

Allianz 



VERZEKERINGSVOORWAARDEN CCA24

Collectieve Cascoverzekering

Inhoud

Algemene voorwaarden

Artikel 1	Geldigheidsgebied	3
Artikel 2	Uitsluitingen	4
Artikel 3	Verplichtingen in geval van schade en verval an rechten	4
Artikel 4	Premie	4
Artikel 5	Invloed van schadegevallen op de premie	4
Artikel 6	Dekking tijdelijk vervangend motorrijtuig	4
Artikel 7	Wijziging van premie en/of voorwaarden	4
Artikel 8	Begin en einde van de verzekering	5
Artikel 9	Aan- of afmelden van kentekens	5
Artikel 10	Adres	5
Artikel 11	Voorrangsbepaling	5
Artikel 12	Toepasselijk recht en geschillen	5
Artikel 13	Fraude	5
Artikel 14	Privacybescherming	5
Artikel 15	Klachten	6
Artikel 16	Wat betalen we bij terrorisme?	6

Bijzondere voorwaarden voor collectieve cascoverzekering

Artikel 1	Aard van de dekking	7
Artikel 2	Bijzondere regeling motorrijtuigen behorende tot de handelsvoorraad	7
Artikel 3	Schadevergoeding	7
Artikel 4	Schaderegeling	8
Artikel 5	Verhaalsrecht van de verzekeraar	8

Bijlage

Clausuleblad Terrorismedekking		9
Artikel 1	Begripsomschrijvingen	9
Artikel 2	Begrenzing van de dekking voor het terrorisme	9
Artikel 3	Uitkeringsprotocol NHT	10

Grondslag van de verzekering

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW indien en voorzover de schade, op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

De in de Bijzondere voorwaarden vermelde dekkingen zijn van toepassing voor zover dit uit het polisblad blijkt.

Algemene voorwaarden

Artikel 1 Geldigheidsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgehaald en/of uit het polisblad anders blijkt.

Artikel 2 Uitsluitingen

De volgende uitsluitingen zijn op alle Bijzondere voorwaarden van toepassing, voor zover daarin daarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken.

De verzekering geeft geen dekking indien:

2.1 Geen rijbevoegdheid

de bestuurder van het motorrijtuig:

- niet in het bezit is van een geldig en voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of
- op grond van een ontzegging of een vonnis niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is;

2.2 Opzet of roekeloosheid

een verzekerde of iemand die bij de uitkering belang heeft de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakt;

2.3 Verhuur, andere gebruiksdoeleinden e.d.

het motorrijtuig wordt gebruikt voor:

- verhuur,
- taxi, rijles, koeriersdiensten of operationele lease.
- vervoer van personen tegen betaling, tenzij het vervoer niet beroeps- of bedrijfsmatig plaatsvindt en de betaling uitsluitend een tegemoetkoming in de kosten betreft;
- andere doeleinden dan op het polisblad of het aanvraagformulier is vermeld;

2.4 Wedstrijden e.d.

met het motorrijtuig wordt deelgenomen aan:

- een snelheidswedstrijd of -rit;
- een behendigheids- of regelmatigheidswedstrijd of -rit, die niet geheel binnen Nederland plaatsvindt;
- een wedstrijd of rit die volledig of gedeeltelijk plaatsvindt op een circuit. Bijvoorbeeld de Nordschleife-Nürburgring in Duitsland.

2.5 Molest

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muiterij. De begripsomschrijvingen van molest zijn door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage gedeponneerd;

2.6 Atoomkernreacties

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

2.7 Handelaarskenteken

het motorrijtuig is voorzien van een handelaarskenteken en het handelaarskenteken niet wordt gebruikt in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften;

2.8 Ter beschikking of in consignatie is gesteld

het motorrijtuig ter beschikking is gesteld of in consignatie is gegeven aan een (sub)dealer, garagebedrijf of autohandelaar;

2.9 Proefrit

het motorrijtuig ter beschikking wordt gesteld voor een proefrit en de verzekeringnemer geen geldig kopie-rijbewijs of kopie-paspoort van de kandidaat-koper kan overleggen;

2.10 Buitenlandse vestiging

het motorrijtuig toebehoort aan of in gebruik is bij een buitenlandse vestiging van de verzekeringnemer;

