

**Algemene Voorwaarden
Personenauto 2002**

**310.311
12-04**

Ongevallen inzittenden

- 50** Begripsomschrijvingen
- 51** Premie
- 52** Dekking
- 53** Bijzondere uitsluitingen
- 54** Verplichtingen bij een ongeval
- 55** Uitkering
- 56** Rechthebbende
- 57** Verplichtingen diefstalpreventie

- 58** Clause terrorismedekking

Indeling voorwaarden per artikel

ALGEMEEN

- 1** Begripsomschrijvingen
- 2** Geldigheidsduur verzekering
- 3** Geldigheidsduur dekking
- 4** Premie
- 5** Verzekeringsgebied
- 6** Algemene uitsluitingen
- 7** Taakvervulling SOS International
- 8** Algemene verplichtingen
- 9** Algemene schaderegeling
- 10** Dubbele verzekering
- 11** Objectwijziging/tijdelijke vervanging
- 12** Aanpassing premie/voorwaarden
- 13** Terugvordering niet-verzekerde diensten
- 14** Vervaltermijn recht op uitkering
- 15** Adres
- 16** Geschillen/klachten
- 17** Persoonsregistratie

RUBRIEKEN

- Wettelijke aansprakelijkheid** **18** Dekking
- 19** Bijzondere uitsluitingen
- 20** Schaderegeling
- 21** Rechthebbende
- (Beperkt) casco** **22** Dekking beperkt casco
- 23** Dekking casco
- 24** Aanvullende dekking
- 25** Bijzondere uitsluitingen
- 26** Eigen risico
- 27** Schaderegeling
- 28** Waardebepaling bij schade
- 29** Waardebepaling bij totaalverlies
- 30** Bijzondere verplichtingen
- 31** Uitkering
- 32** Rechthebbende
- Hulpverlening** **33** Omvang hulpverlening
- 34** Voorvallen
- 35** Uitkering kosten hulpverlening binnen Nederland
- 36** Vervangende personenauto binnen Nederland
- 37** Uitkering kosten hulpverlening buiten Nederland
- 38** Vervangende personenauto buiten Nederland
- 39** Rechthebbende

- Rechtsbijstand/
Autoverhaalservice-extra** **40** Begripsomschrijvingen
- 41** Wachttijd
- 42** Premie
- 43** Verzekeringsgebied
- 44** Dekking
- 45** Bijzondere uitsluitingen
- 46** Bijzondere verplichtingen
- 47** Franchise
- 48** Geschillen
- 49** Belangenconflicten

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Europeesche: Europeesche Verzekering Maatschappij N.V.
1.2 verzekeringnemer: degene die de verzekering is aangegaan met de Europeesche en die als zodanig in de polis is vermeld

1.3 verzekerde:

in geval van wettelijke aansprakelijkheid:

1.3.1 de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de door de personenauto vervoerde personen

1.3.2 de werkgever van de onder 1.3.1 genoemde verzekerden, als hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor een door een verzekerde veroorzaakte schade

in geval van hulpverlening:

1.3.3 de bestuurder en overige passagiers, die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de personenauto

in geval van casco/beperkt casco:

1.3.4 de verzekeringnemer

1.4 premie: premie, kosten en assurantiebelaasting

1.5 uitkering: vergoeding van schade, kosten of verliezen en uitkering bij ongeval

1.6 personenauto: het in de polis omschreven motorrijtuig, voorzien van een Nederlands kentekenbewijs, in de standaarduitvoering waarmee nieuwe personenauto's van hetzelfde merk en type volgens de catalogus van fabrikant, importeur of dealer werden afgeleverd op het tijdstip waarop de personenauto voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten

1.7 aanhanger: de achter de personenauto meegenomen aanhangwagen, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de personenauto

1.8 SOS International: B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International

1.9 hulpverlening: organisatie van hulp door SOS International

1.10 bagage: de voorwerpen die verzekerden in en/of op de personenauto, en/of aanhangwagen hebben meegenomen, met uitzondering van handelsvoorwerpen en dieren (anders dan kleine huisdieren)

1.11 accessoires: de niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan de personenauto, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van de personenauto - zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen - daardoor niet wordt beïnvloed

1.12 nieuwwaarde: het bedrag benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit. Voor de personenauto zal hiervoor worden uitgegaan van de laatst bekende cataloguswaarde van de personenauto in standaarduitvoering, vermeerderd met de afleveringskosten

1.13 dagwaarde: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage

1.14 gebeurtenis: een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

2 Geldigheidsduur verzekering

2.1 De verzekering is geldig vanaf de op de polis vermelde ingangsdatum.

2.2 De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn en zal steeds op de contractvervaldatum stilzwijgend worden verlengd met het in de polis genoemde aantal maanden.

2.3 De verzekering eindigt:

2.3.1 op de contractvervaldatum, als verzekeringnemer uiterlijk 3 maanden voor deze datum per aan de Europeesche gericht schrijven de verzekering heeft opgezegd

2.3.2 zodra de personenauto gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. Verzekeringnemer is verplicht de Europeesche hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen

2.3.3 bij alle overgang van eigendom of belang bij het verzekerde, met verlies van de feitelijke macht daarover.

Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid daarvan mededeling te doen aan de Europeesche.

2.4 De Europeesche heeft het recht de verzekering te beëindigen:

2.4.1 op de contractvervaldatum, als de Europeesche uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd

2.4.2 binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de Europeesche tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen

2.4.3 binnen 30 dagen nadat zij op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen

2.4.4 binnen 30 dagen nadat haar een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten

2.4.5 als verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven

2.4.6 als verzekeringnemer langer dan 3 maanden in gebreke is premie te betalen.

2.5 De verzekering eindigt in de in 2.4.2 t/m 2.4.5 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De Europeesche zal in deze gevallen een opzegtermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

3 Geldigheidsduur dekking

3.1 De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.

3.2 De dekking wordt opgeschort als verzekeringnemer langer dan 30 dagen na de premievervaldatum in gebreke is premie te betalen. De opschorting zal terugwerken tot de premievervaldatum. De dekking wordt hersteld 24 uur nadat de achterstallige premie en eventuele incassokosten door de Europeesche zijn ontvangen. Voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens de opschorting wordt geen uitkering verleend.

4 Premie

4.1 Betaling

4.1.1 Verzekeringnemer is verplicht de premie steeds bij vooruitbetaling te voldoen.

4.1.2 Betaling van verschuldigde premie is mogelijk in termijnen van twaalf maanden of minder.

4.1.3 Betaling van verschuldigde kosten is slechts mogelijk in zijn geheel. Deze worden per eerstvolgende termijn geïncasseerd.

4.1.4 Als uit de polis blijkt dat betaling van de premie in termijnen van minder dan 12 maanden plaatsvindt geldt dat als een termijn geheel of gedeeltelijk onbetaald blijft, het betalingsverzoek eenmalig wordt herhaald.

Als binnen tien dagen na dit herhaalde verzoek geen betaling is ontvangen vervalt de betalingsregeling.

Premie voor de resterende termijn(en) is dan onmiddellijk volledig verschuldigd.

4.2 Teruggave

Behalve in geval van stalling van de personenauto in het buitenland, als omschreven in 2.3.2, en beëindiging door de Europeesche, als omschreven in 2.4.2 t/m 2.4.4, bestaat geen recht op teruggave van premie.

4.3 Inschaling

De premie is mede afhankelijk van de plaats waar de (meest) regelmatige bestuurder woont, diens leeftijd als hij jonger is dan 24 jaar en het met de personenauto te rijden aantal kilometers per jaar.

Bovengenoemde factoren bepalen de hoogte van de trede waarop een verzekerde wordt ingeschaald op de bonus-malusladder.

Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de Europeesche. Voorzover nodig zal de premie (d.m.v. nieuwe inschaling op de bonus-malusladder) per de wijzigingsdatum worden aangepast.

4.4 Bonus-malus

4.4.1 De premie voor wettelijke aansprakelijkheid, casco en beperkt casco wordt mede bepaald door de bonus-malustrede. Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft bij onveranderde voortzetting van de verzekering recht op verhoging van de inschaling op de bonus-malusladder met 1 trede, tenzij trede 19 is bereikt.

4.4.2 In geval van één of meer schaden in een verzekeringsjaar zal de korting in het daarop volgende verzekeringsjaar worden verminderd volgens onderstaande tabel.

bonus-malusladder

Trede	Korting	Trede na een verzekeringsjaar met		
		1 schade	2 schaden	3 of meer
19	75 %	14	8	1
18	75 %	13	7	1
17	75 %	12	7	1
16	75 %	11	6	1
15	75 %	10	6	1
14	75 %	9	5	1
13	70 %	8	4	1
12	67,5 %	7	3	1
11	65 %	6	2	1
10	60 %	6	2	1
9	55 %	5	1	1
8	50 %	4	1	1
7	45 %	3	1	1
6	40 %	2	1	1
5	35 %	1	1	1
4	25 %	1	1	1
3	15 %	1	1	1
2	0%	1	1	1
1	25 % toeslag	1	1	1

4.5 Gebeurtenissen zonder gevolgen voor de bonus/malus-regeling

4.5.1 gebeurtenissen waarvoor door de Europeesche geen uitkering is verleend en/of in de toekomst zal behoeven te worden verleend

4.5.2 gebeurtenissen waarvoor uitsluitend de expertisekosten zijn betaald

4.5.3 een door de Europeesche uitgekeerde uitkering voor:

- gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan

- gebeurtenissen als vermeld in 22 en 23.1.3

- schade als bedoeld in 23.2, 24.6 en 24.7

4.5.4 een door de Europeesche uitgekeerde schadevergoeding die volledig op de tegenpartij is verhaald. Daaronder wordt gerekend het niet geheel kunnen verhalen van het uitgekeerde bedrag als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of vaste afschrijving

4.5.5 de door de Europeesche uitgekeerde schadevergoeding die op grond van een overeenkomst, tussen verzekeraars gesloten, niet kan worden verhaald

4.5.6 uitkering, verleend wegens hulpverlening door SOS International.

5 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in Europa, op de Azoren, de Canarische Eilanden en Madeira en in Algerije, Egypte, Israël, Libanon, Libië, Marokko, Syrië, Tunesië en heel Turkije. De verzekering is eveneens van kracht tijdens het vervoer van de personenauto tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren, tenzij anders in de polis is aangegeven.

6 Algemene uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend voor schade:

6.1 die (in)direct verband houdt met molest en atoomkernreactie. Onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitierij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd. Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt

6.2 die opzettelijk of moedwillig door, dan wel met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt

6.3 ontstaan tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden. Wel dekking wordt verleend bij het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten en dergelijke

6.4 ontstaan tijdens verhuur van de personenauto

6.5 als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor de personenauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger, wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Deze uitsluiting geldt niet als

6.5.1 het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de verzekerde de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt, mits het verstrijken van de geldigheidsduur het gevolg is van een onopzettelijk nalaten van de verzekerde om het rijbewijs te laten verlengen

6.5.2 het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur als de verzekerde de leeftijd van 70 jaar heeft bereikt, maar niet langer dan 1 jaar, mits het verstrijken van de geldigheidsduur het gevolg is van een onopzettelijk nalaten van de verzekerde om het rijbewijs te laten verlengen

6.5.3 de bestuurder minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet is verstrekt

6.5.4 de feitelijke bestuurder de personenauto bestuurt onder toezicht en voldaan is aan de wettelijke eisen betreffende het onder toezicht besturen van een personenauto en de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen

6.6 als de feitelijke bestuurder de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd

6.7 als uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van de verzekerde personenauto ten tijde van een gebeurtenis niet te naam gesteld was van de verzekeringnemer. Deze uitsluiting geldt niet als de Europeesche van de afwijkende tenaamstelling op de hoogte was en dit heeft geaccepteerd.

6.8 De uitsluitingen in 6.2 en 6.5 t/m 6.7 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de in deze bepalingen genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

7 Taakvervulling SOS International

7.1 SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, hun familieleden of zaakwaarnemers, binnen redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij is vrij in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld

7.2 SOS International zal namens verzekerden of hun zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan

7.3 SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering zijn gedekt. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, als de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering

7.4 SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

8 Algemene verplichtingen

8.1 Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de Europeesche tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

8.1.1 zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de Europeesche te melden door toezending van een volledig ingevuld en door de verzekerde ondertekend schadeformulier

8.1.2 als de hulp van SOS International moet worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch daarmee in verbinding te stellen

8.1.3 zo spoedig mogelijk alle originele bewijsstukken, gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaardingen, aan de Europeesche te verstrekken, of aan SOS International indien door haar gewenst

8.1.4 de aanwijzingen van de Europeesche, van de door haar aangewezen deskundigen, of, in geval van hulpverlening, van SOS International op te volgen

8.1.5 zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en na te laten hetgeen de belangen van de Europeesche zou kunnen schaden

8.1.6 al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade.

8.2 De verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.

8.3 De verzekerde is verplicht:

8.3.1 bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit hiervan direct aangifte te doen bij de politie

8.3.2 bij diefstal, vermissing of verduistering van de personenauto dit feit direct te melden aan het VAR (Vermiste Auto Register), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de Europeesche ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Hiervoor dient direct contact te worden opgenomen met SOS International.

8.4 De door de verzekerde verstrekte opgaven zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

8.5 De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen als:

8.5.1 hij één van de in 8.1, 8.2 en 8.3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de Europeesche heeft geschaad

8.5.2 hij met betrekking tot een schade opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet of laat doen.

9 Algemene schaderegeling

9.1 De Europeesche is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

9.2 Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de Europeesche een andere deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van verzekerde zijn.

9.3 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.

10 Dubbele verzekering

Als, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op uitkering op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor uitkering in aanmerking komen die het bedrag, waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat.

11 Objectwijziging/tijdelijke vervanging

11.1 Als de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere personenauto zal de premie over de onverstreken termijn worden aangewend als premie voor deze personenauto, mits dit gebeurt binnen 36 maanden na datum van opschorting van de verzekering. Wanneer een internationaal verzekeringsbewijs is afgegeven, zal de onverstreken termijn worden berekend vanaf de datum van terugontvangst van dit bewijs.

11.2 De verzekering is gedurende de tijd dat de in de polis genoemde personenauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is mede van kracht voor een vervangende, gelijkwaardige, niet aan verzekeringnemer toebehorende personenauto, als verzekeringnemer met betrekking tot die personenauto geen beroep op een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - kan doen.

12 Aanpassing premie/voorwaarden

12.1 De Europeesche heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van alle verzekeringen in een bepaalde groep te wijzigen (en-bloc). Behoort deze verzekering tot die groep, dan heeft de Europeesche het recht de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering volgens die wijziging aan te passen en wel op een door de Europeesche te bepalen datum.

12.2 Verzekeringnemer wordt geacht met de wijziging te hebben ingestemd, tenzij de Europeesche binnen 30 dagen na de prolongatiedatum een schriftelijk bericht van wijziging heeft ontvangen. Bij een weigering eindigt de verzekering op de prolongatiedatum te 24.00 uur.

13 Terugvordering niet-verzekerde diensten

Verzekerde is verplicht rekeningen van de Europeesche of SOS International terzake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoening kan tot incasso worden overgegaan, waarbij de daaraan verbonden kosten voor rekening van verzekerde zijn.

