

Allianz Nederland Schadeverzekering

Goederen-/transportverzekering

Verzekeringsvoorwaarden GTV16

Inhoud					
			5.5	(Bio)chemische wapens	6
			5.6	Atoomkernreacties	7
Artikel 1	Grondslag van de verzekering	4	5.7	Eigen gebrek en/of eigen bederf	7
Artikel 2	Begripsomschrijvingen	4	Artikel 6	Begin en einde van de verzekering	7
2.1	Bereddingskosten	4	6.1	Opzegging door de verzekeringnemer aan de verzekeraar	7
2.2	Bergings- en opruimingskosten	4	6.2	Opzegging door de verzekeraar aan de verzekeringnemer	7
2.3	Gebeurtenis	4	Artikel 7	Schade	7
2.4	Imaginaire winst	4	7.1	Verplichtingen bij schade	7
2.5	Merkelijke schuld	4	7.2	Verval van rechten	7
2.6	Polis	4	7.3	Schadeberekening en vergoeding	7
2.7	Reparatiezaken	4	7.3.1	Expertise	8
2.8	Verzekeraar	4	7.3.2	Waardevaststelling	8
2.9	Verzekerd bedrag	4	7.3.3	Rafactiemethode	8
2.10	Verzekerden	4	7.3.4	Winst en/of meerdere waarde	8
2.11	Verzekeringnemer	4	7.3.5	Verpakking	8
2.12	Verzekerde zaken	4	7.4	Verhaal op derden	8
2.13	Zicht- en/of demonstratiezaken	4	7.5	Verjaring van vordering	8
Artikel 3	Verzekerde reis	4	7.6	Geschillen	8
3.1	Aanvang en einde van de dekking	4	7.7	Abandonnement	8
3.2	Wijziging	4	Artikel 8	Overige polisbepalingen	8
3.3	Afbreken van de reis en/of wijziging van bestemming	4	8.1	Certificaten	8
3.4	Retourzendingen	5	8.2	Fouten en/of verzuimen	9
3.5	Intern transport	5	8.3	Tijdingloosheid	9
3.6	Intercompany en/of interfiliaal zendingen	5	8.4	Vervoer en opslag	9
3.7	30 dagen regeling (luchtvaartuig)	5	8.5	Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel	9
3.8	60 dagen regeling (zeeschip)	5	Artikel 9	Premiebetaling en terugbetaling van premie	9
Artikel 4	Omvang van de dekking	5	9.1	Premiebetaling in het algemeen	9
4.1	Verschillende dekkingen	5	9.2	Niet (tijdige) betaling	9
4.1.1	All risks	5	9.3	Tussentijdse beëindiging	9
4.1.2	Bepaalde dekking	5	Artikel 10	Naverrekening en declaratie	9
4.1.3	Dekking voor vervoer van bederfelijke zaken	5	10.1	Verzekering op omzetbasis	9
4.2	Averij grosse	5	10.2	Verzekering op declaratiebasis	9
4.3	'Both to blame' aanvaring	5	10.3	Verzekering op basis van een vaste premie	9
4.4	Extra dekkingen	5	Artikel 11	Wijziging van premie en/of voorwaarden	10
4.4.1	Sellers' /buyers' interest	5	Artikel 12	Toepasselijk recht, jurisdictie, klachten en geschillen	10
4.4.2	Difference in conditions (DIC) / difference in limits (DIL)	6	Artikel 13	Adres	10
4.4.3	ISM goederen	6	Artikel 14	Privacyverklaring	10
4.4.4	ISM doorzendingskosten	6	Artikel 15	Omschrijvingen	10
4.4.5	Oorlogsrisico en stakersrisico	6	15.1	All risks	10
4.4.6	Terrorisme	6	15.2	Bepaalde dekking	10
4.4.7	Ongeschiktheid van de verpakking	6	15.3	Dekking voor vervoer van bederfelijke zaken	10
4.5	Extra kosten	6	15.4	Oorlogsrisico en stakersrisico	10
4.5.1	Vernietigingskosten	6	15.5	Terrorisme	12
4.5.2	Bergings- en/of opruimingskosten	6	15.6	ISM goederen	12
4.5.3	Bereddingskosten	6	15.7	ISM doorzendingskosten	12
4.5.4	Zekerheidsstelling	6			
4.5.5	Averij grosse	6			
4.5.6	Lossing uit nood of in een noodhaven	6			
Artikel 5	Uitsluitingen	6			
5.1	Illegaliteit	6			
5.2	Merkelijke schuld	6			
5.3	Opzet/roekeloosheid	6			
5.4	Ligdagen en overwintering	6			

Artikel 1 Grondslag van de verzekering

Tenzij nadrukkelijk anders is overeengekomen, voldoet deze verzekering aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 Burgerlijk Wetboek als de schade, op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan het voor partijen bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst onzeker was dat daaruit voor de verzekerde schade was ontstaan dan wel bij normale omstandigheden nog zou ontstaan.

Artikel 2 Begripsomschrijvingen

2.1 Bereddingskosten

Redelijke kosten van maatregelen die tijdens de verzekeringstermijn door of voor een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs nodig zijn om het onmiddellijk dreigende gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade daadwerkelijk zou zijn gevallen, de verzekering dekking zou bieden of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband ook verstaan schade aan zaken die bij het nemen van deze maatregelen worden ingezet.

2.2 Bergings- en opruimingskosten

Kosten die door de verzekerde worden gemaakt voor overladen, herladen en opruimen van de verzekerde zaken en het gevolg zijn van een gedekte gebeurtenis.

2.3 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen met één en dezelfde oorzaak.

2.4 Imaginaire winst

Het vooraf bepaalde en op het polisblad vermelde winstpercentage dat de verzekerde op de ingekochte goederen redelijkerwijs verwacht te maken bij (door)verkoop.

2.5 Merkelijke schuld

Gedragingen die, ook al is de verzekerde zich daarvan niet bewust, naar objectieve maatstaven een zodanige kans op schade met zich meenemen dat de verzekerde zich van dat gevaar bewust had moeten zijn en door zich niet te onthouden van die gedragingen ernstig tekort schiet in zijn zorgplicht om schades te voorkomen.

