

Goederentransportverzekering

Polisvoorwaarden

Polismantel 620-92

Wegwijzer

	zie artikel		zie artikel
● Begripsomschrijving	1	● Andere verzekeringen	10
● Begin en einde van de dekking	2	● 'Both to blame'-aanvaringsclausule	11
● Aard van de dekking	3	● Aanvraagformulier	12
● Vervoermiddel	4	● Premie	13
● Uitsluitingen	5	● Naverrekening	14
● Schadeberekening	6	● Einde van de verzekering	15
● Verplichtingen van verzekerde bij schade	7	● Geschillen	16
● Niet nakomen van verplichtingen	8	● Clausule oorlogsrisico en stakersrisico	17
● Vervaltermijn	9	● Handelwijze bij schade	18

Artikel 1 Begripsomschrijving

1.1 De maatschappij

De maatschappij is Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V.

1.2 Verzekeringnemer

Verzekeringnemer is degene met wie de verzekering is aangegaan.

1.3 Verzekerde

Verzekerde is verzekeringnemer en/of degene die als zodanig op het polisblad staat vermeld.

1.4 Verzekerde zaken

Verzekerde zaken zijn de zaken die op het polisblad zijn genoemd en voor risico van verzekerde worden vervoerd. Hieronder vallen eveneens consignatiezaken, retouremballage, retourzaken, inruilzaken, zaken die verzekerde in bruikleen heeft en reparatiezaken, voor zover verzekerde in geval van schade kan aantonen dat deze is ontstaan door een gebeurtenis waartegen de verzekering dekking biedt.

Onder verzekerde zaken worden uitdrukkelijk niet verstaan tentoonstellingszaken, monster- of demonstratiecollecties, gereedschap en hulpmateriaal, tenzij anders is overeengekomen.

1.5 Waarde van de zaken

Als waarde van de zaken wordt aangenomen het bedrag van de factuur, uitgeschreven op grond van de overeenkomst die als laatste vóór de afzending gesloten is en als gevolg waarvan het vervoer geschiedt; indien die factuur ontbreekt, wordt uitgegaan van de marktwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de afzending, verhoogd met:

- a. de kosten tot in het vervoermiddel;
- b. de vrachtkosten;
- c. de invoerrechten en andere kosten die bij behouden aankomst noodzakelijkerwijs moeten worden betaald;

één en ander voor zover deze kosten voor rekening van verzekerde zijn.

1.6 Verzekerde som

De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de maatschappij per éézelfde voorval kan worden verplicht.

Worden de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte gebeurtenissen getroffen, dan vergoedt de maatschappij de onder de polis gedekte schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.

Artikel 2 Begin en einde van de dekking

2.1 Verzekerde reis

Het risico voor de maatschappij gaat in op het moment dat de zaken, die gereedliggen in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending genoemd in de polis, worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen.

Het risico blijft ononderbroken doorlopen tijdens het normale verloop van de reis.

Het risico eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, genoemd in de

polis, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, tenzij anders met de maatschappij is overeengekomen.

2.2 Wijziging

Het bepaalde in artikel 2.1 blijft gelden, ook indien door omstandigheden buiten de macht van verzekerde:

- het vervoer wordt onderbroken,
- van koers, reis of vervoermiddel wordt veranderd, of
- de reis wordt verlengd.

Indien echter hierdoor het risico voor de maatschappij wordt verzwaaard, dan is de maatschappij gerechtigd tot een passende premieverbetering, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een verzekerd gevaar.

2.3 Afbreken/bestemmingswijziging

2.3.1 Einde risico

Het risico voor de maatschappij eindigt, tenzij anders wordt overeengekomen, wanneer:

- a. verzekerde de reis van de zaken afbreekt vóórdat deze de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt, of
- b. verzekerde de zaken naar een andere plaats doet verzenden, vóórdat deze de in de polis genoemde plaats van bestemming hebben bereikt.

2.3.2 15-dagen-regeling

In afwijking van het bepaalde onder 2.3.1 eindigt het risico voor de maatschappij in geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip of luchtvaartuig plaatsvindt (tenzij anders met de maatschappij wordt overeengekomen), na afloop van 15 dagen na aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd, of zoveel eerder als:

- a. de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- b. het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- c. de zaken in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Mocht de lossing of aflevering zijn vertraagd als gevolg van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering, dan wordt deze termijn van maximaal 15 dagen voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.3.3.