14 Vervaltermijn recht op uitkering

Heeft de Europeesche ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan vervalt ieder recht jegens de Europeesche terzake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 6 maanden, de termijn gaat in op de dag waarop de Europeesche dit bericht verstuurd.

15 Adres

Kennisgevingen door de Europeesche aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan zijn laatst bij de Europeesche bekende adres of aan het adres van degene, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

16 Geschillen/klachten

Geschillen en/of klachten die voortvloeien uit deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

16.1 de directie van Europeesche Verzekeringen, Postbus 12920, 1100 AX Amsterdam-ZO

16.2 de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (geldt alleen voor particuliere consumenten)

16.3 de bevoegde rechter in Nederland naar de keuze van verzekerde of belanghebbende.

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

17 Persoonsregistratie

De bij de aanvraag of het wijzigen van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de Europeesche verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten

en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude.
De gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" is van toepassing. De volledige tekst van deze gedragscode kunt u bekijken op de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl.

Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid

18 Dekking

18.1 Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

18.2 De Europeesche biedt tot het daarvoor in de polis genoemde maximumbedrag per gebeurtenis dekking voor de aansprakelijkheid van alle verzekerden tezamen voor schade met of door de personenauto aan derden toegebracht, met inachtneming van het bepaalde in 6 en 19.

18.3 Vindt de gebeurtenis plaats in een land, behorende tot het verzekeringsgebied, dat krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

18.4 De Europeesche biedt tevens dekking voor de aansprakelijkheid voor aan derden toegebrachte schade:

18.4.1 met of door een caravan, een twee- of vierwielige aanhanger of een daarmee gelijk te stellen object, gekoppeld aan de verzekerde personenauto

18.4.2 als de onder 18.4.1 genoemde voertuigen van de personenauto zijn losgeraakt of losgemaakt, maar niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen. Als deze voertuigen, na losraking of losmaking, veilig buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, dan is de aansprakelijkheid gedekt, voorzover, als deze verzekering niet zou bestaan, hiervoor geen dekking bestaat uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum

18.4.3 tijdens het bij wijze van een vriendendienst met de personenauto slepen van een ander motorrijtuig.

Van deze dekking is uitgesloten schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan de zich daarin of daarop bevindende personen en zaken

18.4.4 met of door zaken, terwijl deze zaken zich bevinden op, of worden vervoerd met, vallen van, vallen uit, dan wel nadat deze zijn gevallen van of uit de personenauto en/of de meeverzekerde aanhanger, die aan de personenauto is gekoppeld

18.4.5 door passagiers die zich in de personenauto bevinden dan wel daar in- of uitstappen.

18.5 De Europeesche biedt dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de verzekerde personenauto aan een ander motorrijtuig, een caravan of een aanhanger waarvan de verzekeringnemer, zijn/haar echtgeno(o)t(e) en/of degene met wie hij/zij in gezinsverband samenwoont, als particulier bezitter of houder is. Dit op voorwaarde dat de verzekerde personenauto en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd c.q. gebruikt. De dekking geldt tevens voor de eventuele waardevermindering die tengevolge van de aan het betreffende voertuig toegebrachte schade is ontstaan.

18.6 De Europeesche biedt dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de verzekerde personenauto aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan het bedrijf van verzekeringnemer bezitter of houder is.

Geen dekking wordt verleend voor bedrijfsschade en/of waardevermindering.

18.7 De dekking als omschreven in 18.5 en 18.6 geldt niet voor:

18.7.1 schade ontstaan aan de verzekerde personenauto

18.7.2 schade aan een caravan, aanhanger of oplegger die aan de schadeveroorzakende personenauto is gekoppeld

18.7.3 schade die is toegebracht in of op de bij het bedrijf van de verzekeringnemer behorende gebouwen of terreinen.

18.8 Er bestaat, eventueel boven het verzekerde bedrag, recht op uitkering van een waarborgsom van ten hoogste € 50.000,-, als deze, tengevolge van een gedekte gebeurtenis, door de bevoegde overheidsinstanties wordt verlangd voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs, of de opheffing van het beslag, gelegd op de verzekerde personenauto.

18.8.1 Dit bedrag zal slechts bij wijze van voorschot worden voldaan.

Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de Europeesche onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de Europeesche.

18.8.2 De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat het is verstrekt.

18.9 De Europeesche biedt dekking, eventueel boven het tegen aansprakelijkheid verzekerde bedrag, voor de onkosten die door een

verzekerde zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade in de zin van artikel 283 WvK.

18.9.1 Met inachtneming van de op deze verzekering van toepassing zijnde voorwaarden wordt ten aanzien van de in 18.9 genoemde onkosten per gebeurtenis ten hoogste € 500.000,- vergoed.

18.10 Boven het in de polis vermelde verzekerde bedrag worden vergoed:

18.10.1 de kosten van met goedvinden of op verlangen van de Europeesche gevoerde procedures

18.10.2 de kosten van op verzoek van de Europeesche verleende rechtsbijstand

18.10.3 de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

18.11 Verzekerde zijn de kosten van de door de Europeesche verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakte strafprocedure, als de Europeesche de verzekerde door een raadsman doet bijstaan. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden nooit vergoed.

19 Bijzondere uitsluitingen

Naast het bepaalde in 6 is van de aansprakelijkheidsverzekering tevens uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

19.1 wegens lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van de personenauto die het ongeval veroorzaakt

19.2 veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de personenauto

19.3 toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en eigendommen van de zich in de personenauto bevindende passagiers

19.4 ontstaan tijdens het laden of lossen van de personenauto

19.5 toegebracht aan zaken, zowel roerend als onroerend, die de verzekeringnemer of de bestuurder toebehoren of onder zich hebben, onverminderd het bepaalde in 18.5 tot en met 18.7.

20 Schaderegeling

20.1 Uitsluitend de Europeesche is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, terzake voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De terzake door de Europeesche genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

20.2 In de onder 6 en 19 genoemde gevallen is de Europeesche, zodra zij krachtens de W.A.M. (of daarmee overeenkomende buitenlandse wet) de benadeelde uitkering verschuldigd wordt, gerechtigd het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekerden voor wie de uitsluiting geldt. Het verhaalsrecht omvat ook de door de Europeesche terzake van de schade gemaakte kosten.

20.3 Het in het vorige punt genoemde verhaalsrecht komt de Europeesche eveneens toe terzake van beperkende bepalingen en schade veroorzaakt terwijl er geen dekking was.

20.4 De Europeesche zal van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer geen gebruik maken als de schade door een ander is veroorzaakt nadat de verzekering volgens 2.4.4 is geëindigd en verzekeringnemer heeft voldaan aan de daarin genoemde verplichting tot kennisgeving.

21 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor de benadeelde met een eigen recht op schadevergoeding volgens de W.A.M. en voor verzekeringnemer als het bepaalde in 18.5 tot en met 18.7 van toepassing is.

Rubriek (Beperkt) casco

De dekking Beperkt casco onder deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

De dekking Casco onder deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

22 Dekking Beperkt casco

De Europeesche biedt dekking voor schade aan of verlies van de personenauto door:

22.1 brand, ontploffing, bliksemingslag, zelfontbranding en kortsluiting

22.2 ruitbreuk (inclusief zonnedak), niet gepaard gaande met andere schade aan de personenauto behalve door scherven van de ruit, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de personenauto

22.3 diefstal, braak, verduistering, ophichting, joyriding en vermissing, alsmede poging tot diefstal, braak en joyriding

22.4 rellen, relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging)

22.5 storm, waaronder wordt verstaan wind met een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger) en door die storm vallende voorwerpen

22.6 aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting tengevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting

22.7 botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit

22.8 botsing met vogels of loslopende dieren, voorzover de schade direct door die botsing aan de personenauto is toegebracht.