2.6 Polis

Het polisblad, de voorwaarden GTV16, de van toepassing verklaarde bijzondere voorwaarden en de polisaanhangsels.

2.7 Reparatiezaken

Zaken die de verzekerde ter reparatie krijgt aangeboden en waarvan de verzekerde voorafgaand aan de verzekerde reis op de hoogte is gesteld en hiervoor een akkoord heeft gegeven.

2.8 Verzekeraar

Allianz Nederland Schadeverzekering, onderdeel van Allianz Benelux N.V., statutair gevestigd te Brussel.

2.9 Verzekerd bedrag

Het hoogste bedrag waarvoor de verzekeraar per gebeurtenis kan worden aangesproken. Dit bedrag geldt als de door partijen vastgestelde waarde. Voor iedere gedekte gebeurtenis tijdens de verzekerde reis op een locatie, niet zijnde het vervoermiddel, zal de verzekeraar tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag aangesproken kunnen worden.

Als de verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte gebeurtenissen worden getroffen, dan vergoedt de verzekeraar alle schades, onverschillig of het totale bedrag daarvan het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag overschrijdt.

2.10 Verzekerden

De verzekeringnemer, de als verzekerde in de polis vermelde natuurlijke of rechtspersonen en andere natuurlijke of rechtspersonen voor zover

zij een onder de polis verzekerd belang hebben bij het behoud van de verzekerde zaken vanwege eigendom of een ander zakelijk recht of omdat deze het risico dragen.

2.11 Verzekeringnemer

Degene die de verzekeringsovereenkomst met de verzekeraar is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

2.12 Verzekerde zaken

De op het polisblad onder 'Verzekerde zaken' omschreven zaken alsmede alle soortgelijke zaken waarin door verzekeringnemer handel wordt gedreven. Hieronder vallen eveneens retouremballage, zicht-en-/of demonstratiezaken en reparatiezaken.

2.13 Zicht- en/of demonstratiezaken

Zaken die de verzekerde aan zijn (potentiële) klanten ter beschikking stelt in verband met demonstratiedoeleinden, niet zijnde beurzen en/of tentoonstellingen.

Artikel 3 Verzekerde reis

3.1 Aanvang en einde van de dekking

3.1.1 Aanvang verzekerde reis

Het risico voor de verzekeraar gaat in op het moment waarop de verzekerde zaken in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare manier worden weggevoerd om de verzekerde reis aan te vangen.

3.1.2 Tijdens de verzekerde reis

Het risico loopt tijdens het normale verloop van de reis door. Ingeval van tussentijdse willekeurige opslag langer dan 15 dagen kan de verzekeraar een aanvullende premie vragen die naar redelijkheid wordt vastgesteld en op een nadere manier zal worden verrekend. De omstandigheid als hiervoor omschreven moet voor afloop van de termijn van 15 dagen aan de verzekeraar worden gemeld.

3.1.3 Einde verzekerde reis

Het risico eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd mits de verzekerde de verzekerde zaken op de normale of op de met de verzekeraar overeengekomen wijze vervoert of laat vervoeren.

3.1.4 Begin of einde van de reis buiten het dekkinggebied

Niet verzekerd zijn risico's die beginnen of eindigen buiten het op het polisblad vermelde geldigheidsgebied.

3.1.5 Wijze van vervoer

De reis is verzekerd mits de verzekerde de zaken op de normale of op de met de verzekeraar overeengekomen wijze vervoert of laat vervoeren.

3.2 Wijziging

Het in artikel 3.1 gestelde blijft gelden, ook ingeval van onderbreking van het transport, verandering van koers, reis of vervoermiddel, verlenging van de reis, door omstandigheden binnen of buiten de macht van de verzekerde. Als hierdoor de reis of reisduur wordt verlengd of het risico voor de verzekeraar wordt verzwaaard, kan de verzekeraar een passende premieverbetering vragen tenzij deze omstandigheden een gevolg zijn van een gevaar waartegen is verzekerd. Eén en ander met inachtneming van hetgeen is bepaald in artikel 3.7 en 3.8.

3.3 Afbreken van de reis en/of wijziging van bestemming

Wanneer, nadat het risico voor de verzekeraar is ingegaan, de verzekerde de reis van de verzekerde zaken afbreekt voordat de verzekerde zaken de plaats van bestemming hebben bereikt dan wel wanneer de verzekerde de verzekerde zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens artikel 3.1 het risico zou eindigen, naar een andere plaats doet

verzenden, eindigt het risico voor de verzekeraar na afloop van 15 dagen na aankomst van de verzekerde zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- a. de verzekerde zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- b. het vervoer van de verzekerde zaken naar die andere bestemming is aangevangen, of
- c. de verzekerde zaken in opdracht van of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Als de lossing of aflevering ten gevolge van een door de verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen als hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering opgeschoven.

3.4 Retourzendingen

Als de verzekerde zaken worden teruggezonden, blijft het risico voor de verzekeraar op geheel dezelfde condities in directe aansluiting op het verblijf bij de ontvanger en de terugzending doorlopen, voor zover de verzekerde voorafgaand aan de retourzending op de hoogte is gesteld en hiervoor een akkoord heeft gegeven.

3.5 Intern transport

Het verplaatsen van de verzekerde zaken op eigen en/of gehuurde locaties van de verzekerde is meeverzekerd op geheel dezelfde condities. Hiermee wordt niet bedoeld de verplaatsingen gedurende het productieproces.

3.6 Intercompany en/of interfiliaal zendingen

Zendingen tussen eigen en/of gehuurde locaties van de verzekerde zijn meeverzekerd op geheel dezelfde condities.

3.7 30 dagen regeling (luchtvaartuig)

In het geval van transport dat geheel of gedeeltelijk per luchtvaartuig plaatsvindt, eindigt het risico voor de verzekeraar in ieder geval na afloop van 30 dagen nadat de verzekerde zaken uit het luchtvaartuig zijn gelost in de uiteindelijke luchthaven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

3.8 60 dagen regeling (zeeschip)

In het geval van transport dat geheel of gedeeltelijk per zeeschip plaatsvindt, eindigt het risico voor de verzekeraar in ieder geval na afloop van 60 dagen nadat de verzekerde zaken uit het zeeschip gelost zijn in de uiteindelijke haven van lossing, tenzij het vervoer op grond van andere bepalingen van deze polis al eerder is beëindigd.