2.11 Verduistering of oplichting

sprake is van verduistering of oplichting, voor zover die het gevolg is van aan de verzekerde toe te rekenen onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Dit betekent dat verzekeringnemer minimaal in het bezit moet zijn van een kopie rijbewijs of paspoort van de klant;

2.12 Alcohol e.d.

de schade is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een ademtest, urinetest of bloedproef heeft geweigerd;

2.13 Slijtage e.d.

de schade de aard of een gebrek van het motorrijtuig betreft;

2.14 Afwijkende motorrijtuigen

het een van de volgende motorrijtuigen betreft: bromfietsen (scooters), snorfietsen, quads, fietsen met hulpmotor en voertuigen uit de categorie landbouw-, tuinbouw- en werkmaterieel;

2.15 Bedrijfsschade, waardevermindering en inbeslagneming

de schade:

- voortvloeit uit het niet of niet naar behoren kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde ondanks herstel;
- verband houdt met inbeslagneming van het motorrijtuig;

2.16 Onvoldoende zorg

de schade aan een motorrijtuig is ontstaan door diefstal of joyriding en de schade een gevolg is van aan de verzekerde toe te rekenen onvoldoende zorg in de zin van artikel 2 van de bijzondere voorwaarden voor collectieve cascoverzekering.

2.17 Onvoldoende zorg aan elektrische voertuigen

Voor het werken met accu's van elektrische motorrijtuigen zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- Werkzaamheden aan het elektrische systeem en/of accupakket van elektrische- en PHEV voertuigen vinden enkel plaats door ondergeschikten welke in het bezit zijn van een NEN9140 certificering en volgens deze richtlijnen de werkzaamheden uitvoeren;
- Apparaten of voertuigen met een accupakket onderhevig aan een elektrische storing, defect aan het hoogspanning voeding (HV) circuit, of een beschadiging die van invloed kan zijn op het functioneren van het HV circuit, moeten op een afstand van minimaal tien meter van de gebouwen worden geplaatst, of in een buiten de gebouwen geplaatste stalen zeecontainer;
- Voordat er wordt gewerkt aan het HV circuit of de op het HV circuit aangesloten onderdelen van voertuigen moet het HV circuit spanningsloos zijn gemaakt op de door de fabrikant voorgeschreven wijze;
- Losse onbeschadigde accupakketten moeten zijn opgeslagen in bakken of rekken dan wel opgeborgen in een separate ruimte die de accu's beschermt tegen aanrijding, vallen en mechanische invloeden;
- Indien meer dan twintig elektrische- en/of PHEV voertuigen en/of accupakketten in het gebouw worden gestald, dient het gebouw minimaal voorzien te zijn van een automatische brandmeldinstallatie met een technisch geverifieerde brandalarmering naar een particuliere alarmcentrale (PAC);
- Elektrische- en PHEV voertuigen worden uitsluitend opgeladen met een bij het betreffende merk en type accu behorende acculader. Dit vindt uitsluitend plaats buiten het gebouw of binnen het gebouw gedurende de aanwezigheid van personeel;
- Als er geen personeel aanwezig is moet de voedingsspanning van de acculader, die zich in het gebouw bevindt, uitgeschakeld zijn (bijvoorbeeld doordat deze is gekoppeld aan de schakelaar van de verlichting of de bediening van het inbraaksignaleringsstelsel);

- Elektrische- en/of PHEV voertuigen die binnen worden opgeladen staan op minimaal tweeënhalve meter afstand van brandbare opslag, andere apparaten of voertuigen;
- Er mogen enkel uitwendige metingen of fysieke controles aan de accu's worden verricht;
- Accu's mogen alleen worden gebruikt op de door de fabrikant voorgeschreven wijze.

Blijkt bij een schade dat u (of een andere verzekerde) niet heeft voldaan aan deze verplichtingen, dan dekken wij de schade niet. Tenzij u (of de andere verzekerde) bewijst dat de schade niet is ontstaan of vergroot door het niet-nakomen van deze verplichtingen.