22.9 een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van schrammen, krassen of lakschade, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen

22.10 bevriezing die het gevolg is van een onder deze rubriek gedekte gebeurtenis.

23 Dekking Casco

23.1 Verzekerd is schade aan of verlies van de personenauto door:

23.1.1 een in 22 genoemde gebeurtenis

23.1.2 botsen, stoten, omslaan, te water of van de weg geraken, slippen, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de personenauto

23.1.3 kwaadwillige beschadiging

23.1.4 ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

23.2 De Europeesche biedt dekking voor schade aan de motor en/of aandrijving, als gevolg van een eigen gebrek, mits:

23.2.1 de personenauto niet ouder is dan 36 maanden en

23.2.2 met de personenauto niet meer is gereden dan 100.000 km en

23.2.3 de personenauto blijktens het kentekenbewijs eigendom is van de eerste eigenaar en

23.2.4 de schade geen gevolg is van slijtage en

23.2.5 aantoonbaar onderhoud heeft plaatsgevonden volgens de voorschriften van de fabrikant en

23.2.6 het onderhoud is verricht door een BOVAG erkend bedrijf of de officiële dealer

23.3 De in 23.2 genoemde dekking geldt voor de:

- aandrijving: hieronder wordt verstaan: aandrijfassen, as- en differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, kruiskoppelingen, naven en wiellagers

- elektrische installatie: hieronder wordt verstaan: de dynamo, spanningsregelaar en startmotor

- motor: hieronder wordt verstaan: de motor met alle inwendige onderdelen, brandstofsysteem, distributie, koelsysteem, spuitstukken, turbo, ventilator en vliegwiel.

Van de dekking zijn uitgesloten verbrande kleppen en klepzetels, alsmede elektronische componenten

- transmissie: hieronder wordt verstaan: het versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen, de hulpversnellingsbak, de koppelingsplaat met drukgroep en de koppelmvormer.

24 Aanvullende dekking

De Europeesche biedt boven het voor de personenauto verzekerde bedrag dekking voor:

24.1 de redelijke in verband met een gedekte gebeurtenis gemaakte kosten van:

24.1.1 berging en opruiming van de personenauto

24.1.2 bewaking en stalling van de personenauto

24.1.3 vervoer van de personenauto naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld

24.1.4 noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen

24.1.5 een eventuele noodreparatie

24.2 de van de verzekerde gevorderde bijdrage in averijgrosse met betrekking tot de personenauto

24.3 accessoires

Hiervan uitgezonderd zijn autotelefoons en overige communicatie-apparatuur, alsmede geluids-, beeld-, zend-, navigatie-, detectie- en computerapparatuur

24.4 gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, brandblusapparaat en verbanddoos

24.5 de in de personenauto bevestigde of zich daarin bevindende, via een slede te bevestigen, geluids- en beeldapparatuur tot ten hoogste € 500,- per gebeurtenis

24.6 een tegemoetkoming in de extra kosten die de verzekerde heeft gemaakt gedurende de tijd dat de verzekerde de personenauto niet heeft kunnen gebruiken ten gevolge van diefstal, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, op voorwaarde dat hiervoor krachtens de afgesloten verzekering dekking bestaat.

De vergoeding hiervoor bedraagt € 12,50 per dag met een maximum van € 375,- per gebeurtenis

24.7 schade aan of verontreiniging van de bekleding van de personenauto, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.

25 Bijzondere uitsluitingen

Naast het bepaalde in 6 is van de verzekering uitgesloten diefstal-schade:

25.1 als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan.

Hiervan is sprake als de verzekerde de personenauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:

25.1.1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en/of

25.1.2 de sleutels daarin zijn achtergelaten

25.2 als de personenauto valt onder categorie 3 of 4 (zie artikel 57) en ten tijde van diefstal niet ouder was dan 60 maanden en, ondanks de verplichting bepaald in 57, niet was voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem, klasse 3, voorzien van een SCM certificaat, dan wel van een door de Europeesche geaccepteerd technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem.

De uitsluiting in 25.1 geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem dienaangaande geen verwijt kan worden gemaakt.

26 Eigen risico

26.1 De navolgende eigen risico's zijn van toepassing:

26.1.1 € 130,- van iedere in 22 of 23 genoemde schade

26.1.2 € 200,- van iedere in 23.1.2 of 23.1.4 genoemde schade als de bestuurder van de personenauto jonger is dan 24 jaar

26.1.3 € 65,- van iedere ruitschade (22.2), als vervanging van de ruit door een met de Europeesche samenwerkend herstelbedrijf wordt uitgevoerd

26.1.4 geen eigen risico geldt als er sprake is van herstel van een beschadiging van een ruit

26.1.5 als de personenauto tegen het (beperkt)cascorisico is verzekerd en rechtstreeks door de verzekerde

voor herstel van een beschadiging bij een door een met de Europeesche samenwerkend herstelbedrijf wordt aangeboden, wordt het geldende eigen risico met € 65,- verminderd

26.1.6 als er sprake is van diefstal van een voor (beperkt) casco-dekking verzekerde personenauto, terwijl deze ten tijde van de diefstal aantoonbaar was voorzien van:

- een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse 1, voorzien van een SCM-certificaat, of

- een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem, of

- een door de Europeesche geaccepteerd, SCM/TNO goedgekeurd mechanisch anti-diefstalsysteem, en alle daarbij geleverde sleutels kunnen worden overgelegd, wordt het in de polis voor diefstal vermelde eigen risico verminderd met € 130,-

26.1.7 als er sprake is van diefstal van een voor (beperkt) cascodekking verzekerde personenauto, terwijl deze ten tijde van de diefstal niet was voorzien van een anti-diefstalsysteem als in 26.1.6 genoemd, maar daartoe volgens de bepalingen in 57 wel verplicht is, wordt het in de polis voor diefstal vermelde eigen risico verhoogd met € 500,-

26.2 In geval van een in 22 of 23.1.3 (kwaadwillige beschadiging) genoemde gebeurtenis zal voor de daaruit voortvloeiende schade het in **26.1.1** vermelde eigen risico worden toegepast, tenzij een verplicht hoger eigen risico mocht zijn overeengekomen.

26.3 Als de personenauto onder toezicht wordt bestuurd (zie 6.5.4), zal het eigen risico voor bestuurders jonger dan 24 jaar gelden wanneer degene die het toezicht uitoefent nog niet de leeftijd van 24 jaar heeft bereikt.

27 Schaderegeling

27.1 In geval van ruitbreuk zal de Europeesche eerst tot uitkering overgaan na ontvangst van de originele definitieve reparatienota.

27.2 De Europeesche verhaalt, behalve bij verduistering en als schade is vergoed op grond van 6.9, een gedane uitkering niet op de door verzekerde gemachtigde bestuurder en op diens werkgever.

27.3 Bij diefstal, verduistering of vermissing van de personenauto is de Europeesche eerst verplicht tot uitkering nadat, na melding van de gebeurtenis aan de Europeesche, een termijn is verstreken van 30 dagen en het aan verzekerde en de Europeesche niet bekend is, dat de personenauto is teruggevonden.

27.4 De Europeesche heeft het recht een uitkering op basis van totaal verlies slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaak met overgave van de op die zaak betrekking hebbende documenten, hulpzaken of wat dan ook.

27.5 De Europeesche heeft het recht eventuele restanten over te dragen aan een derde.

27.6 Als de Europeesche de verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de terzake aan hem gedane uitkering.

28 Waardebepaling bij schade

28.1 Bij schade aan of verlies van de personenauto wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- 28.1.1 hetzij in onderling overleg
 28.1.2 hetzij door een door de Europeesche benoemde deskundige.