Artikel 4 Omvang van de dekking

4.1 Verschillende dekkingen

De artikelen 4.1.1, 4.1.2 en 4.1.3 zijn uitsluitend van toepassing als hier naar wordt verwezen op het polisblad.

4.1.1 All risks

De verzekeraar vergoedt verlies van en schade aan de verzekerde zaken als omschreven in Artikel 15.1 van deze verzekeringsvoorwaarden.

4.1.2 Beperkte dekking

De verzekeraar vergoedt verlies van en schade aan de verzekerde zaken als omschreven in Artikel 15.2 van deze verzekeringsvoorwaarden.

4.1.3 Dekking voor vervoer van bederfelijke zaken

De verzekeraar vergoedt verlies van en schade aan de verzekerde zaken als omschreven in Artikel 15.3 van deze verzekeringsvoorwaarden.

4.2 Averij grosse

4.2.1 De verzekeraar vergoedt de bijdrage in averij grosse waarmee de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, één en ander met terzijdestelling van artikel 5.7.

4.2.2 Als het verzekerd bedrag lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, is de verzekeraar slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averij grosse verplicht. Bij deze berekening wordt averij particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de verzekeraar moet worden vergoed, van het verzekerd bedrag afgetrokken.

4.2.3 Als geen omslag in averij grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 Burgerlijk Wetboek, de Rijnregels I.V.R. als genoemd in art. 8:1022 Burgerlijk Wetboek of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

4.2.4 Averij grosse depots

- a. Als de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, is de verzekeraar, als de bijdrage in averij grosse of genoemde kosten voor zijn rekening komt, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder artikel 4.2.4.d bepaalde.
- b. De rechten uit de storting dienen aan de verzekeraar te worden overgedragen.
- c. De betaling van het onder artikel 4.2.4.a bedoelde bedrag aan de verzekerde door de verzekeraar ontheft laatstgenoemde niet van zijn verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekerde in averij grosse mocht hebben bij te dragen, als de onder artikel 4.2.4.a vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten de schuld van de verzekerde mocht teniet gaan.
- d. Bij de berekening van het door de verzekeraar ingevolge artikel 4.2.4.a te vergoeden bedrag zal het in artikel 4.2.2 bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de verzekerde zaken, de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
- e. Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de verzekerde zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de verzekeraar wegens averij grosse verschuldigde overeenkomstig artikel 4.2.2 met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

4.3 'Both to blame' aanvaring

Als in het cognossement de zogenaamde 'both to blame' aanvaringsclausule voorkomt, dan zal de verzekeraar opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld. In geval onder deze clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet de verzekerde de verzekeraar hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen, terwijl de verzekeraar het recht zal hebben op zijn kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. De verzekerde verbindt zich alle medewerking hiertoe te verlenen.

4.4 Extra dekkingen

4.4.1 Sellers' /buyers' interest

Voor zendingen die zijn verkocht op basis van FOB, FCA, FAS, CFR of vergelijkbare condities, dan wel gekocht op basis van CIF of vergelijkbare condities biedt de verzekering dekking voor 'Sellers'/Buyers' risks only'.

De verzekeraar is pas tot vergoeding of betaling verplicht wanneer zich één of meer van de volgende gevallen voordoet (voordoen).

- a. Nadat is gebleken dat kopers in gebreke blijven de overeengekomen prijs geheel of gedeeltelijk te voldoen dan wel zich onttrekken aan hun verplichtingen tot het voldoen van ter zake van de verzekerde zaken ontstane averij grosse bijdragen en dergelijke en/of andere kosten.
- b. Vergoeding onder de door kopers of verkopers afgesloten verzekering om onverschillig welke reden dan ook achterwege blijft.
- c. Als blijkt dat kopers/verkopers nalatig zijn geweest een verzekering op algemeen in Nederland gebruikelijke voorwaarden af te sluiten.

Overdracht van de polis of van enig belang daarin of van de schadeclaim is in deze gevallen uitdrukkelijk niet toegestaan. Voorts verplicht verzekerde zich alle rechten welke jegens kopers/verkopers geldend gemaakt zouden kunnen worden aan de verzekeraar over te dragen en alle bedragen welke nadien mochten worden verhaald aan de verzekeraar tot het beloop van het door hem betaalde te restitueren.

Verzekeringnemer verplicht zich nimmer mededeling te doen van het bestaan van deze sellers' /buyers' interest dekking aan kopers of verkopers of andere belanghebbenden. Mocht dit wel het geval zijn, dan kunnen er geen rechten aan deze polis worden ontleend.

4.4.2 **Difference in conditions (DIC) / difference in limits (DIL)**

Voor zendingen welke elders zijn verzekerd, heeft de verzekerde dekking onder overdracht van zijn rechten aan de verzekeraar, voortvloeiende uit de eerste polis.

Schadebetaling, eventueel als renteloos voorschot, op dergelijke transporten zal door de verzekeraar plaatsvinden direct na overlegging van het expertiserapport en/of andere bewijsstukken, onafhankelijk van de eventuele terugvordering door de verzekeraar van de schade op de eerste verzekering.

De verzekerde heeft bovendien dekking voor een verschil in condities ten opzichte van elders gesloten verzekeringen, met hetzelfde voorbehoud van de verzekeraar als in de tweede alinea vermeld, mits niet uitgaande boven de condities en de maximum begrenzing van de deze polis.

4.4.3 **ISM goederen**

Onder dit artikel is van toepassing de bepalingen als omschreven onder 'ISM Goederen' in Artikel 15.6 van deze verzekeringsvoorwaarden.

4.4.4 **ISM doorzendingskosten**

Onder dit artikel is van toepassing de bepalingen als omschreven onder Artikel 15.7 van deze verzekeringsvoorwaarden.

4.4.5 **Oorlogsrisico en stakersrisico**

De verzekeraar vergoedt verlies van en schade aan de verzekerde zaken als omschreven in Artikel 15.4 van deze verzekeringsvoorwaarden.