2.3.3 60-dagen-clausule

In het geval van vervoer dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de maatschappij in ieder geval na afloop van 60 dagen nadat de zaken uit het zeeschip gelost zijn in de uiteindelijke haven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

2.4 Voor- en narisico

Niet verzekerd zijn zaken waarvan het transport vóór de ingangsdatum van deze verzekering is begonnen. Voor zaken waarvan het transport nog niet is voltooid na het verstrijken van de verzekeringstermijn, blijft het gevaar doorlopen voor rekening van de maatschappij met inachtneming van het in de polis bepaalde.

2.5 Locatieclausule

Iedere schade of serie van schaden die gedurende de verzekerde reis door één en dezelfde oorzaak is ontstaan

op enige locatie, niet zijnde een vervoermiddel, wordt tot ten hoogste de in de polis genoemde verzekerde som, als premier-risque, vergoed.

Artikel 3 Aard van de dekking

De artikelen 3.1 en 3.2 zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

3.1 'All Risks' (G 13)

De maatschappij vergoedt verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken ongeacht door welke oorzaak deze zijn ontstaan.

3.2 'Evenementen' (G 14)

De maatschappij vergoedt verlies van en materiële schade aan de verzekerde zaken, uitsluitend indien:

1. het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden:
 - a. in brand is geraakt,
 - b. is gestrand of gezonken,
 - c. in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
2. enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden, een ongeval is overkomen of in brand is geraakt,

mits redelijkerwijs kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;

3. het verlies en de schade het gevolg zijn van:
 - a. brand of ontploffing,
 - b. het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen,
 - c. het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan,
 - d. het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

3.3 Averij-grosse

De maatschappij vergoedt, ook boven de verzekerde som, de door verzekerde te betalen bijdrage in averij-grosse.

3.4 Extra kosten

De maatschappij vergoedt, ook boven de verzekerde som:

- a. de onkosten zoals bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel; met onkosten in artikel 283 wordt hierbij zowel bedoeld op met geld betaalde of te betalen uitgaven, als op opofferingen die op geld waardeerbaar zijn;
- b. de bergings- en opruimingskosten tot een bedrag van ten hoogste € 2.269,-, voor zover deze kosten het noodzakelijke gevolg zijn van een gebeurtenis die onder deze polis is gedekt.

3.5 Niet genoemde zaken en trajecten

Zendingen van niet in de polis genoemde zaken en zendingen naar of van landen die niet in de polis zijn genoemd, worden door de maatschappij gedekt gehouden tegen nader met verzekeringnemer overeen te komen premies op de voorwaarden van 'Evenementen' (G 14). Indien de verzekering is gesloten op beperktere

voorwaarden dan die van deze clause, dan zullen de beperktere voorwaarden van toepassing zijn.

Artikel 4 Vervoermiddel

4.1 Wijze van laden

Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks zijn geladen, dan is de verzekering niet van kracht voor zeewaterschaden en voor schade door overboord werpen of spoelen, tenzij:

- a. deze dekverlading gebruikelijk is, of
- b. het vervoer plaatsvindt onder een gebruikelijke voorwaarde dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen en verzekerde aannemelijk maakt dat de zaken bovendeks zijn geladen zonder zijn toestemming.

4.2 Classificatieclausule

In geval van vervoer over zee, met uitzondering van vervoer tussen havens in Nederland, België, Groot-Brittannië en Ierland, gelden de premies uitsluitend voor vervoer met stoom- en motorschepen die zijn ingedeeld in de hoogste klasse van één van de volgende classificatiebureaus:

- Lloyd's Register of Shipping,
- American Bureau of Shipping,
- Bureau Veritas,
- Germanischer Lloyd,
- Korean Register of Shipping,
- Japanese Marine Corporation (Nippon Kaiji Kyokai),
- Norske Veritas,
- Registro Italiano,
- Register of Shipping of the USSR,
- Polish Register of Shipping,

mits deze schepen:

- a. niet ouder zijn dan 10 jaar betreffende
 - bulk en/of combination carriers
 - tankers voor het vervoer van minerale oliën en meer dan 50.000 BRT meten
- b. niet ouder zijn dan 15 jaar, of
- c. ouder zijn dan 15 jaar maar niet ouder dan 25 jaar en regelmatig volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter met uitzondering van gecharterde schepen;
- d. meer dan 1000 BRT meten.