Artikel 3 Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten

Zodra de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht:

3.1 Schademeldingsplicht

- 3.1.1 die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan de verzekeraar te melden;
- 3.1.2 in geval van diefstal van, braak aan of poging daartoe, oplichting, verduistering van of joyriding met het verzekerde motorrijtuig, daarvan tevens aangifte te doen bij de politie of justitie. De verzekeraar is gerechtigd de gegevens van het gestolen motorrijtuig aan te melden bij het Vermiste Objecten Register ten behoeve van het terugvinden van het motorrijtuig;

3.2 Schade-informatieplicht

- 3.2.1 binnen redelijke termijn aan de verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen, die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;

3.3 Medewerkingsplicht

- 3.3.1 zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen benadelen;

3.4 Verval van rechten

- 3.4.1 aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar zijn geschaad;
- 3.4.2 in ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt;

Artikel 4 Premie

4.1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, doch uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

4.2 Niet tijdige betaling

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, eindigt de dekking met ingang van de 15e dag nadat de verzekeraar of de tot ontvangst gemachtigde tussenpersoon een herinnering tot betaling heeft verzonden. Een gedeeltelijke betaling wordt beschouwd als niet tijdige betaling van het openstaande bedrag. De verzekeringnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. De dekking gaat weer in op de dag volgend op de dag waarop het hiervoor bedoelde verschuldigde bedrag door de verzekeraar is ontvangen, tenzij de verzekeraar de verzekering reeds schriftelijk heeft opgezegd.

4.3 Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van de verzekeringnemer, betaalt de verzekeraar de reeds betaalde premie terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is geweest.

4.4 Naverrekening

De premie wordt gebaseerd op veranderlijke gegevens. De aldus vastgestelde premie geldt als een voorschotpremie ten aanzien van het desbetreffende verzekeringsjaar. De verzekeringnemer dient in dat geval binnen 5 maanden na afloop van elk verzekeringsjaar de verzekeraar die gegevens te verstrekken, die deze nodig heeft om de over dat jaar verschuldigde definitieve premie vast te stellen. Indien hij deze verplichting niet nakomt, heeft de verzekeraar het recht als definitieve premie vast te stellen het bedrag van de voorschotpremie vermeerderd met 50% of zoveel meer als de verzekeraar op grond van zijn gegevens toekomt. De over een verzekeringsjaar verschuldigde definitieve premie geldt als de voorschotpremie ten aanzien van het volgende verzekeringsjaar. Indien de definitieve premie hoger is dan de voorschotpremie, dient de verzekeringnemer het verschil bij te betalen. Is de definitieve premie lager dan de voorschotpremie, dan zal de verzekeraar het verschil terugbetalen.

Artikel 5 Invloed van schadegevallen op de premie

Indien uit het polisblad blijkt dat de No-Claim regeling van toepassing is, wordt het kortingspercentage jaarlijks bepaald. Het kortingspercentage kan 0% of 30% bedragen en wordt als volgt bepaald:

5.1 No-claimkorting

Als een verzekeringsjaar ten aanzien van deze verzekering schadevrij is verlopen, verleent de verzekeraar over de premie voor het daarop volgende jaar een korting van 30%, tenzij er al een kortingspercentage van 30% van toepassing is. Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij als in dat jaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden waarvoor de verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding heeft erkend of zal moeten erkennen. Als er een kortingspercentage van 30% van toepassing is, wordt het kortingspercentage naar 0% verlaagd indien de verzekeraar schadevergoeding verschuldigd is, anders dan in de in artikel 5.2 genoemde gevallen.

5.2. Geen invloed op de korting

Een aangemelde schade heeft geen invloed op het verlenen van de korting als:

- geen schadevergoeding of kosten verschuldigd is;
- de schade volledig heeft verhaald waarbij eventuele tussenverzekeraars onderling gesloten overeenkomsten van schaderegeling niet in aanmerking worden genomen;
- de schade niet helemaal heeft kunnen verhalen, uitsluitend omdat volgens een bepaling in de voorwaarden de vergoeding hoger was dan de werkelijke geleden schade;
- de schade op grond van de wet niet of niet geheel heeft kunnen verhalen;
- betaald heeft voor een schade met een fietser of voetganger; En de bestuurder van het motorrijtuig kan aantonen dat hij geen verkeersovertreding of-misdrijf heeft begaan;
- betaald heeft voor schade ontstaan door het vervoer van gewonden.

Artikel 6 Dekking tijdelijk vervangend motorrijtuig

Meeverzekerd is schade door beschadiging of verlies van het motorrijtuig dat is verhuurd of ter beschikking is gesteld aan een cliënt, wiens:

- eigen motorrijtuig gedurende dezelfde tijd ter behandeling aan de verzekeringnemer is toevertrouwd;
- bij de verzekeringnemer gekocht motorrijtuig nog niet kan worden afgeleverd.

