

# BIJZONDERE VOORWAARDEN PECHHULP NEDERLAND EN BUITENLAND KLASSIEKERVERZEKERING

Avéro Achmea  
Postbus 909  
8901 BS Leeuwarden  
Telefoon (058) 297 97 97

Voorwaarden modelnummer 6MR9-02

## Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Verzekeringsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd?
- Art. 4 Wat is uitgesloten?
- Art. 5 Verval van dekking

### Art. 1 Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

- 1 Verzekerde
  - a uzelf;
  - b de eigenaar, bezitter en houder van het motorrijtuig;
  - c de bestuurder;
- 2 Motorrijtuig
  - a het op het polisblad aangegeven motorrijtuig, goed onderhouden en overeenkomstig de Wegenverkeerswet (APK-keuring) goedgekeurd;
  - b de aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagens, zoals een toercaravan, vouwkampeerwagens of bagagewagens, die goed is onderhouden;
- 3 Pech  
Van pech is sprake als het motorrijtuig tot stilstand komt, of niet meer kan rijden als gevolg van een mechanisch en/of technisch gebrek, niet veroorzaakt door een ongeval of een ander van buiten komend onheil;
- 4 EuroCross International  
De met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie;
- 5 Hulpverlener  
Het bedrijf dat binnen Nederland in opdracht van EuroCross International de pechhulp daadwerkelijk uitvoert.

### Art. 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig binnen het verzekeringsgebied zoals vermeld op de Groene Kaart.

### Art. 3 Wat is verzekerd?

- A **Uitvoerder hulpverlening**  
EuroCross International voert de pechhulp uit. Er bestaat uitsluitend recht op pechhulp en/of vergoeding van kosten indien vooraf de hulp van EuroCross International is ingeroepen. EuroCross International is bereikbaar:  
In Nederland per:  
telefoon: (071) 364 62 00  
fax: (071) 364 13 50  
Vanuit buitenland:  
telefoon: .. 31 71 364 62 00  
fax: .. 31 71 364 13 50
- B **Pechhulp Nederland**  
EuroCross laat de daadwerkelijke hulpverlening uitvoeren door een hulpverlener. Wij vergoeden direct aan EuroCross de noodzakelijke kosten van eenvoudige reparaties, die ter plekke kunnen worden uitgevoerd. Of de reparatie ter plekke kan worden uitgevoerd is ter beoordeling aan de hulpverlener. Geen recht op vergoeding bestaat voor de kosten van vervangende onderdelen, brandstof, olie etc. Deze kosten dient de verzekerde direct aan de hulpverlener te betalen.  
Indien deze hulpverlening niet mogelijk is, vergoeden wij de kosten van:
  - 1 het noodzakelijk transport van het motorrijtuig, de bestuurder en de passagiers vanaf de plaats van de pech naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting of, indien gewenst, naar een adres in Nederland.
  - 2 het vervoer naar de reisbestemming binnen Nederland en het vervoer naar de reparatie-inrichting:
    - per taxi, bij afstanden tot 50 km, of
    - per openbaar vervoer op basis van 2e klasse
- C **Pechhulp Buitenland**
  - 1 De vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs

de weg na het tot stilstand komen als gevolg van pech tot € 200,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien reparatie plaatsvindt bij een garage.

- 2 Het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Indien hulp langs de weg niet mogelijk blijkt:

- 3 Het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen naar de dichtstbijzijnde garage waar de pech kan worden beoordeeld en/of hersteld.
- 4 Het vervoer van het beschadigde motorrijtuig naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits het motorrijtuig niet binnen vijf werkdagen eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden hersteld, dat de (terug) reis op technisch verantwoorde wijze plaats kan plaatsvinden
- 5 De terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van voorgaande niet met het motorrijtuig wordt terug gereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per
  - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
  - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Voor het inroepen van hulp langs de weg in het buitenland behoeft u niet vooraf de hulp van EuroCross in te roepen. U behoeft EuroCross pas te informeren nadat de hulp is verleend. Indien transport van het motorrijtuig naar Nederland en als gevolg daarvan ook terugreiskosten van verzekerden noodzakelijk worden dient de verzekerde vooraf wel contact met EuroCross op te nemen voor de organisatie van het transport en de terugreis van de verzekerden.

### Art. 4 Wat is uitgesloten?

- A **Opzet en roekeloosheid**  
Pech die is ontstaan als gevolg van opzet of roekeloosheid van een verzekerde of iemand die belang heeft bij de uitkering.
- B **Wedstrijden**  
Pech ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:
  - 1 waarvoor de overheid toestemming heeft verleend,
  - 2 die niet langer dan 24 uur duren en
  - 3 waarbij het snelheidsmoment voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.
- C **Ander gebruik verzekerd motorrijtuig**  
Pech ontstaan terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:
  - 1 verhuur, tenzij de op het verzekeringsaanvraagformulier opgegeven regelmatige bestuurder het motorrijtuig tijdens de periode van verhuur bestuurt, en er sprake is van incidentele verhuur (bijv. gebruik als trouwauto);
  - 2 woon-werkverkeer;
  - 3 andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
  - 4 het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
  - 5 deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen.
- D **Onbevoegd besturen motorrijtuig**  
Pech ontstaan terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:
  - 1 niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
  - 2 onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij

geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden is;

- 3 bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik;
- 4 niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen.

**E Geen eigendom**

Pech ontstaan terwijl uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de schadegebeurtenis noch u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkt aansluitend op de polis.

De uitsluitingen vermeld onder A t/m E gelden niet voor de verzekerde, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

**F Niet uit te voeren hulpverlening**

De kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend, dan wel wordt tegengehouden door natuurrampen.

---

**Art. 5 Verval van dekking**

De Pechhulpverzekering biedt uitsluitend dekking indien u tevens een Beperkt casco- of een Volledig cascodekking heeft meeverzekerd voor het verzekerde motorrijtuig. Indien op enig moment de beperkt casco- of volledig cascodekking wordt beëindigd, vervalt de Pechhulpdekking per dezelfde datum.