Voor vervoer met schepen die niet aan deze voorwaarden voldoen, zal een aanvullende premie worden berekend.

4.3 Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel

De maatschappij zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde hiervan kennis droeg.

Artikel 5 Uitsluitingen

Er bestaat geen recht op vergoeding voor verlies, schade of kosten:

5.1 uit enig gebrek of eigen bederf, of onmiddellijk voortkomend uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf;

5.2 als gevolg van bederf, tenzij verzekerde bewijst dat dit veroorzaakt is door een gebeurtenis waartegen de verzekering dekking biedt;

5.3 als gevolg van bederf veroorzaakt door vertraging, tenzij deze het gevolg is van een verzekerd voorval en het vervoermiddel waarmee de verzekerde zaken worden vervoerd daardoor is beschadigd;

5.4 te wijten aan merkelijke schuld en/of nalatigheid van verzekerde;

5.5 veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit oorlogs- en stakersrisico.

Onder *oorlogsrisico* wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog lijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hogerhand.

Onder *stakersrisico* wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, een en ander voor zover dit niet valt onder oorlogsrisico.

De verzekering vervalt niet en evenmin wordt de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven of beperkt:

- in geval van oorlogsrisico of stakersrisico overkomende aan de zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide; onverschillig of deze verzekering tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft;
- indien verzekerde of een derde enige handeling verricht of nalaat als gevolg van dit oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

In ieder geval eindigt de aansprakelijkheid van de maatschappij na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door, in opdracht van of namens enige militaire of burgerlijke overheid.

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

Degene die zich door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico de eigendom van zaken of enig belang daarbij heeft verschaft, kan nimmer enig recht aan deze verzekering ontlenen.

5.6.1 De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

5.6.2 De uitsluiting onder 5.6.1 geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een installatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

5.6.3 Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt het gestelde onder 5.6.2 geen toepassing.

Artikel 6 Schadeberekening

6.1 Rafactiemethode

De schade aan en/of verlies van de zaken wordt, met inachtneming van de in de polis genoemde verzekerde som per vervoergelegenheid, vastgesteld over de gezonde waarde van de zaken op de plaats van bestemming. De vergoeding wordt berekend door het aldus verkregen percentage over de waarde zoals bepaald in artikel 1.5 om te slaan.

6.2 Zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij gebreke van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

6.3 Verpakking

Als de waarde van de zaken verminderd is uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van de maatschappij tot ten hoogste de waardevermindering van de zaken.

Artikel 7 Verplichtingen van verzekerde bij schade

Verzekerde is verplicht:

- de maatschappij direct te informeren over iedere gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan;
- de maatschappij in het bezit te stellen van de documenten en/of bescheiden die voor de behandeling van de schade en het eventueel verhaal op derden van belang kunnen zijn;
- de maatschappij een schriftelijke en ondertekende verklaring te verstrekken over de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade;
- de maatschappij alle overige noodzakelijke gegevens en/of inlichtingen te verschaffen;
- de aanwijzingen van de maatschappij stipt op te volgen;
- zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
- in geval van vandalisme, brandstichting en/of een vermogensmisdrijf onverwijld aangifte bij de politie te doen;
- voordat de maatschappij heeft betaald, het verhaalsrecht op derden te waarborgen.

Artikel 8 Niet nakomen van verplichtingen

De maatschappij is niet tot schadevergoeding gehouden indien verzekerde:

- een in de polis gestelde verplichting niet nakomt;
- een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende vordering.

Artikel 9 Vervaltermijn

9.1 Het recht op schadevergoeding tegenover de maatschappij vervalt in ieder geval indien verzekerde de

vordering niet heeft aangemeld binnen drie jaar na de gebeurtenis op grond waarvan een beroep op de polis gedaan had kunnen worden.

9.2 Indien de maatschappij ten aanzien van een vordering van verzekerde een definitief standpunt heeft ingenomen, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van de gebeurtenis waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij middels een gerechtelijke procedure heeft aangevochten.

Artikel 10 Andere verzekeringen

Wanneer blijkt dat de gevolgen van een gebeurtenis door één of meer elders gesloten verzekeringen geheel of gedeeltelijk zijn gedekt of zouden zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond, dan is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voor zover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd of zou zijn uitgekeerd indien deze verzekering niet bestond.