Artikel 7 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien de verzekeraar de premie (vóór toepassing van de no-claim regeling voor schadevrij rijden) en/of voorwaarden herziet, mag hij voorstellen dat ook deze verzekering aan de gewijzigde premie en/of de voorwaarden wordt aangepast met ingang van de eerste (hoofd) premieevaldag na invoering daarvan. De verzekeraar doet dit voorstel vóór die premieevaldag aan de verzekeringnemer.

De verzekeringnemer mag de wijziging weigeren binnen 30 dagen na die premievervaldag, tenzij:

- de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder verhoging van de premie inhoudt.

Indien de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de voorgestelde wijziging, eindigt de verzekering op de premievervaldag of, bij weigering binnen 30 dagen na de premievervaldag, op het tijdstip van weigering.

Artikel 8 Begin en einde van de verzekering

8.1 Begin van de verzekering

De verzekering vangt aan op de op het polisblad genoemde ingangsdatum.

8.2 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt op de op het polisblad genoemde einddatum en wordt verlengd overeenkomstig de op het polisblad vermelde termijn.

8.3 Opzegging door de verzekeringnemer aan de verzekeraar

De verzekeringnemer kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

- 8.3.1 met ingang van de op het polisblad vermelde einddatum, met in-aachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden;
- 8.3.2 door de overeenkomstig het artikel "gewijzigde premie en/of voorwaarden" te weigeren;
- 8.3.3 binnen twee maanden nadat de verzekeraar tegenover de verzekeringnemer een beroep heeft gedaan op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering. De verzekering eindigt op de door de verzekeringnemer genoemde datum of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzegging.

8.4 Opzegging door de verzekeraar aan de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

- 8.4.1 met ingang van de op het polisblad vermelde einddatum, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden;
- 8.4.2 indien de verzekeringnemer naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;
- 8.4.3 indien de verzekeringnemer de premie, zoals vermeld in artikel 4, niet heeft betaald binnen 3 maanden nadat deze verschuldigd werd overeenkomstig de in het artikel "premie" genoemde bepalingen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief vermelde datum, waarbij de bepalingen over de dekking zoals vermeld in het artikel "premie" ongewijzigd van kracht blijven.
- 8.4.4 binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en:
 - de verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden, en/of
 - de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten.

De verzekering eindigt in dit geval op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

8.5 Zonder opzegging

De dekking van een verzekerd motorrijtuig eindigt automatisch:

8.5.1 Na verkoop of eigendomsoverdracht

Zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen moeten daarvan zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de verzekeraar kennis geven.

8.5.2 Bij stalling in het buitenland

Indien het motorrijtuig in het buitenland wordt gestald, dient de verzekeringnemer dit zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de verzekeraar mede te delen.

8.5.3 Bij totaal verlies van het motorrijtuig

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig

Artikel 9 Aan- of afmelden van kentekens

De verzekeringnemer is verplicht de kentekens van de bij zijn bedrijf in gebruik zijnde motorrijtuigen en handelaarskentekens bij de verzekeraar aan- en af te melden. Als de verzekeringnemer verzuimt om een motorrijtuig of een handelaarskenteken aan te melden, verlenen we alleen dekking als dit niet op een andere polis is gedekt. Als de verzekeringnemer nalaat om een motorrijtuig of handelaarskenteken af te melden en de verzekeraar op grond daarvan een benadeelde partij schadeloos moet stellen, heeft de verzekeraar het recht om de schade op de verzekeringnemer te verhalen.

Artikel 10 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar worden geacht rechtsgeldig te zijn gedaan aan de verzekeringnemer indien deze zijn gezonden aan diens laatst bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van zijn adreswijziging

Artikel 11 Voorrangsbepaling

Indien in de bepalingen van de algemene, bijzondere en de eventueel op het polisblad vermelde speciale voorwaarden tegenstrijdigheden mochten bestaan, gelden de volgende voorrangregels:

- 11.1 Bijzondere voorwaarden gaan voor de algemene voorwaarden.
- 11.2 Speciale voorwaarden gaan voor de algemene en bijzondere voorwaarden.