4.4.6 **Terrorisme**

De verzekeraar vergoedt verlies van en schade aan de verzekerde zaken als omschreven in Artikel 15.5 van deze verzekeringsvoorwaarden.

4.4.7 **Ongeschiktheid van de verpakking**

Eveneens verzekerd is schade ten gevolge van ongeschiktheid van de verpakking van de verzekerde zaken, voor zover de verzekerde en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid voor aanvang van de verzekerde reis niet op de hoogte waren of redelijkerwijs op de hoogte hadden kunnen zijn.

4.5 **Extra kosten**

De hierna volgende kosten worden door de verzekeraar vergoedt, zo nodig boven het verzekerd bedrag en zonder aftrek van het eigen risico, per gebeurtenis:

4.5.1 **Vernietigingskosten**

Tot maximaal 10% van het verzekerd bedrag tot ten hoogste EUR 100.000,00. De vernietigingskosten worden slechts vergoed na vooraf verkregen toestemming van de verzekeraar.

4.5.2 **Bergings- en/of opruimingskosten**

Tot maximaal 10% van het verzekerd bedrag tot ten hoogste EUR 250.000,00.

4.5.3 **Bereidingskosten**

Tot maximaal 10% van het verzekerd bedrag tot ten hoogste EUR 250.000,00.

4.5.4 **Zekerheidsstelling**

Als een overheid vanwege een schade, na het zich voordoen van een gedekte gebeurtenis, een zekerheidsstelling verlangt, zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot een maximum van het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag per gelegenheid.

Verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar te machtigen over de gestelde zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

4.5.5 **Averij grosse**

Als de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de verzekerde zaken bovendien recht heeft op gehele of gedeeltelijke vergoeding van bijdrage in averij grosse, zal dit bedrag ten laste van de verzekeraar komen.

4.5.6 **Lossing uit nood of in een noodhaven**

Ingeval van lossing uit nood of in een noodhaven vanwege een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en opnieuw laden, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de verzekeraar, ook al zou daardoor het verzekerd bedrag worden overschreden.

Artikel 5 Uitsluitingen

5.1 **Illegaliteit**

Niet verzekerd is schade aan of verlies van de verzekerde zaken waarop bij het begin van het vervoer enig internationaal verdrag betreffende verdoevende middelen van toepassing is, of op zaken waarin volgens de wet of verordening geen handel mag worden gedreven, onverschillig of Nederland bij die verdragen al dan niet partij is of zal zijn tenzij:

1. in de polis de naam van de verzekerde zaken, alsmede de naam van het land van uitvoer en die van het land van bestemming zijn vermeld en
2. de bewijsstukken betreffende de schade of het verlies vergezeld zijn, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van bestemming waaruit blijkt dat de invoer in dat land door die regering is goedgekeurd, hetzij van een vergunning afkomstig van de regering van het land van uitvoer waaruit blijkt dat de uitvoer naar de aangegeven bestemming door laatstgenoemde regering is goedgekeurd en
3. de verzekerde zaken langs een gebruikelijke route vervoerd zijn.

5.2 **Merkelijke schuld**

In afwijking van artikel 7:952 Burgerlijk Wetboek vergoedt de verzekeraar ook geen schade die de verzekerde door merkelijke schuld heeft veroorzaakt.

5.3 **Opzet/roekeloosheid**

Niet verzekerd is schade als de betreffende verzekerde, haar vennoot, bestuurder of commissaris de schade met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt.

5.4 **Ligdagen en overwintering**

Niet verzekerd zijn onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in averij grosse in de zin van artikel 4.2 gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8: 13 Burgerlijk Wetboek of de Rijnregels I.V.R. als genoemd in art. 8:1022 Burgerlijk Wetboek als averij grosse kunnen worden aangemerkt.

5.5 **(Bio)chemische wapens**

Niet verzekerd is schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

5.6 Atoomkernreacties

Niet verzekerd zijn aanspraken tot vergoeding van schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

Verzekerd blijven evenwel aanspraken tot vergoeding van schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en die gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat de door de bevoegde overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

Voor zover krachtens de wet of enig verdrag een derde voor de schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

Onder 'wet' wordt verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen, zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

5.7 Eigen gebrek en/of eigen bederf

5.7.1 Niet verzekerd is schade als gevolg van of bestaande uit enig gebrek of eigen bederf of schade onmiddellijk voortkomend uit de aard en de natuur van de verzekerde zaken zelf.

5.7.2 Deze uitsluiting is niet van toepassing op ongeschiktheid van de verpakking van de verzekerde zaken, voor zover de verzekerde en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid voor aanvang van de verzekerde reis niet op de hoogte waren of redelijkerwijs op de hoogte hadden kunnen zijn.

5.7.3 Deze uitsluiting is evenwel niet van toepassing als deze verzekering is gebaseerd op de dekking als verwoord in artikel 4.1.3.

5.7.4 Verzekeraar is ingeval van schade of verlies door vertraging slechts dan tot vergoeding gehouden als de vertraging door een ongeval waartegen de zaken zijn verzekerd is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

Artikel 6 Begin en einde van de verzekering

Deze verzekering geschiedt voor de termijn, die op het polisblad is vermeld. Zij wordt geacht op de vervalldag telkens voor twaalf maanden te zijn verlengd, als zij niet minstens twee maanden voor de vervalldag door één van de partijen schriftelijk is opgezegd. Overal waar in deze verzekering een datum wordt vermeld, wordt daaronder verstaan de genoemde datum te 00.00 uur.

Niet verzekerd zijn de verzekerde zaken waarvan het transport vóór de ingangsdatum van deze verzekering is begonnen. Voor zaken waarvan het transport nog niet is voltooid na het verstrijken van de verzekeringstermijn, blijft het risico doorlopen voor rekening van verzekeraar met inachtneming van het in de polis bepaalde.

