

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Omvang van de verzekering
- Art. 3 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 4 Vaststelling van de schade
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Standaard eigen risico
- Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Art. 8 Hulpverlening
- Art. 9 Afstand van verhaalsrecht

Art.1 Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

A Verzekerde

1. De verzekeringnemer;
2. De eigenaar, bezitter, houder van het motorrijtuig;
3. De bestuurder;
4. Zij die door het motorrijtuig worden vervoerd.

B Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, die in de consumentenprijs zijn begrepen.

C Consumentenprijs

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, type en uitvoering zoals vermeld in de prijs-courant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien het motorrijtuig bij afgifte van het kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt deze verkoopprijs nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.

D Extra voorzieningen en accessoires

De niet in de consumentenprijs begrepen op, in of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie.

E EuroCross International

De met Avéro Achmea samenwerkende hulpverleningsinstantie.

Art. 2 Omvang van de verzekering

A Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, bliksem-inslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding of pogingen daartoe - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
4. ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig. Onder ruit wordt niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
5. storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
7. botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere objecten valt onder de dekking van A.11;
8. rellen, waaronder verstaan worden incidentele geweldsmanifestaties;

9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
10. verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen;
11. andere van buiten komende onheilen dan hierboven vermeld, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwilligheid, baldadigheid.

Ook wordt de schade vergoed, indien de onder A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

B Overige vergoedingen

Avéro Achmea vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonedig verhoogd met:

1. Vervangend vervoer

gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft verzekerde recht op een gratis vervangend motorrijtuig. De brandstof is wel voor rekening van verzekerde. Bij een totaal verlies-verklaring van het verzekerde motorrijtuig krijgt verzekerde gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangend motorrijtuig;

2. Afleveringskosten

de gemaakte afleveringskosten en kosten voor kentekenpapieren voor een vervangend nieuw motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding in aflevering alleen plaatsvindt in de gevallen genoemd in art. 4.B en C van deze rubriek;

3. Stallingskosten

de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde hersteinrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;

4. Noodreparaties

de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;

5. Averij-grosse

de bijdrage in averij-grosse;

6. Daggeldvergoeding bij diefstal

een daggeldvergoeding van € 15,- per dag gedurende de periode dat verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig daarover niet de beschikking heeft, echter met een maximum van dertig dagen, sedert het moment van de diefstal of verduistering.

De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen;

7. Diefstal autosleutels

Indien de sleutels van het motorrijtuig worden gestolen c.q. verloren, wordt voor het noodzakelijk vervangen van de sloten 50% van de reparatiekosten per schadegeval vergoed.

C Extra voorzieningen en accessoires

De niet door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires zijn niet meeverzekerd, tenzij het anders op het polisblad staat vermeld.

Art. 3 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in art. 4 van de Algemene voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

A Onbevoegd besturen motorrijtuig

1. schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden

niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden is;

2. schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (μg) alcohol per liter uitgedemde lucht;
3. schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

B Bevriezing

schade door vorst, tenzij de bevrozing het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in art. 2.A van deze rubriek.

C Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig of aangekoppelde aanhangwagen dan op grond van de constructie door de wet is toegestaan.

Art. 4 Vaststelling van de schade

Avéro Achmea vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonedig verhoogd met de in art. 2.B van deze rubriek vermelde vergoedingen:

A Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoedt Avéro Achmea de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

B Totaal verlies

1. In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt Avéro Achmea de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde.
2. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig, behoudt Avéro Achmea zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen zal niet eerder plaatsvinden, dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overgedragen aan Avéro Achmea.

C Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig

1. In geval van diefstal of verduistering vergoedt Avéro Achmea de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig, alsmede alle delen van het kentekenbewijs aan Avéro Achmea heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan is Avéro Achmea verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dragen, mits hij het door Avéro Achmea uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
3. Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
4. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt Avéro Achmea - met inachtneming van het onder A van dit artikel vermelde - de herstelkosten.

D Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling personenauto's gehele object

Voor een personenauto met een cataloguswaarde tot € 45.500,- (inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was, geldt in de zin van B.1 en C.1. als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis:

1. wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs, de dan geldende catalogusprijs van een nieuwe auto van hetzelfde merk, type en uitvoering en indien deze niet meer leverbaar is de dan geldende catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere auto;
2. wanneer de gebeurtenis heeft plaatsgevonden na 12 maanden doch binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte, de onder 1. genoemde catalogusprijs, verminderd met 1,4% over de eerste € 11.500,- en met 2% over het

- meerdere voor elke maand of gedeelte daarvan na het verstrijken van 12 maanden na de datum van bedoelde afgifte;
3. indien de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de personenauto als hiervoor onder 1 of 2 vastgesteld, dan kan verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van de vastgestelde waarde onder aftrek van de waarde van de restanten;
4. de onder 1, 2 of 3 vastgestelde schadevergoeding kan het verzekerd bedrag te boven gaan. Deze regeling is niet van kracht voor taxi's, lesauto's, auto's dienende voor verhuur met of zonder chauffeur, leaseauto's, busjes en kampeerauto's.

Art. 5 Regeling van de schade

- A** De verzekerde is verplicht Avéro Achmea in de gelegenheid te stellen de schade door een expert te laten opnemen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- B** De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de te vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan Avéro Achmea een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
- C** De verzekerde heeft het recht naast de expert van Avéro Achmea op eigen kosten ook een expert aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van Avéro Achmea indien de verzekerde door de derde expert geheel in het gelijk wordt gesteld.

Art. 6 Eigen risico

- A** Van de schade blijft per gebeurtenis de op het polisblad bepaalde eigen risico's voor rekening van verzekerde.
- B** Indien schade, met uitzondering van ruitbreuk, gerepareerd wordt door een door Avéro Achmea geselecteerd herstelbedrijf, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 67,50 per gebeurtenis.
- C** Indien in geval van ruitbreuk als in art. 2.A.4 omschreven:
1. één of meer ruiten word(t)en vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaaiglas, Carglass of een door Avéro Achmea geselecteerd herstelbedrijf, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 135,- per gebeurtenis;
 2. uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunstthars-injectiemethode, is geen eigen risico van toepassing.

Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie, revisie of onderhoud is bij een erkend herstelbedrijf, doch maximaal gedurende de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig art. 4.B.1, tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat. De nieuwwaarderegeling, zoals in art. 4.D vermeld is niet van toepassing op het vervangend motorrijtuig.

Art. 8 Hulpverlening

A Pechhulp buitenland

In dit artikel wordt onder pechhulp buitenland verstaan: elk gebrek aan het motorrijtuig dat niet het gevolg is van een gebeurtenis ten gevolge waarvan de verzekerde zijn reis tijdelijk niet meer met het motorrijtuig kan voortzetten. Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen ten gevolge van pech buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand is gekomen, niet meer kan rijden en/of de bestuurder of andere inzittenden door deze pech niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen;
3. het vervoer van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen naar een door verzekerden te bepalen adres in

Nederland, mits:

- a. het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
- b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
4. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - a. taxi naar het dichtstbijgelegen spoorstation;
 - b. trein (2e klasse) naar een spoorwegstation in Nederland;
 - c. taxi van dat station naar de plaats van bestemming.
5. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aanhangwagen als gevolg van pech tot een maximum van € 125,- tezamen.

De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een herstelbedrijf;
6. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig en/of de aanhangwagen rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

B Uitsluitingen

Van de verzekering zijn uitgesloten:

1. alle in verband met de hulpverlening door Avéro Achmea voorgeschoten kosten, die niet volgens deze verzekering zijn gedekt. Bij bedragen boven de € 750,- kan Avéro Achmea een betaling vooraf verlangen;
2. de kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden door natuurrampen.

Op de uitsluitingen genoemd in art. 4.H en 4.I van de Algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

C Verhaalsrecht

Avéro Achmea behoudt zich het recht voor om de door haar vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

D Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Avéro Achmea behoudt zich het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

Art. 9 Afstand van verhaalsrecht

Avéro Achmea doet ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de haar toekomende verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in art. 4.A t/m F van de Algemene voorwaarden hebben voorgedaan.