Artikel 12 Toepasselijk recht en geschillen

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die voortvloeien uit deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan het oordeel van de bevoegde rechter in Rotterdam.

Artikel 13 Fraude

U pleegt fraude indien u zich met opzet niet aan de verzekeringsvoorwaarden houdt met de bedoeling ons te misleiden.

Elke vorm van fraude is onacceptabel. Bij fraude doen we het volgende:

- We betalen niet voor uw schade.
- Als we al iets aan u betaald hebben, moet u dat aan ons terugbetalen.
- We stoppen deze verzekering en alle andere verzekeringen die u bij ons heeft.
- Als we kosten hebben gemaakt door de fraude, moet u die aan ons betalen.
- We doen aangifte bij de politie.
- We registreren de fraude in diverse databanken, zoals in onze gebeurtenissenadministratie, het incidentenregister en het Centraal Informatie Systeem (CIS) van het Verbond van Verzekeraars. Meer informatie vindt u op www.stichtingcis.nl. Op die manier voorkomen we dat iemand die fraude pleegt zich zomaar ergens anders weer kan verzekeren.

Artikel 14 Wat doen wij met uw gegevens?

Wij behandelen uw persoonsgegevens zorgvuldig. Wij doen dit volgens de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens van het Verbond van Verzekeraars. U kunt deze gedragscode lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars: www.verzekeraars.nl.

Wij kunnen uw persoonsgegevens gebruiken:

- om de verzekering af te sluiten;
- om de verzekering uit te voeren en te beheren;
- om fraude te voorkomen en te bestrijden;
- om ons aan wet- en regelgeving te houden;
- voor marketingactiviteiten.

Soms wisselen wij uw gegevens uit met bedrijven waarmee wij samenwerken. Met deze bedrijven hebben wij afspraken gemaakt om zorgvuldig met uw gegevens om te gaan. Wilt u weten welke gegevens wij van u bewaren? Of wilt u fouten verbeteren of gegevens laten verwijderen? Neem dan contact op met onze functionaris gegevensbescherming, postbus 761, 3000 AT Rotterdam of via onze klantenservicepagina of privacy@allianz.nl. Het komt voor dat ons privacybeleid wijzigt. Kijkt u op www.allianz.nl/privacy voor de volledige, actuele tekst over ons privacybeleid.

Artikel 15 Klachten

Heeft u een klacht? Neemt u dan eerst contact op met uw adviseur. Kan uw adviseur de klacht niet voor u oplossen of heeft u geen adviseur? Geef uw klacht dan aan ons door via www.allianz.nl/service/klachten. Een brief sturen kan ook. Ons adres is:

Allianz Klachtencommissie
Postbus 761
3000 AT Rotterdam

Bent u niet tevreden met onze reactie? Dan kunt u naar een Nederlandse rechter gaan. Voor deze verzekering geldt het Nederlandse recht.

Vermeld altijd uw naam en om welk product en polis- of dossiernummer het gaat.

Artikel 16 Wat betalen we bij terrorisme?

Is de schade volgens uw polisvoorwaarden gedekt en is deze ontstaan door het terrorismerisico? Dan kunnen wij de schade soms niet zelf op ons nemen. Daarom hebben wij die herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). Met het terrorismerisico bedoelen wij terrorisme, kwaadwillige besmetting en preventieve maatregelen.

Voor elk kalenderjaar is maximaal 1 miljard euro beschikbaar voor alle schade die in Nederland ontstaat door het terrorismerisico. Dit maximale bedrag is voor alle verzekeraars die deelnemen aan deze herverzekering en alleen voor alle gebeurtenissen waarvoor de verzekeraars schade vergoeden.

Is de schade die ontstaat door het terrorismerisico in een jaar hoger dan één miljard? Dan stelt de NHT een uitkeringspercentage vast: de NHT besluit hoeveel procent zij vergoedt aan de verzekeraars die aan de herverzekering deelnemen en kort daarmee de uitkeringen.

Wij keren nooit meer uit dan we zelf vergoed krijgen vanuit de NHT voor uw schade. Dit bedrag kan lager zijn dan uw schade. Een uitzondering hierop geldt als het totale schadebedrag voor alle schade samen (de franchise) te laag is om een beroep te kunnen doen op de herverzekering van de NHT. In dat geval keren wij uit zoals staat in uw polisvoorwaarden met bijbehorende clausules.