6.1 Opzegging door de verzekeringnemer aan de verzekeraar

De verzekeringnemer kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

6.1.1 met ingang van de in de polis genoemde einddatum. De opzegging dient tenminste twee maanden voor de einddatum aan de verzekeraar plaats te vinden;

6.1.2 als de verzekeringnemer aanpassing van de verzekering aan de gewijzigde premie en/of voorwaarden weigert;

6.1.3 bij opheffing van het bedrijf van de verzekeringnemer;

6.1.4 binnen 30 dagen na melding van een gebeurtenis bij de verzekeraar of nadat de verzekeraar ter zake van een schade een uitkering heeft gedaan of geweigerd heeft dit te doen. Hierbij wordt een opzegtermijn van tenminste twee maanden in acht genomen vanaf de datum van dagtekening van de opzegging;

6.1.5 binnen twee maanden nadat de verzekeraar tegenover de verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering, als genoemd in artikel 6.2.6 heeft gedaan.

6.1.6 te allen tijde voor het oorlogsrisico zoals omschreven in artikel 4.4.5.

6.2 Opzegging door de verzekeraar aan de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

6.2.1 met ingang van de in de polis genoemde einddatum. De opzegging dient tenminste twee maanden voor de einddatum aan de verzekeringnemer plaats te vinden;

6.2.2 bij opheffing van het bedrijf van de verzekeringnemer;

6.2.3 binnen 30 dagen na melding van een gebeurtenis bij de verzekeraar of nadat de verzekeraar ter zake van een schade een uitkering heeft gedaan of geweigerd heeft dit te doen. Hierbij wordt een opzegtermijn van tenminste twee maanden in acht genomen vanaf de datum van dagtekening van de opzegging.

6.2.4 als de verzekeringnemer of de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. Hierbij wordt een opzegtermijn van tenminste 14 dagen in acht genomen;

6.2.5 als de verzekeringnemer drie maanden na de premievervalldag het verschuldigde premiebedrag nog niet heeft betaald. De verzekering eindigt op de door de verzekeraar genoemde datum onverminderd de verplichting van de verzekeringnemer tot betaling van het verschuldigde bedrag over de termijn vanaf de premievervalldag tot de genoemde beëindigingsdatum;

6.2.6 binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden dan wel de verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de door de verzekeraar genoemde datum.

6.2.7 te allen tijde voor het oorlogsrisico zoals omschreven in artikel 4.4.5.

Artikel 7 Schade

7.1 Verplichtingen bij schade

7.1.1 Zodra de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis, die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden is hij verplicht:

7.1.2 de verzekeraar zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is de gebeurtenis te melden en daarbij binnen redelijke termijn alle van belang zijnde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken;

7.1.3 de aanwijzingen van de verzekeraar stipt op te volgen;

7.1.4 in geval van vandalisme, diefstal, brandstichting en/of een vermogensmisdring zo spoedig mogelijk politie of justitie hiervan kennis te geven;

7.1.5 zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling die het belang van de verzekeraar zou kunnen schaden;

7.1.6 alle ontvangen bescheiden onmiddellijk aan de verzekeraar door te zenden;

7.1.7 zijn volledige medewerking te verlenen aan de schaderegeling of aan het verhaal van betaalde schade.

7.2 Verval van rechten

7.2.1 Als de verzekerde één of meer van de genoemde verplichtingen niet nakomt en daardoor de belangen van de verzekeraar schaadt, vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering.

7.2.2 In ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering als de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste of misleidende gegevens verstrekt of laat verstrekken ongeacht of daardoor de belangen van de verzekeraar zijn geschaad of niet.

7.2.3 Als niet binnen drie jaar na de datum waarop de verzekeraar schriftelijk heeft medegedeeld geen verplichtingen (meer) te hebben waartegen een rechtsvordering is ingesteld, vervalt het recht op uitkering ter zake van die schade.

7.3 Schadeberekening en vergoeding

7.3.1 Expertise

1. De schade zal in onderling overleg of door een door de verzekeraar te benoemen expert worden vastgesteld. De verzekerde heeft het recht om zelf een expert te benoemen. De twee experts zullen vooraf gezamenlijk een derde expert benoemen voor het geval zij niet tot overeenstemming kunnen komen. Deze derde expert zal de schade vaststellen die binnen de grenzen van de beide taxaties moet liggen en is bindend voor zowel verzekeraar als verzekerde.
2. De kosten van de tweede en derde expert zijn voor rekening van de verzekeraar voor zover die de kosten van de expert van de verzekeraar niet overtreffen.
3. Medewerking aan de omschreven gang van zaken houdt voor de verzekeraar geen verplichting tot schadevergoeding in.

7.3.2 Waardevaststelling

1. Bij inkomende zendingen wordt de factuurwaarde verhoogd met alle kosten, hoe ook genaamd, tezamen met een percentage aan imaginaire winst, voor zover op het polisblad vermeld.
2. Bij uitgaande zendingen wordt de factuurwaarde verhoogd met alle kosten, hoe ook genaamd voor zover deze niet in het factuurbedrag zijn inbegrepen.
3. Bij zendingen die niet zijn bestemd voor inkoop en verkoop zal de verzekeraar, ingeval van verlies en/of beschadiging van de verzekerde zaken, nimmer zijn gehouden een hoger bedrag uit te keren dan de dagwaarde daarvan (onder aftrek van de waarde van de restanten) onmiddellijk voordat het ongeval ontstond, welke dagwaarde naar redelijkheid door een deskundige - in overleg met betrokken partijen - zal worden vastgesteld. Nooit zal meer worden vergoed dan het in de polis genoemde bedrag.
4. Bij zaken van verschillende soort en waarde zal, ter vaststelling van de schade, het verzekerd bedrag voor de verschillende zaken worden berekend door het totale verzekerde bedrag te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Voor zaken waarvoor geen factuur bestaat, zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde op de plaats van bestemming.

7.3.3 Rafactiemethode

De schade aan en/of verlies van de verzekerde zaken wordt, met inachtneming van het in de polis genoemde verzekerde bedrag per vervoergelegenheid, vastgesteld over de gezonde waarde van de zaken op de plaats van bestemming. De vergoeding wordt berekend door het aldus verkregen percentage om te slaan over de waarde zoals bepaald in artikel 7.3.2.

7.3.4 Winst en/of meerdere waarde

Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot, in geval van schade aan of verlies van de verzekerde zaken vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden. Onder winst of meerdere waarde wordt mede verstaan bespaarde kosten en lasten van bijvoorbeeld vracht, accijnzen en rechten.