Artikel 11 'Both to blame'-aanvaringsclausule

Bevat het connossement de 'both to blame'-aanvaringsclausule, dan zal de maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mocht worden ingesteld.

Indien de rederij en/of de bevrachter krachtens deze clausule een vordering tegen verzekerde instelt, moet zij hiervan onmiddellijk de maatschappij in kennis stellen; de maatschappij zal dan het recht hebben op haar kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. Verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

Artikel 12 Aanvraagformulier

Deze verzekering is aangegaan onder de voorwaarde dat het door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier voor deze verzekering juist en volledig is ingevuld.

Artikel 13 Premie

13.1 Premiebetaling

De premie en/of kosten zijn bij vooruitbetaling verschuldigd. De verzekeringnemer dient de premie en/of kosten te betalen binnen één maand nadat zij verschuldigd zijn.

13.2 Niet- of niet tijdige betaling

Bij niet- of niet tijdige betaling is het volgende van toepassing:

- De verzekering is niet van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden nadat:
 - de verzekeringnemer weigert de premie en/of kosten te voldoen, of
 - de hierboven vermelde termijn van één maand is verstreken zonder dat de premie en/of kosten zijn betaald. Ingebrekestelling door de maatschappij is daarbij niet nodig.

- De verzekeringnemer blijft verplicht de premie en/of kosten te voldoen.
- De verzekering wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden ná de dag waarop de maatschappij de verschuldigde premie en/of kosten heeft ontvangen.

13.3 Herziening van de premie en/of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht jaarlijks de premies en/of voorwaarden te herzien per de premieervaldag zoals deze op het polisblad is vermeld. Wanneer de maatschappij van dit recht gebruik maakt, deelt zij dit uiterlijk een maand vóór de premieervaldag mee.

13.4 Teruggave van premie

Buiten de gevallen genoemd in artikel 14.5, 15.2 en 15.3, heeft verzekeringnemer geen aanspraak op teruggave van premie.

Artikel 14 Naverrekening

14.1 De verzekeringnemer is verplicht jaarlijks binnen 3 maanden na de hoofdpremieervaldag een opgave te verstrekken van de totale waarde van alle verzekerde zaken die in het afgelopen jaar voor zijn risico zijn vervoerd.

14.2 Verzekeringnemer is verplicht op verzoek van de maatschappij een schriftelijke verklaring van een onafhankelijke deskundige te verstrekken waaruit de juistheid blijkt van de in artikel 14.1 bedoelde opgave.

14.3 De premie die op het polisblad staat, is een voorschotpremie. De definitieve premie wordt berekend over de waarde die verzekeringnemer volgens artikel 14.1 moet opgeven.

14.4 De minimumpremie bedraagt 50% van de voorschotpremie, maar tenminste € 68,07.

14.5 Indien de definitieve premie hoger is dan de voorschotpremie, dient verzekeringnemer het verschil bij te betalen; indien de definitieve premie lager is dan de voorschotpremie, is de maatschappij gehouden het verschil terug te betalen tot het bedrag van de minimumpremie.

14.6 De in enig jaar definitief verschuldigde premie geldt als voorschotpremie voor het daarop volgende jaar.

14.7 Indien verzekeringnemer niet aan de in artikel 14.1 genoemde verplichting voldoet, heeft de maatschappij het recht de definitieve premie vast te stellen op tenminste 125% van de voorschotpremie over dat jaar.

Artikel 15 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

15.1 op de contractsvervaldag indien verzekeringnemer de verzekering schriftelijk aan de maatschappij heeft opgezegd uiterlijk 30 dagen voor deze dag;

15.2 door een schriftelijke opzegging door de maatschappij - waartoe zij te allen tijde is gerechtigd - mits zij daarbij een termijn van ten minste 30 dagen in acht heeft genomen;

15.3 wanneer op de premieervaldag geen overeenstemming is bereikt over herziening van premies en/of voorwaarden volgens de regeling in artikel 13.3. De verzekering eindigt in dat geval 30 dagen na de premieervaldag.

Artikel 16 Geschillen

16.1 Alle geschillen die uit deze overeenkomst voortvloeien, zijn in eerste aanleg onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam, overeenkomstig de keuze van verzekeringnemer.