Wilt u hier meer over weten? Lees dan in de bijlage het clausuleblad Terrorismedekking. Of kijk op de website van de NHT voor nieuws en achtergronden: <https://nht.vereende.nl>.

Bijzondere voorwaarden voor collectieve cascoverzekering

Artikel 1 Aard van de dekking

1.1 In het algemeen

De verzekering dekt de schade die de verzekeringnemer lijdt door beschadiging of verlies van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting, alsmede zijn niet tot de standaarduitrusting behorende, wettelijk toegestane accessoires, voor zover deze aan, op, of in het motorrijtuig zijn gemonteerd, maar onverminderd het in artikel 3 onder 3.5 bepaalde.

Onder de accessoires worden geacht te zijn mede begrepen een brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechkoffer, pechlamp, sleepkabel en verbandtrommel.

De hierna volgende zaken worden niet als accessoire aangemerkt en zijn als zodanig niet meeverzekerd:

- zend- en ontvangstapparatuur zoals een (mobiele) autotelefoon, mobilifoon, 27-mc installatie of semafoon;
- draagbare geluids- en beeldweergave-apparatuur zoals dvd- of televisieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- draagbare navigatieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- zaken die onderdelen van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting vervangen of wijzigen, alsmede een LPG installatie, tenzij hiermee bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

Het motorrijtuig moet in eigendom toebehoren aan:

- de verzekeringnemer of zijn echtgenote;
- bestuursleden of hun echtgenoten als de verzekeringnemer een rechtspersoon is;
- een derde, als de verzekeringnemer deze motorrijtuigen onder zich heeft op grond van huur, huurkoop, bruikleen, lease dan wel in consignatie, voor zover voor deze motorrijtuigen geen andere verzekering van kracht is, onverschillig door wie, op welke wijze of wanneer gesloten.

De verzekering biedt dekking tegen de hierna vermelde schade oorzaken, voor zover de dekking uit het polisblad blijkt:

1.2 Brand

Brand, blikseminslag, kortsluiting en ontploffing;

1.3 Diefstal

Diefstal van of braak aan het motorrijtuig of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de verzekeringnemer en joyriding;

1.4 Casco

Voor casco is de dekking afhankelijk van de leeftijd van het motorrijtuig.

1.4.1 Voor motorrijtuigen ouder dan 84 maanden

- brand, blikseminslag, kortsluiting en ontploffing;
- diefstal van of braak aan het motorrijtuig of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de verzekeringnemer en joyriding;
- breuk van een voor-, achter- of zijruit van het motorrijtuig. De dekking voor ruitbreuk geldt uitsluitend indien er geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan, tenzij die schade is veroorzaakt door de scherven van de ruit;
- storm, waaronder wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, windkracht 7;
- natuurrampen zoals hagel, overstroming en vallend gesteente;
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, een deel daarvan of een daaruit gevallen zaak;
- botsing met loslopende dieren of met vogels, voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- relletjes;
- verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van kosteloos vervoer van gewonden;

1.4.2 Voor motorrijtuigen jonger dan 84 maanden

- de bij artikel 1.4.1 vermelde oorzaken, alsmede
- botsing, omslaan en van de weg of te water raken;
- andere van buiten komende onheilen;

ook al is de schade veroorzaakt door de aard of een gebrek van het motorrijtuig, maar onverminderd het in artikel "Uitsluitingen" vermelde onder slijtage.

Artikel 2 Bijzondere regeling motorrijtuigen behorende tot de handelsvoorraad

Voor motorrijtuigen in de zin van deze verzekering die behoren tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer geldt met betrekking tot diefstal en joyriding de volgende bijzondere regeling.

Let op: Deze regeling is alleen van toepassing als aan de preventie eisen van Allianz is voldaan.

Bij schade geldt een eigen risico. Dit eigen risico staat op het polisblad vermeld.

Voor de in 2.1 en 2.2 genoemde gevallen wordt bij schade een extra eigen risico van 25% van het schadebedrag met een minimum van € 1.000,- toegepast.