29 Waardebepaling bij totaal verlies

Nieuwwaarde/afschrijving

29.2 Als de personenauto:

29.2.1 nieuw was op de datum van afgifte van het in Nederland afgegeven kentekenbewijs deel I en

29.2.2 op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 36 maanden, wordt als waarde voor de schadevergoeding aangehouden:

- de nieuwwaarde,
- vermenigvuldigd met het/de in de navolgende tabel "vergoedingspercentage overigen" voorkomende percentage(s) en
- verhoogd met de eventuele afleveringskosten en/of verwijderingsbijdrage.

29.2.3 Als de personenauto bovendien op het moment van de gebeurtenis eigendom is van de eerste eigenaar en vanaf de datum van afgifte van kentekenbewijs deel I bij de Europeesche was verzekerd gelden de in de tabel "vergoedingspercentage 1e eigenaar" genoemde percentages.

Vergoedingspercentage 1e eigenaar bij schade ontstaan in de

1 ste t/m 24 ste maand	100
25 ste maand	98,5
26 ste maand	97
27 ste maand	95,5
28 ste maand	94
29 ste maand	92,5
30 ste maand	91
31 ste maand	89,5
32 ste maand	88
33 ste maand	86,5
34 ste maand	85
35 ste maand	83,5
36 ste maand	82

Vergoedingspercentage overigen

bij schade ontstaan in de	over de eerste €22.500,-	over het meerdere
1 ste t/m 12de maand	100	100
13 de maand	98,5	98,5
14 de maand	97	97
15 de maand	95,5	95,5
16 de maand	94	94
17 de maand	92,5	92,5
18 de maand	91	91
19 de maand	89,5	89,5
20 ste maand	88	88
21 ste maand	86,5	86,5
22 ste maand	85	85
23 ste maand	83,5	83,5
24 ste maand	82	82
25 ste maand	80,5	80
26 ste maand	79	78

Vergoedingspercentage overigen

bij schade ontstaan in de	over de eerste €22.500,-	over het meerdere
27 ste maand	77,5	76
28 ste maand	76	74
29 ste maand	74,5	72
30 ste maand	73	70
31 ste maand	71,5	68
32 ste maand	70	66
33 ste maand	68,5	64
34 ste maand	67	62
35 ste maand	65,5	60
36 ste maand	64	58

De op grond van deze regeling toe te passen schadevergoeding kan het voor de verzekerde personenauto in de polis vermelde verzekerde bedrag overschrijden.

Dagwaarde

29.3 Als waarde voor de schadevergoeding wordt de dagwaarde aangehouden als:

29.3.1 het bepaalde in 29.2 niet van toepassing is

29.3.2 de schadevergoeding vastgesteld op basis van de nieuwwaarde lager blijkt te zijn dan de vergoeding op basis van de dagwaarde.

30 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

30.1 Bij schade aan de personenauto het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de Europeesche in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken en de schade vast te stellen

30.2 binnen de in 27.3 genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren naar het eventueel teruggevonden zijn van de personenauto en de Europeesche zo spoedig mogelijk te berichten als deze is teruggevonden

30.3 zijn volle medewerking te verlenen aan de overdracht bedoeld in 27.4 en 27.5 en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

30.4 In afwijking van 30.1 heeft de verzekerde het recht schade te laten herstellen zonder voorafgaande machtiging, mits de kosten niet hoger zijn dan € 500,-.

Verzekerde is verplicht de Europeesche hiervan terstond in kennis te stellen en haar zo spoedig mogelijk de originele gespecificeerde nota van de reparatie-inrichting toe te zenden.

31 Uitkering

De Europeesche vergoedt tot ten hoogste het verzekerde bedrag:

31.1 bij schade aan de personenauto: de kosten van herstel. Wanneer de kosten van herstel meer bedragen dan het verschil tussen de dagwaarde van de personenauto onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt de waarde vergoed als vastgesteld in 29, verminderd met de waarde van de restanten.

Als de verzekeringnemer daadwerkelijk tot herstel van de beschadiging overgaat, worden in afwijking van het voorgaande de herstelkosten vergoed tot ten hoogste het verzekerde bedrag

31.2 bij verlies van de personenauto: de waarde als vastgesteld in 29.

32 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

Rubriek Hulpverlening

33 Omvang van de hulpverlening

33.1 De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International als er sprake is van een voorval als omschreven in 34.

33.2 De verzekering biedt dekking voor de kosten voor hulpverlening als omschreven in 35 en 37, mits SOS International voor het maken daarvan vooraf toestemming heeft verleend.

Uitsluitend als de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te raadplegen, vindt vergoeding van de genoemde kosten plaats alsof SOS International was ingeschakeld.

34 Voorvallen

Onder voorvallen wordt verstaan:

34.1 brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, tengevolge waarvan:

34.1.1 de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat niet verder kan worden gereden

34.1.2 de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is de personenauto te besturen

34.2 een buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde onverwacht optredende mechanische storing aan de personenauto, als die storing van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis als gevolg hiervan niet kan worden voortgezet, als de personenauto ten tijde van de storing:

34.2.1 volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking bij de Europeesche heeft, of

34.2.2 tenminste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd en blijkens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder is dan 36 maanden

34.3 ziekte of ongeval van de bestuurder ontstaan gedurende een reis buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied, waardoor op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet, terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere inzittende de besturing overneemt.

35 Uitkering kosten hulpverlening binnen Nederland

35.1 Als binnen Nederland sprake is van een voorval als omschreven in 34 worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:

35.1.1 berging van de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage, alsmede vervoer daarvan naar de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringnemer of naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland

35.1.2 vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van de personenauto naar een gezamenlijk adres in Nederland, mits het vervoer direct na de gebeurtenis plaatsvindt.

36 Vervangende personenauto binnen Nederland

36.1 Als binnen Nederland sprake is van een gebeurtenis als omschreven in 23.1.2 of brand bestaat recht op een vervangende personenauto als de verzekerde personenauto volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking bij de Europeesche heeft en de personenauto dusdanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden, DOCH UITSLUITEND als direct na de gebeurtenis SOS International is ingeschakeld.

36.2 Dit recht bestaat vanaf het moment waarop de vorenbedoelde gebeurtenis heeft plaatsgevonden tot dat de personenauto gerepareerd is of gerepareerd had kunnen zijn, doch maximaal tot en met de 4e dag na die van de gebeurtenis.

36.3 Geen vergoeding wordt verleend voor de buiten bemiddeling van SOS International gemaakte kosten van autohuur.

37 Uitkering kosten hulpverlening buiten Nederland

37.1 Als buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in 34.1 of 34.2 worden de voor de hulpverlening te maken kosten vergoed van:

37.1.1 berging van de personenauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger en de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage en vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld

37.1.2 nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van de personenauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn.

De onderdelen zelf worden slechts vergoed voorzover hiervoor dekking op de polis bestaat

37.1.3 vervoer van de personenauto en/of aanhanger naar Nederland, als:

- herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is
- na herstel van langere duur degene die de personenauto kan besturen reeds naar Nederland is teruggekeerd

- na diefstal de personenauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.

Als de vervoerskosten van de personenauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten daarvan, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, worden vergoed de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar de gebeurtenis heeft plaats gevonden.

37.2 Als buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in 34.1 of 34.2, waardoor gebruik van de personenauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) worden de hierna te noemen kosten vergoed:

37.2.1 de vervoerskosten van de aanhanger en van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan

37.2.2 de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van de personenauto voor:

- de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland, of
- het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan en
- vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station.

De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

37.3 Als sprake is van een voorval als omschreven in 34.3 worden voor de hulpverlening vergoed:

37.3.1 de te maken kosten van vervoer van de personenauto en/of aanhanger en van de zich daarin of daarop bevindende lading en/of bagage naar Nederland

37.3.2 de extra kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van de personenauto voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland

37.3.3 vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde.