16.2 Bij interpretatiegeschillen tussen deze overeenkomst en de gedeponeerde tekst van de Nederlandse Beurs-goederenpolis 1991 zal in beginsel de redactie van deze laatste tekst prevaleren.

16.3 Deze overeenkomst is onderworpen aan Nederlands Recht.

N.B. De persoonsgegevens die zijn verstrekt in het kader van deze verzekering en de eventueel nader te overleggen (persoons-) gegevens, kunnen worden opgenomen in de persoonsregistratie van de maatschappij.
Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

Artikel 17 Oorlogsrisico en stakersrisico (M 3)

Dit artikel is uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

17.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 5.5 vergoedt de maatschappij alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij-grosse waarmee de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voor zover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clause gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.

17.2 De verliezen, schade, averij-grosse-bijdragen en onkosten, voor welke de maatschappij krachtens het voorafgaande aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

17.3 In afwijking in zoverre van de laatste zin van artikel 3.3 vergoedt de maatschappij bijdragen in averij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de maatschappij gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

17.4 Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:

17.4.1 het risico vangt aan zodra zaken zich bevinden aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;

17.4.2 het risico eindigt zodra zaken in de uiteindelijke loshaven of -plaats zijn gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;

17.4.3 het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar zaken worden gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra zaken worden geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat zaken zich in voornoemde haven of plaats bevinden;

17.4.4 het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang zaken zich bevinden aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;

17.4.5 indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder 17.4 gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de maatschappij eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 17.4.2, met dien verstande dat indien zaken vervolgens alsnog worden verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra zaken voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig worden geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 17.4.4 wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de maatschappij kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;

17.4.6 onder zeeschip wordt verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaken geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip 'aankomst' van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit;

in geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder 'aankomst' te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;

17.4.7 bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder 17.4 worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

17.5 Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 2 van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premie-verbetering verschuldigd is indien de maatschappij deze verlangt.

17.6 Onverminderd het bepaalde in artikel 5.6 zijn van deze verzekering uitgesloten verliezen, schaden, averij-grosse en onkosten, voortvloeiende uit enig vijandig gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend.

17.7 In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de reder en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zal de maatschappij het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.

17.8 In afwijking van het bepaalde in artikel 15.1 en 15.2 heeft de maatschappij zowel als verzekeringnemer het recht de dekking tegen oorlogsrisko en/of stakersrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen - ten aanzien van opzegging van de dekking tegen het stakersrisico met betrekking tot zendingen van of naar de Verenigde Staten van Amerika twee etmalen - , te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschiedt. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisko, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van zaken die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt zijn geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig; betreft het de dekking tegen stakersrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van zaken die vóór het verstrijken van eerder genoemde termijn het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van vertrek hebben verlaten om te worden vervoerd.

Artikel 18 Handelwijze bij schade

Belanghebbende is verplicht zich voor de vaststelling van de schade zo spoedig mogelijk te wenden tot de in de polis vermelde averij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent of een andere te goeder naam en faam bekend staande averij-agent.

Aan het bepaalde in de artikelen 711, 712 en 746 van het Wetboek van Koophandel wordt gerenuntieerd.

Voorts dient hij onmiddellijk de rederij en/of de bevrachter en/of de vervoerder en/of diens agenten en/of de bewaarnemer en/of een andere aansprakelijke derde schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises. Een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen over waargenomen of vermoede schade.

De belanghebbende dient bij het indienen van de claim alle beschikbare documenten over te leggen waaronder:

1. originele polis of assurantiecertificaat,
2. originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten,
3. origineel connossement en/of ander vervoerbewijs,

4. expertiserapport of enig ander document dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade,
5. lossingsrapporten en wichtnota's,
6. correspondentie met de rederij en/of de bevrachter en/of de vervoerder en/of zijn agenten waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de schade conform de verplichtingen die voortvloeien uit de vervoerovereenkomst. Belanghebbende moet het honorarium en de onkosten van de averij-agent betalen; de maatschappij vergoedt deze kosten aan de belanghebbende indien de schade zelf onder de verzekering valt.

N.B. Averij-agenten zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betalingen van enige claim voor verlies of schade onder deze polis en zijn niet bevoegd de verzekeraars te vertegenwoordigen in en/of buiten gerechtelijke procedures.