7.3.5 Verpakking

Als de waarde van de verzekerde zaken uitsluitend als gevolg van schade aan of verlies van de verpakking verminderd is, dan komen de kosten van herstel of vervanging van deze verpakking voor rekening van de verzekeraar tot ten hoogste de waardevermindering van de verzekerde zaken. Mocht het herstel de waardevermindering niet geheel opheffen dan vergoedt de verzekeraar de overblijvende waardevermindering.

7.4 Verhaal op derden

- 7.4.1 De verzekeraar is altijd gerechtigd, als hem dit om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat, als de verzekerde dit verlangt, de verzekeraar aan de verzekerde een renteloze lening zal verschaffen tot het

bedrag dat bij afwikkeling van de schade te voldoen zou zijn.

Als de verzekeraar deze lening vordert, is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermee te compenseren.

Als de verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van de verzekerde op de verzekeraar niet vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang ook.

7.4.2 De verzekeraar heeft het recht:

- a. ofwel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen;
- b. ofwel te eisen dat aan de verzekeraar of aan een door hem aan te wijzen vertrouwensman alle rechten van de verzekerde tegenover derden worden overgedragen, opdat hij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kan uitoefenen.

In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de verzekeraar.

- 7.4.3 Ook voordat de verzekeraar heeft betaald, is de verzekerde verplicht hem alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

7.5 Verjaring van vordering

- 7.5.1 Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
- 7.5.2 De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn van drie jaar begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen.
- 7.5.3 De verjaring wordt tevens gestuit door iedere onderhandeling tussen de verzekeraar en de tot uitkering gerechtigde of de benadeelde. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen.

7.6 Geschillen

Geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de schade zullen op verzoek van de verzekerde worden voorgelegd aan een arbiter of een bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten worden door de verzekeraar vergoed. Mocht geen overeenstemming worden bereikt over deze benoeming dan zal over de benoeming worden beslist door de president van de rechtbank in Rotterdam of Amsterdam.

7.7 Abandonnement

De verzekerde zaken kunnen of mogen niet aan de verzekeraar worden geabandonneerd.

Artikel 8 Overige polisbepalingen

8.1 Certificaten

Als op grond van deze polis blanco getekende assurantiencertificaten ter beschikking van de verzekerde worden gesteld, staat de verzekerde in voor alle nadelige gevolgen voortvloeiende uit het in onbevoegde handen geraken of het onjuist invullen daarvan.

Indien gewenst door de verzekerde, zullen van de op deze polis gedeclareerde zendingen afzonderlijke certificaten en/of polissen worden afgegeven. In deze polissen of assurantiencertificaten kunnen desgewenst de door kopers en/of bankinstellingen voorgeschreven speciale condities ten aanzien van de verzekering worden opgenomen, mits deze condities niet uitgaan boven die, zoals deze in de onderhavige polis zijn vastgelegd. Als echter de hiervoor bedoelde voorgeschreven condities minder dekking bieden dan die in deze polis bepaald, zullen ten opzichte van de verzekerde

de volle condities van deze polis gelden, tenzij de verzekerde geen uitgebreidere dekking wenst, in welk geval de premie voor de beperkte dekking van geval tot geval nader zal worden vastgesteld.

De verzekerde heeft de vrijheid te doen verzekeren op Engelse condities volgens de corresponderende Engelse 'Institute Cargo Clauses' en de 'War- & Strikes Clauses', geldend op de dag van afgifte. In dat geval zal de verzekering worden beheerst door Engels recht en gebruik. Eventuele geschillen zullen evenwel worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde Nederlandse rechter in overeenstemming met het Nederlandse Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering.

8.2 Fouten en/of verzuimen

Fouten en/of verzuimen te goeder trouw begaan door de verzekerde zullen de rechten van de verzekerde onder deze polis niet nadelig beïnvloeden.

8.3 Tijdingloosheid

Als na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmee de verzekerde zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

8.4 Vervoer en opslag

8.4.1 Als de verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer als standaard wordt beschouwd, zal de verzekeraar aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen de verzekerde ontlenen op grond van het Burgerlijk Wetboek Boek 7 Titel 17.

8.4.2 Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de verzekerde zaken is toevertrouwd kunnen, voor zover zij niet uitdrukkelijk als de verzekerde in de polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

8.5 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel

De verzekeraar zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij de verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid. Als dat het geval is, wordt de schade aan of het verlies van de verzekerde zaken veroorzaakt door onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid niet vergoed.

Artikel 9 Premiebetaling en terugbetaling van premie

9.1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, doch uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

9.2 Niet (tijdige) betaling

Als de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt de dekking geschorst met ingang van de 15e dag nadat de verzekeraar of de tot ontvangst gemachtigde tussenpersoon een herinnering tot betaling heeft verzonden.

Nadere ingebrekestelling door de verzekeraar of de tot ontvangst gemachtigde tussenpersoon is daarbij niet nodig. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting te voldoen.

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag, waarop de premie, kosten en assurantiebelasting door de verzekeraar zijn ontvangen. Als met de verzekeraar premiebetaling in termijnen is overeengekomen, wordt de dekking weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen (inclusief kosten en assurantiebelasting) door de verzekeraar zijn ontvangen, tenzij de verzekeraar de verzekering al schriftelijk heeft opgezegd.

9.3 Tussentijdse beëindiging

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering heeft verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie en assurantiebelasting naar redelijkheid, onder aftrek van administratiekosten. Dit geldt niet bij opzegging van de verzekering als gevolg van opzet om de verzekeraar te misleiden.

