechtshulp zoals hierna omschreven, indien zich tijdens de verzekeringsduur een gebeurtenis voordoet die voor verzekerde zelf een juridisch probleem doet ontstaan.

B Omschrijving rechtshulp

Rechtshulp houdt in: de gebeurtenis die een verzekerde heeft aangemeld, voor rekening van DAS op zijn juridische gevolgen onderzoeken en ter zake adviseren, dan wel de nodige (rechts)maatregelen nemen of doen nemen, tenzij in redelijkheid niet (meer) het door verzekerde beoogde resultaat kan worden bereikt.

C Bestaande juridische problemen twijfelachtig

Indien geen zekerheid bestaat over de oorzaak, de veroorzaker en/of (de omvang van) de feitelijke of geldelijke gevolgen van de aangemelde gebeurtenis dient verzekerde door middel van een rapport van een in overleg met DAS te benoemen deskundige dienaangaande uitsluitel te verschaffen. Geeft het rapport voldoende grond voor een juridische actie, waardoor het door verzekerde beoogde resultaat kan worden bereikt, dan vergoedt DAS de kosten van de rapportage.

D Meerdere belanghebbenden

Indien anderen dan verzekerde met betrekking tot de gebeurtenis die de behoefte aan rechtshulp heeft doen ontstaan eveneens belang hebben, dan vergoedt DAS aan verzekerde slechts de kosten van rechtshulp in verhouding van het aantal verzekerden tot het aantal belanghebbenden.

Art. 32 Omvang van de dekking

DAS verleent aan verzekerde ter zake van een gebeurtenis waarbij de verzekerde objecten zijn betrokken de navolgende rechtshulp:

A Verhaalshulp

rechtshulp tot het verhalen van de schade die aan verzekerde is toegebracht en waarvoor een derde wettelijk aansprakelijk is;

B Contractrechtshulp

1. contracten, dat wil zeggen: verzekering, koop, aanbesteding, garantie, reparatie, onderhoud, stalling en financiering;
2. de contractrechtshulp geldt voor gebeurtenissen die plaatsvinden na een wachttijd van drie maanden vanaf de ingangsdatum van deze verzekering.
Er geldt geen wachttijd:
 - a. indien deze verzekering is gesloten voordat de levering van de verzekerde objecten heeft plaatsgevonden;
 - b. indien deze verzekering is gesloten aansluitend op een andere soortgelijke verzekering, waarin het desbetreffende risico eveneens was gedekt;
3. de contractrechtshulp ten behoeve van de verzekerde objecten geldt indien de gebeurtenis in Nederland en bovendien de wederpartij in Nederland is gevestigd;
4. om voor contractrechtshulp in aanmerking te komen dient verzekerde bij de zaak een financieel belang te hebben van minimaal € 125,-.

C Strafrechtshulp

strafzaken, wanneer de verzekerde vervolgd wordt wegens een strafbaar feit in direct verband met de verzekerde objecten.