De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

Eventueel kan een vervangende bestuurder worden ingezet om de personenauto en/of aanhanger en van de zich daarin of daarop bevindende personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

38 Vervangende personenauto buiten Nederland

38.1 Als buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied, sprake is van:

38.1.1 brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil ten gevolge waarvan de personenauto verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat daarmee niet verder kan worden gereden of

38.1.2 een onverwacht optredende mechanische storing aan de personenauto, mits deze ten tijde van de storing casco- en aansprakelijkheidsdekking bij de Europeesche heeft, heeft de verzekeringnemer recht op een tegemoetkoming in de kosten verbonden aan het huren van een vervangende personenauto (zonder aanhanger), DOCH UITSLUITEND als

- een (nood)reparatie van de personenauto binnen 2 werkdagen niet mogelijk is (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) en

- er sprake is van recreatief verblijf in het buitenland en dit verblijf wordt voortgezet en

- nadat na overleg met SOS International toestemming is verkregen, een vervangende personenauto wordt gehuurd, een en ander met inachtneming van de in het desbetreffende land geldende bepalingen.

38.2 De omschreven vergoeding wordt verleend voor de duur dat de personenauto onbruikbaar is tengevolge van een gebeurtenis als bedoeld in 38.1.1 en 38.1.2 tot ten hoogste € 100,- per dag en maximaal € 750,- per gebeurtenis.

38.3 De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.

39 Rechthebbende

39.1 Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

39.2 De Europeesche is gerechtigd uitkering te doen aan de verzekerde die de te vergoeden nota's en andere bewijsstukken heeft ingezonden, welke uitkering zal gelden als kwijting door alle verzekerden.

Rubriek Rechtsbijstand/Autoverhaalservice-extra

De navolgende bepalingen gelden in aanvulling op of in afwijking van de voorgaande bepalingen en zijn alleen van kracht als uit de polis blijkt dat voor de desbetreffende dekking de bijbehorende premie is berekend.

40 Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

40.1 DAS: DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.

De Europeesche waarborgt de verlening van rechtsbijstand, doch heeft de DAS aangewezen voor de uitvoering van de uit de rechtsbijstand voortvloeiende verplichtingen

40.2 personenauto: het in de polis omschreven motorrijtuig voorzien van een Nederlands kentekenbewijs, alsmede de aan deze personenauto gekoppelde aanhangwagen

40.3 verzekerde:

40.3.1 de verzekeringnemer

40.3.2 de gemachtigde bestuurder of passagier van de personenauto, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in 44.1 en 44.2

40.3.3 de nagelaten betrekkingen van verzekerde, als en voorzover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat

40.4 rechtsbijstand:

40.4.1 het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil dat verzekerde betreft

40.4.2 het behartigen van de juridische belangen van verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt door:

- het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen

- het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of het namens verzekerde indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften

- het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken

40.4.3 het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten

40.5 gebeurtenis: feit of feitencomplex dat redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand

40.6 rechtens bevoegde deskundige: een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

41 Wachtijd

41.1 Geen rechtsbijstand wordt verleend als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis die zich heeft voorgedaan binnen 3 maanden na de ingangsdatum van de verzekering.

41.2 Op het bepaalde in 41.1 wordt geen beroep gedaan als:

41.2.1 deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontnemen

41.2.2 verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.
Desverlangd dient verzekerde dit aan te tonen.

42 Premie

Regio, kilometrage, leeftijd en de bonus-malusregeling hebben geen invloed op de premie.

43 Verzekeringsgebied

Rechtsbijstand wordt verleend:

43.1 in Europa, op de Azoren, de Canarische Eilanden en Madeira en in Algerije, Egypte, Israël, Libanon, Libië, Marokko, Syrië, Tunesië en heel Turkije, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van die landen van toepassing is voor:

43.1.1 verhaal van materiële en/of letselschade

43.1.2 strafzaken

43.1.3 geschillen uit sleep- en reparatie-overeenkomst.

43.2 Nederland voor alle overige gevallen, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

44 Dekking

44.1 De verzekerde activiteiten

Als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij de uitoefening van de hierna genoemde activiteiten heeft hij aanspraak op rechtsbijstand voorzover hij in dat geschil in een op geld waardeerbaar belang is getroffen.

De verzekerde activiteiten zijn:

44.1.1 bij Autoverhaalservice-extra: deelname aan het wegverkeer met de verzekerde personenauto

44.1.2 bij Rechtsbijstand:

- deelname aan het wegverkeer met de verzekerde personenauto

- het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van de verzekerde personenauto.

44.2 Het verzekerde risico en de gebeurtenis

Verzekerd is het risico dat verzekerde in een geschil dient te voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits:

44.2.1 de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering

44.2.2 de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.

44.3 De verlening van de rechtsbijstand

44.3.1 De rechtsbijstand wordt door de DAS verleend. De DAS garandeert daartoe de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen, ongeacht de daarmee gemoeide kosten. Met verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.

44.3.2 De DAS vergoedt de uit de rechtsbijstandverlening voortvloeiende externe kosten.

44.3.3 De DAS is bevoegd geen (verdere) rechtsbijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De DAS stelt verzekerde dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak. Door het verlenen van betaling aan een verzekerde zijn de DAS en de Europeesche ook jegens de overige verzekerden gekwiteerd.

44.3.4 Als de behandeling van de zaak niet door de DAS zelf kan worden voltooid, draagt de DAS deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient, of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven, als de zaak daar dient.

44.3.5 Als de behandeling van de zaak wordt overgedragen aan een advocaat of een rechtens bevoegde deskundige, zal de DAS daarbij een door verzekerde kenbaar gemaakte voorkeursvolgen, met dien verstande dat in zaken die dienen voor een buitenlands gerecht, de In te schakelen advocaat bevoegd moet zijn voor dat gerecht op te treden.

44.3.6 Alleen de DAS is bevoegd, na overleg met verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens verzekerde. Verzekerde machtigt de DAS hiertoe onherroepelijk.

44.3.7 Voor het inschakelen van deskundigen, bij het aanwenden van rechtsmiddelen en alvorens een dading of schikking aan te gaan, pleegt de ingeschakelde advocaat, procureur of deurwaarder tevoren overleg met de DAS.

Voor het overige houdt de advocaat, procureur of deurwaarder, daartoe onherroepelijk door verzekerde gemachtigd, de DAS op de hoogte van het verloop van de zaak.

44.3.8 De DAS en de Europeesche zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door of in verband met de behandeling van een zaak door een externe deskundige. Zij kunnen niet worden verplicht tegelijkertijd of

achtereenvolgens dezelfde opdracht aan meer dan één deskundige te verstrekken.

44.3.9 Als er geen redelijke kans (meer) bestaat het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstandverlening gestaakt.

44.3.10 De DAS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren. Als de DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

44.4 De kosten van rechtsbijstand

Met inachtneming van het bepaalde in 45 wordt uitkering verleend voor:

44.4.1 de interne kosten, d.w.z. de kosten van de aan de DAS in loondienst verbonden deskundigen alsmede voor de navolgende externe kosten:

44.4.2 honoraria en verschotten van externe deskundigen die door de DAS worden ingeschakeld

44.4.3 kosten van getuigen voorzover door een rechter toegewezen

44.4.4 proceskosten die ten laste van verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld

44.4.5 noodzakelijke, in overleg met de DAS te maken reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat

44.4.6 kosten die verbonden zijn aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.