2.1 Schade aan een motorrijtuig ontstaan door diefstal of joyriding tijdens openingstijd van het bedrijf voor zover die schade het gevolg is van aan de verzekeringnemer toe te rekenen onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van onvoldoende zorg is in ieder geval sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig:

- de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
- één of meer bij het motorrijtuig behorende bescheiden (vooral kentekenbewijs deel 1a en deel 1b en het overschrijvingsbewijs) daarin is achtergelaten;
- kostbare zaken zoals een (mobiele) telefoon, een uitneembare (slede) radio of het afneembare front van de radio zichtbaar zijn achtergelaten, anders dan in de afgesloten bagageruimte en volledig aan het oog onttrokken;
- niet alle ramen en deuren zijn (af)gesloten.

2.2 Schade aan een motorrijtuig ontstaan door diefstal of joyriding na sluitingstijd van het bedrijf, tenzij het motorrijtuig zich in het pand of op het deugdelijk afgesloten terrein van de verzekeringnemer bevindt en ten behoeve van de verzekeraar kan worden aangetoond dat:

- het pand of de omheining sporen van braak vertoont; en
- de (contact)sleutels en alle bij het voertuig behorende bescheiden (met name kentekenbewijs en het overschrijvingsbewijs) op een veilige plaats zijn opgeborgen.

Als de (contact)sleutels of de genoemde bescheiden na de gebeurtenis niet kunnen worden overgelegd wordt voor de werking van dit artikel aangenomen dat de (contact)sleutels en de genoemde bescheiden niet op een veilige plaats waren opgeborgen.

Artikel 3 Schadevergoeding

3.1 De schadevergoeding in het algemeen

De verzekeraar vergoedt de schade per gebeurtenis telkens tot ten hoogste het verzekerde bedrag naar keuze van de verzekeraar:

3.1.1 op basis van herstel

de kosten van herstel;

3.1.2 op basis van totaal verlies

de vervangingswaarde onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de restanten.

Onder vervangingswaarde wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig motorrijtuig. Voor motorrijtuigen waarop de "margeregeling" van toepassing is, wordt voor de werking uitgegaan van de waarde inclusief btw.

Wanneer het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt, vergoedt de verzekeraar de vervangingswaarde eerst dan, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen kan worden herkregen en de eigendomsrechten aan de verzekeraar zijn overgedragen. Kan het motorrijtuig eerder worden herkregen, dan vergoedt de verzekeraar de schade die tijdens de bezitsonttrekking is veroorzaakt door een of meer van de risico's bedoeld in artikel 1 onder 1.2, 1.3 en 1.4.

3.1.3. Betreft het een door de verzekeringnemer verkocht maar nog niet afgeleverd nieuw motorrijtuig, dan zal de verzekeraar niet meer vergoeden dan de inkoopprijs van het motorrijtuig, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, vermeerderd met de al gemaakte afleveringskosten.

3.2 Nieuwwaarde en vaste afschrijving.

De volgende bepalingen gelden alleen als het motorrijtuig een personenauto is die:

- nieuw was op de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs;
- op die datum een nieuwwaarde vertegenwoordigde van maximaal € 100.000,- inclusief btw en bpm of, als in het verzekerde bedrag de btw niet is inbegrepen, exclusief btw en bpm;
- niet door verzekeringnemer wordt gebruikt voor verhuur, leasing, het geven van rijlessen, personenvervoer tegen betaling;
- door de verzekeringnemer als eerste eigenaar is verkregen;
- niet behoort tot de handelsvoorraad van de verzekeringnemer.

Bij (totaal)verlies van het motorrijtuig binnen 12 maanden na de hiervoor bedoelde datum vergoedt de verzekeraar de nieuwwaarde van gelijk merk, type en uitvoering onder aftrek van de waarde van de restanten en het eigen risico. Van totaal verlies is sprake:

- als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig direct voor het ontstaan van de beschadiging;
- bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig

In de volgende 24 maanden vergoedt de verzekeraar een percentage van deze nieuwwaarde. Als de schade-uitkering volgens 3.1.2 hoger is, vergoedt de verzekeraar het hoogste bedrag.

maand	vergoeding	maand	vergoeding
13e	98,5%	25e	80,0%
14e	97,0%	26e	78,0%
15e	95,5%	27e	76,0%
16e	94,0%	28e	74,0%
17e	92,5%	29e	72,0%
18e	91,0%	30e	70,0%
19e	89,5%	31e	68,0%
20e	88,0%	32e	66,0%
21e	86,5%	33e	64,0%
22e	85,0%	34e	62,0%
23e	83,5%	35e	60,0%
24e	82,0%	36e	58,0%

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het moment voor het ontstaan van de schade geldende consumentenprijs van een motorrijtuig van gelijk merk, type en uitvoering. Voor nog niet geleverde motorrijtuigen wordt onder nieuwwaarde, de inkoopwaarde verstaan.