Art. 33 Verzekerde kosten van rechtshulp

1. Voor rekening van DAS komen:
 - a. de kosten van advies en behandeling door de eigen deskundigen van DAS;
 - b. de kosten van de in overleg met DAS ingeschakelde externe deskundige(n) en van de in diens opdracht in overleg met DAS genomen maatregelen;
 - c. de kosten van getuigen, voor zover door de rechter toegevoegd;
 - d. de proceskosten van de verzekerde en van de wederpartij, voor zover die krachtens een onherroepelijk vonnis ten laste van verzekerde komen;
 - e. de kosten van het ten uitvoer leggen van een vonnis gedurende maximaal vijf jaar nadat dit vonnis onherroepelijk is geworden;
 - f. de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van verzekerde, indien hij persoonlijk moet verschijnen voor een buitenlands gerecht door een rechter is bevolen of door de externe deskundige van verzekerde dringend wordt gewenst.
2. De interne kosten van DAS, zoals genoemd in artikel 5 lid A. sub 1. zijn onbeperkt verzekerd. DAS vergoedt de externe kosten, zoals genoemd in artikel 5 lid A. sub 2. t/m 6., tot ten hoogste € 23.000,- per gebeurtenis. Indien naar aanleiding van een gebeurtenis meerdere aanspraken op rechtshulp bestaan, dan geldt het maximum van € 23.000,- voor alle aanspraken tezamen. Zodra te verwachten is dat de externe kosten de € 23.000,- te boven zullen gaan, zal DAS verzekerde hiervan op de hoogte stellen.
3. Indien het juridische probleem of geschil gedeeltelijk onder de dekking van deze Rechtshulp Verzekering valt, worden de aan het verlenen van rechtshulp verbonden kosten door DAS slechts pro rata vergoed.
4. Indien de wederpartij tot vergoeding van kosten, waaronder begrepen buitengerechtelijke kosten, kan worden gehouden, komt het bedrag van deze kosten ten gunste van DAS.
5. Niet onder deze verzekering vallen:
 1. BTW-bedragen, voor zover verzekerde deze kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW-afrachten;
 2. de kosten die verzekerde van een ander dan de bij deze verzekering betrokken partijen vergoed kan krijgen. Mocht vergoeding worden geweigerd, dan neemt DAS alle kosten van (buiten)gerechtelijke invordering voor haar rekening. Tot het tijdstip dat deze kosten worden vergoed kan DAS deze voorschieten aan verzekerde, die zich verplicht deze kosten terug te betalen op het moment dat deze kosten zijn vergoed;
 3. de kosten bestaande uit aan verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes, dwangsommen of door verzekerde te betalen rente;
 4. de kosten die het gevolg zijn van verzuim, nalatigheden of fouten van verzekerde met betrekking tot de behandeling van een zaak;
 5. de kosten voor zover die voortvloeien uit wettelijke verplichtingen.

Art. 34 Onvermogen van de wederpartij

Indien de wederpartij uitsluitend aansprakelijk is op grond van een onrechtmatige daad in Nederland, waardoor zaken van verzekerde zijn beschadigd en alleen ten gevolge van financieel onvermogen van de aansprakelijke het niet mogelijk is de schade te verhalen, vergoedt DAS ter finale kwijting deze materiële schade tot maximaal € 750,-.

Art. 35 Aanvullende uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 11 van de algemene voorwaarden en in artikel 11 van deze bijzondere voorwaarden zijn eveneens van toepassing op de dekking rechtshulp. Tevens is DAS niet gehouden tot het verlenen van rechtshulp indien de gebeurtenis verband houdt met of indien het betrekkingen heeft op:

1. fiscale kwesties zoals belastingheffingen, retributies, accijnzen;
2. strafvervolgning of administratiefrechtelijke beschikking wegens verdenking van:
 - a. het opzettelijk plegen van een strafbaar feit, het plegen van een economisch delict of een opzetsdelict. Indien definitief komt vast te staan dat geen veroordeling wegens opzet of economisch delict volgt, dan worden alsnog de kosten van rechtshulp vergoed;
 - b. het plegen van een strafbaar feit, waarbij geen schade is ontstaan en een schikkingsvoorstel is ontvangen door verzekerde of door hem verkregen had kunnen worden indien

- hij er tijdig om zou hebben gevraagd;
- c. het plegen van een strafbaar feit, waarbij verzekerde in het kader van een administratiefrechtelijke afhandeling een sanctie krijgt opgelegd;
3. een gebeurtenis waarvoor verzekerde aanspraak kan maken op behartiging van zijn belangen krachtens een aansprakelijkheidsverzekering;
4. een onderling geschil tussen verzekerden op dezelfde polis. Bestaan er tegenstrijdige belangen tussen verzekerden, dat wordt uitsluitend aan u rechtshulp verleend;
5. een geschil over de Rechtshulp Verzekering Watersport (DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtshulp als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt).