Artikel 10 Naverrekening en declaratie

10.1 Verzekering op omzetbasis

1. Bij verzekering op omzetbasis is verzekeringnemer verplicht na afloop van iedere verzekeringstermijn de vervoerde omzet over de afgelopen periode binnen zes maanden aan de verzekeraar op te geven, aan de hand waarvan de werkelijk verschuldigde premie zal worden verrekend. Als verzekeringnemer deze verplichting niet nakomt, heeft de verzekeraar het recht de definitieve premie vast te stellen op basis van de definitieve premie van het voorgaande verzekeringsjaar vermeerderd met 50% of zoveel meer als de verzekeraar op grond van haar gegevens aannemelijk voorkomt. Als er geen voorgaand verzekeringsjaar is dan wordt als definitieve premie vastgesteld de voorschot premie vermeerderd met 50% of zoveel meer als de verzekeraar op grond van haar gegevens aannemelijk voorkomt.
2. De verzekerde is verplicht, als de verzekeraar daar om vraagt, een verklaring van een onafhankelijke deskundige te overleggen waaruit de juistheid van de door hem verstrekte omzetcijfers blijkt.

10.2 Verzekering op declaratiebasis

1. De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar aan het einde van elke maand of als overeengekomen per kwartaal, half jaar of jaar, opgave te doen van alle onder deze polis verzekerde transporten, welke in die desbetreffende periode zijn aangevangen. Voor deze opgave zal gebruik worden gemaakt van de daarvoor door de verzekeraar te verstrekken declaratielijsten, waarna de verrekening van de premie en kosten zal plaatsvinden. Het zal de rechten van de verzekerde niet nadelig beïnvloeden als het bericht van een aflading de verzekeraar, maximaal één maand na de datum waarop de laatst verplicht door de verzekerde te verstrekken opgave verstrekt dient te worden, mocht bereiken.
2. Vergissingen of verzuimen van verzekeringnemer te goeder trouw, zal de verzekerde kunnen herstellen, mits zulks direct wordt meegedeeld, zodra een en ander door de verzekerde wordt ontdekt. Als blijkt dat voordien eveneens identieke vergissingen zijn gemaakt respectievelijk begaan dan zullen deze moeten worden hersteld.

10.3 Verzekering op basis van een vaste premie

Bij verzekering tegen een vaste premie per jaar loopt de verzekeraar het risico en verplicht zich tot betaling van schaden, mits verhaalbaar onder de polisvoorwaarden, zonder dat van afzonderlijke verladingen door de verzekerde aan de verzekeraar is kennisgegeven.

Artikel 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Als de verzekeraar haar premie en/of voorwaarden voor soortgelijke (groepen van) verzekeringen herziet, mag zij voorstellen dat ook deze verzekering aan de gewijzigde premie en/of voorwaarden wordt aangepast met ingang van de eerste premieervaldag na invoering daarvan.

De verzekeraar dient dit voorstel voor die premieervaldag aan de verzekeringnemer te doen. De verzekeringnemer mag de aanpassing weigeren binnen 30 dagen na die premieervaldag, tenzij:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder een hogere premie inhoudt.

Weigert de verzekeringnemer de aanpassing, dan eindigt de verzekering op die premieervaldag of, bij tijdige weigering daarna, op het tijdstip van weigering. Heeft de verzekeringnemer dit niet gedaan, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen.

Artikel 12 Toepasselijk recht, jurisdictie, klachten en geschillen

1. Deze verzekering is een verzekeringsovereenkomst naar Nederlands recht.
2. Geschillen over deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan het Nederlands recht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De rechter in Rotterdam of Amsterdam is bevoegd over eventuele geschillen uitspraak te doen.

Artikel 13 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar worden geacht rechtsgeldig te zijn geschied aan de verzekeringnemer. Als deze zijn gedaan aan diens laatst bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen van zijn adreswijziging.

Artikel 14 Privacyverklaring

Bij de aanvraag of wijziging van de verzekering registreert en verwerkt de verzekeraar persoonsgegevens. De verzekeraar gebruikt deze gegevens voor het aangaan en uitvoeren van de overeenkomst en het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, voor activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand, voor marketingactiviteiten, voor statistische analyses, om te voldoen aan de wet en voor de veiligheid en integriteit van de financiële sector, onze organisatie, medewerkers en cliënten. De verzekeraar kan de gegevens delen met aan hem gelieerde ondernemingen en derden, met wie bewerkersovereenkomsten zijn gesloten.

Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing, alsmede de 'Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoonnummer 070-333 85 00, www.verzekeraars.nl). Om een verantwoord acceptatie-, risico- en fraudebeleid te voeren worden ook gegevens uitgewisseld met de Stichting Centraal Informatie Systeem (Bordewijklaan 2, 2591 XR te Den Haag, www.stichtingcis.nl).

Voor inzage in, correctie en eventuele verwijdering van persoonsgegevens kan de verzekeringnemer zich wenden tot de functionaris gegevensbescherming van de verzekeraar, per post of via de klantenservicepagina op www.allianz.nl. De verzekeraar is te allen tijde gerechtigd zijn privacy beleid te wijzigen. Voor de volledige en actuele tekst zie www.allianz.nl/privacy.

Artikel 15 Omschrijvingen

15.1 All risks

De verzekeraar vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak, echter onverminderd de bepalingen zoals genoemd in artikel 5 'Uitsluitingen'.

15.2 Beperkte dekking

De verzekeraar vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken uitsluitend als:

1. het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden
 - a. in brand is geraakt,
 - b. is gestrand of gezonken,
 - c. in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
2. het vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, Mits redelijkerwijze kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;
3. Het verlies en de schade het gevolg zijn van:
 - a. brand of ontploffing,
 - b. het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen,
 - c. het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan,
 - d. het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

Echter onverminderd de bepalingen zoals genoemd in artikel 5 'Uitsluitingen'.

15.3 Dekking voor vervoer van bederfelijke zaken

De verzekeraar vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken als gevolg van, door de verzekerde te bewijzen, van buiten aankomende onheilen hoe gering ook en hoe ook ontstaan.

Schade welke zich manifesteert in enige vorm van bederf of welke voortspuit uit de aard of een gebrek van de zaak zelf is alleen dan onder deze verzekering gedekt als:

1. het vervoer van de verzekerde zaken een vertraging ondervindt van ten minste vijf dagen als gevolg van materiële schade aan het vervoermiddel;
2. het vaartuig of enig vervoermiddel waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden in brand is geraakt;
3. het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden
 - a. is gestrand of gezonken,
 - b. in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
4. de schade het gevolg is van:
 - a. brand of ontploffing,
 - b. de inwerking van zeewater op de verzekerde zaken,
 - c. het breken of scheuren van pijpleidingen en ketels,
 - d. het uitvallen van de koel- of vriesinstallatie gedurende een aaneengesloten periode van ten minste 48 uur,
 - e. het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.