3.3 Uitkering in geval van totaal verlies

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, vergoedt de verzekeraar de schade niet eerder dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan aan de verzekeraar of een door hem aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het kentekenbewijs en alle sleutels aan de verzekeraar of een door hem aan te wijzen derde te overhandigen.

3.4 Vergoeding boven het verzekerde bedrag

De verzekeraar vergoedt de volgende zaken zolang boven het verzekerd bedrag:

3.4.1 de noodzakelijke kosten voor berging, opruiming, bewaking, voorlopige stalling, vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelrichting.

3.4.2 de kosten van de ter bepaling van de schade vereiste demontage;

3.4.3 de verschuldigde invoerrechten, indien het motorrijtuig in het buitenland moet achterblijven;

3.4.4 de van de verzekeringnemer gevorderde bijdrage in de averij grosse.

3.5 Verzekerd bedrag voor geluids- en beeldweergave-apparatuur

Voor geluids- en beeldweergave-apparatuur – waaronder ook begrepen wordt achteraf ingebouwde navigatieapparatuur – die niet behoort tot de standaarduitrusting of tot de verzekerde accessoires, vergoedt de verzekeraar in geval van beschadiging of verlies veroorzaakt door braak aan of diefstal van het motorrijtuig in totaal ten hoogste € 500,-.

3.6 Herkrijging van het motorrijtuig na verlies

Heeft de verzekeraar, nadat het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt, de schade vergoed en kan het motorrijtuig daarna worden herkregen, dan heeft de verzekeringnemer recht op overdracht van het motorrijtuig tegen terugbetaling van de vergoeding aan de verzekeraar.

Artikel 4 Schaderegeling

4.1 Vaststelling van de schade

De omvang van de schade wordt in onderling overleg vastgesteld, of door een deskundige die door de verzekeraar benoemd en betaald wordt. Indien een noodreparatie moet worden uitgevoerd en de verzekerde kan geen overleg plegen met de verzekeraar, mag hij de noodreparatie laten uitvoeren, mits hij zijn verplichtingen in geval van schade nakomt, als genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden.

4.2 Geschil over de schadevergoeding

Een geschil over de omvang van de schadevergoeding wordt naar keuze van de verzekeringnemer beslecht:

4.2.1 door de bevoegde Nederlandse rechter, of

4.2.2 door twee deskundigen: de verzekeringnemer en de verzekeraar benoemen elk een deskundige.

De beide deskundigen benoemen samen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige, die bij gebrek aan overeenstemming een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van beide taxaties. Indien over de benoeming van de derde deskundige geen overeenstemming wordt bereikt, geschiedt die benoeming op een eenvoudig verzoekschrift van de meest gereede partij door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in het ressort, waarin die partij zijn woonplaats heeft. Honoraria en kosten van de deskundigen komen voor rekening van de verzekeraar.

Artikel 5 Verhaalsrecht van de verzekeraar

5.1 De verzekeraar heeft het recht een door hem betaalde schade, met inbegrip van de kosten, te verhalen op:

- degenen die zich met toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevonden, alsmede hun werkgever;
- de echtgenoot, de bloed- en aanverwanten, de huisgenoten en de ondergeschikten van de verzekeringnemer, indien:
- voor hen een uitsluiting van toepassing is;
- hun aansprakelijkheid door een verzekering elders wordt gedekt, of gedekt zou zijn, indien deze verzekering niet zou bestaan.

5.2 De verzekeraar oefent het verhaalsrecht niet uit voor zover het bepaalde in 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek daaraan in de weg staat.

Clausuleblad Terrorismedekking

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt - voor zover niet anders blijkt - verstaan onder:

1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekeren en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars opgerichte herverzekeringmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

Artikel 2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico 2.1

Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw.

Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2

De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar.

Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

2.3

In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Artikel 3 Uitkeringsprotocol NHT

3.1

Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol).

Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

3.2

De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

3.3

Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

3.4

De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 16 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.