44.5 Onvermogen

Als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij vergoedt de DAS tot ten hoogste € 750,- aan verzekerde de schade aan de verzekerde personenauto ten gevolge van de onrechtmatige daad van de wederpartij, tenzij verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen. Een en ander voorzover de schade een eigen risico van € 110,- te boven gaat.

44.6 Waarborgsom

44.6.1 Als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor de vrijlating van verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op de verzekerde personenauto, stelt de DAS een bedrag van ten hoogste € 12.500,- ter beschikking.

44.6.2 Door het aanvaarden van het voorschot machtigt verzekerde de DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de DAS.

44.6.3 Verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen 12 maanden nadat het is verstrekt.

45 Bijzondere uitsluitingen

45.1 Geen verplichting tot het verlenen of het blijven verlenen van rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies) bestaat:

45.1.1 als verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van de DAS schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat de DAS slechts met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen

45.1.2 als het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van een personenauto terwijl de bestuurder niet bevoegd was de personenauto te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als:

- in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van een personenauto

- verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd was

45.1.3 in een geschil over de onderhavige verzekeringsovereenkomst. De DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als verzekerde in een onherroepelijk vonnis in het gelijk gesteld wordt

45.1.4 als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van handelen of nalaten door verzekerde of hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen.

In een strafzaak doet de DAS op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzetdelict is, dan wel als verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd.

De DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn

45.1.5 in geschillen over het instaan voor of overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht

45.1.6 in fiscaal rechtelijke geschillen, waaronder ook begrepen worden geschillen over heffingen, retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen

45.1.7 in geschillen over exploitatie van de verzekerde personenauto (verhuur, vervoer, examens, les enz.)

45.1.8 in geschillen over de aanschaf van tweedehands personenauto's, tenzij gekocht onder schriftelijke garantie bij een officiële dealer

45.1.9 bij het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

45.2 Geen uitkering wordt verleend voor de in 44.4 bedoelde externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591 a van het Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld door BTW-afdracht) of door anderen vergoed kunnen worden, met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand. De DAS schiet deze kosten voor.

46 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde die een beroep op deze dekking wil doen, is tevens verplicht:

46.1 zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis bij de Europeesche aan te melden. Als verzekerde zijn verzoek meer dan 12 maanden na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is de DAS niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen

46.2 alle medewerking te verlenen die gevraagd wordt door de DAS, de Europeesche of de door de DAS ingeschakelde externe deskundigen.

Dit betekent in ieder geval dat hij:

46.2.1 alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben

46.2.2 de DAS machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft

46.2.3 zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen op derden van gemaakte kosten van rechtsbijstand

46.2.4 alles nalaat wat de belangen van de DAS of de Europeesche kan schaden

46.3 de door de DAS voorgeschoten kosten, voorzover hij die ontvangt, te restitueren aan de DAS.

Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

47 Franchise

In contractuele geschillen kan verzekerde alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek tenminste € 110,- bedraagt. In overige geschillen geldt geen franchise.

48 Geschillen

48.1 Als verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling kan verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.

48.1.1 De DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening.

Het oordeel van de advocaat is bindend voor de DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van de DAS.

48.1.2 Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

48.1.3 Het recht om een verschil van mening over de uitleg van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van 12 maanden, nadat de DAS haar standpunt schriftelijk kenbaar heeft gemaakt.

49 Belangenconflicten

49.1 Er is sprake van een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door de DAS. In dat geval geldt dat:

49.1.1 als er een geschil is tussen verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis, de DAS alleen rechtsbijstand aan verzekeringnemer verleent

49.1.2 als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, de DAS alleen rechtsbijstand verleent aan de verzekerde die door verzekeringnemer is aangewezen

49.1.3 als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen, beide verzekerden bevoegd zijn te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de DAS.

Rubriek Ongevallen inzittenden

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

50 Begripsomschrijvingen

In deze rubriek wordt verstaan onder:

50.1 verzekerde: de inzittende van de in de polis omschreven personenauto

50.2 ongeval: een plotselinge en rechtstreekse inwerking van uitwendig geweld, waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat

Als ongeval wordt ook aangemerkt:

50.2.1 acute vergiftiging als gevolg van het ongewild binnenkrijgen van giftige gassen, dampen en vaste en vloeibare stoffen, met uitzondering van vergiftiging door het binnenkrijgen van allergenen of ziektekiemen

50.2.2 besmetting of vergiftiging als gevolg van een onvrijwillige val in het water of in enige vloeibare of vaste stof

50.2.3 bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking en zonnesteek en de lichamelijke gevolgen van elektrische ontlading

50.2.4 verhongering, verdorsting, uitputting en zonnebrand als gevolg van een geïsoleerd raken bij natuurrampen, instorting of door andere catastrofale gebeurtenissen

50.2.5 verstuijing, ontwrichting en spierscheuring, plotseling ontstaan, waarvan aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen

50.2.6 complicaties en verergeringen van het ongevalsletsel als direct gevolg van eerstehulpverlening of van een door een ongeval noodzakelijk geworden behandeling, mits deze behandeling is verricht door of op voorschrift van een geneeskundige

50.2.7 wondinfectie en bloedvergiftiging, direct verband houdend met het ongevalsletsel

50.2.8 HIV-besmetting als gevolg van een bloedtransfusie of prikaccident bij een medisch geïndiceerde (be)handeling, door een arts of verpleegkundige in een erkend ziekenhuis

50.2.9 whiplashtrauma gevolgd door het post-whiplashsyndroom volgens de voorwaarden van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie (NVN)

50.2.10 ongeval bij rechtmatige zelfverdediging of (poging tot) het redden van mensen, dieren, geld of zaken.

51 Premie

Regio, kilometrage, leeftijd en de bonus-malusregeling hebben geen invloed op de premie.

52 Dekking

52.1 Tot ten hoogste de verzekerde bedragen als in de polis vermeld wordt uitkering verleend voor overlijden of blijvende invaliditeit als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, de verzekerde(n) overkomen tijdens het in- en uitstappen, het vullen van de personenauto met brandstof en tijdens het rijden in en het behulpzaam zijn bij noodreparaties aan de personenauto.

52.2 Als de gevolgen van een ongeval worden vergroot door ziekelijke of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zal niet meer worden uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd wanneer het ongeval een geheel valide en gezond persoon zou hebben getroffen.

53 Bijzondere uitsluitingen

53.1 Geen uitkering wordt verleend voor ongevalsletsel dat is ontstaan, bevordert of verergerd:

53.1.1 bij het willens en wetens bijwonen van kaping, hi-jacking, staking of terreurdaad

53.1.2 bij of tengevolge van het deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe

53.1.3 bij het ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of het lichaam in gevaar wordt gebracht

53.1.4 tijdens verhuur van de personenauto zonder chauffeur.

53.2 Geen aanspraak op uitkering kan worden gemaakt, als:

53.2.1 de personenauto wordt gebruikt buiten aanwezigheid van verzekeringnemer, tenzij deze voor dit gebruik toestemming had verleend

53.2.2 een ongeval is ontstaan door opzet of roekeloosheid van verzekeringnemer, de getroffene of de bestuurder van de personenauto

53.2.3 de feitelijke bestuurder van de personenauto onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de personenauto hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

53.3 De uitsluiting genoemd in 53.2.3 geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

54 Verplichtingen bij een ongeval

54.1 Verzekerde of belanghebbende is verplicht:

54.1.1 na een ongeval hiervan zo snel mogelijk maar in ieder geval binnen 3 maanden schriftelijk, op een door de Europeesche verstrekt schadeaanvraagformulier, mededeling te doen aan de Europeesche. Als deze melding pas na 3 maanden maar binnen 2 jaar na het ongeval plaatsvindt, zal verzekerde ten genoegen van de Europeesche moeten aantonen dat recht op uitkering bestaat.