Echter onverminderd de bepalingen zoals genoemd in artikel 5 'Uitsluitingen' met uitzondering van artikel 5.7.

15.4 Oorlogsrisico en stakersrisico

1. In deze clause wordt verstaan:
 - a. onder oorlogsrisico:
 - i. oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,

- ii. uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook als de schade in vredestijd is ontstaan,
 - iii. neming en aanhouding op last van hoger hand;
- b. onder stakersrisico:
- i. gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
 - ii. gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
 - iii. oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,
- een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsriscico.
2. A.1 Ten laste van de verzekeraar komen alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in averij grosse waarmee de verzekerde zaken volgens de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast en de onkosten bedoeld in artikel 4.5.3 en artikel 4.5.6, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsriscico en/of stakersrisico voor zover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schaden en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een middels dit artikel gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
- A.2 De verliezen, schaden, averij grosse bijdragen en onkosten, voor zover gedekt, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.
- A.3 In afwijking van artikel 4.5.5 vergoedt de verzekeraar bijdragen in averij grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan het verzekerd bedrag. Hierop uitgezonderd zijn de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de verzekerde zaken te verkrijgen, welke kosten, mits onder goedkeuring van de verzekeraar gemaakt, ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het verzekerd bedrag worden overschreden.
- B. Ten aanzien van oorlogsriscico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
- 1.a Het risico vangt aan zodra de verzekerde zaken zich bevinden aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig.
 - 1.b Het risico eindigt zodra de verzekerde zaken in de uiteindelijke loshaven of losplaats zijn gelost uit het zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of losplaats.
 - 1.c Het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de verzekerde zaken worden gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig. Het risico komt wederom voor rekening van de verzekeraar zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig. Gedurende het genoemde tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt.
 - 1.d Het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de verzekerde zaken zich bevinden aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig.
2. Als het vervoerscontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B. gelden als de uiteindelijke loshaven of losplaats. Het risico zal voor de verzekeraar eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1.b. Als de verzekerde zaken vervolgens alsnog worden verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, komt het risico wederom voor rekening van de verzekeraar zodra de verzekerde zaken voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig worden geladen. Ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is het bepaalde onder 1.d wederom van toepassing, een en ander mits daarvan aan de verzekeraar kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere transport en een aanvullende premie wordt betaald.
3. In het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 Burgerlijk Wetboek onder zeeschip verstaan: een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaken geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats.
- Waar in deze clause het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit.
- In het geval dat een dergelijke ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de verzekerde zaken gelost moeten worden.
4. Bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. worden in zoverre als niet geschreven beschouwd.
- C. Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 3 van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is als de verzekeraar dit vraagt.
3. Niet verzekerd is schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:
- a. het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplijting en/of atoomfusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof wordt aangewend.
 - b. het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
4. In geval van deviatie, verandering van de reis, al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht, of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zal de verzekeraar het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.
5. In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde heeft zowel de verzekeraar als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsriscico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsriscico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de verzekerde zaken die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt, zijn geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.

15.5 Terrorisme

Deze clausule heeft voorrang op enige andere bepaling of clausule in deze polis. Als andere bepalingen of clausules in deze polis hiermee niet overeenkomen of strijdig zijn, zullen die andere bepalingen of clausules geen uitwerking hebben en als niet bestaand worden beschouwd.

1. Niettegenstaande enige andersluidende bepaling in deze polis of de daarin vermelde clausules wordt overeengekomen dat voor zover deze polis verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt die wordt veroorzaakt door terrorisme en gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen, deze dekking slechts geldt voor verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en in ieder geval zal eindigen:

of

1.1 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis,

of

1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming,

1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die de verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis,

of

1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing,

1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming, welke van bovengenoemde situaties zich het eerste voordoet.

2. Als deze polis na beëindiging van de dekking volgens lid 1 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens lid 1.

3. Het risico van terrorisme als genoemd in lid 1 wordt hiermee geacht in artikel 4.4.5 'Oorlogsrisico en stakersrisico' toegevoegd te zijn aan het vermelde onder stakersrisico.

Voor het overige gelden de bepalingen van artikel 4.4.5 'Oorlogsrisico en stakersrisico' dienovereenkomstig.

15.6 ISM goederen

Dit artikel is van toepassing:

- op alle verschepingen aan boord van roro passagiersveerboten;
- met ingang van 1 juli 1998 voor verschepingen aan boord van:
 - passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren en
 - olietankschepen, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hoge-snelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer;
- met ingang van 1 juli 2002 voor verschepingen aan boord van alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

Van vergoeding is uitgesloten verlies, schade of kosten, als de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de reder of charteraar niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code.

Deze uitsluiting geldt alleen als het de verzekerde tijdens belading bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had moeten zijn:

- a. dat het schip niet gecertificeerd was overeenkomstig de ISM Code of;
- b. dat de Reder of Charteraar van het schip niet beschikte over een geldig conformiteitsdocument zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing voor de verzekerde die de bij deze polis verzekerde zaken te goeder trouw heeft gekocht (of had toegezegd te zullen kopen) en geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

15.7 ISM doorzendingskosten

Tegen een overeen te komen extra premie, wordt deze verzekering uitgebreid met vergoeding, tot maximaal het verzekerd bedrag van de voor deze reis verzekerde zaken, van extra kosten die redelijkerwijs worden gemaakt voor lossing, opslag en doorvervoer van de verzekerde zaken naar de bestemming genoemd in de polis, als deze kosten het gevolg zijn van het aanhouden en/of opbrengen en/of aan de ketting leggen en/of het uitwijken naar een andere haven (plaats) van het schip, dan de oorspronkelijke bestemming, als:

- a. het schip geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft of;
- b. de reder of charteraar niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepaling van dit artikel zal niet toegepast worden op averij grosse bijdragen en bergingskosten. Alle andere condities en uitsluitingen van de polis én de bepalingen van artikel 4.4.3 zullen door dit artikel niet aangetast worden.