Art. 36 De verplichtingen van verzekerde

- A Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor DAS kan leiden tot een verplichting om rechtshulp te verlenen, is hij verplicht:
1. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij DAS te melden;
 2. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden te verstrekken;
 3. volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van DAS zou kunnen benadelen;
 4. zich op verzoek van DAS in een strafzaak civiele partij te stellen;
 5. alle door DAS verlangde medewerking te verlenen bij het verhalen van gemaakte kosten van rechtshulp. Door de gebeurtenis aan te melden machtigt verzekerde DAS onder uitsluiting van ieder ander tot het - zowel in als buiten rechte - behartigen van belangen.
- B De verzekering geeft geen dekking indien verzekerde één van de hiervoor genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van DAS heeft geschaad, dan wel indien verzekerde een ander met de behartiging van zijn belangen heeft belast. Anders dan in de Algemene voorwaarden staat opgenomen, vervalt het recht op rechtshulp ter zake, indien de aanmelding plaatsvindt na één jaar na het moment waarop verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, die voor DAS tot een verplichting tot rechtshulp kan leiden.

Art. 37 Behandeling van de zaak en verplichtingen van DAS

- A Rechtshulp wordt verleend door deskundigen in dienst van DAS of door externe deskundigen, indien DAS dit wenselijk en/of noodzakelijk acht. Met externe deskundigen worden bedoeld advocaten en andere ter zake kundigen, die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtshulp mogen verlenen. In geval een externe deskundige voor het verlenen van rechtshulp wordt ingeschakeld, heeft verzekerde het recht deze zelf te kiezen. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan kiest DAS.
- B Het recht om voor het verlenen van rechtshulp een externe deskundige te kiezen, heeft verzekerde eveneens, indien zowel verzekerde als diens wederpartij jegens ons aanspraak op rechtshulp hebben voor de behandeling van een tussen hen beiden gezeten en bij DAS aangemeld geschil.
- C De opdracht aan externe deskundigen wordt uitsluitend namens verzekerde door DAS gegeven.
- D Gaat het om een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven en daar kantoor houden.
- E Gaat het om een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, dan komen uitsluitend externe deskundigen in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven.
- F DAS is nimmer verplicht voor het verlenen of voortzetten van rechtshulp tegelijkertijd of achtereenvolgens voor haar rekening meer dan één externe deskundige in te schakelen.
- G DAS is niet gebonden aan betalingsafspraken die door verzekerde met een externe deskundige gemaakt zijn.
- H DAS is niet aansprakelijk voor schade welke ontstaat door of verband houdt met de behandeling van een zaak door een ingeschakelde derde.

Art. 38 Afkoop

Indien DAS van mening is, dat het financiële belang van verzekerde de te maken kosten niet rechtvaardigt, is DAS gerechtigd in plaats van (verdere) rechtshulp te verlenen, verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financiële belang. Verzekerde kan, na betaling door de DAS, voor deze gebeurtenis geen verdere rechten meer aan de dekking rechtsbijstand ontlenen.

Art. 39 Geschillen

- A Indien verzekerde en DAS van mening verschillen over de te volgen gedragslijn bij de behandeling van het juridische probleem waardoor verzekerde aanspraak heeft op rechtshulp, zal dit meningsverschil op kosten van DAS ter beslis-sing worden voorgelegd aan een door verzekerde te kie-zen in Nederland gevestigde advocaat. DAS zendt de aan partijen bekende stukken aan de advocaat, die op basis daarvan zijn standpunt bepaalt en dit gemotiveerd schrif-telijk aan verzekerde en DAS toelicht. Indien de advocaat het met verzekerde eens is, wordt de zaak met inachtne-ming van dit oordeel voortgezet. Indien de advocaat het met verzekerde niet eens is, kan verzekerde de zaak aan zich trekken. Bereikt hij het door hem beoogde resultaat alsnog, dan vergoedt DAS de door verzekerde gemaakte kosten van rechtshulp voor zover die voor zijn rekening zijn gekomen.
- B Is het verlenen van rechtshulp buiten het in lid A genoem-de geval opgedragen aan een externe deskundige en ver-zekerde verschilt met deze deskundige van mening over de te volgen gedragslijn bij de behandeling van het juri-disch probleem waarvoor verzekerde aanspraak heeft op rechtshulp, dan kan verzekerde de zaak aan zich trekken. Bereikt hij het door hem beoogde resultaat alsnog, dan vergoedt DAS de gemaakte kosten van rechtshulp, voor zover die voor zijn rekening zijn gekomen.