54.1.2 in geval van overlijden als gevolg van een ongeval, dit zo snel mogelijk maar tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie, per fax of telefoon aan de Europeesche te melden

54.1.3 in geval van overlijden van verzekerde, op verzoek en op kosten van de Europeesche, sectie toe te staan

54.1.4 onmiddellijk geneeskundige hulp in te roepen en niets na te laten dat herstel zou kunnen bevorderen

54.1.5 zich op verzoek en op kosten van de Europeesche door een door de Europeesche aangewezen arts te laten onderzoeken, en deze alle gewenste inlichtingen te verschaffen. Voorschriften door de aangewezen arts en/of de Europeesche gegeven moeten strikt worden opgevolgd, tenzij deze in strijd zijn met de voorschriften van de behandelend arts.

55 Uitkering

55.1 Uitkering bij overlijden

55.1.1 De uitkering bedraagt maximaal de bij overlijden verzekerde som zoals in de polis vermeld.

55.1.2 Een voorafgaande uitkering of voorschot wegens blijvende invaliditeit als gevolg van hetzelfde ongeval wordt daarop in mindering gebracht tot ten hoogste de voor overlijden verzekerde som.

55.2 Uitkering bij blijvende invaliditeit

55.2.1 Maximaal zullen de hierna genoemde percentages van de in de polis vermelde verzekerde som bij blijvende invaliditeit worden uitgekeerd:

Ongeneeslijke gehele krankzinnigheid of	
ongeneeslijke algehele verstoring van de geest	100%
Verlies van het gehele gezichtsvermogen van beide ogen	100%
Verlies van het gehele gezichtsvermogen van één oog	30%

Als de Europeesche krachtens deze verzekering al een uitkering heeft verleend voor verlies van het gehele gezichtsvermogen van het andere oog	70%
Verlies van het gehele gehoorvermogen van beide oren	50%
Verlies van het gehele gehoorvermogen van één oor	20%

Als de Europeesche krachtens deze verzekering al een uitkering heeft verleend voor verlies van het gehele gehoorvermogen van het andere oor	30%
Verlies van het gehele spraakvermogen	50%
Verlies van een long	25%

En verder algeheel verlies of verlies van het gebruiksvermogen van:	
Een arm tot in het schoudergewricht	75%
Een arm in of boven het ellebooggewricht	70%
Een hand of een arm beneden het ellebooggewricht	65%
Een duim	25%
Een wijsvinger	15%
Een middelvinger	12%
Een ringvinger of pink	10%
Alle vingers van een hand tezamen	65%
Een been tot in het heupgewricht	75%
Een been in of boven het kniegewricht	60%
Een voet of een been beneden het kniegewricht	50%
Een grote teen	10%
Een van de andere tenen	5%
Reuk of smaak	5%
Het gehele blijvende natuurlijke gebit	20%

Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies wordt een evenredig deel van genoemde percentages vastgesteld. In geval van (gedeeltelijk) verlies van het natuurlijk gebit zal voor de berekening van de uitkering steeds worden uitgegaan van 32 gebitselementen. Onder (gedeeltelijk) verlies wordt hier verstaan het volledig verloren gaan van het gebruiksvermogen van het desbetreffende gebitselement.

55.2.2 In gevallen van blijvende invaliditeit die afwijken van de gevallen die hierboven zijn genoemd, zal de uitkering worden bepaald naar de mate van invaliditeit veroorzaakt door het ongeval.

55.2.3 Bij vaststelling van de blijvende invaliditeit zal het beroep of de bezigheden van verzekerde, dan wel het toekomstige beroep of de toekomstige bezigheden buiten beschouwing worden gelaten.

55.2.4 De graad van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar de mening van de medische dienst van de Europeesche van een

onveranderlijke toestand kan worden gesproken, maar in ieder geval binnen 2 jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit.

55.2.5 Overlijdt verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit door een andere oorzaak dan het ongeval, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit.

55.2.6 Wanneer verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit overlijdt als gevolg van het ongeval, dan is de Europeesche geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd.

55.2.7 De vaststelling van het percentage (functie) verlies geschiedt aan de hand van de laatst gepubliceerde 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (AMA), aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenvereniging.

55.2.8 Wanneer een bestaande blijvende invaliditeit wordt verergerd door een ongeval dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de graad van blijvende invaliditeit voor en na het ongeval.

55.2.9 Terzake van een of meerdere verschillende achtereenvolgende ongevallen een verzekerde overkomen zal nooit meer worden uitgekeerd dan de in de polis vermelde verzekerde som.

55.2.10 Als verzekerde wordt besmet met HIV op de wijze zoals omschreven in 33.2.8, dan zal de Europeesche een eenmalige uitkering doen van € 5.000,-.

55.2.11 Bij vaststelling van het post-whiplashsyndroom volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie wordt er een eenmalige uitkering gedaan van maximaal 5% van de verzekerde som voor blijvende invaliditeit.

Aantal verzekerden

55.3 Als ten tijde van het ongeval het aantal personen in de personenauto groter is dan het aantal verzekerde inzittenden als in de polis vermeld, blijft de verzekering van kracht. De uitkering per persoon wordt echter verminderd in verhouding van het in de polis vermelde aantal verzekerden tot het werkelijke aantal inzittenden.

Veiligheidsgordel

55.4 Gedurende de tijd dat een verzekerde, die ouder is dan 21 jaar, gebruik maakt van de in de personenauto aanwezige veiligheidsgordels zijn de verzekerde bedragen voor overlijden en blijvende invaliditeit voor deze verzekerde verhoogd met 25%.

56 Rechthebbende

56.1 In geval van overlijden van verzekerde bestaat alleen recht op uitkering voor de wettige erfgenamen, met uitzondering van enige overheid.

56.2 In geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op uitkering voor de getroffen verzekerde.

57 Verplichtingen diefstalpreventie

BEVEILIGINGSSYSTEMEN

	categorie 1	categorie 2	categorie 3	categorie 4
indien casco verzekerd: criterium is de oorspronkelijke catalogusprijs				
	< € 20.000,-	< € 37.500,-	≥€ 37.500,-	Diefstalgevoelige auto's ***
indien beperkt casco verzekerd: criterium is de dagwaarde				
	< € 10.000,-	< € 15.000,-	≥€ 15.000,-	Diefstalgevoelige auto's ***
Ouderdom auto's t/m 60 maanden	Vrijwillig	Klasse 1 *	Klasse 3 **	Klasse 3 **
ouder dan 60 maanden	Vrijwillig	Vrijwillig	Klasse 1 *	Klasse 1 *

* Een automatisch inschakelende dubbele startblokkering.

**Als *, al aangevuld met een standaard alarmsysteem met omtrek en binnenbeveiliging, sirene, in- en uitschakeling met afstandsbediening, sabotagebeveiliging met noodstroomsirene en detectie tegen wegslepen c.q. opkrikken.

*** Onder diefstalgevoelige auto's worden verstaan:

- Cabriolets
- Sportieve uitvoeringen (GTI etc.), sportauto's en -modellen
- Terreinauto's, vierwielangedreven auto's (4x4)
- Alle BMW en Mercedes-modellen
- Alle overige merken en types die bij het aangaan van de verzekering door de Europeesche als zodanig worden beschouwd.

Een opgave van de betreffende merken en types zal op aanvraag door de Europeesche worden verstrekt.

58 Clausule terrorismedekking

Het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V.' is op deze verzekering van toepassing. Dit clausuleblad is u op 15 juli 2003 toegestuurd als bijlage bij een huis-aan-huis brief aan alle adressen in Nederland. Desgevraagd zenden wij het u nogmaals (kosteloos) toe. Ook kunt u de tekst bekijken via www.terrorismeverzekerd.nl of www.europeesche.nl.