CHECKLIST ZEEWAARDIGHEID

OM TE BEPALEN OF U EN UW VAARTUIG VOLDOENDE ZEEWAARDIG ZIJN, KUNT U ONDERSTAANDE CHECKLIST INVULLEN.

- Reddingsvest:** één voor elk bemanningslid, gedragen of verstouwd op een gemakkelijk bereikbare plaats.
- Veiligheids gordel:** voor elke opvarende één.
- Reddingsboei:** groot genoeg om gemakkelijk in te komen en voorzien van een joon. Tenminste één binnen bereik van de stuurman.
- Tweede reddingsboei** als boven, voorzien van een zelfontbrandend licht.
- Drijvende werplijn**, met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met breeksterkte van tenminste 115 kilogram. Binnen bereik van de stuurman.
- Voldoende **zeerailing** met scepters en handgrepen of verschansing voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten.
- Eerste hulpmiddelen** met instructie.
- Zeekaarten** van recente datum en andere zeevaartkundige publicaties betreffende het te bevaren en direct aangrenzende gebied.
- Waterdichte lantaarn** met reserve batterijen en lampen.
- Navigatielichten** in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Misthoorn** in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
- Middelen** tot het aanbrengen van een noodstuurinrichting.
- Anker** met kettingvoorloop en ankerlijn van tenminste 30 meter.
- Tweede anker** met kettingvoorloop of drijfanker en ankerlijn van voldoende lengte.
- Noodsignalen:** 4 parachute fakkels
 - 4 handstakellichten-rood
 - 4 handstakellichten-witof lichtkogelpistool
- Radarreflector.**
- Lenspomp.**
- Tweede lenspomp** met de hand bedienbaar.
- Puts** met aangespitste lijn.
- Huiddoorvoeren** dienen voorzien te zijn van afsluiters die gemakkelijk bereikbaar zijn.
- Brandblusser** minimaal 2 kilogram.
- Branddeken** en **rookmelder** bij de kombuis.
- Gereedschap** voor de motor met **reserve onderdelen.**
- Kompas en een magnetisch reserve kompas.
- Dieptemeter** en/of **loodlijn.**
- Marifoon.**
- Voldoende **touwwerk**, geschikt voor afmeren en/of slepen.
- Drinkwater** in hiervoor geschikte reservoirs.
- Opblaasbaar** reddingvlot, opblaasbare bijboot of vaste bijboot met riemen of paddels goed gesjord, te slepen of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en:
 - a. als het een opblaasbaar reddingvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn door middel van een in cilinder samengeperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op de juiste werking;
 - b. als het een opblaasbare bijboot betreft, dient ten minste één van de luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn;
 - d. bemanning te kunnen dragen.

De op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatieapparatuur e.d. bevinden zich in goede staat en zijn naar goed zeemansgebruik opgeborgen aan boord van mijn schip.

-
- Ik beheers de praktijk van het varen en manoeuvreren met mijn jacht, zowel op stilstaand als stromend water;
 - Ik heb kennis van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, waaronder lichten en dagmerken van varende vaartuigen, de regels betreffende het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen;
 - Ik heb kennis van het Nederlandse Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart Politie Reglement), het Zeeaanvarings-reglement en de betoningsstelsels, die gelden in het te bevaren gebied;
 - Ik heb praktijkervaring opgedaan in het te bevaren gebied.